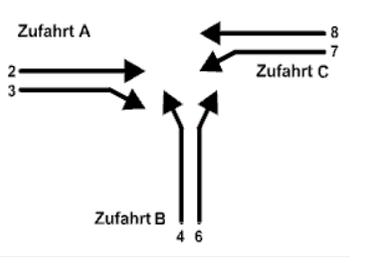


Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung

 <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Knotenverkehrsstärke: 199,817 Fz/h</p>	<p style="text-align: center;">außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p style="text-align: center;">A-C /B Knotenpunkt: BGL 10 Dorfstraße</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsdaten: Datum: / Analyse Uhrzeit: MSP</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p style="text-align: center;">Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
--	--

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

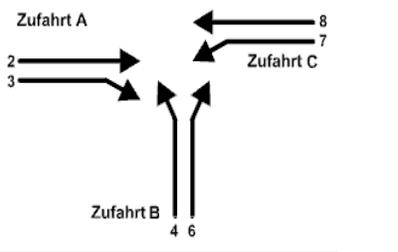
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand P_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,060	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	172	806	1,000	800	0,010	---
	6 (2)	108	978	1,000	978	0,018	---
C	7 (2)	111	1201	1,000	1201	0,008	0,992
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,032	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	104	1,037	1800	1736	0,060	1632	0,0	A
	3	7	1,000	1600	1600	0,005	1593	0,0	A
B	4	7	1,096	800	730	0,010	723	5,0	A
	6	17	1,042	978	939	0,018	922	3,9	A
C	7	8	1,084	1201	1108	0,008	1100	3,3	A
	8	56	1,041	1800	1730	0,032	1673	0,0	A
A	2+3	111	1,034	1786	1727	0,064	1615	0,0	A
B	4+6	24	1,058	914	864	0,028	840	4,3	A
C	7+8	65	1,046	1800	1720	0,038	1656	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung

 <p style="text-align: center;">Knotenverkehrsstärke: 271,781 Fz/h</p>	<p style="text-align: center;">außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p style="text-align: center;">A-C /B Knotenpunkt: <i>BGL 10</i> /Dorfstraße</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsdaten: Datum: / Planung Uhrzeit: ASP</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p style="text-align: center;">Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
--	--

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,053	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,007	---
B	4 (3)	247	717	1,000	708	0,009	---
	6 (2)	101	988	1,000	988	0,014	---
C	7 (2)	107	1208	1,000	1208	0,011	0,988
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,076	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	96	1,000	1800	1800	0,053	1704	0,0	A
	3	11	1,000	1600	1600	0,007	1590	0,0	A
B	4	6	1,000	708	708	0,009	702	5,1	A
	6	14	1,000	988	988	0,014	974	3,7	A
C	7	11	1,122	1208	1077	0,011	1065	3,4	A
	8	134	1,017	1800	1770	0,076	1636	0,0	A
A	2+3	107	1,000	1778	1778	0,060	1671	0,0	A
B	4+6	20	1,000	878	878	0,023	858	4,2	A
C	7+8	145	1,025	1800	1755	0,083	1610	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung

<p style="text-align: center;">Knotenverkehrsstärke: 505,1625 Fz/h</p>	<p style="text-align: center;">außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p style="text-align: center;">A-C /B Knotenpunkt: Schwimmbadstraße / Mitterweg</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsdaten: Datum: / Planung Uhrzeit: MSP</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p style="text-align: center;">Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
--	--

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

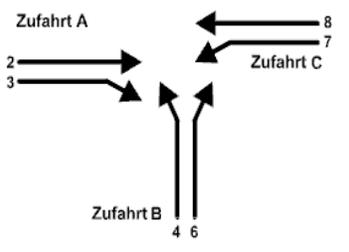
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,149	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	493	485	1,000	481	0,009	---
	6 (2)	264	761	1,000	761	0,006	---
C	7 (2)	268	983	1,000	983	0,007	0,991
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,126	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	261	1,027	1800	1753	0,149	1492	0,0	A
	3	7	1,000	1600	1600	0,005	1593	0,0	A
B	4	4	1,000	481	481	0,009	477	7,6	A
	6	4	1,000	761	761	0,006	757	4,8	A
C	7	7	1,000	983	983	0,007	976	3,7	A
	8	221	1,028	1800	1752	0,126	1530	0,0	A
A	2+3	268	1,026	1794	1748	0,153	1480	0,0	A
B	4+6	8	1,000	589	589	0,014	581	6,2	A
C	7+8	229	1,027	1800	1753	0,130	1524	2,4	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung

