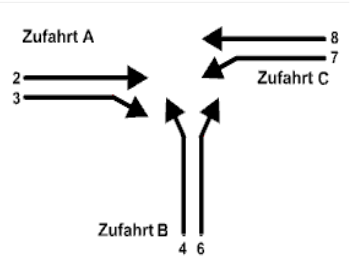
Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *219,833 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*BGL 10*	*Dorfstraße*
Verkehrsdaten:	Datum: /	*Planung*
	Uhrzeit: *MSP*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

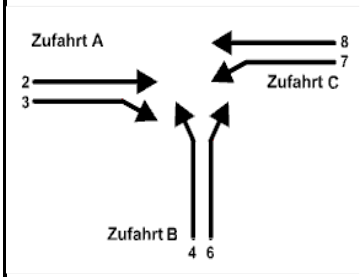
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,060	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,009	---
B	4 (3)	179	797	1,000	790	0,020	---
	6 (2)	111	973	1,000	973	0,021	---
C	7 (2)	117	1192	1,000	1192	0,009	0,990
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,034	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	104	1,037	1800	1736	0,060	1632	0,0	**A**
	3	13	1,052	1600	1520	0,009	1507	0,0	**A**
B	4	14	1,098	790	719	0,020	705	5,1	**A**
	6	20	1,035	973	940	0,021	920	3,9	**A**
C	7	10	1,068	1192	1116	0,009	1106	3,3	**A**
	8	58	1,039	1800	1732	0,034	1674	0,0	**A**
A	2+3	117	1,039	1774	1709	0,069	1591	0,0	**A**
B	4+6	34	1,062	884	833	0,041	799	4,5	**A**
C	7+8	69	1,044	1800	1725	0,040	1656	2,2	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *BGL 10*	/B *Dorfstraße*
Verkehrsdaten:	Datum: / Uhrzeit: *ASP*	*Planung*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = *45 s* Qualitätsstufe: ***D***	

Knotenverkehrsstärke: *294,781 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

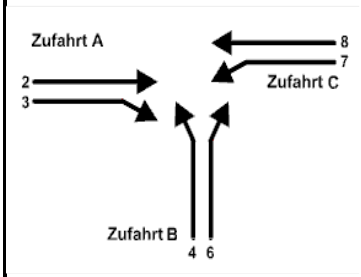
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,053	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,013	---
B	4 (3)	257	705	1,000	693	0,019	---
	6 (2)	106	981	1,000	981	0,016	---
C	7 (2)	116	1194	1,000	1194	0,016	0,983
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,076	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	96	1,000	1800	1800	0,053	1704	0,0	**A**
	3	20	1,036	1600	1545	0,013	1525	0,0	**A**
B	4	12	1,057	693	655	0,019	643	5,6	**A**
	6	16	1,000	981	981	0,016	965	3,7	**A**
C	7	17	1,080	1194	1106	0,016	1088	3,3	**A**
	8	134	1,017	1800	1770	0,076	1636	0,0	**A**
A	2+3	116	1,006	1762	1751	0,066	1636	0,0	**A**
B	4+6	28	1,025	825	805	0,035	777	4,6	**A**
C	7+8	151	1,024	1800	1757	0,086	1606	2,2	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*Schwimmbadstraße*	*Mitterweg*
Verkehrsdaten:	Datum: /	*Planung*
	Uhrzeit: *MSP*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Knotenverkehrsstärke: *517,1625 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

