

Markt Altdorf

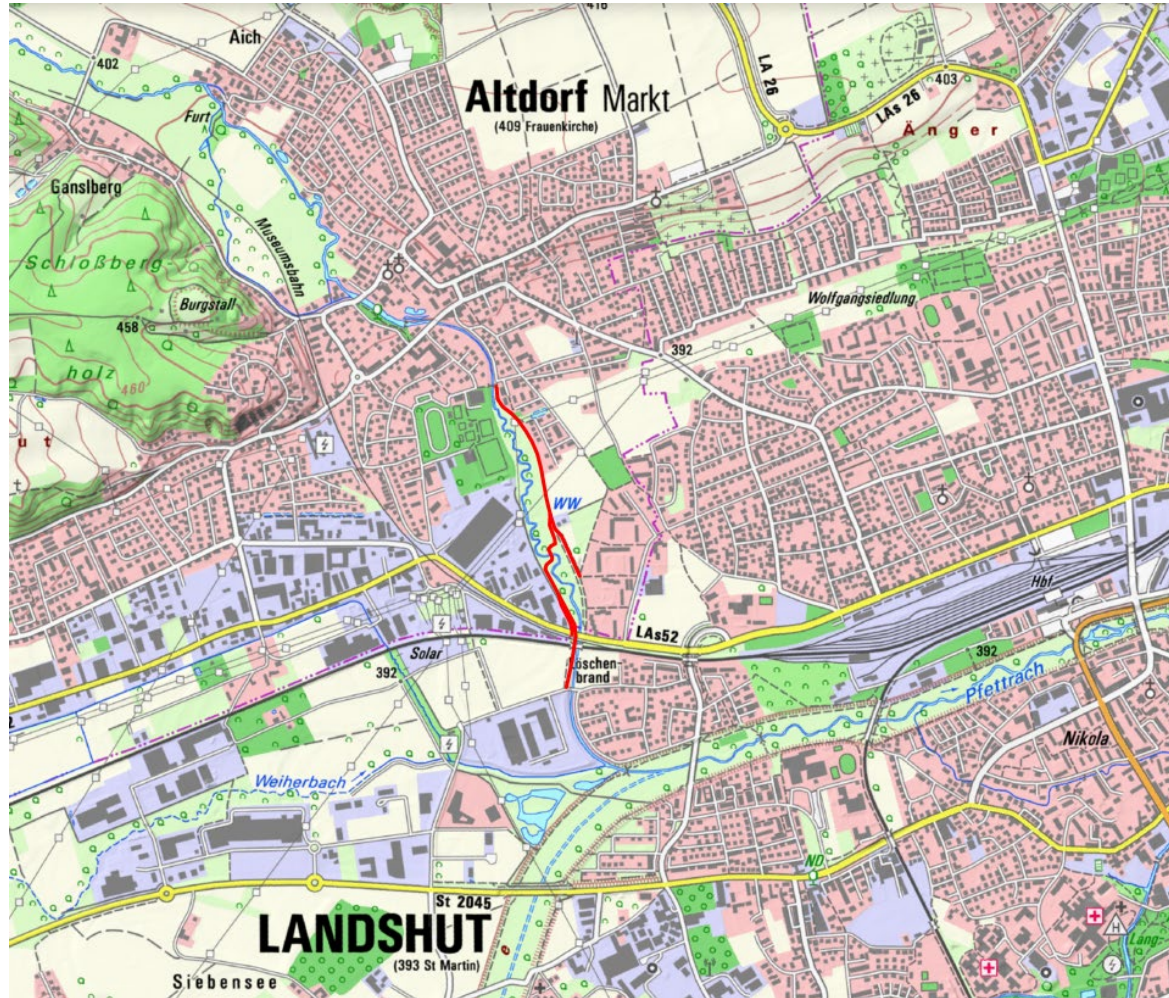
**Neubau Geh- und Radweg
entlang der Pfettrach**

