

**Markt Altdorf**

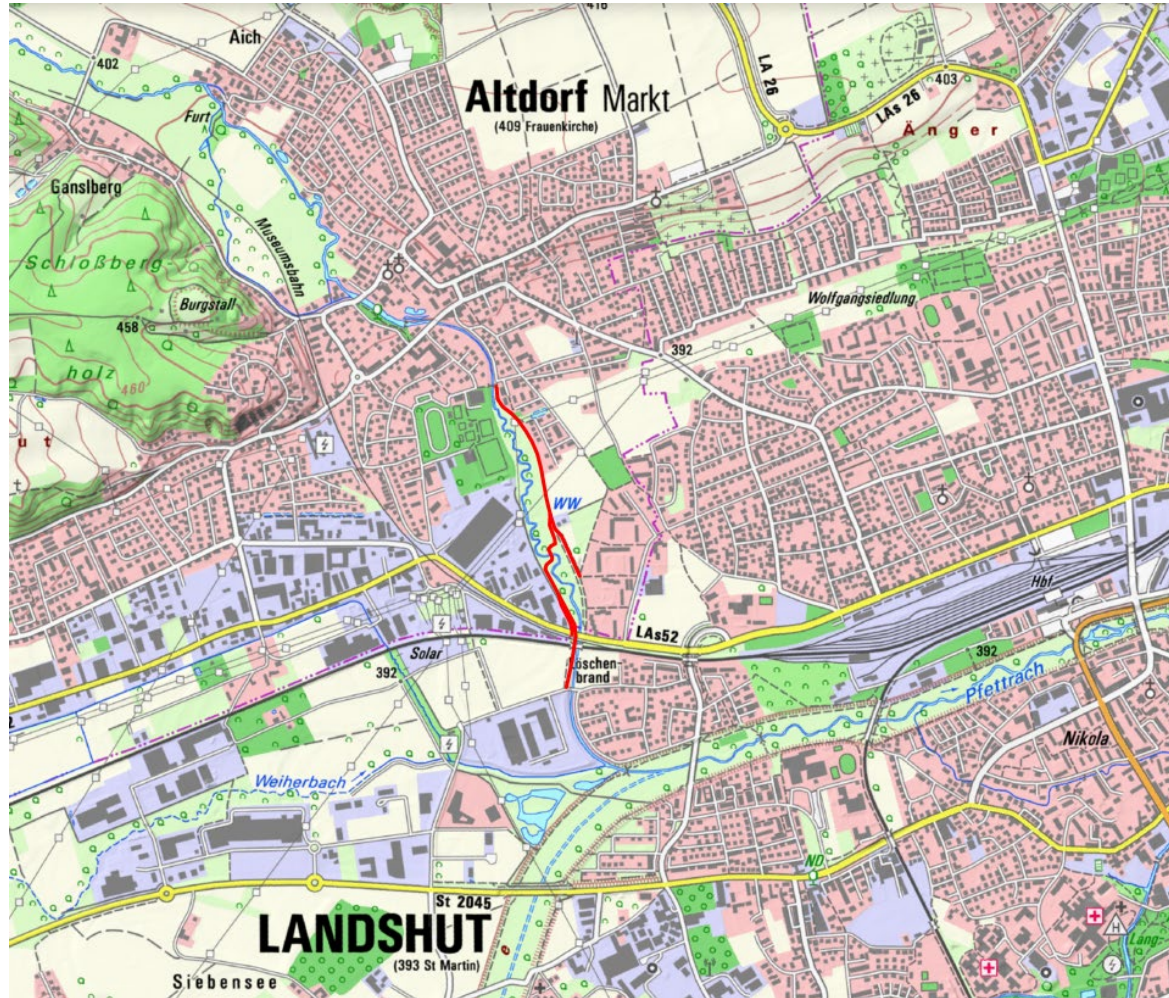
**Neubau Geh- und Radweg  
entlang der Pfettrach**

