

Markt Altdorf

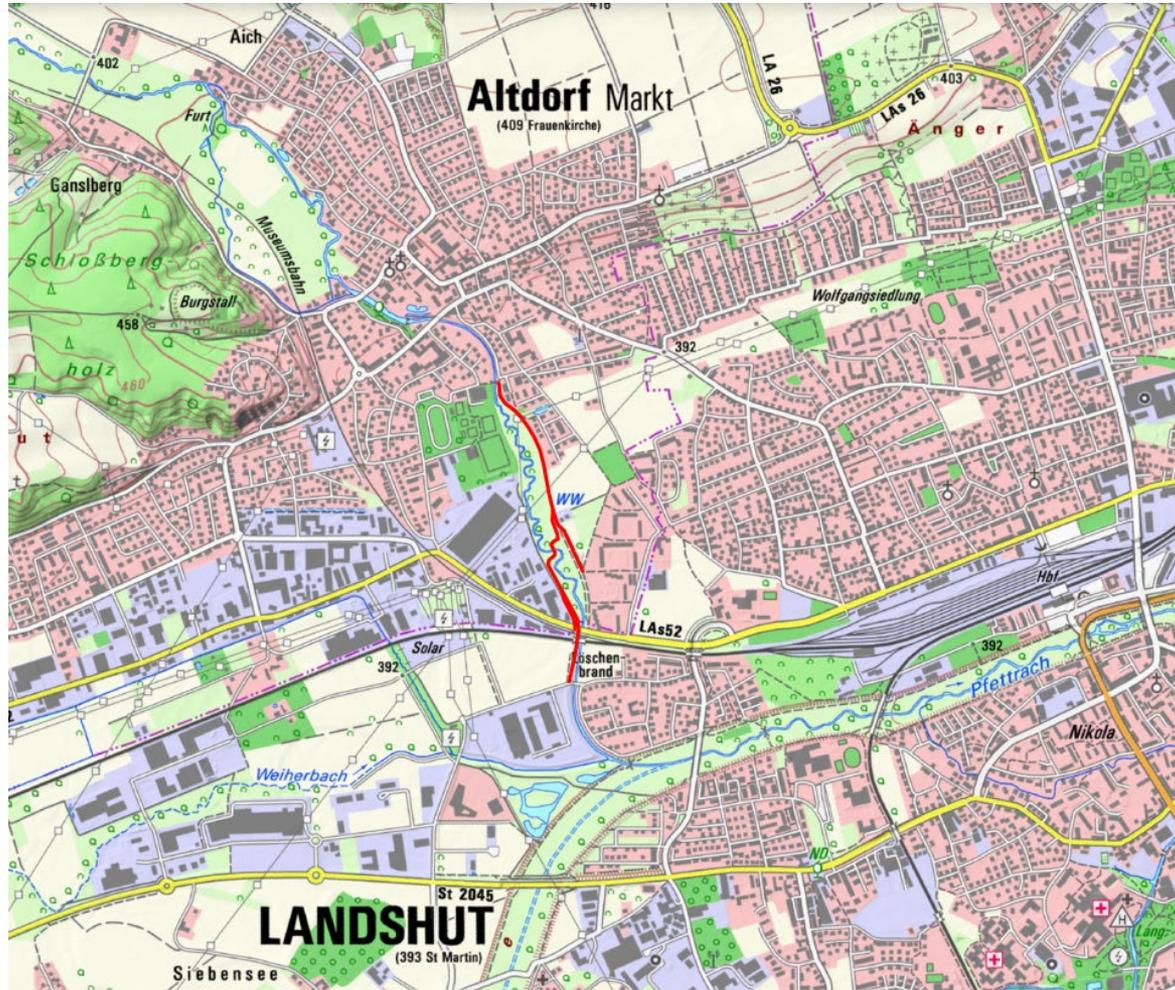
**Neubau Geh- und Radweg
entlang der Pfettrach**

