Integriertes Mobilitätskonzept für die Stadt Ebersberg

Bürgerversammlung 14. November 2022





Agenda

- Auftrag
- 2. Bearbeitungskonzept
- Grundlagen
- 4. Kfz-Verkehr in Ebersberg
- 5. zu Fuß und mit dem Fahrrad unterwegs
- 6. Ebersberg im Öffentlichen Verkehr
- Ausblick



1. Auftrag

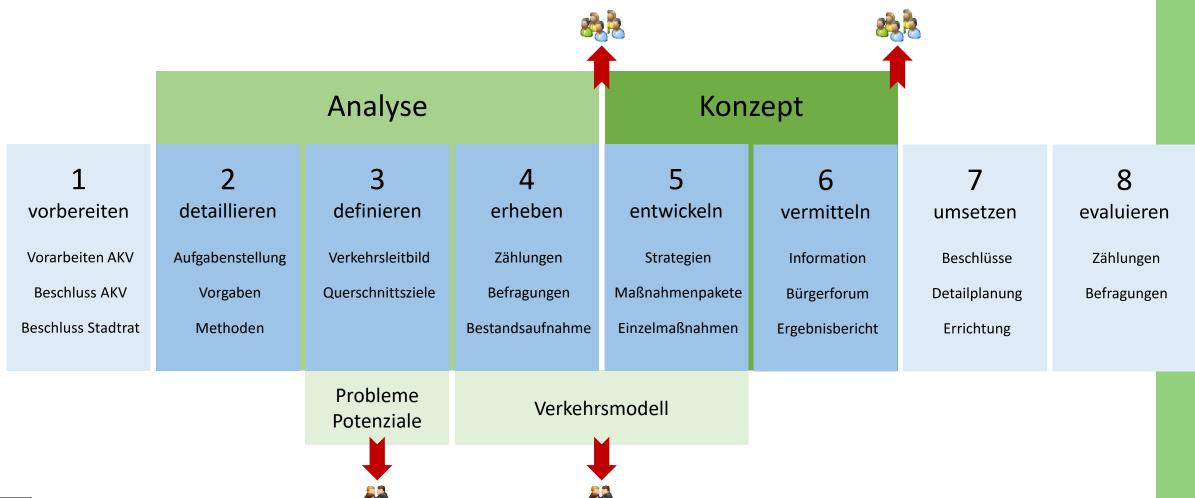
Aufgabenstellung

- Eine zusammenhängende und integrierte fachliche Betrachtung aller Verkehrsträger und neuer innovativer Mobilitätsformen im Hinblick auf eine ressourcenschonende, klimaneutrale und sichere Mobilität für alle
- Die Bedürfnisse und Lebenseinstellungen zukünftiger Generationen sollen in den Vordergrund gestellt und berücksichtigt werden
- Es darf keine Altersgruppe ausgeschlossen werden
- Die Anforderungen der unterschiedlichen Mobilitätsformen sollen generationengerecht und effizient aufeinander abgestimmt werden und im Hinblick auf das Ziel der Klimaneutralität sinnvoll zusammenwirken