Marktratssitzung 18.07.2023

ingenieurgesellschaft mbH

Übersichtslageplan

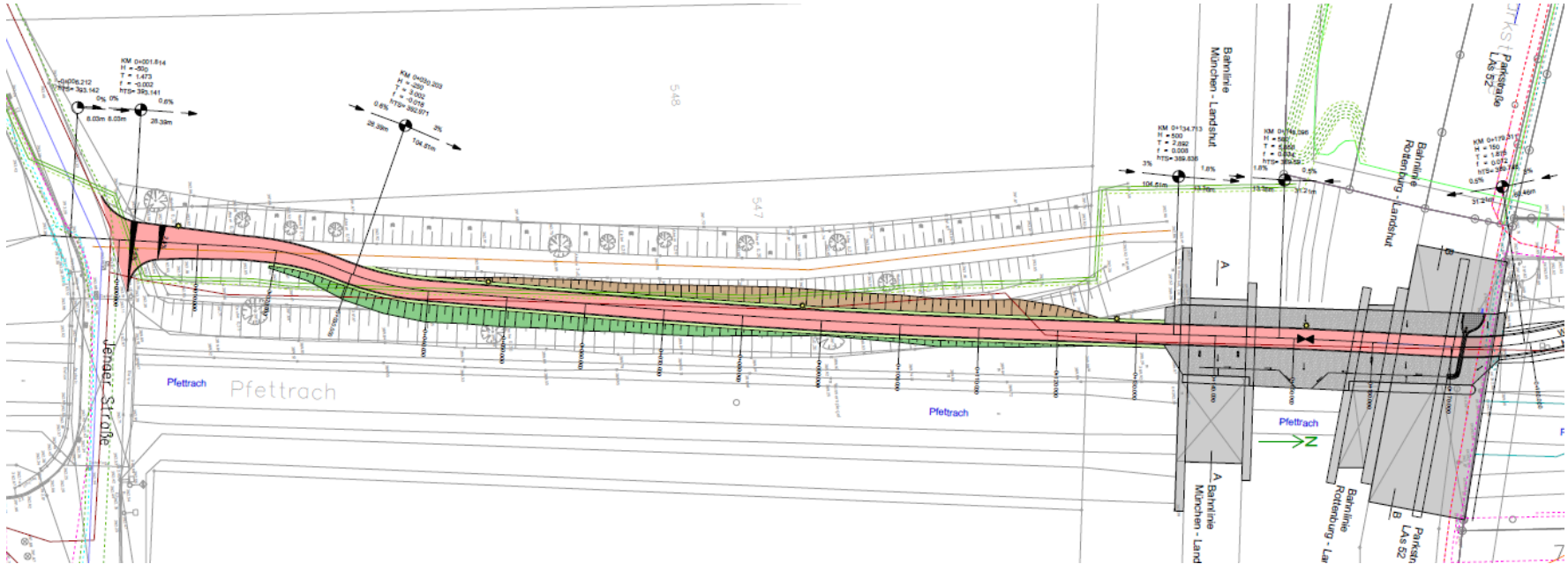
Verbindung von Altdorf nach Landshut mit höhenfreier Querung der Parkstraße und Bahnlinie



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Landshuter Teil

Landshuter Teil mit Unterquerung der Bahnbrücke und der Brücke Parkstraße ist abgeschlossen.