**Marktratssitzung 18.07.2023**

**ingenieurgesellschaft mbH**

# Übersichtslageplan

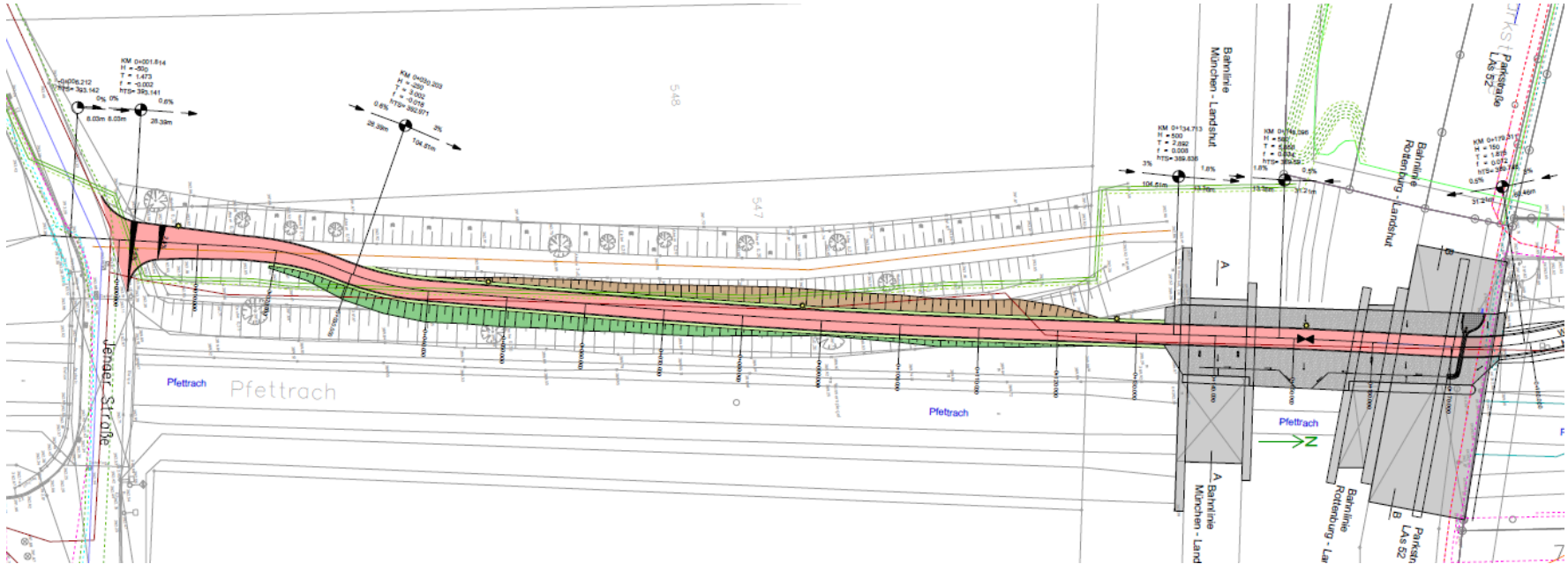
Verbindung von Altdorf nach Landshut mit höhenfreier Querung der Parkstraße und Bahnlinie



**Markt Altdorf**  
**Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach**  
[www.ib-ferstl.de](http://www.ib-ferstl.de)

# Landshuter Teil

Landshuter Teil mit Unterquerung der Bahnbrücke und der Brücke Parkstraße ist abgeschlossen.



**Markt Altdorf**  
**Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach**  
[www.ib-ferstl.de](http://www.ib-ferstl.de)