 <p style="text-align: center;">Knotenverkehrsstärke: 647,3875 Fz/h</p>	<p style="text-align: center;">außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p style="text-align: center;">A-C /B</p> <p style="text-align: center;">Knotenpunkt: Schwimmbadstraße /Mitterweg</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsdaten: Datum: / Planung Uhrzeit: ASP</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p style="text-align: center;">Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
---	---

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,178	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	---
B	4 (3)	631	390	1,000	387	0,019	---
	6 (2)	312	706	1,000	706	0,009	---
C	7 (2)	314	927	1,000	927	0,007	0,992
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,177	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	309	1,037	1800	1736	0,178	1427	0,0	A
	3	5	1,000	1600	1600	0,003	1595	0,0	A
B	4	7	1,000	387	387	0,019	379	9,5	A
	6	6	1,000	706	706	0,009	700	5,1	A
C	7	6	1,000	927	927	0,007	920	3,9	A
	8	313	1,020	1800	1765	0,177	1452	0,0	A
A	2+3	314	1,036	1796	1734	0,181	1419	0,0	A
B	4+6	14	1,000	489	489	0,028	475	7,6	A
C	7+8	320	1,019	1800	1766	0,181	1447	2,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung

<p style="text-align: center;">Knotenverkehrsstärke: 559,2185 Fz/h</p>	<p style="text-align: center;">außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p style="text-align: center;">A-C /B-D Knotenpunkt: Schwimmbadstraße / Am Anger, Salzburger Straße</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 27.04.2021 Planung Uhrzeit: MSP</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: Zufahrt D: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
--	---

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	190	1086	1,000	1086	0,002	0,998	0,926
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,074	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,026	1,000	---
B	4 (4)	421	498	1,000	451	0,081	---	---
	5 (3)	411	509	1,000	471	0,008	0,992	0,919
	6 (2)	149	777	1,000	777	0,099	0,901	---
C	7 (2)	169	1116	1,000	1116	0,065	0,928	0,926
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,107	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	1,000	---
D	10 (4)	410	553	1,000	458	0,009	---	---
	11 (3)	430	550	1,000	509	0,018	0,982	0,910
	12 (2)	189	858	1,000	858	0,004	0,996	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	2	1,000	1086	1086	0,002	1083	3,3	A
	2	129	1,033	1800	1742	0,074	1613	0,0	A
	3	40	1,022	1600	1566	0,026	1526	0,0	A
B	4	35	1,050	451	430	0,081	395	9,1	A
	5	3	1,226	471	384	0,008	381	9,5	A
	6	75	1,023	777	759	0,099	684	5,3	A
C	7	70	1,037	1116	1076	0,065	1006	3,6	A
	8	188	1,018	1800	1768	0,107	1579	0,0	A
	9	2	1,000	1600	1600	0,001	1598	0,0	A
D	10	4	1,000	458	458	0,009	454	7,9	A
	11	8	1,084	509	469	0,018	461	7,8	A
	12	3	1,000	858	858	0,004	855	4,2	A
A	1+2+3	171	1,030	1800	1747	0,098	1576	2,3	A
B	4+5+6	113	1,037	623	601	0,187	488	7,4	A
C	7+8+9	260	1,023	1800	1759	0,148	1499	2,4	A
D	10+11+12	16	1,045	535	513	0,031	497	7,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung

Knotenverkehrsstärke: 728,678 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