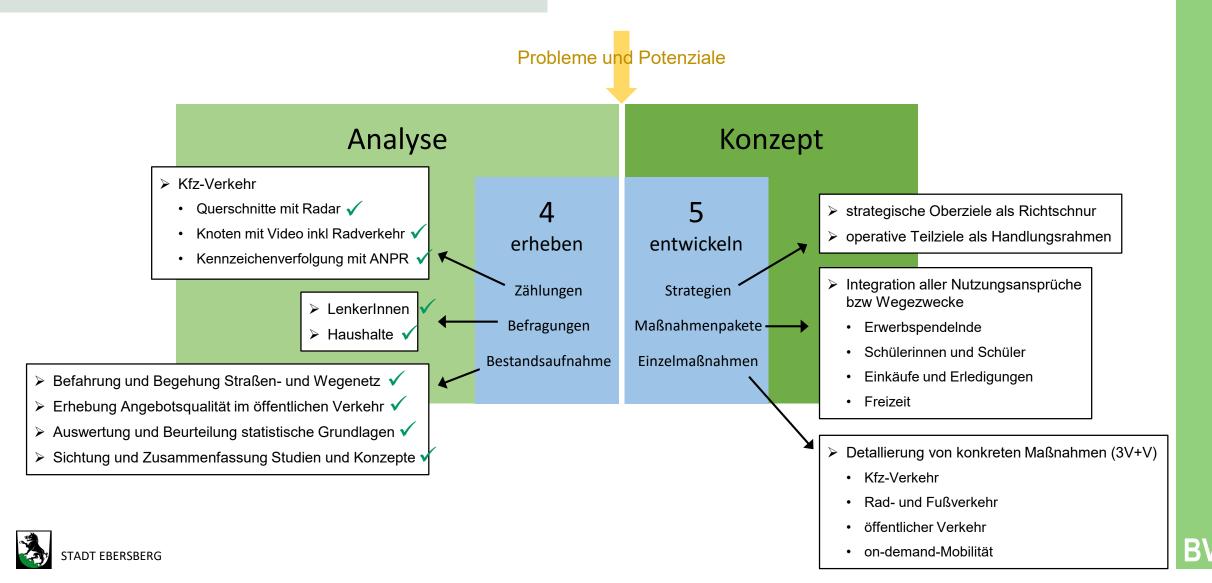
2. Bearbeitung

Arbeitsschritte Analyse / Konzept



2. Bearbeitung

Arbeitsschritte Analyse / Konzept



2. Bearbeitung

Vernetzte Mobilität

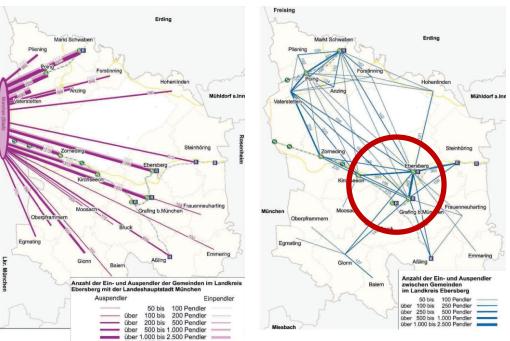
Daseins-WOHNEN **ARBEIT BILDUNG EINKAUF FREIZEIT** grundfunktionen Verkehrsmittel KFZ **BUS & BAHN ZU FUSS FAHRRAD ANDERE** Strategische **VERBESSERUNG** VERLAGERUNG **VERMEIDUNG VERSCHIEBUNG** Ansätze der Verkehrsmittelwahl von Angeboten von Wegen von Routen **NATUR GESELLSCHAFT WIRTSCHAFT MENSCH** Nachhaltigkeit ökonomische Dimension ökologische Dimension soziale Dimension individuelle Dimension

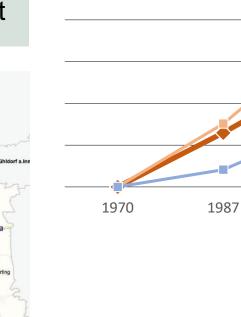


BVR

3. Grundlagen

statistisches Gemeindeportrait



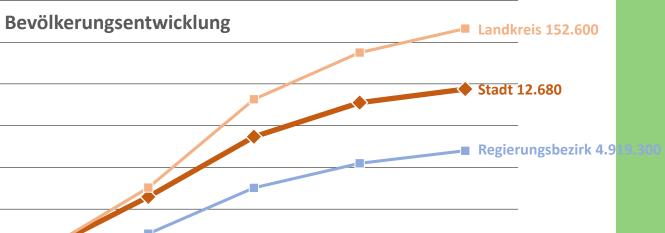


Bayerisches Landesamt für

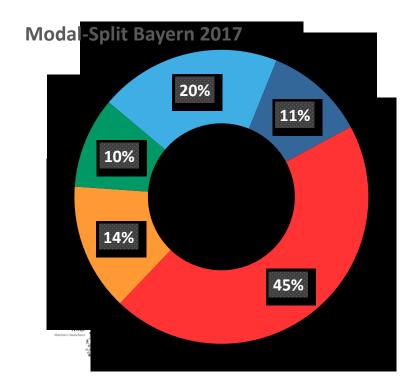


Pendlerströme im Landkreis, 2016

2021	Stadt	Landkreis
Betriebe	422	3.865
Beschäftigte WO	5.217	64.443
Beschäftigte AO	6.860	43.078
Einpendelnde	5.365	23.378
Auspendelnde	3.735	44.792
Binnenpendelnde	1.482	19.648
Index Pendlersaldo	131	67
Index Pendlermobilität	174	106



