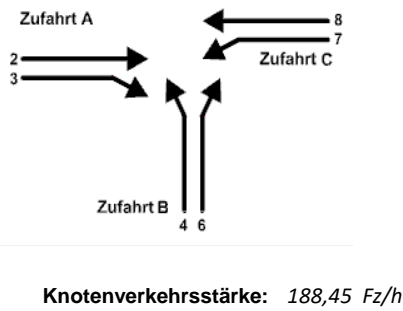


## Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung




**außerorts, außerhalb von Ballungsräumen**

A-C /B

**Knotenpunkt:** BGL 10 Dorfstraße

**Verkehrsdaten:** Datum: / Analyse  
Uhrzeit: MSP

Verkehrsregelung: Zufahrt B: 

**Zielvorgaben:** Mittlere Wartezeit  $t_w = 45 \text{ s}$   
Qualitätsstufe: **D**

**Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

## Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor $f_f$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	staufreier Zustand $p_0$
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,055	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	161	821	1,000	815	0,010	---
	6 (2)	99	991	1,000	991	0,018	---
C	7 (2)	103	1214	1,000	1214	0,007	0,992
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,031	---

## Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Fz/h]	Auslastungs- grad $x_i$ [-]	Kapazitäts- reserve $R_i$ [Fz/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	95	1,037	1800	1736	0,055	1641	0,0	<b>A</b>
	3	7	1,000	1600	1600	0,005	1593	0,0	<b>A</b>
B	4	7	1,096	815	743	0,010	736	4,9	<b>A</b>
	6	17	1,042	991	952	0,018	935	3,9	<b>A</b>
C	7	8	1,084	1214	1120	0,007	1112	3,2	<b>A</b>
	8	53	1,039	1800	1732	0,031	1678	0,0	<b>A</b>
A	2+3	103	1,034	1785	1726	0,059	1623	0,0	<b>A</b>
B	4+6	24	1,058	928	877	0,027	853	4,2	<b>A</b>
C	7+8	62	1,045	1800	1722	0,036	1660	2,2	<b>A</b>
erreichbare Qualitätsstufe QSV <sub>FZ,ges</sub>									<b>A</b>



