# Verlauf

Neubau Geh- und Radweg	~ 500 m
Nutzung bestehenden Dammwege	~ 700 m

Parkstraße  
Bahntrasse

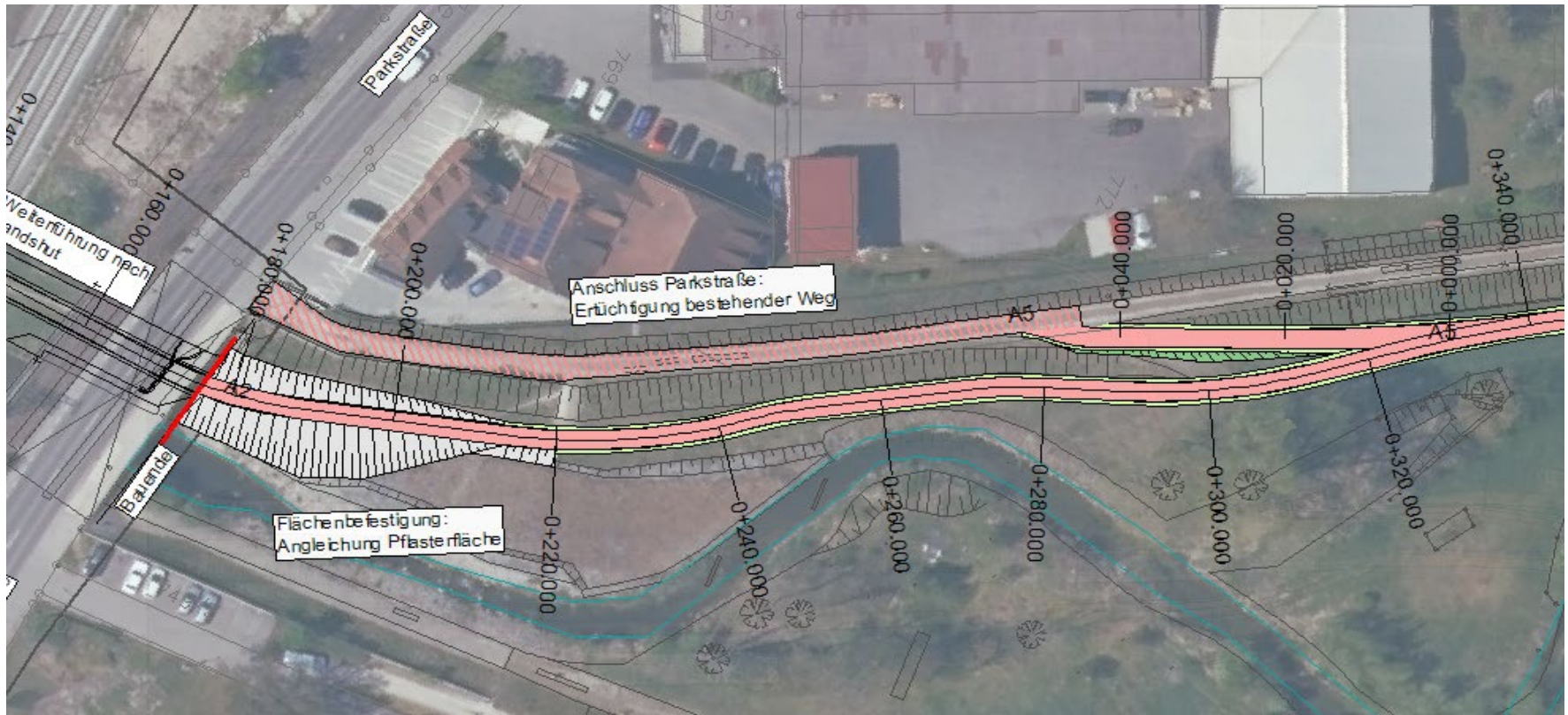
Städtischer  
Bauhof

Sportzentrum



**Markt Altdorf**  
**Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach**  
[www.ib-ferstl.de](http://www.ib-ferstl.de)

# Abschnitt 0+180 – 0+350



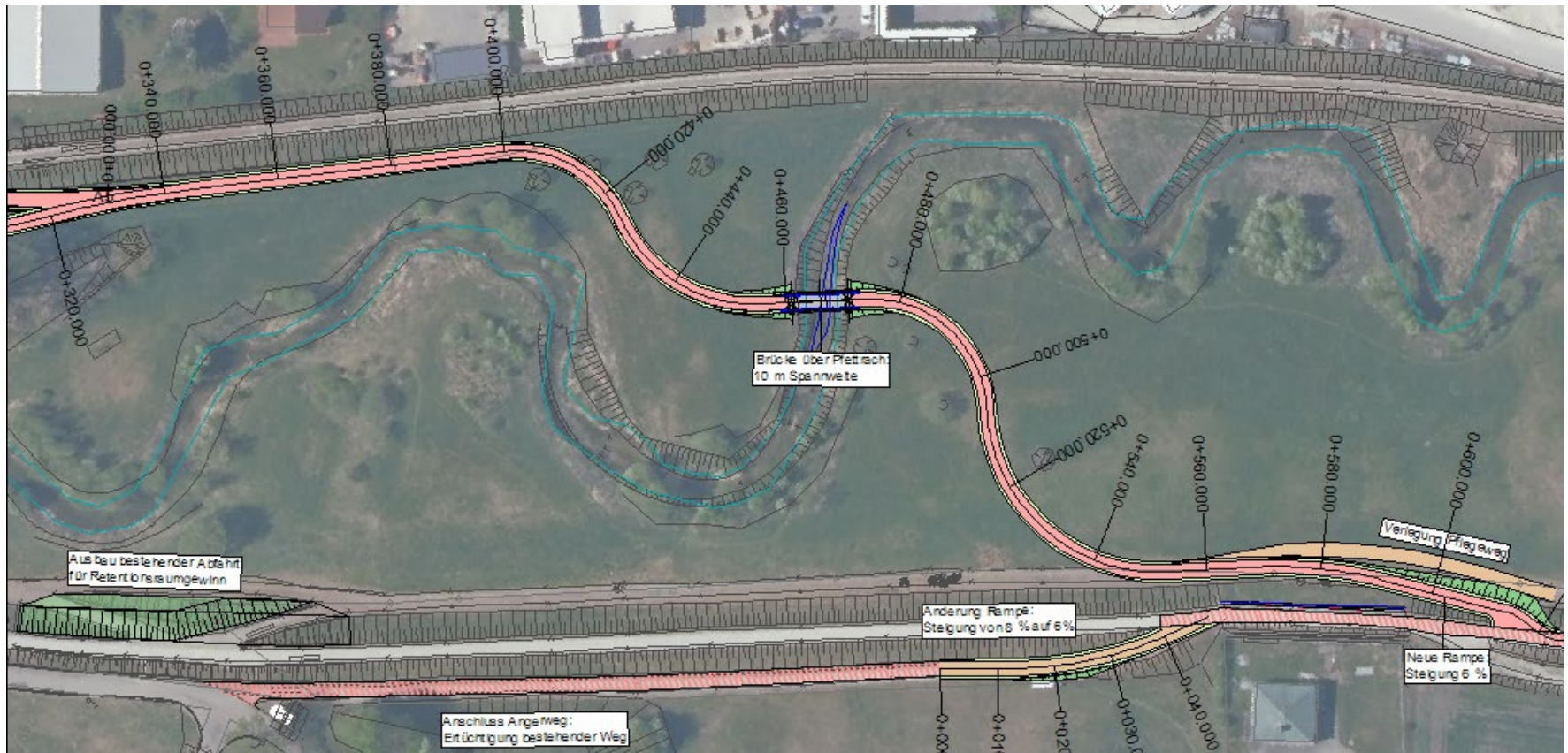
- Anschluss an Geh- und Radweg Landshut
- Angleichung der Pflasterfläche notwendig
- Umbau bestehender Rampe → Von 10 % auf 6 % Steigung
- Ertüchtigung Dammweg Richtung Parkstraße



