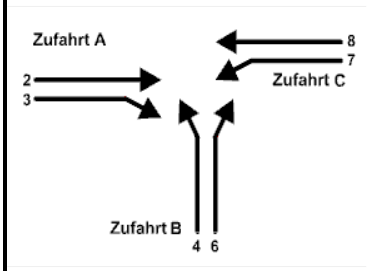
Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *206,45 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*BGL 10*	*Dorfstraße*
Verkehrsdaten:	Datum: /	*Analyse*
	Uhrzeit: *MSP*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

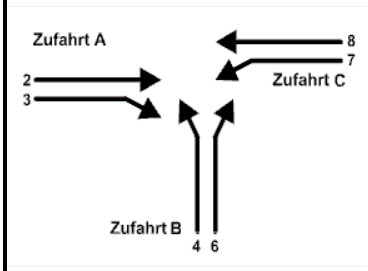
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,055	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,009	---
B	4 (3)	166	814	1,000	807	0,019	---
	6 (2)	102	987	1,000	987	0,021	---
C	7 (2)	109	1205	1,000	1205	0,009	0,991
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,031	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	95	1,037	1800	1736	0,055	1641	0,0	**A**
	3	13	1,052	1600	1520	0,009	1507	0,0	**A**
B	4	14	1,098	807	735	0,019	721	5,0	**A**
	6	20	1,035	987	953	0,021	933	3,9	**A**
C	7	10	1,068	1205	1129	0,009	1118	3,2	**A**
	8	53	1,039	1800	1732	0,031	1678	0,0	**A**
A	2+3	109	1,039	1772	1706	0,064	1598	0,0	**A**
B	4+6	34	1,062	900	847	0,040	813	4,4	**A**
C	7+8	64	1,044	1800	1724	0,037	1661	2,2	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *275,8 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *BGL 10*	/B *Dorfstraße*
Verkehrsdaten:	Datum: / Uhrzeit: *ASP*	*Analyse*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W = *45 s* Qualitätsstufe: ***D***	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

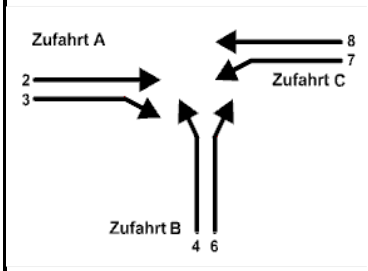
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,049	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,013	---
B	4 (3)	238	726	1,000	714	0,018	---
	6 (2)	98	993	1,000	993	0,016	---
C	7 (2)	108	1207	1,000	1207	0,016	0,983
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,069	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	88	1,000	1800	1800	0,049	1712	0,0	**A**
	3	20	1,036	1600	1545	0,013	1525	0,0	**A**
B	4	12	1,057	714	676	0,018	663	5,4	**A**
	6	16	1,000	993	993	0,016	977	3,7	**A**
C	7	17	1,080	1207	1117	0,016	1100	3,3	**A**
	8	123	1,017	1800	1770	0,069	1647	0,0	**A**
A	2+3	108	1,006	1759	1748	0,062	1640	0,0	**A**
B	4+6	28	1,025	844	823	0,034	795	4,5	**A**
C	7+8	140	1,025	1800	1756	0,080	1616	2,2	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *420,75 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt: A-C *BGL 10* /B *Mitterweg*

Verkehrsdaten: Datum: / *Analyse*
Uhrzeit: *MSP*

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: ***D***

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

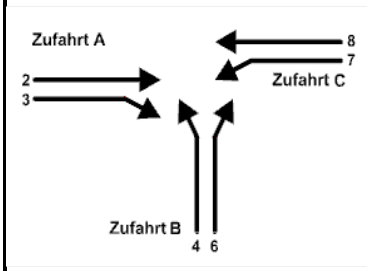
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,122	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	407	556	1,000	551	0,011	---
	6 (2)	217	821	1,000	821	0,005	---
C	7 (2)	221	1044	1,000	1044	0,008	0,991
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,104	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	214	1,030	1800	1748	0,122	1535	0,0	**A**
	3	7	1,000	1600	1600	0,005	1593	0,0	**A**
B	4	6	1,000	551	551	0,011	545	6,6	**A**
	6	4	1,000	821	821	0,005	817	4,4	**A**
C	7	8	1,000	1044	1044	0,008	1036	3,5	**A**
	8	181	1,031	1800	1746	0,104	1565	0,0	**A**
A	2+3	221	1,029	1793	1743	0,127	1522	0,0	**A**
B	4+6	10	1,000	635	635	0,016	625	5,8	**A**
C	7+8	189	1,030	1800	1748	0,108	1559	2,3	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *522,95 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt: A-C *BGL 10* /B *Mitterweg*

