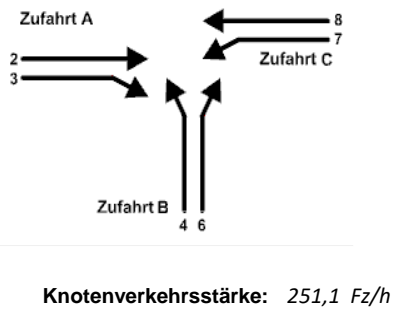


Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

A-C /B
: BGL 10 Chaletdorf

Verkehrsdaten: Datum: / Analyse
Uhrzeit: ASP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45 \text{ s}$
Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,057	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,004	---
B	4 (3)	240	725	1,000	724	0,003	---
	6 (2)	105	983	1,000	983	0,006	---
C	7 (2)	108	1207	1,000	1207	0,001	0,999
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,076	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	101	1,007	1800	1788	0,057	1686	0,0	A
	3	6	1,000	1600	1600	0,004	1594	0,0	A
B	4	2	1,000	724	724	0,003	722	5,0	A
	6	6	1,000	983	983	0,006	976	3,7	A
C	7	1	1,000	1207	1207	0,001	1206	3,0	A
	8	134	1,021	1800	1763	0,076	1629	0,0	A
A	2+3	108	1,006	1787	1775	0,061	1668	0,0	A
B	4+6	8	1,000	902	902	0,009	894	4,0	A
C	7+8	135	1,021	1800	1763	0,077	1628	2,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									A