Marktratssitzung 18.07.2023

ingenieurgesellschaft mbH

Übersichtslageplan

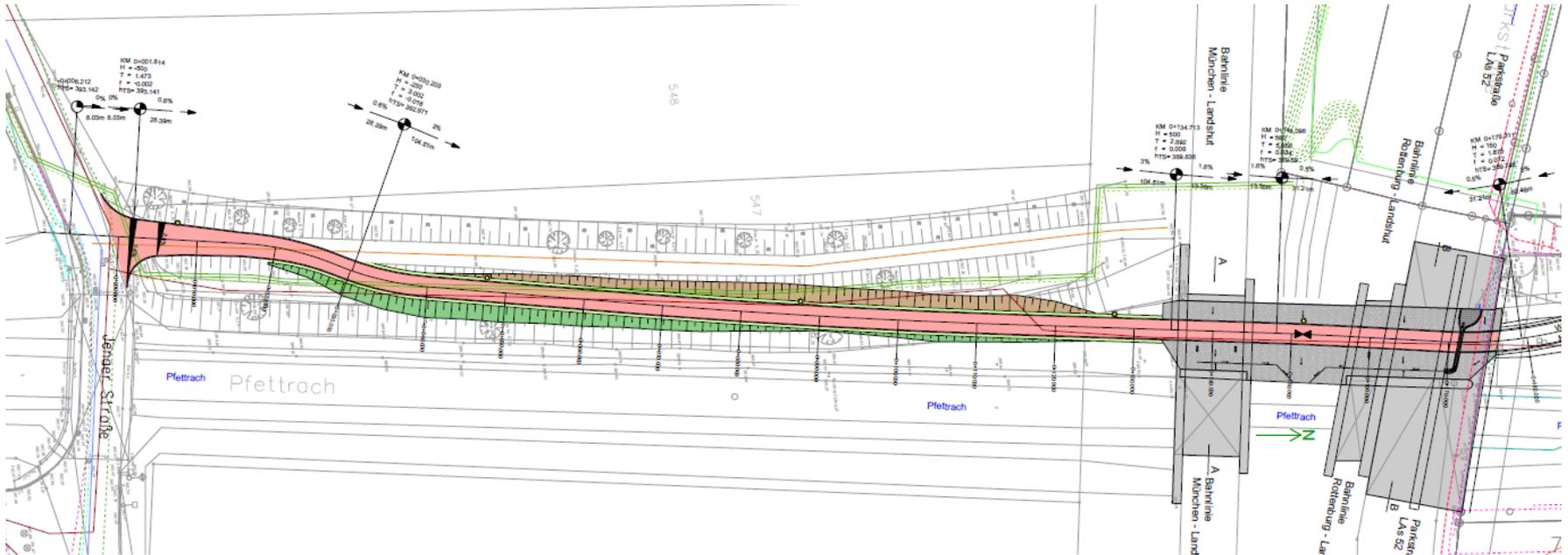
Verbindung von Altdorf nach Landshut mit höhenfreier Querung der Parkstraße und Bahnlinie



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Landshuter Teil

Landshuter Teil mit Unterquerung der Bahnbrücke und der Brücke Parkstraße ist abgeschlossen.