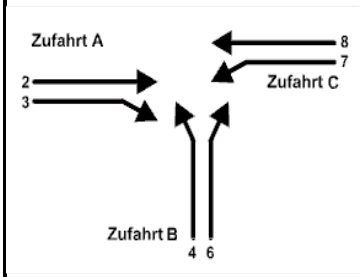
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,152	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	503	477	1,000	473	0,013	---
	6 (2)	269	755	1,000	755	0,006	---
C	7 (2)	273	977	1,000	977	0,009	0,990
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,129	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	266	1,029	1800	1749	0,152	1484	0,0	**A**
	3	7	1,000	1600	1600	0,005	1593	0,0	**A**
B	4	6	1,000	473	473	0,013	467	7,7	**A**
	6	4	1,000	755	755	0,006	751	4,8	**A**
C	7	8	1,000	977	977	0,009	968	3,7	**A**
	8	225	1,030	1800	1747	0,129	1522	0,0	**A**
A	2+3	273	1,028	1794	1745	0,156	1472	0,0	**A**
B	4+6	10	1,000	557	557	0,019	546	6,6	**A**
C	7+8	234	1,029	1800	1749	0,134	1515	2,4	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*Schwimmbadstraße*	*Mitterweg*
Verkehrsdaten:	Datum: /	*Planung*
	Uhrzeit: *ASP*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Knotenverkehrsstärke: *664,3875 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

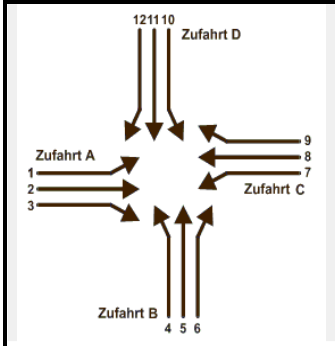
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,182	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	646	381	1,000	378	0,022	---
	6 (2)	321	695	1,000	695	0,009	---
C	7 (2)	325	914	1,000	914	0,007	0,992
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,181	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	317	1,036	1800	1738	0,182	1421	0,0	**A**
	3	8	1,000	1600	1600	0,005	1592	0,0	**A**
B	4	8	1,000	378	378	0,022	369	9,7	**A**
	6	6	1,000	695	695	0,009	689	5,2	**A**
C	7	6	1,000	914	914	0,007	908	4,0	**A**
	8	318	1,021	1800	1762	0,181	1444	0,0	**A**
A	2+3	325	1,035	1795	1734	0,188	1409	0,0	**A**
B	4+6	15	1,000	470	470	0,031	455	7,9	**A**
C	7+8	325	1,021	1800	1763	0,184	1438	2,5	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *572,2185 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B-D
Knotenpunkt:	*Schwimmbadstraße*	*Salzburger Str./am Anger*

Verkehrsdaten: Datum: *27.04.2021* *Planung*
Uhrzeit: *MSP*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: STOP
Zufahrt D: ▽

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

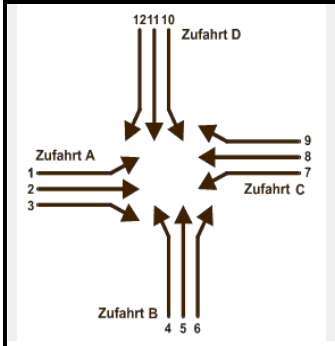
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	195	1079	1,000	1079	0,002	0,998	0,925
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,075	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,026	1,000	---
B	4 (4)	428	492	1,000	445	0,082	---	---
	5 (3)	417	504	1,000	467	0,008	0,992	0,918
	6 (2)	150	776	1,000	776	0,099	0,901	---
C	7 (2)	170	1115	1,000	1115	0,065	0,927	0,925
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,107	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,004	1,000	---
D	10 (4)	414	550	1,000	455	0,020	---	---
	11 (3)	434	546	1,000	505	0,018	0,982	0,910
	12 (2)	192	854	1,000	854	0,007	0,993	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	2	1,000	1079	1079	0,002	1077	3,3	**A**
	2	130	1,033	1800	1742	0,075	1612	0,0	**A**
	3	40	1,022	1600	1566	0,026	1526	0,0	**A**
B	4	35	1,050	445	424	0,082	389	9,3	**A**
	5	3	1,226	467	381	0,008	378	9,5	**A**
	6	75	1,023	776	758	0,099	683	5,3	**A**
C	7	70	1,037	1115	1075	0,065	1005	3,6	**A**
	8	189	1,018	1800	1768	0,107	1579	0,0	**A**
	9	6	1,115	1600	1435	0,004	1429	0,0	**A**
D	10	8	1,085	455	419	0,020	411	8,8	**A**
	11	8	1,084	505	466	0,018	458	7,9	**A**
	12	6	1,000	854	854	0,007	848	4,2	**A**
A	1+2+3	172	1,030	1800	1747	0,098	1576	2,3	**A**
B	4+5+6	113	1,037	619	597	0,189	484	7,4	**A**
C	7+8+9	265	1,025	1800	1755	0,151	1490	2,4	**A**
D	10+11+12	23	1,062	540	508	0,045	486	7,4	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *747,678 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B-D
Knotenpunkt:	*Schwimmbadstraße*	*Salzburger Str./am Anger*