2011



2020

2030



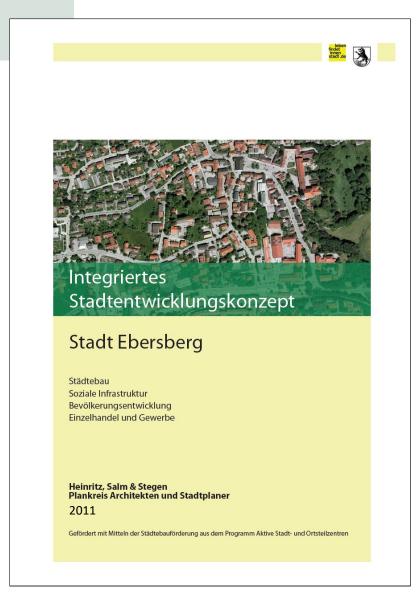




3. Grundlagen

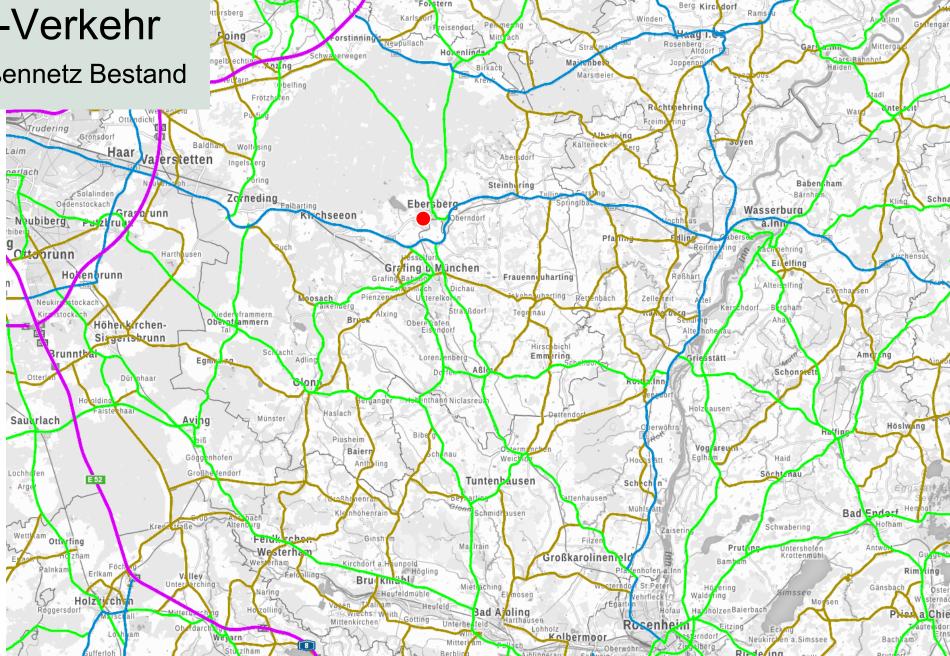
Unterlagen

- Protokolle AK Verkehr
- Nahverkehrsplan Landkreis
- Mobilitätskonzept Landkreis
- MiD Regionalbericht Bayern
- u.a.