Verkehrsdaten: Datum: / *Analyse*
Uhrzeit: *ASP*

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: ***D***

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

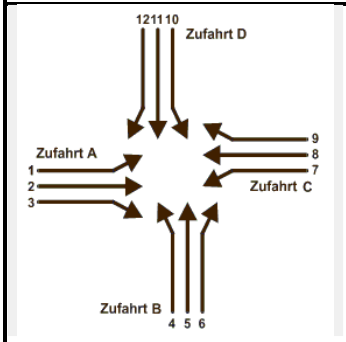
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,135	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	504	477	1,000	473	0,018	---
	6 (2)	246	784	1,000	784	0,008	---
C	7 (2)	250	1005	1,000	1005	0,006	0,993
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,141	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	242	1,000	1800	1800	0,135	1558	0,0	**A**
	3	8	1,000	1600	1600	0,005	1592	0,0	**A**
B	4	8	1,000	473	473	0,018	465	7,7	**A**
	6	6	1,000	784	784	0,008	777	4,6	**A**
C	7	6	1,000	1005	1005	0,006	999	3,6	**A**
	8	252	1,011	1800	1780	0,141	1529	0,0	**A**
A	2+3	250	1,000	1793	1793	0,140	1542	0,0	**A**
B	4+6	15	1,000	570	570	0,026	556	6,5	**A**
C	7+8	258	1,011	1800	1781	0,145	1523	2,4	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung



außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B-D
Knotenpunkt:	*Schwimmbadstraße*	*Salzburger Str./Am Anger*

Verkehrsdaten: Datum: *27.04.2021* *Analyse*
Uhrzeit: *MSP*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: STOP
Zufahrt D: ▽

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Knotenverkehrsstärke: *471,95 Fz/h*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

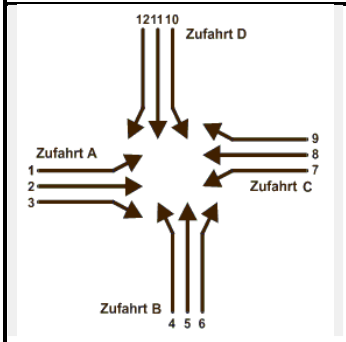
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	160	1128	1,000	1128	0,002	0,998	0,942
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,061	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,021	1,000	---
B	4 (4)	352	553	1,000	510	0,058	---	---
	5 (3)	341	561	1,000	528	0,007	0,993	0,936
	6 (2)	122	809	1,000	809	0,077	0,923	---
C	7 (2)	138	1160	1,000	1160	0,051	0,944	0,942
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,087	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,004	1,000	---
D	10 (4)	338	620	1,000	536	0,017	---	---
	11 (3)	354	614	1,000	578	0,016	0,984	0,929
	12 (2)	157	904	1,000	904	0,007	0,993	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	2	1,000	1128	1128	0,002	1126	3,2	**A**
	2	106	1,033	1800	1742	0,061	1637	0,0	**A**
	3	33	1,022	1600	1566	0,021	1534	0,0	**A**
B	4	28	1,050	510	486	0,058	458	7,9	**A**
	5	3	1,226	528	431	0,007	428	8,4	**A**
	6	61	1,023	809	791	0,077	730	4,9	**A**
C	7	57	1,037	1160	1119	0,051	1062	3,4	**A**
	8	154	1,018	1800	1768	0,087	1614	0,0	**A**
	9	6	1,115	1600	1435	0,004	1429	0,0	**A**
D	10	8	1,085	536	494	0,017	486	7,4	**A**
	11	8	1,084	578	534	0,016	525	6,9	**A**
	12	6	1,000	904	904	0,007	897	4,0	**A**
A	1+2+3	140	1,030	1800	1748	0,080	1607	2,2	**A**
B	4+5+6	92	1,038	673	648	0,142	556	6,5	**A**
C	7+8+9	217	1,026	1800	1755	0,124	1538	2,3	**A**
D	10+11+12	23	1,062	617	581	0,039	558	6,4	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *616,9 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B-D
Knotenpunkt:	*Schwimmbadstraße*	*Salzburger Str./Am Anger*