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

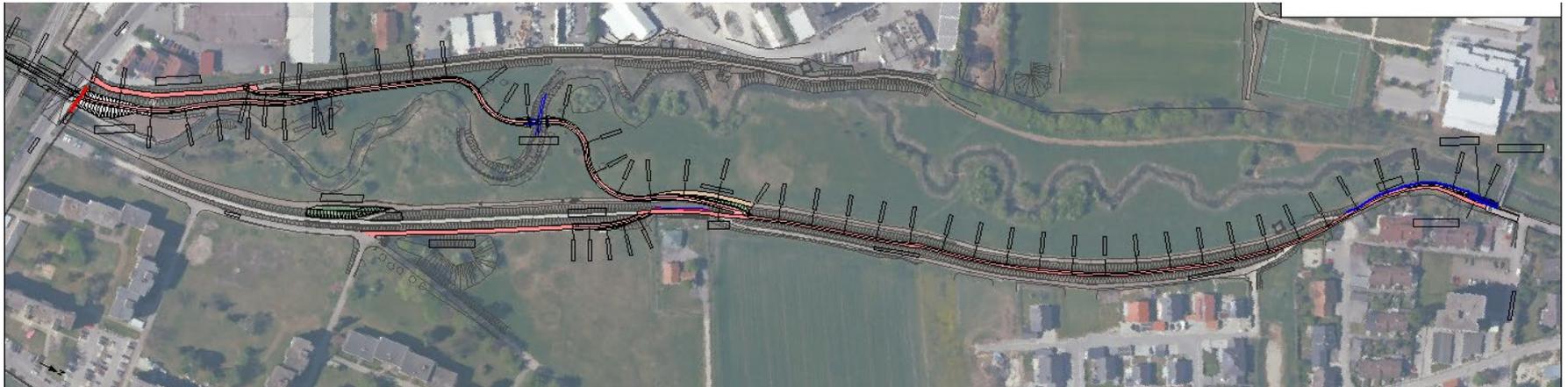
Verlauf

Neubau Geh- und Radweg	~ 500 m
Nutzung bestehenden Dammwege	~ 700 m

Parkstraße
Bahntrasse

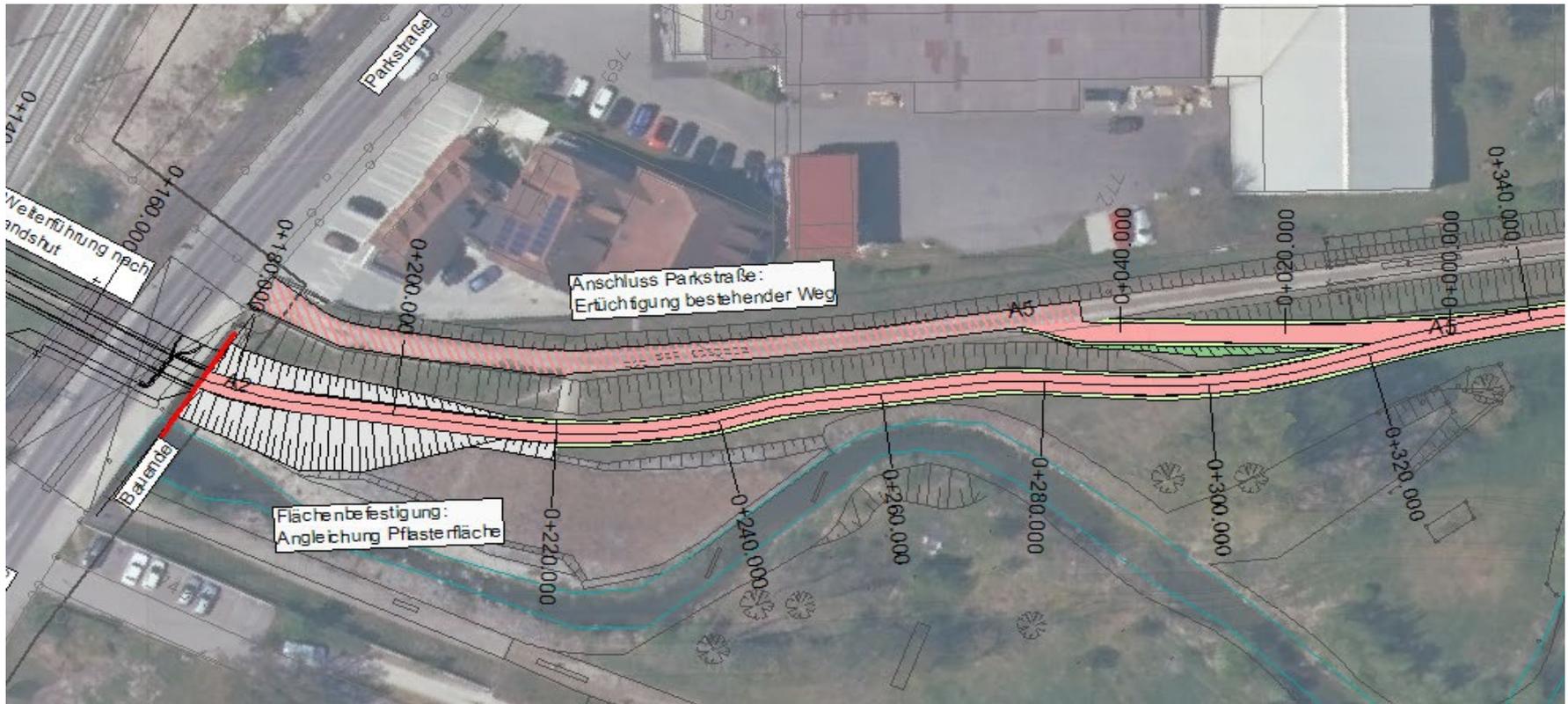
Städtischer
Bauhof

Sportzentrum



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Abschnitt 0+180 – 0+350



- Anschluss an Geh- und Radweg Landshut
- Angleichung der Pflasterfläche notwendig
- Umbau bestehender Rampe → Von 10 % auf 6 % Steigung
- Ertüchtigung Dammweg Richtung Parkstraße



