

Gebiete mit Wohnnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm Ver_Bau	1 WE	2 WE	
Größe der Nutzung Einheit Bezugsgröße	qm Bruttogeschossfläche	qm Bruttogeschossfläche	qm Bruttogeschossfläche
Einwohnerverkehr			
Kennwert für Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner
Anzahl Einwohner	3	5	
Wegehäufigkeit	3,5	3,5	
Wege der Einwohner	11	18	
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	20	20	
Wege der Einwohner im Gebiet	8	14	
MIV-Anteil [%]	65	65	
Pkw-Besetzungsgrad	1,3	1,3	1,3
Pkw-Fahrten/Werktag	4	7	
Besucherverkehr durch Wohnnutzung			
Kennwert für Besucher	10 Anteil des Besucherverkehrs [%]	10 Anteil des Besucherverkehrs [%]	Anteil des Besucherverkehrs [%]
Wege der Kunden/Besucher	1	2	
MIV-Anteil [%]	65	65	
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag		1	
Beschäftigtenverkehr			
Kennwert für Beschäftigte	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]
Anzahl Beschäftigte			
Anwesenheit [%]	100	100	100
Wegehäufigkeit			
Wege der Beschäftigten			
MIV-Anteil [%]			
Pkw-Besetzungsgrad			
Pkw-Fahrten/Werktag			
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung			
Kennwert für Kunden/Besucher	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem	Wege je Beschäftigtem
Wege der Kunden/Besucher			
MIV-Anteil [%]			
Pkw-Besetzungsgrad			
Pkw-Fahrten/Werktag			
Güterverkehr			
Kennwert für Güterverkehr	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung			
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,05	0,05	0,05
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung			

Lkw-Fahrten/Werktag			
Gesamtverkehr			
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag	4	8	
Binnenverkehr je Werktag			
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag	2	4	

Freizeiteinrichtungen: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm Ver_Bau	Hotel		
Größe der Nutzung Einheit Bezugsgröße	qm Bruttogeschossfläche	qm Bruttogeschossfläche	qm Bruttogeschossfläche
Beschäftigtenverkehr			
Kennwert für Beschäftigte	qm Bruttogeschossfläche je Beschäftigtem	qm Bruttogeschossfläche je Beschäftigtem	qm Bruttogeschossfläche je Beschäftigtem
Anzahl Beschäftigte	7		
Anwesenheit [%]	85	100	100
Wegehäufigkeit	2,5		
Wege der Beschäftigten	15		
MIV-Anteil [%]	65		
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1	1,1
Pkw-Fahrten/Werktag	9		
Kunden-/Besucherverkehr			
Kennwert für Kunden/Besucher	Kunden/Besucher je 100 qm BGF	Kunden/Besucher je 100 qm BGF	Kunden/Besucher je 100 qm BGF
Anzahl Kunden/Besucher	16		
Wegehäufigkeit	2,0	2,0	2,0
Wege der Kunden/Besucher	32		
MIV-Anteil [%]	65		
Pkw-Besetzungsgrad	1,5		
Pkw-Fahrten/Werktag ohne Effekte	14		
Verbundeffekt			
Konkurrenzeffekt			
Pkw-Fahrten/Werktag mit Effekten	14		
Güterverkehr			
Kennwert für Güterverkehr	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem
Lkw-Fahrten/Werktag	4		
Gesamtverkehr			
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag mit Effekten	27		
Pkw- und Lkw-Fahrten je Werktag ohne Effekte	27		
Binnenverkehr je Werktag			
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag mit Effekten	14		
Quell- bzw. Zielverkehr je Werktag ohne Effekte	14		