

Freizeiteinrichtungen: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm Ver_Bau	Ferienwohnung		Hotel		Ferienhaus und Stellplatz	
Größe der Nutzung Einheit Bezugsgröße	qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche	
Beschäftigtenverkehr						
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Beschäftigte	qm Bruttogeschossfläche je Beschäftigtem		qm Bruttogeschossfläche je Beschäftigtem		qm Bruttogeschossfläche je Beschäftigtem	
Anzahl Beschäftigte	1	2	19	39		
Anwesenheit [%]	70	70	85	85	100	100
Wegehäufigkeit	2,5	2,5	2,5	2,5		
Wege der Beschäftigten	2	4	40	83		
MIV-Anteil [%]	65	65	65	65		
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Pkw-Fahrten/Werktag	1	2	24	49		
Kunden-/Besucherverkehr						
Kennwert für Kunden/Besucher	Kunden/Besucher je 100 qm BGF		Kunden/Besucher je 100 qm BGF		Kunden/Besucher je 100 qm BGF	
Anzahl Kunden/Besucher	5	15	82	164		
Wegehäufigkeit	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Wege der Kunden/Besucher	10	30	164	328		
MIV-Anteil [%]	65	65	65	65		
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5	1,3	1,3		
Pkw-Fahrten/Werktag ohne Effekte	4	13	82	164		
Verbundeffekt						
Konkurrenzeffekt						
Pkw-Fahrten/Werktag mit Effekten	4	13	82	164		
Güterverkehr						
Kennwert für Güterverkehr	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem 0,50		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem 0,50		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
Lkw-Fahrten/Werktag	1	1	10	20		
Gesamtverkehr						
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag mit Effekten	6	16	116	233		
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag ohne Effekte	6	16	116	233		
Binnenverkehr je Werktag						
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag mit Effekten	3	8	58	117		
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag ohne Effekte	3	8	58	117		

Gebiete mit Wohnnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm <u>Ver_Bau</u>							
Größe der Nutzung Einheit Bezugsgröße	qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche		
Einwohnerverkehr							
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	
Kennwert für Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		
Anzahl Einwohner							
Wegehäufigkeit							
Wege der Einwohner							
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]							
Wege der Einwohner im Gebiet							
MIV-Anteil [%]							
Pkw-Besetzungsgrad	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	
Pkw-Fahrten/Werktag							
Besucherverkehr durch Wohnnutzung							
Kennwert für Besucher	Anteil des Besucherverkehrs [%]		Anteil des Besucherverkehrs [%]		Anteil des Besucherverkehrs [%]		
Wege der Besucher							
MIV-Anteil [%]							
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
Pkw-Fahrten/Werktag							
Beschäftigtenverkehr							
Kennwert für Beschäftigte	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		
Anzahl Beschäftigte							
Anwesenheit [%]					100	100	
Wegehäufigkeit							
Wege der Beschäftigten							
MIV-Anteil [%]							
Pkw-Besetzungsgrad							
Pkw-Fahrten/Werktag							
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung							
Kennwert für Kunden/Besucher	Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem		
Wege der Kunden/Besucher							
MIV-Anteil [%]							
Pkw-Besetzungsgrad							
Pkw-Fahrten/Werktag							
Güterverkehr							
Kennwert für Güterverkehr	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung							
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung							

Wohnen mit Betreuung		Wohnen ohne Betreuung	
qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche	
min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	
10	12	24	48
1,3	1,3	1,7	1,7
13	16	40	82
10	10	10	10
11	14	36	73
65	65	65	65
1,3	1,3	1,3	1,3
6	7	18	37
15 Anteil des Besucherverkehrs [%]		15 Anteil des Besucherverkehrs [%]	
2	2	6	12
65	65	65	65
1,5	1,5	1,5	1,5
1	1	3	5
35 Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		10 Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	
4	4	2	5
100	100	100	100
3,3	3,3	3,3	3,3
12	14	8	16
65	65	65	65
1,1	1,1	1,1	1,1
7	8	5	9
Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem	
Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
0,10	0,10	0,10	0,10
1	1	2	5

1	1	2	5
15	17	28	56
8	9	14	28

Gebiete mit Wohnnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm Ver_Bau	1 WE	4 WE	4 WE
Größe der Nutzung Einheit Bezugsgröße	qm Bruttogeschossfläche	qm Bruttogeschossfläche	qm Bruttogeschossfläche
Einwohnerverkehr			
Kennwert für Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner
Anzahl Einwohner	3	10	10
Wegehäufigkeit	3,5	3,5	3,5
Wege der Einwohner	11	35	35
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	20	20	20
Wege der Einwohner im Gebiet	8	28	28
MIV-Anteil [%]	65	65	65
Pkw-Besetzungsgrad	1,3	1,3	1,3
Pkw-Fahrten/Werktag	4	14	14
Besucherverkehr durch Wohnnutzung			
Kennwert für Besucher	10 Anteil des Besucherverkehrs [%]	10 Anteil des Besucherverkehrs [%]	10 Anteil des Besucherverkehrs [%]
Wege der Kunden/Besucher	1	4	4
MIV-Anteil [%]	65	65	65
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag		2	2
Beschäftigtenverkehr			
Kennwert für Beschäftigte	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]
Anzahl Beschäftigte			
Anwesenheit [%]	100	100	100
Wegehäufigkeit			
Wege der Beschäftigten			
MIV-Anteil [%]			
Pkw-Besetzungsgrad			
Pkw-Fahrten/Werktag			
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung			
Kennwert für Kunden/Besucher	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem
Wege der Kunden/Besucher			
MIV-Anteil [%]			
Pkw-Besetzungsgrad			
Pkw-Fahrten/Werktag			
Güterverkehr			
Kennwert für Güterverkehr	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung			
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,05	0,05	0,05
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung		1	1

Lkw-Fahrten/Werktag		1	1
Gesamtverkehr			
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag	4	17	17
Binnenverkehr je Werktag			
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag	2	9	9

5 WE
qm Bruttogeschossfläche
qm Bruttogeschossfläche je Einwohner
13
3,5
46
20
36
65
1,3
18
10 Anteil des Besucherverkehrs [%]
5
65
1,5
2
Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]
100
Wege je Beschäftigtem
Lkw-Fahrten je Beschäftigtem
0,05
1

1
21
11