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Verlauf

Neubau Geh- und Radweg	~ 500 m
Nutzung bestehenden Dammwege	~ 700 m

Parkstraße
Bahntrasse

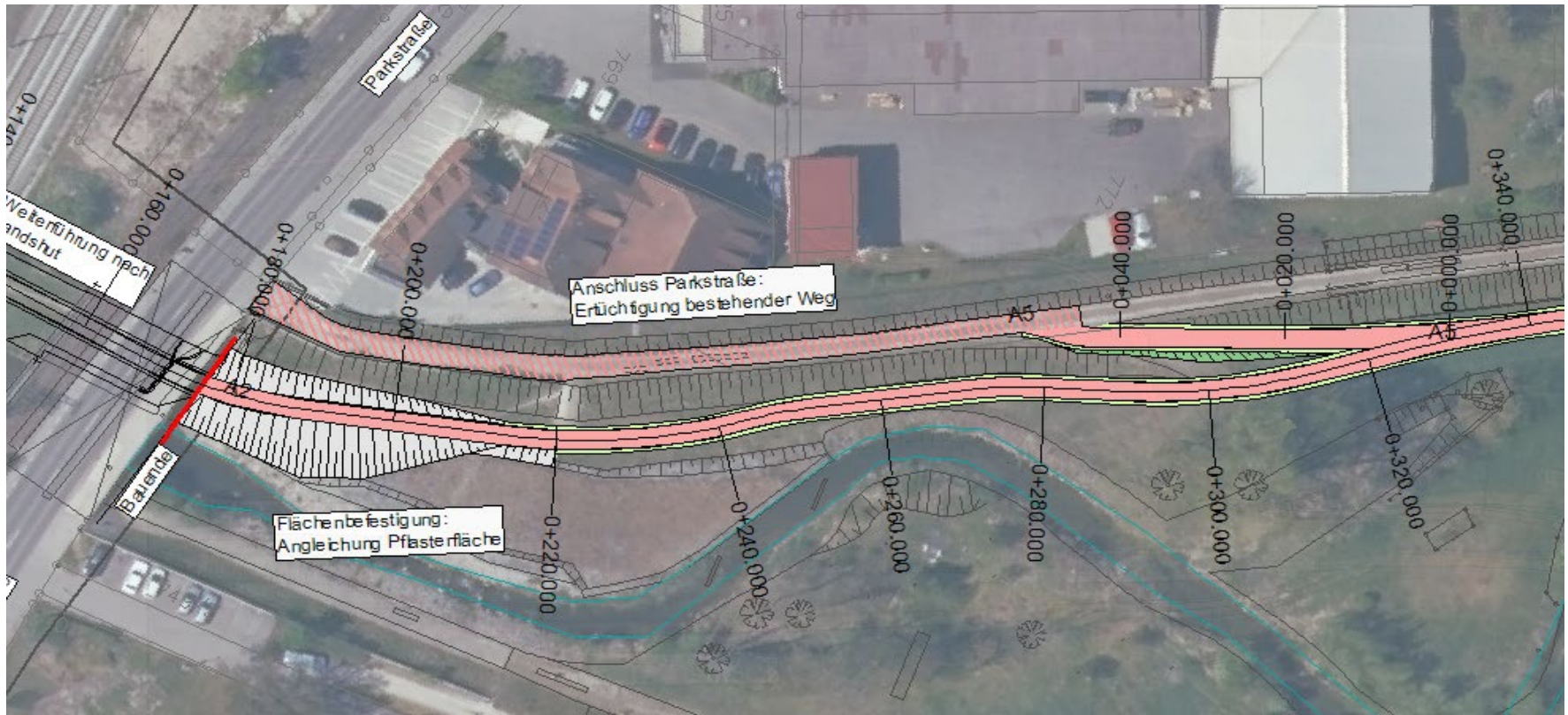
Städtischer
Bauhof

Sportzentrum



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Abschnitt 0+180 – 0+350

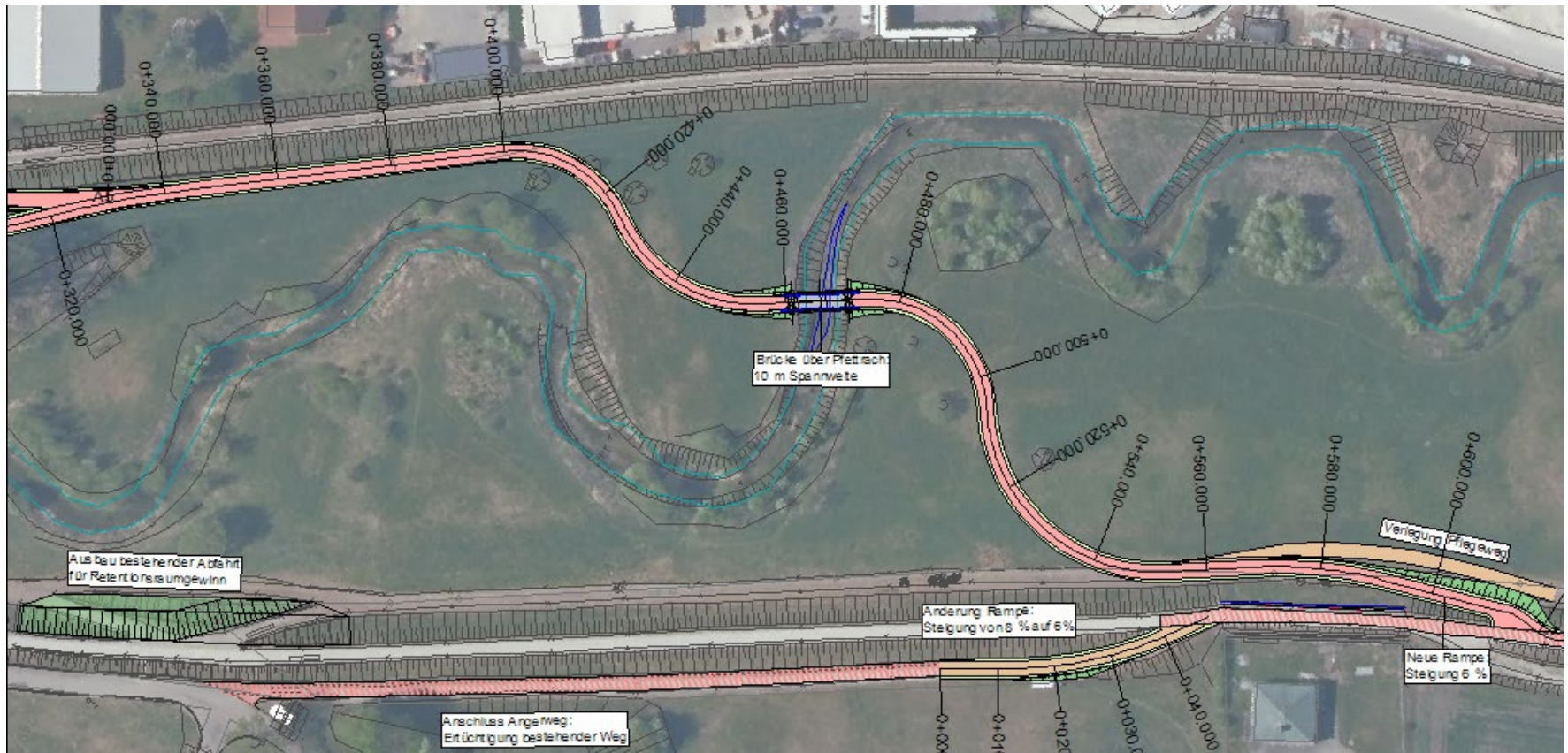


- Anschluss an Geh- und Radweg Landshut
- Angleichung der Pflasterfläche notwendig
- Umbau bestehender Rampe → Von 10 % auf 6 % Steigung
- Ertüchtigung Dammweg Richtung Parkstraße



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Abschnitt 0+350 – 0+620



