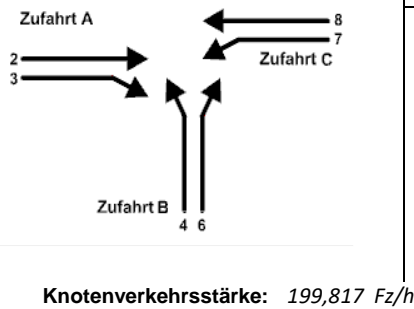



Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

A-C /B
: BGL 10 Dorfstraße

Verkehrsdaten: Datum: / Analyse
Uhrzeit: MSP

Verkehrsregelung: Zufahrt B: 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45$ s
Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

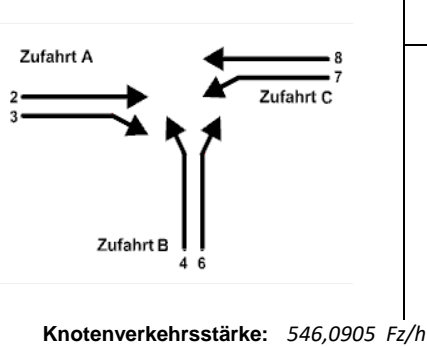
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,060	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	172	806	1,000	800	0,010	---
	6 (2)	108	978	1,000	978	0,018	---
C	7 (2)	111	1201	1,000	1201	0,008	0,992
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,032	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	104	1,037	1800	1736	0,060	1632	0,0	A
	3	7	1,000	1600	1600	0,005	1593	0,0	A
B	4	7	1,096	800	730	0,010	723	5,0	A
	6	17	1,042	978	939	0,018	922	3,9	A
C	7	8	1,084	1201	1108	0,008	1100	3,3	A
	8	56	1,041	1800	1730	0,032	1673	0,0	A
A	2+3	111	1,034	1786	1727	0,064	1615	0,0	A
B	4+6	24	1,058	914	864	0,028	840	4,3	A
C	7+8	65	1,046	1800	1720	0,038	1656	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

A-C /B

Knotenpunkt: Schwimmbadstraße Ulrichshögler Straße

Verkehrsdaten: Datum: 27.04.2021 Planung
Uhrzeit: ASP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45 \text{ s}$
Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

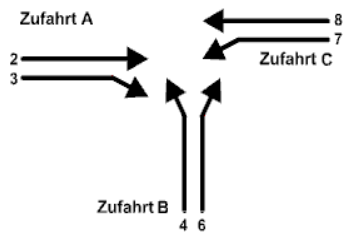
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,116	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,018	---
B	4 (3)	481	495	1,000	482	0,074	---
	6 (2)	220	818	1,000	818	0,020	---
C	7 (2)	234	1027	1,000	1027	0,022	0,974
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,135	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	206	1,016	1800	1771	0,116	1565	0,0	A
	3	28	1,000	1600	1600	0,018	1572	0,0	A
B	4	36	1,000	482	482	0,074	446	8,1	A
	6	16	1,045	818	783	0,020	767	4,7	A
C	7	22	1,038	1027	989	0,022	967	3,7	A
	8	239	1,018	1800	1769	0,135	1530	0,0	A
A	2+3	234	1,014	1774	1748	0,134	1514	0,0	A
B	4+6	51	1,014	553	546	0,094	495	7,3	A
C	7+8	261	1,019	1800	1766	0,148	1505	2,4	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung




Knotenverkehrsstärke: 256,02742 Fz/h

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

A-C /B
: BGL 10 Chaletdorf

Verkehrsdaten: Datum: / Analyse
Uhrzeit: ASP

Verkehrsregelung: Zufahrt B: 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45 \text{ s}$
Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,056	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,004	---
B	4 (3)	244	719	1,000	718	0,003	---
	6 (2)	104	984	1,000	984	0,006	---
C	7 (2)	107	1208	1,000	1208	0,001	0,999
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,079	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	101	1,000	1800	1800	0,056	1699	0,0	A
	3	6	1,000	1600	1600	0,004	1594	0,0	A
B	4	2	1,000	718	718	0,003	716	5,0	A
	6	6	1,000	984	984	0,006	977	3,7	A
C	7	1	1,000	1208	1208	0,001	1206	3,0	A
	8	139	1,016	1800	1771	0,079	1631	0,0	A
A	2+3	107	1,000	1787	1787	0,060	1680	0,0	A
B	4+6	8	1,000	900	900	0,009	892	4,0	A
C	7+8	141	1,016	1800	1771	0,079	1631	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									A