Verkehrsdaten: Datum: *27.04.2021* *Planung*
Uhrzeit: *ASP*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: STOP
Zufahrt D: ▽

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

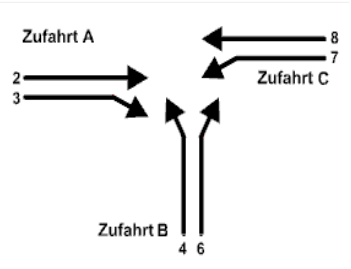
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	217	1049	1,000	1049	0,009	0,989	0,900
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,128	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,038	1,000	---
B	4 (4)	563	401	1,000	354	0,128	---	---
	5 (3)	558	415	1,000	373	0,027	0,973	0,878
	6 (2)	255	661	1,000	661	0,135	0,865	---
C	7 (2)	286	961	1,000	961	0,079	0,910	0,900
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,117	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,007	1,000	---
D	10 (4)	553	441	1,000	335	0,017	---	---
	11 (3)	583	439	1,000	395	0,013	0,987	0,889
	12 (2)	212	827	1,000	827	0,006	0,994	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	9	1,000	1049	1049	0,009	1040	3,5	**A**
	2	225	1,023	1800	1760	0,128	1535	0,0	**A**
	3	61	1,000	1600	1600	0,038	1539	0,0	**A**
B	4	45	1,000	354	354	0,128	309	11,7	**B**
	5	9	1,074	373	347	0,027	338	10,7	**B**
	6	89	1,000	661	661	0,135	572	6,3	**A**
C	7	76	1,000	961	961	0,079	885	4,1	**A**
	8	207	1,017	1800	1771	0,117	1563	0,0	**A**
	9	10	1,069	1600	1497	0,007	1487	0,0	**A**
D	10	5	1,137	335	295	0,017	290	12,4	**B**
	11	5	1,000	395	395	0,013	390	9,2	**A**
	12	5	1,000	827	827	0,006	822	4,4	**A**
A	1+2+3	295	1,018	1800	1769	0,167	1474	2,4	**A**
B	4+5+6	144	1,005	499	496	0,290	353	10,2	**B**
C	7+8+9	293	1,014	1800	1775	0,165	1481	2,4	**A**
D	10+11+12	16	1,045	440	421	0,037	406	8,9	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**B**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *490,9385 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*Schwimmbadstraße*	*Ulrichshögler Straße*
Verkehrsdaten:	Datum: *27.04.2021*	*Planung*
	Uhrzeit: *MSP*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

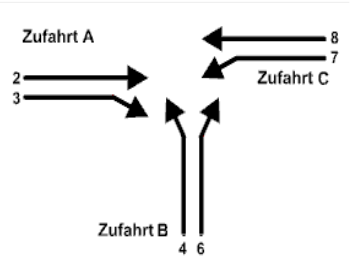
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,148	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,015	---
B	4 (3)	409	554	1,000	538	0,052	---
	6 (2)	270	755	1,000	755	0,058	---
C	7 (2)	282	966	1,000	966	0,026	0,972
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,066	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	258	1,036	1800	1737	0,148	1479	0,0	**A**
	3	24	1,000	1600	1600	0,015	1576	0,0	**A**
B	4	27	1,026	538	525	0,052	498	7,2	**A**
	6	43	1,033	755	731	0,058	688	5,2	**A**
C	7	24	1,064	966	907	0,026	883	4,1	**A**
	8	115	1,029	1800	1749	0,066	1633	0,0	**A**
A	2+3	282	1,033	1782	1725	0,163	1443	0,0	**A**
B	4+6	70	1,030	653	634	0,110	564	6,4	**A**
C	7+8	139	1,035	1800	1738	0,080	1599	2,3	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*Schwimmbadstraße*	*Ulrichshögler Straße*
Verkehrsdaten:	Datum: *27.04.2021*	*Planung*
	Uhrzeit: *ASP*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Knotenverkehrsstärke: *579,1905 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