- Neubau Brücke über die Pftetrach
- Neubau Rampe auf Dammoberkante
- Umbau bestehender Rampe → Von 10 % auf 6 % Steigung
- Ausbau einer bestehenden Abfahrt als Retentionsausgleich



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pftetrach
www.ib-ferstl.de

Abschnitt 0+620 – 0+860



- Ertüchtigung Dammweg Richtung Altdorf



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Abschnitt 0+860 – 1+080

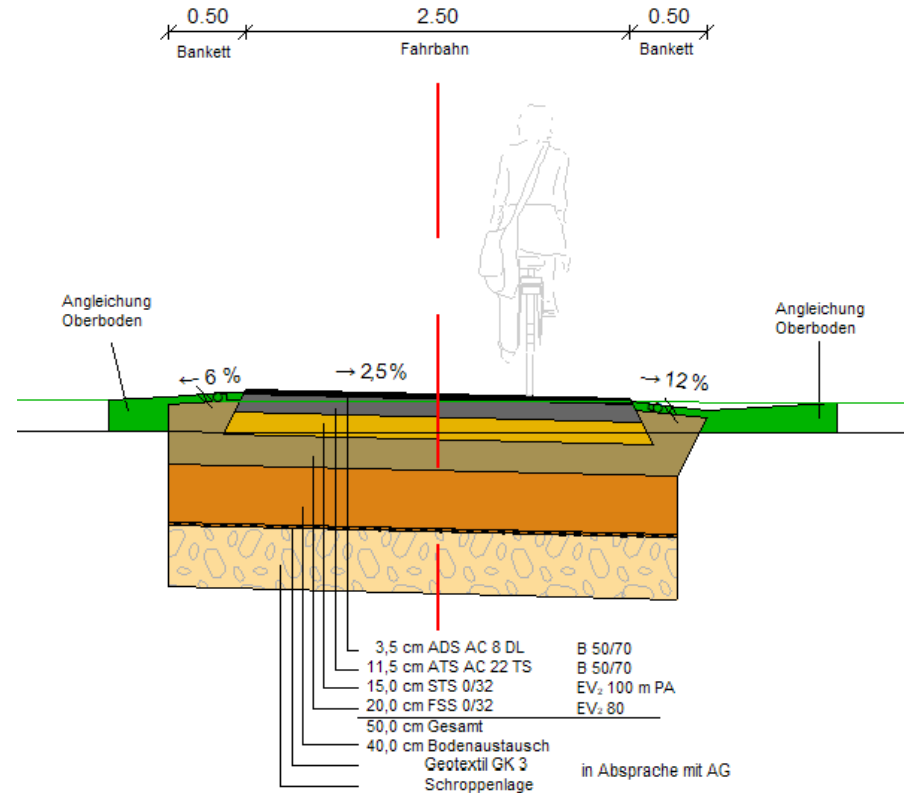


- Ertüchtigung Dammweg Richtung Altdorf
- Erhöhung der bestehenden Mauer auf 1,30 m durch Geländer
- Neubau einer Rampe auf die bestehende Fußgängerbrücke