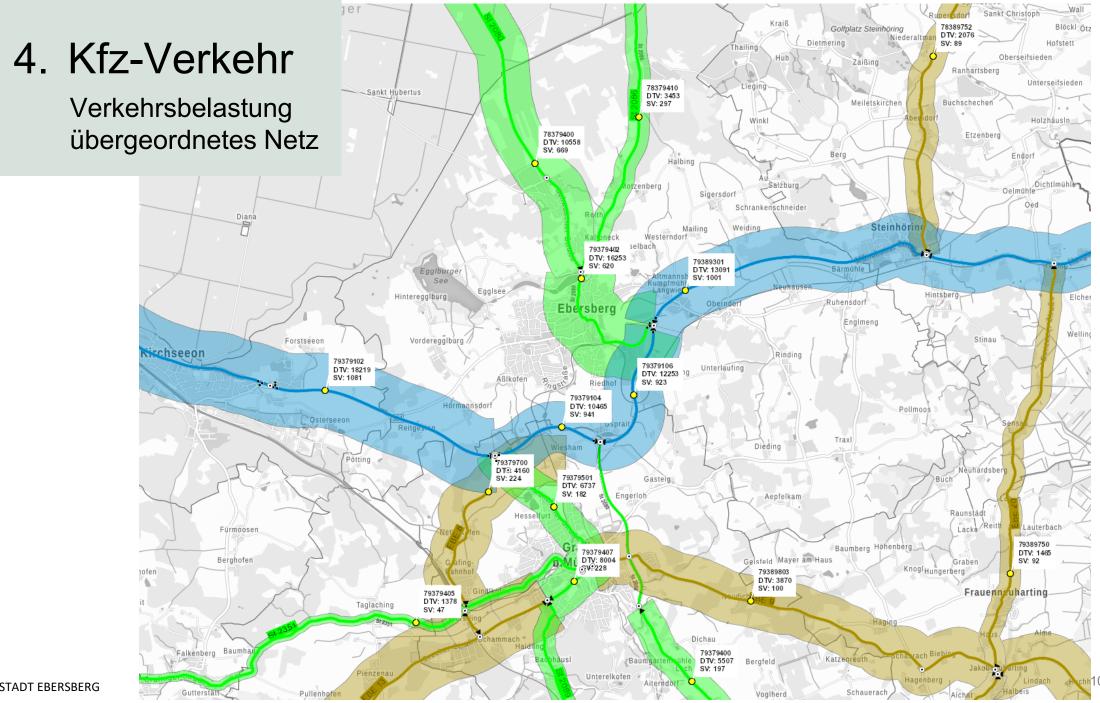


Straßennetz Bestand



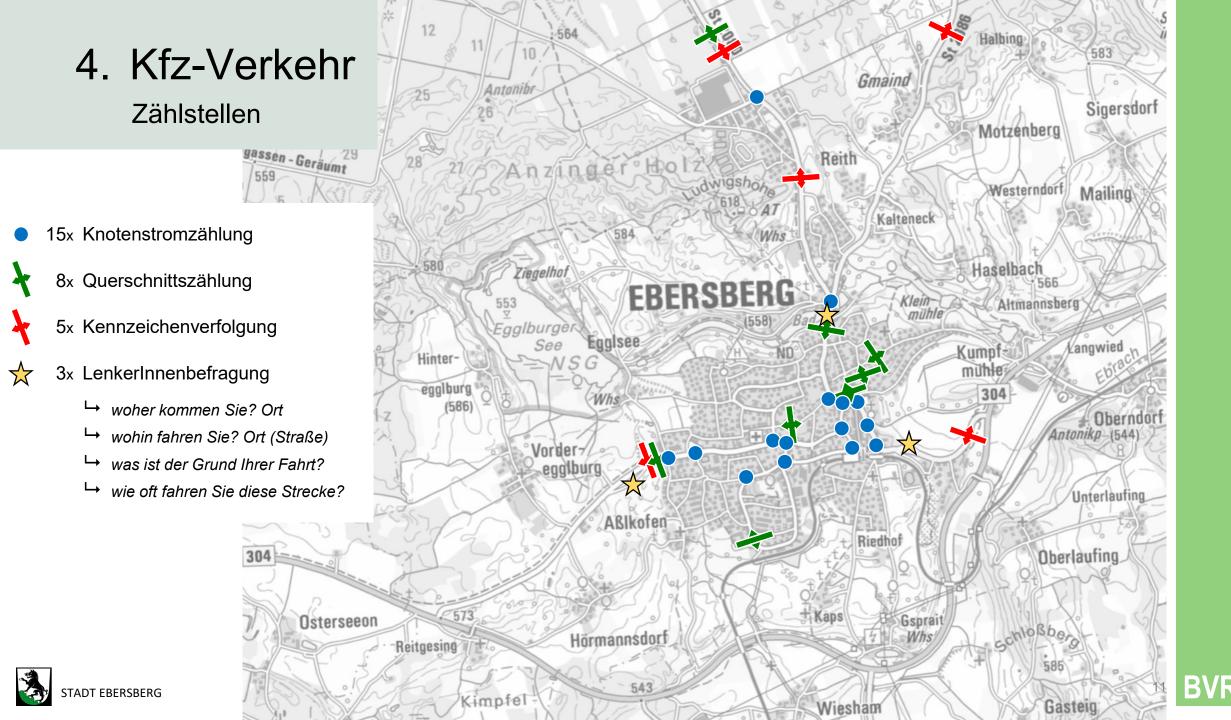
Jarkt Schwaben



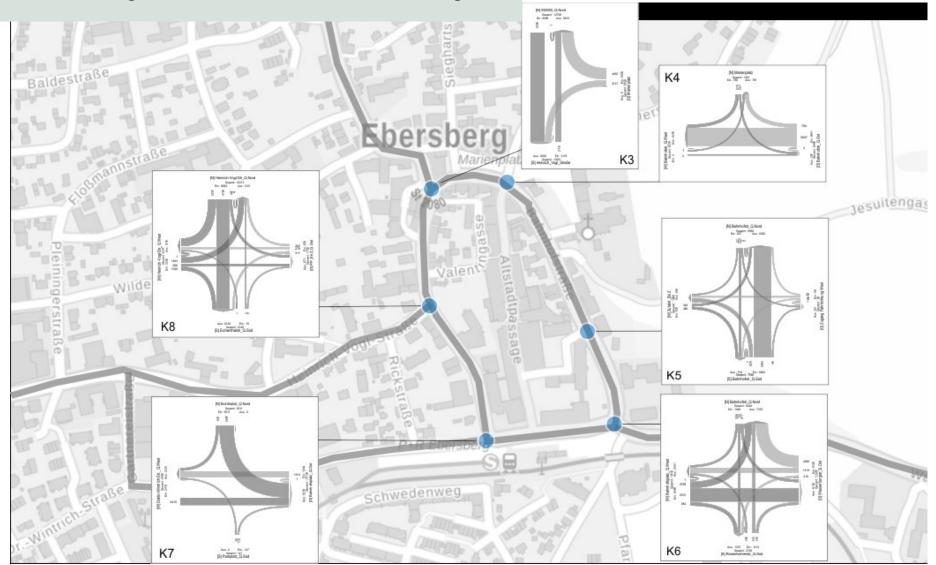






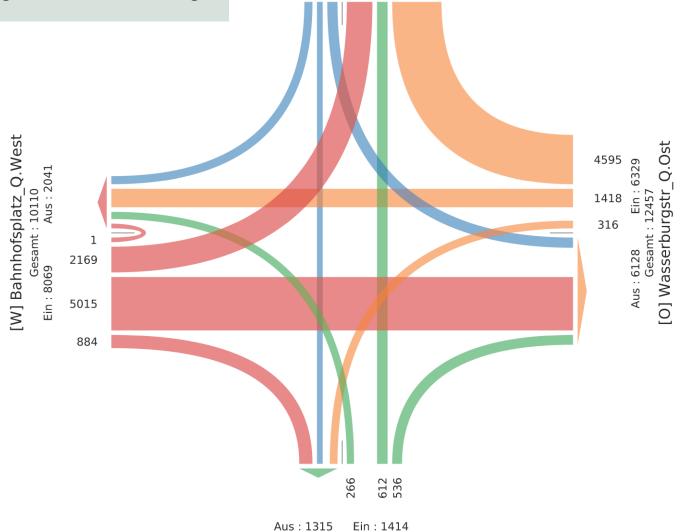


Verkehrserhebungen – Knotenstrombelastungen



Verkehrserhebungen – Amtsgerichtskreuzung





Gesamt : 2729

[N] Bahnhofstr_Q.Nord

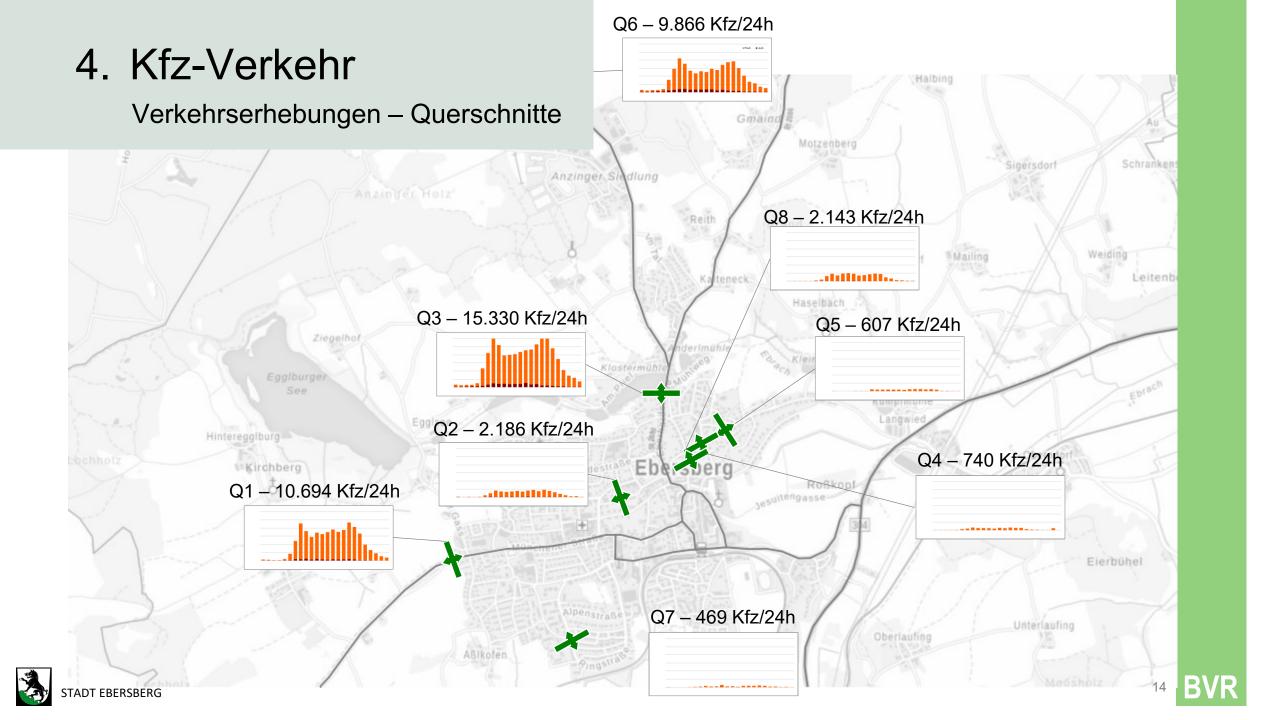
Gesamt : 8424

Aus: 7376

Ein: 1048

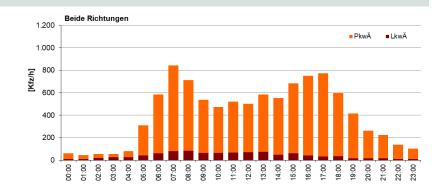
356 115 577

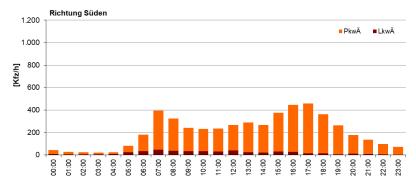


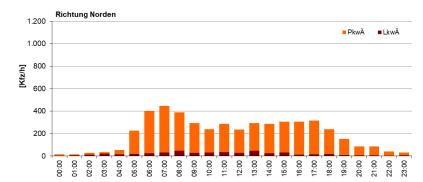