A-C /B-D
Knotenpunkt: Schwimmbadstraße / Am Anger, Salzburger Straße

Verkehrsdaten: Datum: 27.04.2021 Planung
 Uhrzeit: ASP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:
 Zufahrt D:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45$ s
 Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

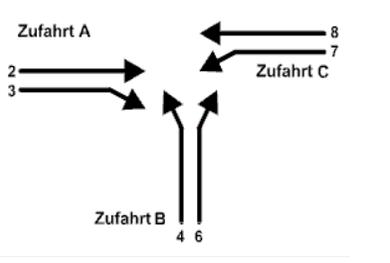
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	209	1060	1,000	1060	0,005	0,994	0,905
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,127	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,038	1,000	---
B	4 (4)	550	409	1,000	364	0,124	---	---
	5 (3)	544	423	1,000	382	0,026	0,974	0,883
	6 (2)	253	663	1,000	663	0,134	0,866	---
C	7 (2)	284	964	1,000	964	0,079	0,910	0,905
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,116	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	1,000	---
D	10 (4)	542	449	1,000	343	0,006	---	---
	11 (3)	572	446	1,000	404	0,013	0,987	0,894
	12 (2)	207	834	1,000	834	0,004	0,996	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	5	1,000	1060	1060	0,005	1055	3,4	A
	2	223	1,023	1800	1759	0,127	1536	0,0	A
	3	61	1,000	1600	1600	0,038	1539	0,0	A
B	4	45	1,000	364	364	0,124	319	11,3	B
	5	9	1,074	382	356	0,026	347	10,4	B
	6	89	1,000	663	663	0,134	574	6,3	A
C	7	76	1,000	964	964	0,079	887	4,1	A
	8	205	1,017	1800	1770	0,116	1565	0,0	A
	9	4	1,169	1600	1369	0,003	1365	0,0	A
D	10	2	1,000	343	343	0,006	341	10,6	B
	11	5	1,000	404	404	0,013	399	9,0	A
	12	3	1,000	834	834	0,004	831	4,3	A
A	1+2+3	289	1,018	1800	1768	0,163	1479	2,4	A
B	4+5+6	144	1,005	507	504	0,285	361	10,0	A
C	7+8+9	285	1,015	1800	1774	0,161	1489	2,4	A
D	10+11+12	11	1,000	459	459	0,023	448	8,0	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung

 <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Knotenverkehrsstärke: 477,2175 Fz/h</p>	<p style="text-align: center;">außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p style="text-align: center;">A-C /B Knotenpunkt: <i>Schwimmbadstraße</i> / <i>Ulrichshögler Straße</i></p> <p style="text-align: center;">Verkehrsdaten: Datum: 27.04.2021 <i>Planung</i> Uhrzeit: MSP</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p style="text-align: center;">Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
---	---

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

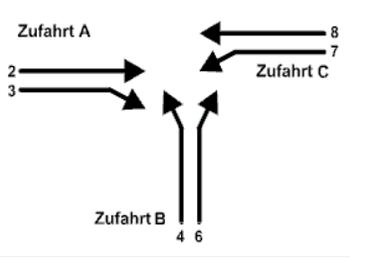
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand P_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,147	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,017	---
B	4 (3)	406	557	1,000	543	0,050	---
	6 (2)	269	756	1,000	756	0,043	---
C	7 (2)	283	965	1,000	965	0,023	0,975
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,066	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	255	1,037	1800	1736	0,147	1482	0,0	A
	3	28	1,000	1600	1600	0,017	1572	0,0	A
B	4	26	1,027	543	529	0,050	503	7,2	A
	6	31	1,022	756	740	0,043	708	5,1	A
C	7	22	1,039	965	928	0,023	907	4,0	A
	8	115	1,029	1800	1749	0,066	1633	0,0	A
A	2+3	283	1,033	1779	1722	0,164	1439	0,0	A
B	4+6	58	1,024	642	626	0,092	569	6,3	A
C	7+8	137	1,031	1800	1746	0,078	1609	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung

 <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Knotenverkehrsstärke: 546,0905 Fz/h</p>	<p style="text-align: center;">außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p style="text-align: center;">A-C /B Knotenpunkt: Schwimmbadstraße /Ulrichshögler Straße</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsdaten: Datum: 27.04.2021 Planung Uhrzeit: ASP</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p style="text-align: center;">Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
---	--

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand P_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,116	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,018	---
B	4 (3)	481	495	1,000	482	0,074	---
	6 (2)	220	818	1,000	818	0,020	---
C	7 (2)	234	1027	1,000	1027	0,022	0,974
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,135	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	206	1,016	1800	1771	0,116	1565	0,0	A
	3	28	1,000	1600	1600	0,018	1572	0,0	A
B	4	36	1,000	482	482	0,074	446	8,1	A
	6	16	1,045	818	783	0,020	767	4,7	A
C	7	22	1,038	1027	989	0,022	967	3,7	A
	8	239	1,018	1800	1769	0,135	1530	0,0	A
A	2+3	234	1,014	1774	1748	0,134	1514	0,0	A
B	4+6	51	1,014	553	546	0,094	495	7,3	A
C	7+8	261	1,019	1800	1766	0,148	1505	2,4	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung

<p style="text-align: center;">Knotenverkehrsstärke: 183,795 Fz/h</p>	<p style="text-align: center;">außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p style="text-align: center;">A-C /B Knotenpunkt: <i>BGL 10</i> / <i>Chaletdorf</i></p> <p style="text-align: center;">Verkehrsdaten: Datum: / Analyse Uhrzeit: <i>MSP</i></p> <p style="text-align: center;">Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p style="text-align: center;">Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
---	---

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

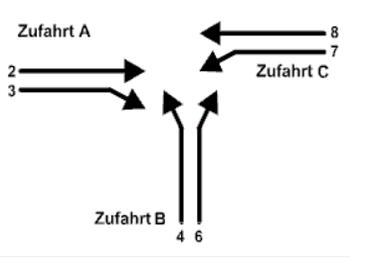
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,060	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	---
B	4 (3)	171	807	1,000	800	0,004	---
	6 (2)	106	980	1,000	980	0,007	---
C	7 (2)	108	1206	1,000	1206	0,009	0,991
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,032	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	104	1,037	1800	1736	0,060	1632	0,0	A
	3	4	1,000	1600	1600	0,003	1596	0,0	A
B	4	3	1,000	800	800	0,004	797	4,5	A
	6	7	1,000	980	980	0,007	973	3,7	A
C	7	11	1,000	1206	1206	0,009	1196	3,0	A
	8	55	1,056	1800	1705	0,032	1650	0,0	A
A	2+3	108	1,035	1792	1731	0,062	1622	0,0	A
B	4+6	11	1,000	918	918	0,011	908	4,0	A
C	7+8	65	1,047	1800	1720	0,038	1654	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung

 <p style="text-align: center;">Knotenverkehrsstärke: 256,02742 Fz/h</p>	<p style="text-align: center;">außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p style="text-align: center;">A-C /B Knotenpunkt: BGL 10 / Chaletdorf</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsdaten: Datum: / Analyse Uhrzeit: ASP</p> <p style="text-align: center;">Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p style="text-align: center;">Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
--	--

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand P_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,056	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,004	---
B	4 (3)	244	719	1,000	718	0,003	---
	6 (2)	104	984	1,000	984	0,006	---
C	7 (2)	107	1208	1,000	1208	0,001	0,999
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,079	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	101	1,000	1800	1800	0,056	1699	0,0	A
	3	6	1,000	1600	1600	0,004	1594	0,0	A
B	4	2	1,000	718	718	0,003	716	5,0	A
	6	6	1,000	984	984	0,006	977	3,7	A
C	7	1	1,000	1208	1208	0,001	1206	3,0	A
	8	139	1,016	1800	1771	0,079	1631	0,0	A
A	2+3	107	1,000	1787	1787	0,060	1680	0,0	A
B	4+6	8	1,000	900	900	0,009	892	4,0	A
C	7+8	141	1,016	1800	1771	0,079	1631	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A