**Markt Altdorf**  
**Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach**  
[www.ib-ferstl.de](http://www.ib-ferstl.de)



# Abschnitt 0+350 – 0+620



- Neubau Brücke über die Pfettrach
- Neubau Rampe auf Dammoberkante
- Umbau bestehender Rampe → Von 10 % auf 6 % Steigung
- Ausbau einer bestehenden Abfahrt als Retentionsausgleich



# Abschnitt 0+620 – 0+860



- Ertüchtigung Dammweg Richtung Altdorf



**Markt Altdorf**  
**Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach**  
[www.ib-ferstl.de](http://www.ib-ferstl.de)



# Abschnitt 0+860 – 1+080



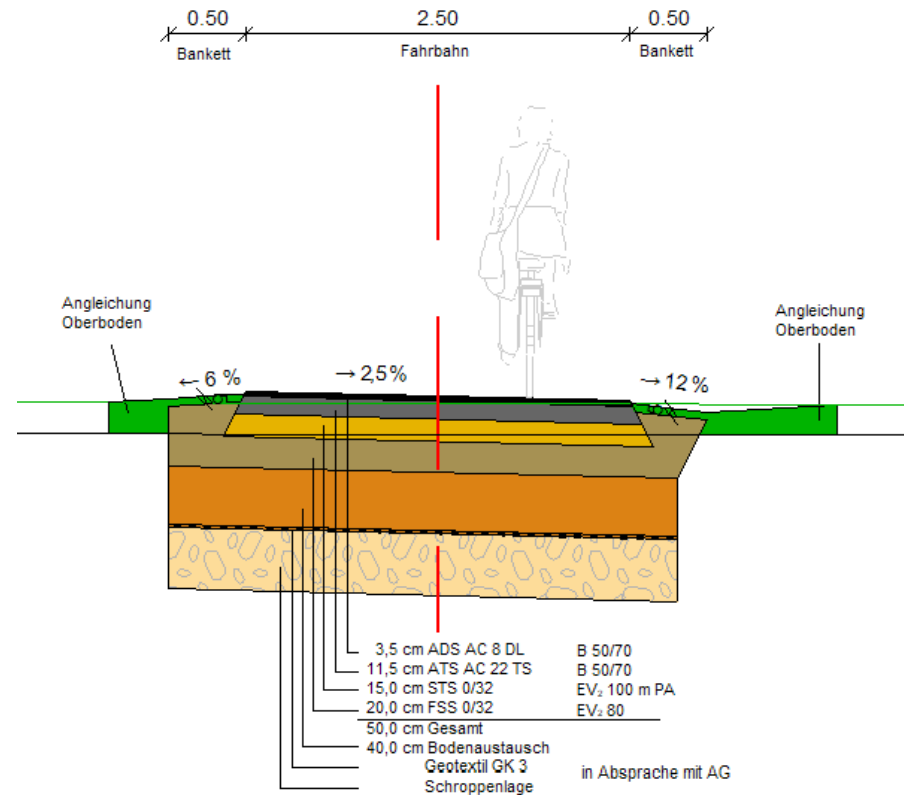
- Ertüchtigung Dammweg Richtung Altdorf
- Erhöhung der bestehenden Mauer auf 1,30 m durch Geländer
- Neubau einer Rampe auf die bestehende Fußgängerbrücke