Verkehrserhebungen – Querschnitt GG Nord

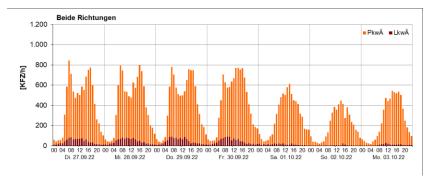


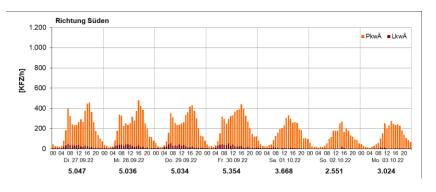


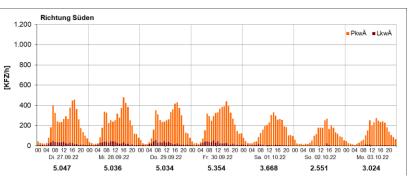




Datum	Ri	chtung Süden	1	Ric	chtung Norder	1	Beide Richtungen			
	PkwÄ	LkwÄ	KFZ	PkwÄ	LkwÄ	KFZ	PkwÄ	LkwÄ	KFZ	
Di. 27.09.22	4.564	483	5.047	4.323	496	4.819	8.887	979	9.866	
Mi. 28.09.22	4.528	508	5.036	4.379	520	4.899	8.907	1.028	9.935	
Do. 29.09.22	4.536	498	5.034	4.409	556	4.965	8.945	1.054	9.999	
Fr. 30.09.22	4.836	518	5.354	4.525	507	5.032	9.361	1.025	10.386	
Sa. 01.10.22	3.520	148	3.668	3.262	148	3.410	6.782	296	7.078	