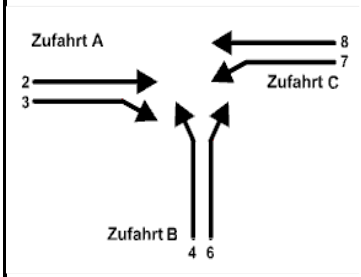
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,117	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,020	---
B	4 (3)	501	479	1,000	459	0,078	---
	6 (2)	222	814	1,000	814	0,035	---
C	7 (2)	238	1022	1,000	1022	0,036	0,958
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,138	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	207	1,016	1800	1771	0,117	1564	0,0	**A**
	3	31	1,000	1600	1600	0,020	1569	0,0	**A**
B	4	36	1,000	459	459	0,078	423	8,5	**A**
	6	27	1,079	814	755	0,035	728	4,9	**A**
C	7	35	1,044	1022	979	0,036	943	3,8	**A**
	8	244	1,017	1800	1769	0,138	1526	0,0	**A**
A	2+3	238	1,014	1771	1746	0,136	1508	0,0	**A**
B	4+6	62	1,034	570	552	0,113	489	7,4	**A**
C	7+8	279	1,021	1800	1763	0,158	1485	2,4	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*BGL 10*	*Chaletdorf*
Verkehrsdaten:	Datum: /	*Planung*
	Uhrzeit: *MSP*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Knotenverkehrsstärke: *196,795 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

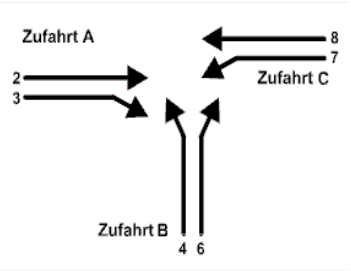
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,064	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	---
B	4 (3)	184	791	1,000	784	0,004	---
	6 (2)	112	971	1,000	971	0,008	---
C	7 (2)	114	1197	1,000	1197	0,009	0,991
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,036	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	110	1,041	1800	1729	0,064	1619	0,0	**A**
	3	4	1,000	1600	1600	0,003	1596	0,0	**A**
B	4	3	1,000	784	784	0,004	781	4,6	**A**
	6	7	1,000	971	971	0,008	964	3,7	**A**
C	7	11	1,000	1197	1197	0,009	1186	3,0	**A**
	8	62	1,061	1800	1697	0,036	1635	0,0	**A**
A	2+3	114	1,040	1792	1724	0,066	1610	0,0	**A**
B	4+6	11	1,000	906	906	0,012	896	4,0	**A**
C	7+8	72	1,052	1800	1711	0,042	1639	2,2	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*BGL 10*	*Chaletdorf*
Verkehrsdaten:	Datum: /	*Planung*
	Uhrzeit: *ASP*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Knotenverkehrsstärke: *270,9315 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,061	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,004	---
B	4 (3)	259	702	1,000	702	0,003	---
	6 (2)	113	970	1,000	970	0,006	---
C	7 (2)	116	1194	1,000	1194	0,001	0,999
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,082	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	110	1,006	1800	1789	0,061	1679	0,0	**A**
	3	6	1,000	1600	1600	0,004	1594	0,0	**A**
B	4	2	1,000	702	702	0,003	699	5,1	**A**
	6	6	1,000	970	970	0,006	963	3,7	**A**
C	7	1	1,000	1194	1194	0,001	1193	3,0	**A**
	8	145	1,021	1800	1764	0,082	1618	0,0	**A**
A	2+3	116	1,006	1788	1777	0,065	1661	0,0	**A**
B	4+6	8	1,000	885	885	0,009	877	4,1	**A**
C	7+8	147	1,020	1800	1764	0,083	1617	2,2	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**