**Markt Altdorf**  
**Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach**  
[www.ib-ferstl.de](http://www.ib-ferstl.de)

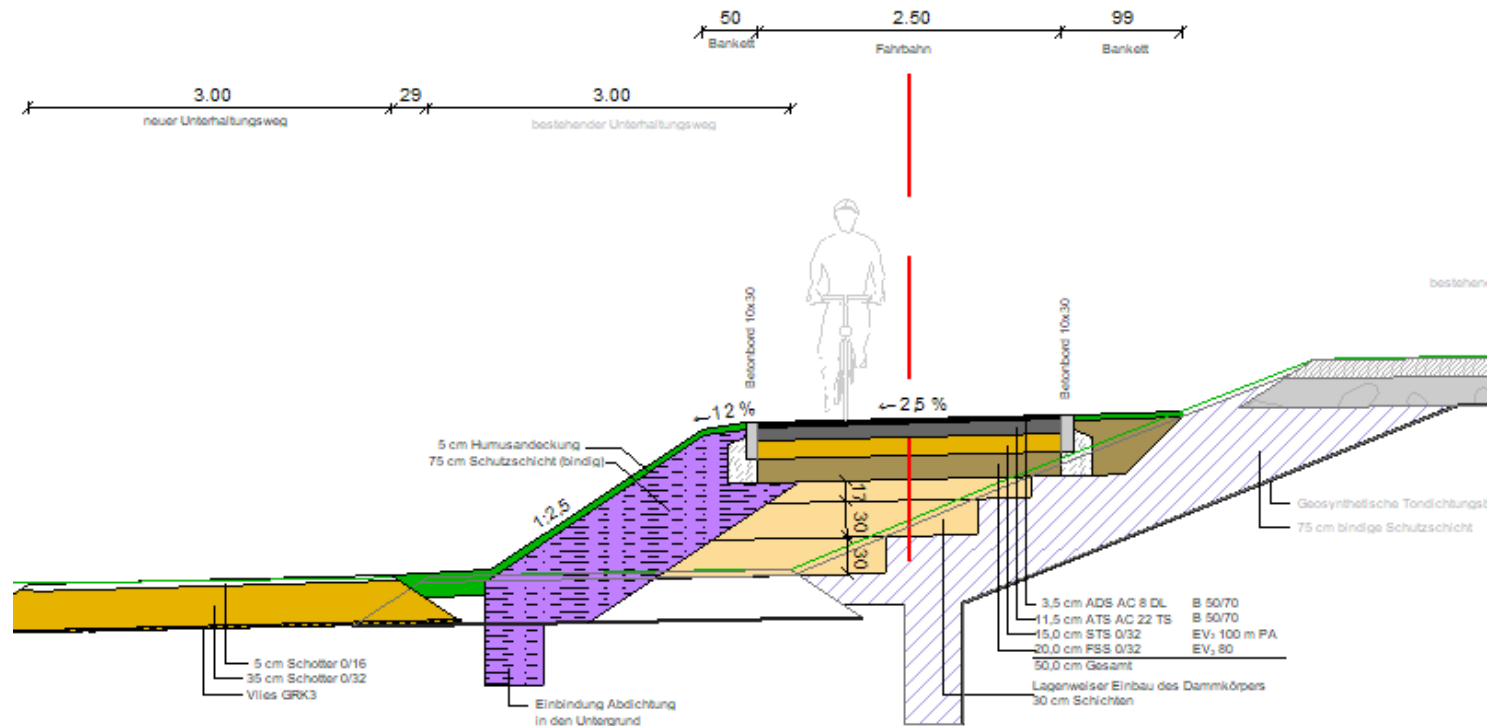


# Regelquerschnitt



**Markt Altdorf**  
**Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach**  
[www.ib-ferstl.de](http://www.ib-ferstl.de)

# Regelquerschnitt



**Markt Altdorf**  
**Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach**  
[www.ib-ferstl.de](http://www.ib-ferstl.de)