Abschnitt 0+350 – 0+620



- Neubau Brücke über die Pfettrach
- Neubau Rampe auf Dammoberkante
- Umbau bestehender Rampe → Von 10 % auf 6 % Steigung
- Ausbau einer bestehenden Abfahrt als Retentionsausgleich



Abschnitt 0+620 – 0+860



- Ertüchtigung Dammweg Richtung Altdorf



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

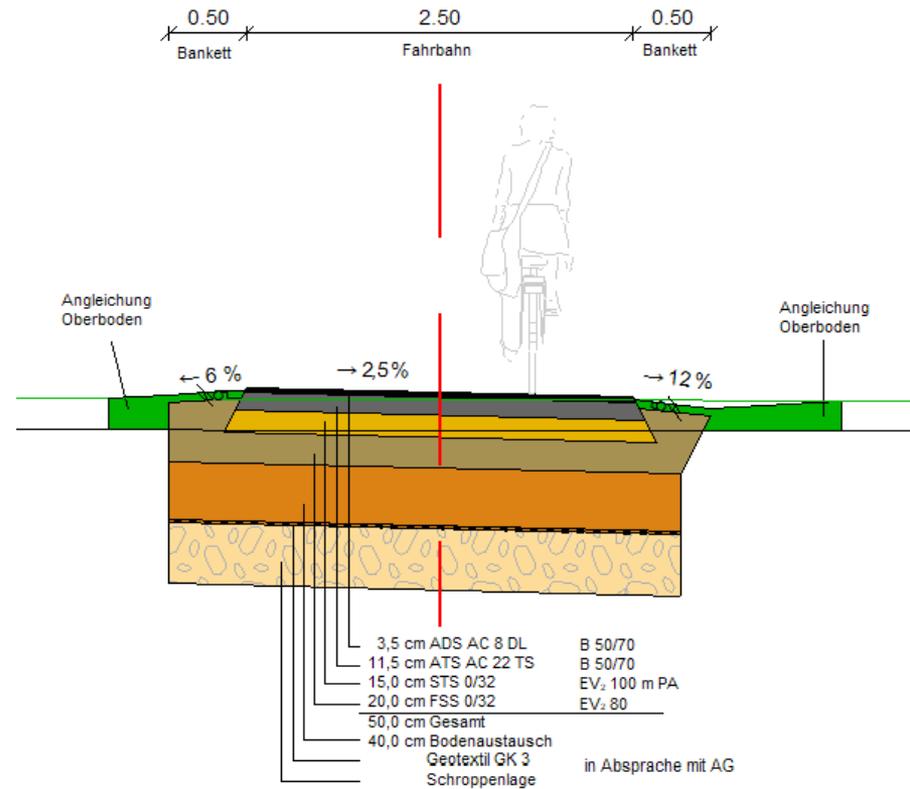
Abschnitt 0+860 – 1+080



- Ertüchtigung Dammweg Richtung Altdorf
- Erhöhung der bestehenden Mauer auf 1,30 m durch Geländer
- Neubau einer Rampe auf die bestehende Fußgängerbrücke