Verkehrsdaten: Datum: *27.04.2021* *Analyse*
Uhrzeit: *ASP*

Verkehrsregelung: Zufahrt B: STOP
Zufahrt D: ▽

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_W = *45 s*
Qualitätsstufe: *D*

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

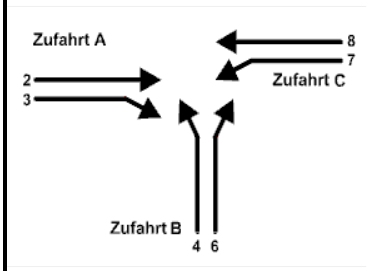
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	179	1102	1,000	1102	0,008	0,990	0,924
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,104	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,031	1,000	---
B	4 (4)	463	467	1,000	424	0,087	---	---
	5 (3)	458	476	1,000	440	0,023	0,977	0,904
	6 (2)	208	710	1,000	710	0,102	0,898	---
C	7 (2)	233	1028	1,000	1028	0,060	0,933	0,924
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,095	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,007	1,000	---
D	10 (4)	453	517	1,000	420	0,014	---	---
	11 (3)	478	512	1,000	473	0,011	0,989	0,914
	12 (2)	174	880	1,000	880	0,006	0,994	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	9	1,000	1102	1102	0,008	1092	3,3	**A**
	2	183	1,023	1800	1760	0,104	1576	0,0	**A**
	3	49	1,000	1600	1600	0,031	1551	0,0	**A**
B	4	37	1,000	424	424	0,087	387	9,3	**A**
	5	9	1,074	440	410	0,023	400	9,0	**A**
	6	72	1,000	710	710	0,102	638	5,6	**A**
C	7	62	1,000	1028	1028	0,060	967	3,7	**A**
	8	169	1,017	1800	1771	0,095	1602	0,0	**A**
	9	10	1,069	1600	1497	0,007	1487	0,0	**A**
D	10	5	1,137	420	369	0,014	364	9,9	**A**
	11	5	1,000	473	473	0,011	468	7,7	**A**
	12	5	1,000	880	880	0,006	875	4,1	**A**
A	1+2+3	242	1,017	1800	1769	0,137	1527	2,4	**A**
B	4+5+6	119	1,006	564	560	0,212	442	8,1	**A**
C	7+8+9	241	1,015	1800	1774	0,136	1533	2,3	**A**
D	10+11+12	16	1,045	527	504	0,031	488	7,4	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *424,4 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*Schwimmbadstraße*	*Ulrichshögler Straße*
Verkehrsdaten:	Datum: *27.04.2021*	*Analyse*
	Uhrzeit: *MSP*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

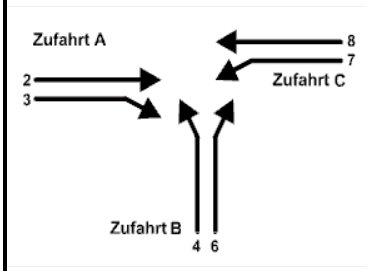
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,123	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,015	---
B	4 (3)	345	613	1,000	597	0,047	---
	6 (2)	226	810	1,000	810	0,052	---
C	7 (2)	238	1022	1,000	1022	0,025	0,974
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,055	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	214	1,036	1800	1737	0,123	1524	0,0	**A**
	3	24	1,000	1600	1600	0,015	1576	0,0	**A**
B	4	27	1,026	597	582	0,047	555	6,5	**A**
	6	40	1,035	810	783	0,052	742	4,8	**A**
C	7	24	1,059	1022	965	0,025	941	3,8	**A**
	8	95	1,029	1800	1749	0,055	1653	0,0	**A**
A	2+3	238	1,032	1778	1722	0,138	1485	0,0	**A**
B	4+6	68	1,031	709	688	0,098	620	5,8	**A**
C	7+8	119	1,035	1800	1739	0,069	1620	2,2	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *495,6 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*Schwimmbadstraße*	*Ulrichshögler Straße*
Verkehrsdaten:	Datum: *27.04.2021*	*Analyse*
	Uhrzeit: *ASP*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