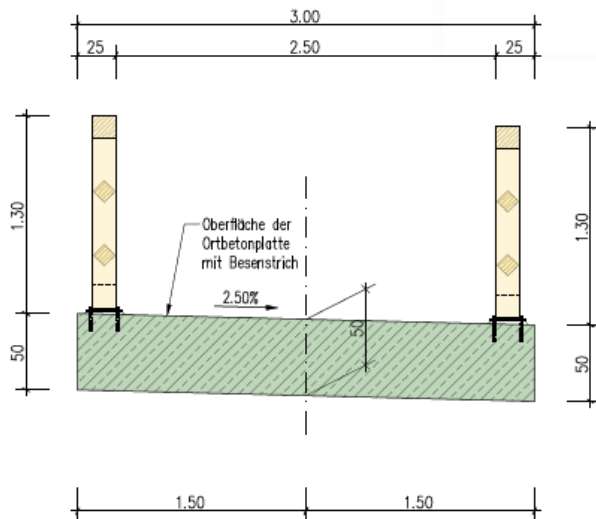
# Brücke über Pfettrach

## Variante 1:

- Überbau aus Ortbetonplatte
- Holmgeländer aus Holz

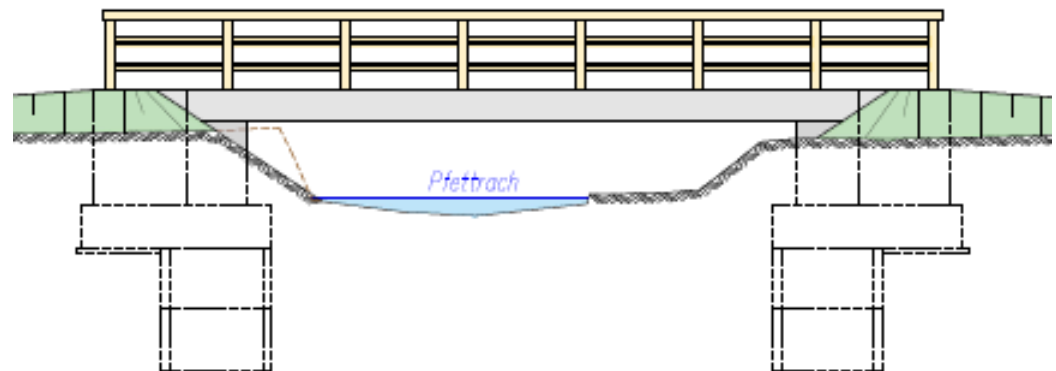
### Regelquerschnitt M 1:25

Ortbetonplatte  
Holmgeländer aus Holz



### Ansicht M 1:100

Ortbeton  
Holmgeländer aus Holz

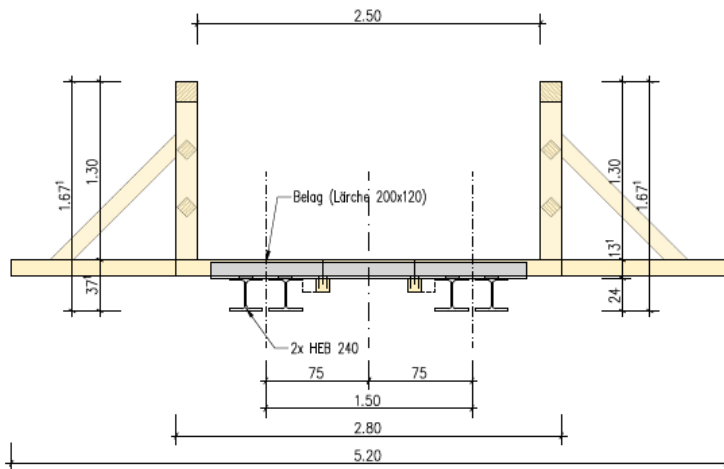


# Brücke über Pfettrach

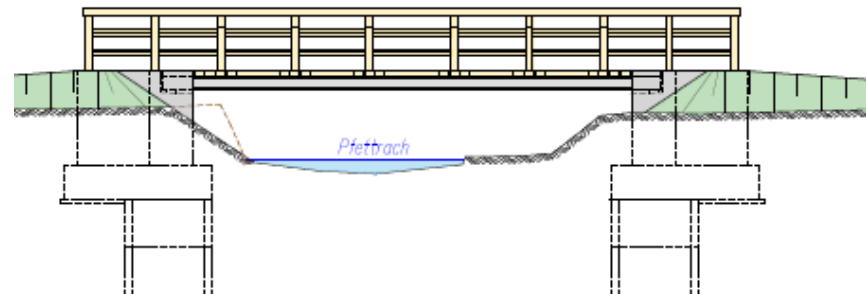
## Variante 2:

- Überbau aus Holzbelag auf Stahlträger
- Holmgeländer mit Ausleger

**Regelquerschnitt** M 1:25  
Stahlträger mit Holzbelag  
Holmgeländer aus Holz



**Ansicht** M 1:100  
Stahlträger mit Holzbelag  
Geländer aus Flachstahl und Stahlseilen



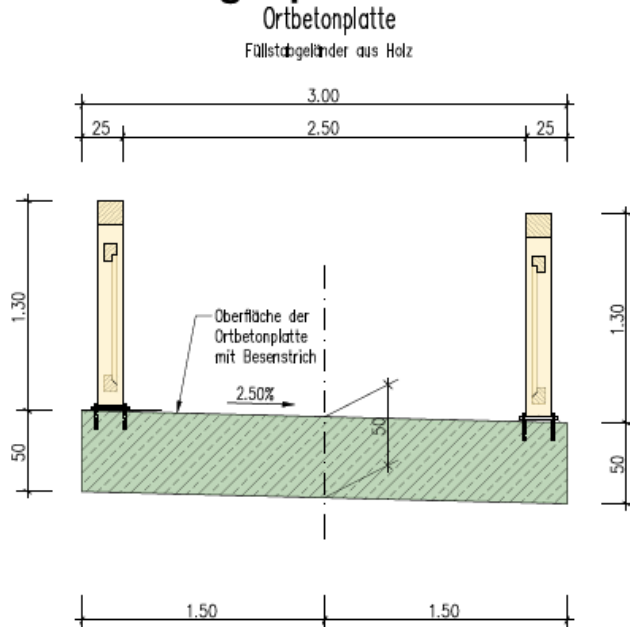


# Brücke über Pfettrach

## Variante 3:

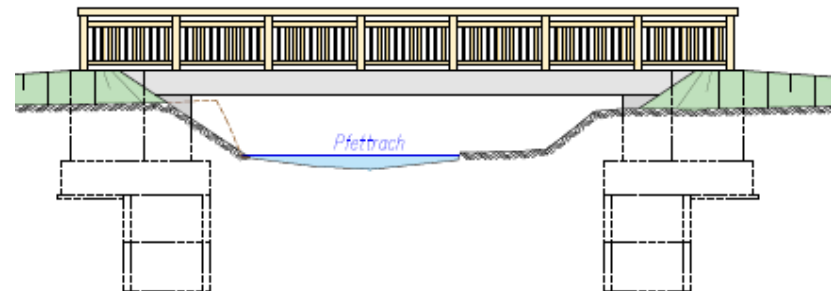
- Überbau aus Ortbeton
- Geländer aus Holz (Füllstabgeländer)

### Regelquerschnitt M 1:25



### Ansicht M 1:100

Ortbeton  
Füllstabgeländer aus Holz



# Brücke über Pfettrach

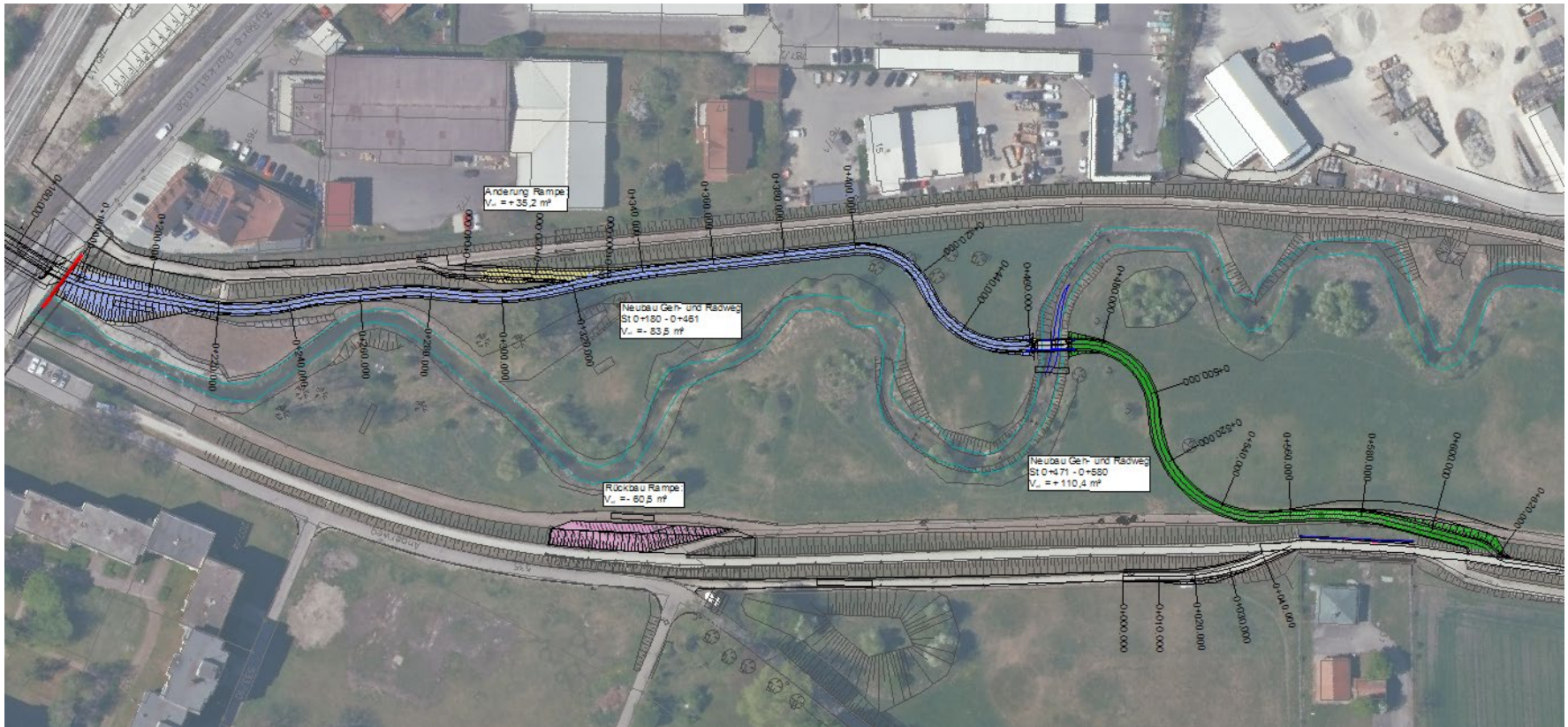
Überbau	Vorteil	Nachteil
<b>Ortbeton (Variante 1 und 3)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Unterhaltsaufwand geringer</li> <li>- Stablere Konstruktion im Hinblick auf Hochwassersituation</li> <li>- Einfache Reinigung nach Hochwasser</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestaltung (höherer Überbau)</li> </ul>
<b>Stahlträger mit Holzbelag (Variante 2)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ansprechende, schlanke Gestaltung (niedrigerer Überbau)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Unterhaltsaufwand höher für z. B.                         <ul style="list-style-type: none"> <li>o Holzbelag</li> <li>o Lager des Überbaus Reinigung nach Hochwasser</li> </ul> </li> <li>- Zusätzliche Festhaltung gegen Verschiebung im Hochwasserfall notwendig.</li> </ul>