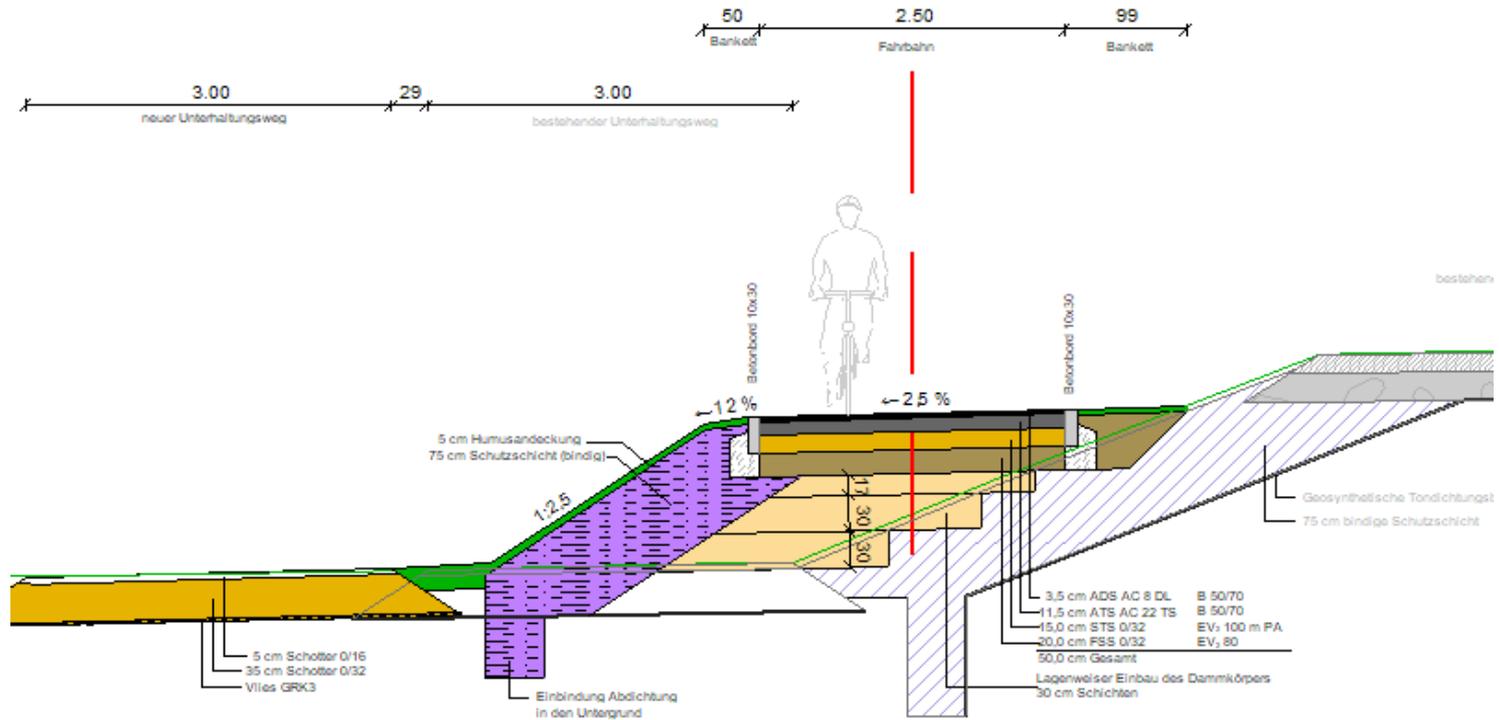


Regelquerschnitt



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

Regelquerschnitt



Markt Altdorf
 Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de

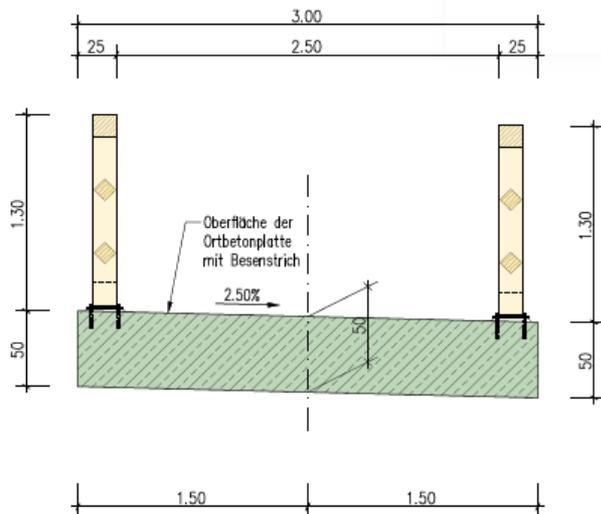
Brücke über Pfettrach

Variante 1:

- Überbau aus Ortbetonplatte
- Holmgeländer aus Holz

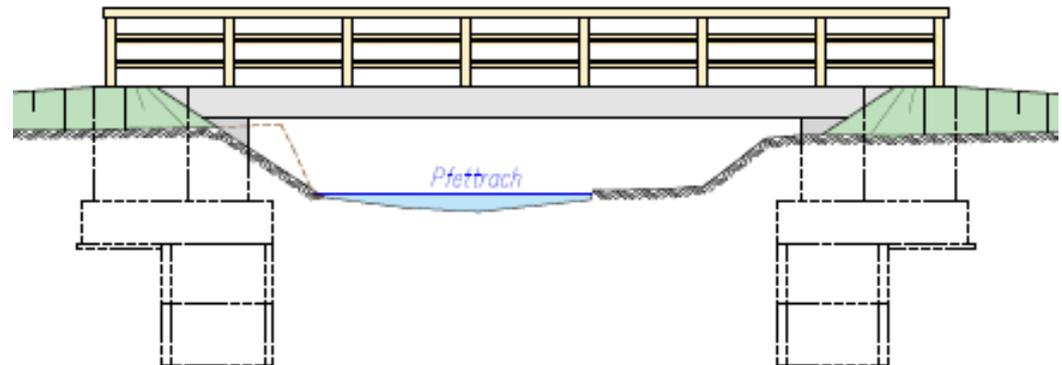
Regelquerschnitt M 1:25

Ortbetonplatte
Holmgeländer aus Holz



Ansicht M 1:100

Ortbeton
Holmgeländer aus Holz

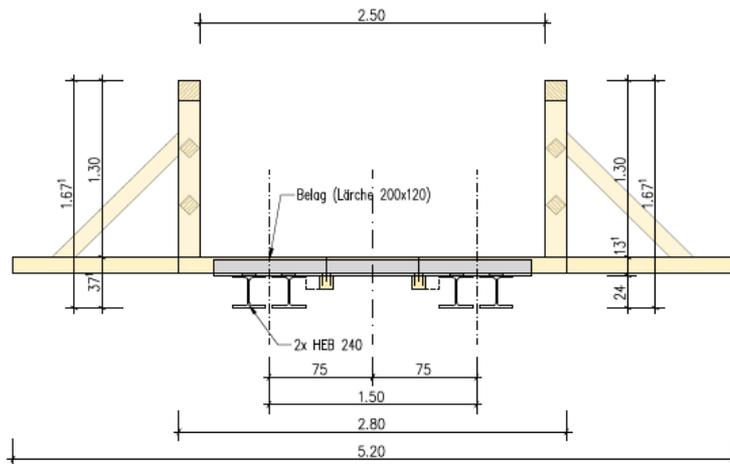


Brücke über Pfettrach

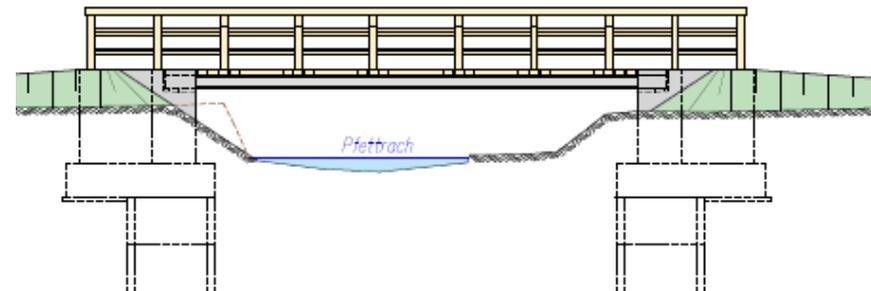
Variante 2:

- Überbau aus Holzbelag auf Stahlträger
- Holmgeländer mit Ausleger

Regelquerschnitt M 1:25
Stahlträger mit Holzbelag
Holmgeländer aus Holz



Ansicht M 1:100
Stahlträger mit Holzbelag
Geländer aus Flachstahl und Stahlseilen



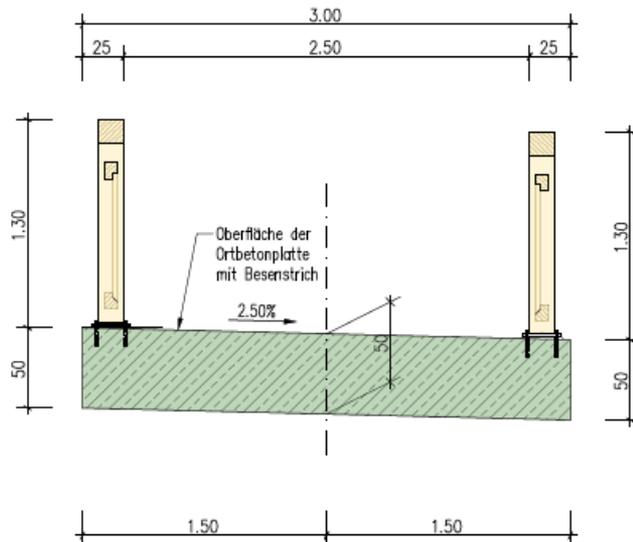
Brücke über Pfettrach

Variante 3:

- Überbau aus Ortbeton
- Geländer aus Holz (Füllstabgeländer)