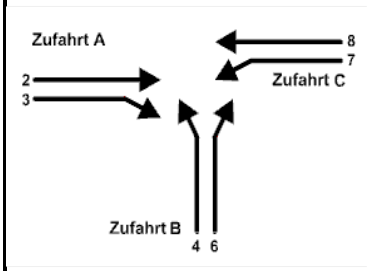
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,097	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,018	---
B	4 (3)	420	545	1,000	526	0,068	---
	6 (2)	186	863	1,000	863	0,032	---
C	7 (2)	200	1072	1,000	1072	0,031	0,965
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,114	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	171	1,016	1800	1771	0,097	1600	0,0	**A**
	3	29	1,000	1600	1600	0,018	1571	0,0	**A**
B	4	36	1,000	526	526	0,068	490	7,3	**A**
	6	26	1,082	863	798	0,032	773	4,7	**A**
C	7	32	1,044	1072	1027	0,031	995	3,6	**A**
	8	202	1,017	1800	1769	0,114	1567	0,0	**A**
A	2+3	200	1,014	1768	1744	0,115	1544	0,0	**A**
B	4+6	61	1,034	634	613	0,100	552	6,5	**A**
C	7+8	234	1,021	1800	1763	0,133	1529	2,4	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *183,7 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

Knotenpunkt:	A-C *BGL 10*	/B *Chaletdorf*
Verkehrsdaten:	Datum: / Uhrzeit: *MSP*	*Analyse*
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

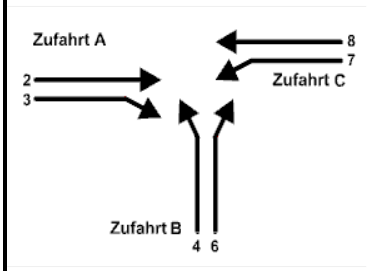
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,059	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,003	---
B	4 (3)	171	808	1,000	800	0,004	---
	6 (2)	103	985	1,000	985	0,007	---
C	7 (2)	106	1210	1,000	1210	0,009	0,991
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,034	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	101	1,041	1800	1728	0,059	1627	0,0	**A**
	3	4	1,000	1600	1600	0,003	1596	0,0	**A**
B	4	3	1,000	800	800	0,004	797	4,5	**A**
	6	7	1,000	985	985	0,007	977	3,7	**A**
C	7	11	1,000	1210	1210	0,009	1199	3,0	**A**
	8	57	1,061	1800	1696	0,034	1639	0,0	**A**
A	2+3	106	1,040	1791	1723	0,061	1617	0,0	**A**
B	4+6	11	1,000	921	921	0,011	910	4,0	**A**
C	7+8	68	1,052	1800	1712	0,040	1644	2,2	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung



Knotenverkehrsstärke: *251,1 Fz/h*

außerorts, außerhalb von Ballungsräumen

	A-C	/B
Knotenpunkt:	*BGL 10*	*Chaletdorf*
Verkehrsdaten:	Datum: /	*Analyse*
	Uhrzeit: *ASP*	
Verkehrsregelung:	Zufahrt B:	
Zielvorgaben:	Mittlere Wartezeit t_W =	*45 s*
	Qualitätsstufe:	***D***

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,057	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,004	---
B	4 (3)	240	725	1,000	724	0,003	---
	6 (2)	105	983	1,000	983	0,006	---
C	7 (2)	108	1207	1,000	1207	0,001	0,999
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,076	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	101	1,007	1800	1788	0,057	1686	0,0	**A**
	3	6	1,000	1600	1600	0,004	1594	0,0	**A**
B	4	2	1,000	724	724	0,003	722	5,0	**A**
	6	6	1,000	983	983	0,006	976	3,7	**A**
C	7	1	1,000	1207	1207	0,001	1206	3,0	**A**
	8	134	1,021	1800	1763	0,076	1629	0,0	**A**
A	2+3	108	1,006	1787	1775	0,061	1668	0,0	**A**
B	4+6	8	1,000	902	902	0,009	894	4,0	**A**
C	7+8	135	1,021	1800	1763	0,077	1628	2,2	**A**
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									**A**