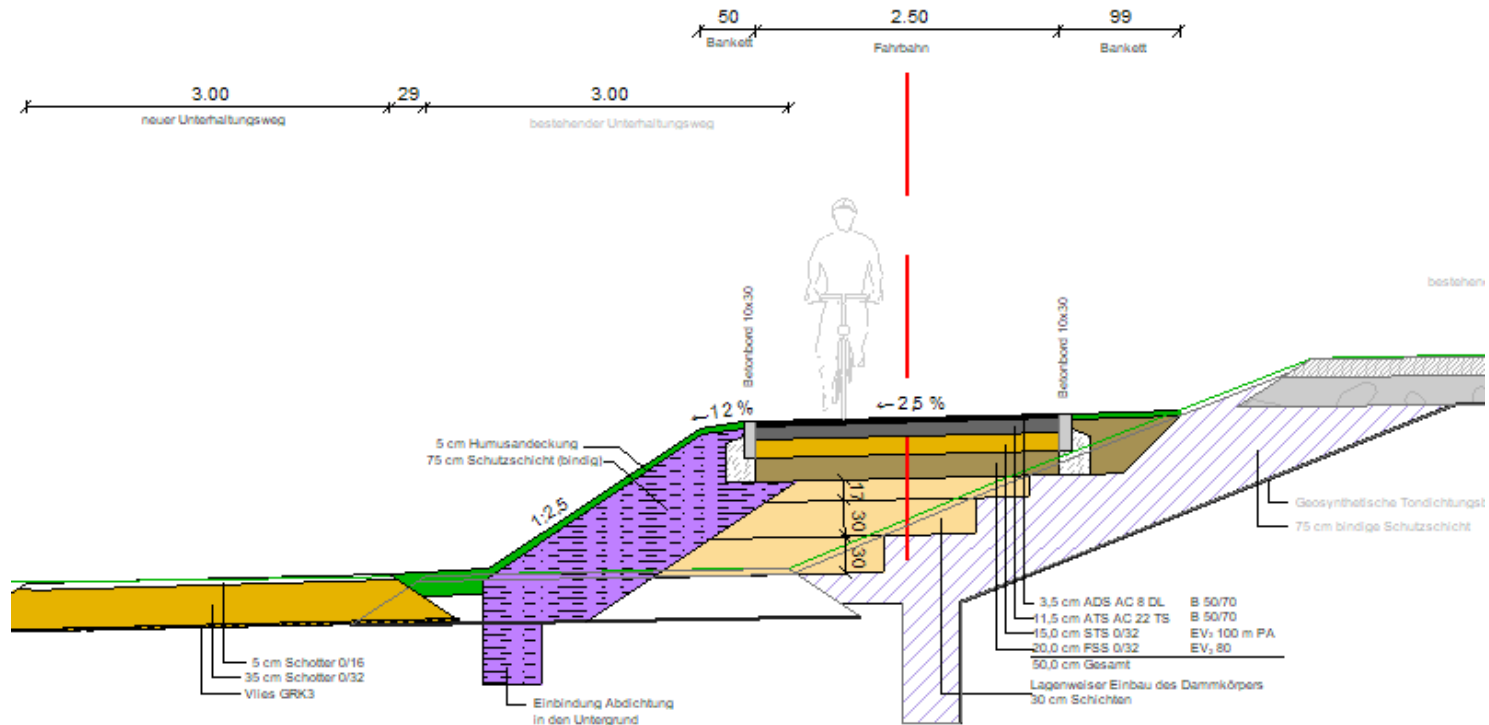
Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Regelquerschnitt



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Regelquerschnitt



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

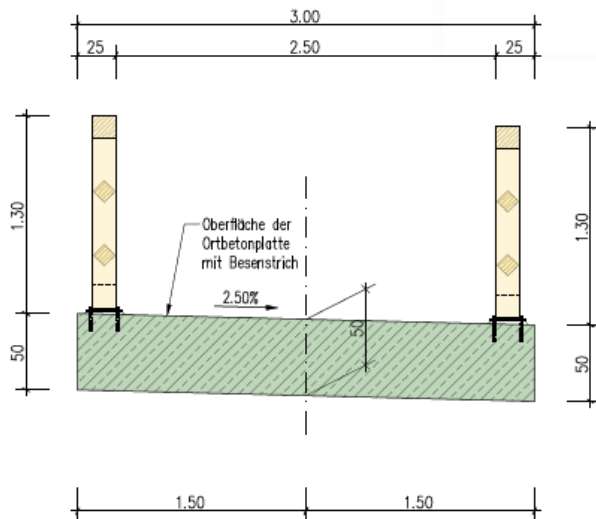
Brücke über Pfettrach

Variante 1:

