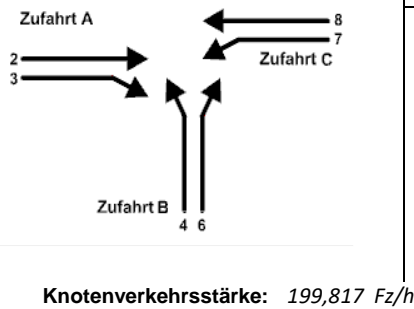


## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



**außerorts, außerhalb von Ballungsräumen**

A-C /B  
: BGL 10 Dorfstraße

**Verkehrsdaten:** Datum: / Analyse  
Uhrzeit: MSP

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B: 

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_W = 45$  s  
Qualitätsstufe: **D**

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

## Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_f$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,060	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	172	806	1,000	800	0,010	---
	6 (2)	108	978	1,000	978	0,018	---
C	7 (2)	111	1201	1,000	1201	0,008	0,992
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,032	---

## Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	104	1,037	1800	1736	0,060	1632	0,0	<b>A</b>
	3	7	1,000	1600	1600	0,005	1593	0,0	<b>A</b>
B	4	7	1,096	800	730	0,010	723	5,0	<b>A</b>
	6	17	1,042	978	939	0,018	922	3,9	<b>A</b>
C	7	8	1,084	1201	1108	0,008	1100	3,3	<b>A</b>
	8	56	1,041	1800	1730	0,032	1673	0,0	<b>A</b>
A	2+3	111	1,034	1786	1727	0,064	1615	0,0	<b>A</b>
B	4+6	24	1,058	914	864	0,028	840	4,3	<b>A</b>
C	7+8	65	1,046	1800	1720	0,038	1656	2,2	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe QSV <sub>FZ,ges</sub>									<b>A</b>











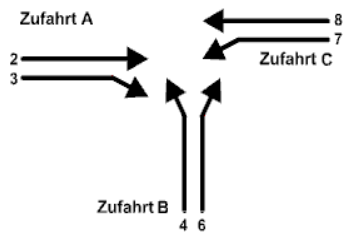








## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung




**Knotenverkehrsstärke:** 256,02742 Fz/h

**außerorts, außerhalb von Ballungsräumen**

A-C /B  
: BGL 10 Chaletdorf

**Verkehrsdaten:** Datum: / Analyse  
Uhrzeit: ASP

**Verkehrsregelung:** Zufahrt B: 

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w = 45 \text{ s}$   
Qualitätsstufe: **D**

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

## Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_f$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,056	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,004	---
B	4 (3)	244	719	1,000	718	0,003	---
	6 (2)	104	984	1,000	984	0,006	---
C	7 (2)	107	1208	1,000	1208	0,001	0,999
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,079	---

## Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	101	1,000	1800	1800	0,056	1699	0,0	<b>A</b>
	3	6	1,000	1600	1600	0,004	1594	0,0	<b>A</b>
B	4	2	1,000	718	718	0,003	716	5,0	<b>A</b>
	6	6	1,000	984	984	0,006	977	3,7	<b>A</b>
C	7	1	1,000	1208	1208	0,001	1206	3,0	<b>A</b>
	8	139	1,016	1800	1771	0,079	1631	0,0	<b>A</b>
A	2+3	107	1,000	1787	1787	0,060	1680	0,0	<b>A</b>
B	4+6	8	1,000	900	900	0,009	892	4,0	<b>A</b>
C	7+8	141	1,016	1800	1771	0,079	1631	2,2	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe QSV <sub>FZ,ges</sub>									<b>A</b>