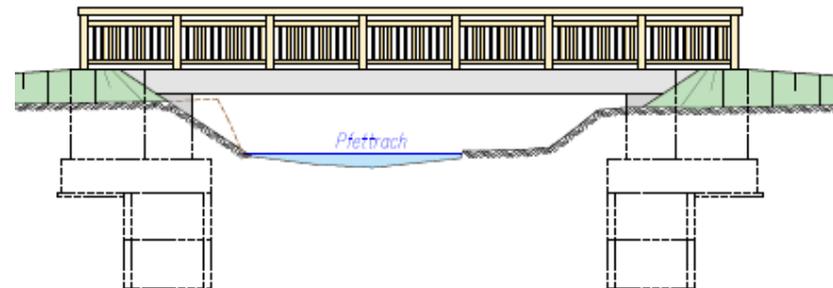
Regelquerschnitt M 1:25

Ortbetonplatte
Füllstabgeländer aus Holz



Ansicht M 1:100

Ortbeton
Füllstabgeländer aus Holz



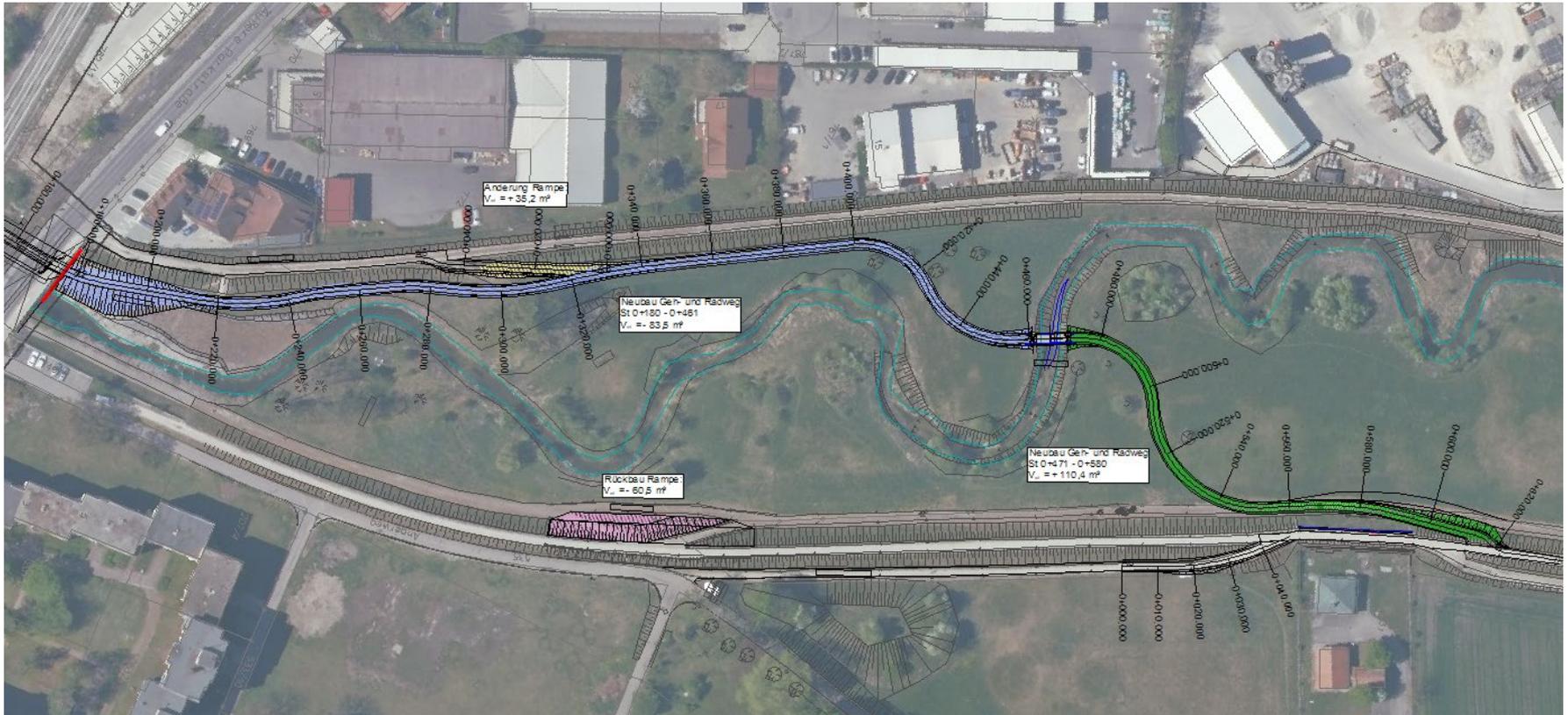
Brücke über Pfettrach

Überbau	Vorteil	Nachteil
Ortbeton (Variante 1 und 3)	<ul style="list-style-type: none"> - Unterhaltsaufwand geringer - Stablere Konstruktion im Hinblick auf Hochwassersituation - Einfache Reinigung nach Hochwasser 	<ul style="list-style-type: none"> - Gestaltung (höherer Überbau)
Stahlträger mit Holzbelag (Variante 2)	<ul style="list-style-type: none"> - Ansprechende, schlanke Gestaltung (niedrigerer Überbau) 	<ul style="list-style-type: none"> - Unterhaltsaufwand höher für z. B. <ul style="list-style-type: none"> o Holzbelag o Lager des Überbaus Reinigung nach Hochwasser - Zusätzliche Festhaltung gegen Verschiebung im Hochwasserfall notwendig.

Geländer	Vorteil	Nachteil
Holmgeländer	<ul style="list-style-type: none"> - Gestaltung (filigrane Optik) 	<ul style="list-style-type: none"> - Überklettern möglich
Holmgeländer mit Ausleger	<ul style="list-style-type: none"> - Gestaltung (individuelle Optik) 	<ul style="list-style-type: none"> - Überklettern möglich - Nach Hochwasser höherer Reinigungsaufwand
Füllstabgeländer	<ul style="list-style-type: none"> - Kein Überklettern möglich 	<ul style="list-style-type: none"> - Gestaltung - Aufwendigerer Bau und Unterhalt



Retentionsraumausgleich



Retentionsraumgewinn:	$84,5 \text{ m}^3 + 60,5 \text{ m}^3$	=	$145,0 \text{ m}^3$
Retentionsraumverlust:	$110,4 \text{ m}^3 + 35,2 \text{ m}^3$	=	$145,6 \text{ m}^3$



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Markt Altdorf
Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach
www.ib-ferstl.de