- Überbau aus Ortbetonplatte
- Holmgeländer aus Holz

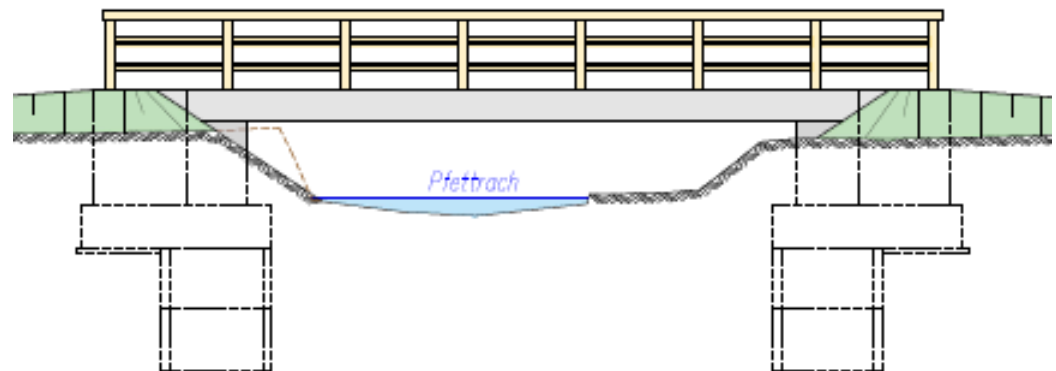
Regelquerschnitt M 1:25

Ortbetonplatte
Holmgeländer aus Holz



Ansicht M 1:100

Ortbeton
Holmgeländer aus Holz



Brücke über Pfettrach

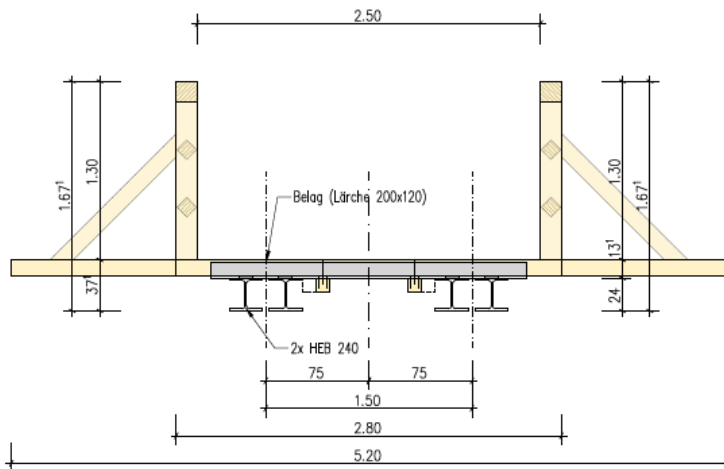
Variante 2:

- Überbau aus Holzbelag auf Stahlträger
- Holmgeländer mit Ausleger

Regelquerschnitt

M 1:25

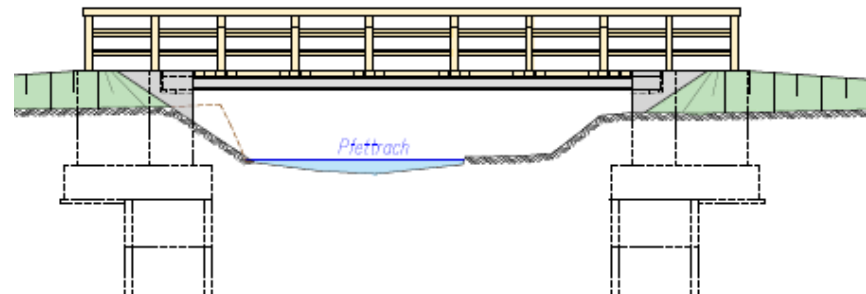
Stahlträger mit Holzbelag
Holmgeländer aus Holz