Geländer	Vorteil	Nachteil
<b>Holmgeländer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestaltung (filigrane Optik)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Überklettern möglich</li> </ul>
<b>Holmgeländer mit Ausleger</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestaltung (individuelle Optik)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Überklettern möglich</li> <li>- Nach Hochwasser höherer Reinigungsaufwand</li> </ul>
<b>Füllstabgeländer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kein Überklettern möglich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestaltung</li> <li>- Aufwendigerer Bau und Unterhalt</li> </ul>





# Retentionsraumausgleich



Retentionsraumgewinn:	$84,5 \text{ m}^3 + 60,5 \text{ m}^3$	=	$145,0 \text{ m}^3$
Retentionsraumverlust:	$110,4 \text{ m}^3 + 35,2 \text{ m}^3$	=	$145,6 \text{ m}^3$



**Markt Altdorf**  
**Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach**  
[www.ib-ferstl.de](http://www.ib-ferstl.de)

# Überschlägig geschätzte Baukosten

## Neubau Geh- und Radweg

Asphaltweg	500 m	700,00 €	=	350.000,00 €
Schotterweg	140 m	125,00 €	=	17.500,00 €

Ertüchtigung bestehender Wege	710 m	75,00 €	=	53.250,00 €
-------------------------------	-------	---------	---	-------------

Neubau Auffahrtsrampe zu Brücke	1 St	55.000,00 €	=	55.000,00 €
---------------------------------	------	-------------	---	-------------

Geländer auf Mauer	80 m	385,00 €	=	30.800,00 €
--------------------	------	----------	---	-------------

Ausbau Abfahrtsrampe Retentionsausgleich	60 m <sup>3</sup>	100,00 €	=	6.000,00 €
--	-------------------	----------	---	------------

## Brücke

Variante 1	Stahl/Holz	250.000,00 €
Variante 2	Ortbeton	225.000,00 €

Gesamtkosten mit Brücke Variante 1	762.550,00 €
------------------------------------	--------------

Gesamtkosten mit Brücke Variante 2	737.550,00 €
------------------------------------	--------------

**Förderung nach BayFAG 13c**

**Fördersatz ca. 65 %**



**Markt Altdorf**  
**Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach**  
[www.ib-ferstl.de](http://www.ib-ferstl.de)

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



**Markt Altdorf**  
**Neubau Geh- und Radweg entlang der Pfettrach**  
[www.ib-ferstl.de](http://www.ib-ferstl.de)