Ansicht

M 1:100

Stahlträger mit Holzbelag
Geländer aus Flachstahl und Stahlseilen



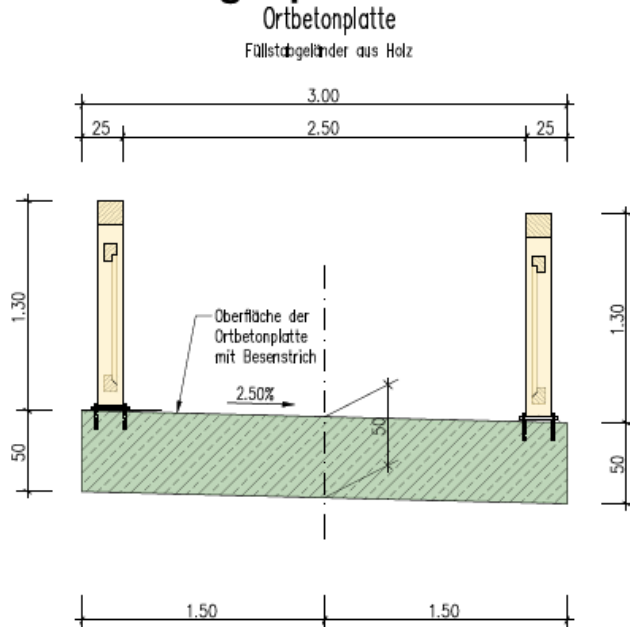
Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Brücke über Pfettrach

Variante 3:

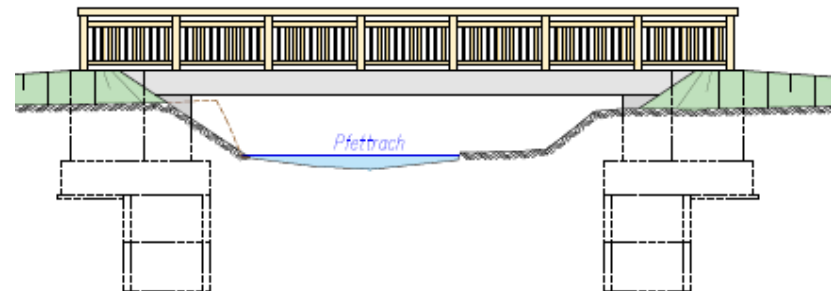
- Überbau aus Ortbeton
- Geländer aus Holz (Füllstabgeländer)

Regelquerschnitt M 1:25



Ansicht M 1:100

Ortbeton
Füllstabgeländer aus Holz



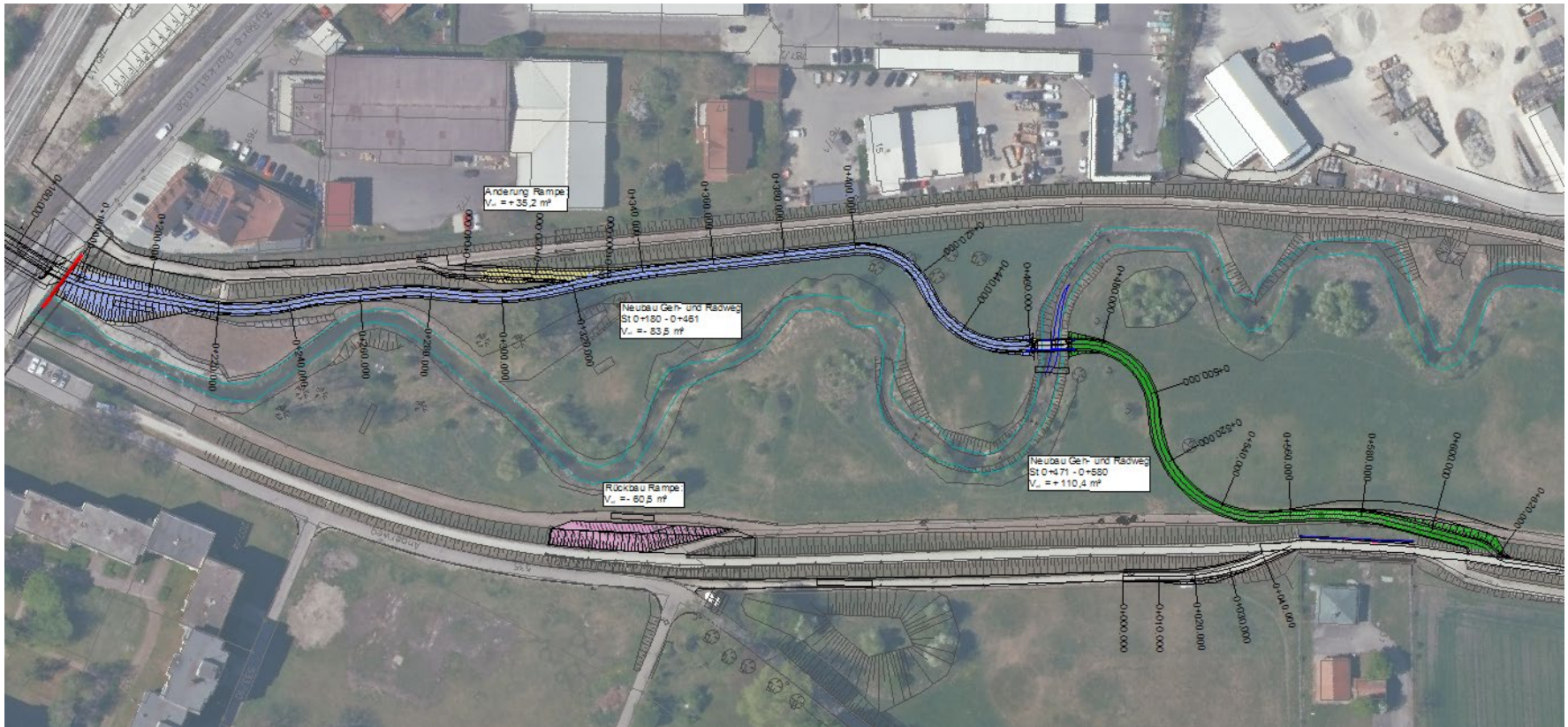
Brücke über Pfettrach

Überbau	Vorteil	Nachteil
Ortbeton (Variante 1 und 3)	<ul style="list-style-type: none"> - Unterhaltsaufwand geringer - Stablere Konstruktion im Hinblick auf Hochwassersituation - Einfache Reinigung nach Hochwasser 	<ul style="list-style-type: none"> - Gestaltung (höherer Überbau)
Stahlträger mit Holzbelag (Variante 2)	<ul style="list-style-type: none"> - Ansprechende, schlanke Gestaltung (niedrigerer Überbau) 	<ul style="list-style-type: none"> - Unterhaltsaufwand höher für z. B. <ul style="list-style-type: none"> o Holzbelag o Lager des Überbaus Reinigung nach Hochwasser - Zusätzliche Festhaltung gegen Verschiebung im Hochwasserfall notwendig.

Geländer	Vorteil	Nachteil
Holmgeländer	<ul style="list-style-type: none"> - Gestaltung (filigrane Optik) 	<ul style="list-style-type: none"> - Überklettern möglich
Holmgeländer mit Ausleger	<ul style="list-style-type: none"> - Gestaltung (individuelle Optik) 	<ul style="list-style-type: none"> - Überklettern möglich - Nach Hochwasser höherer Reinigungsaufwand
Füllstabgeländer	<ul style="list-style-type: none"> - Kein Überklettern möglich 	<ul style="list-style-type: none"> - Gestaltung - Aufwendigerer Bau und Unterhalt



Retentionsraumausgleich



Retentionsraumgewinn:	84,5 m³ + 60,5 m³	=	145,0 m³
Retentionsraumverlust:	110,4 m³ + 35,2 m³	=	145,6 m³



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Überschlägig geschätzte Baukosten

Neubau Geh- und Radweg

Asphaltweg	500 m	700,00 €	=	350.000,00 €
Schotterweg	140 m	125,00 €	=	17.500,00 €

Ertüchtigung bestehender Wege	710 m	75,00 €	=	53.250,00 €
-------------------------------	-------	---------	---	-------------

Neubau Auffahrtsrampe zu Brücke	1 St	55.000,00 €	=	55.000,00 €
---------------------------------	------	-------------	---	-------------

Geländer auf Mauer	80 m	385,00 €	=	30.800,00 €
--------------------	------	----------	---	-------------

Ausbau Abfahrtsrampe Retentionsausgleich	60 m³	100,00 €	=	6.000,00 €
--	-------	----------	---	------------

Brücke

Variante 1	Stahl/Holz	250.000,00 €
Variante 2	Ortbeton	225.000,00 €

Gesamtkosten mit Brücke Variante 1	762.550,00 €
------------------------------------	--------------

Gesamtkosten mit Brücke Variante 2	737.550,00 €
------------------------------------	--------------

Förderung nach BayFAG 13c

Fördersatz ca. 65 %



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de