So. 02.10.22	2.503	48	2.551	2.315	30	2.345	4.818	78	4.896	
Mo. 03.10.22	2.942	82	3.024	2.992	125	3.117	5.934	207	6.141	









996

939 996 1.935

1.094

3.926

4.049

10.844

143

649

331 4.380

996

939

3.057

1.049

4.575

13.061

BINNEN-

VERKEHR KFZ-FAHRTEN/24H

1.935

ZIEL-

VERKEHR

KFZ-FAHRTEN/24H

13.061

MARKT SCHWABEN

HOHENLINDEN

SÜD / OST

ZIEL INNEN

KIRCHSEEON

EBERSBERG

GEWERBEGEBIET

QUELL-

VERKEHR

KFZ-FAHRTEN/24H

12.745

DURCHGANGS-

VERKEHR

KFZ-FAHRTEN/24H

6.160 18,2%

MARKT SCHWABEN

GEWERBEGEBIET

3 – Ri Markt S	Schwaben	4 – Ri Hohenlinden
13 12 11 10 23 24 25 Antonibr	Grain	
30 26 2 - 28 33	- Gewerbegebiet	Motzenberg Sigersdorf Au-
5 8	618 47	Westerndorf Mailing Weiding
10 9 8 580 Zepe	EBERSBERG	Haselbach
Egglbur Si	ger tousee	Kumpt-u Kangwied h
orstseen egglburg (586)	1 – Ebersberg	
6 – Ri Kirchseeon	ABIkofee	Unterlaufing 5 – Ri Süd/Ost
Osterseeon Reitgesing (/ # Kimpfel -	Hörmannsdorf 543 Wiesham	Gasteig Casteig

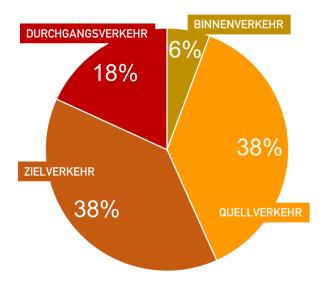
		NA.	СН				
ELL- KEHR IRTEN/24H .745 ',6%	MARKT SCHWABEN	HOHENLINDEN	SÜD/OST	KIRCHSEEON	QUELLE INNEN	GESAMT	LK
EBERSBERG	1.814	905	3.881	3.989	10.589	11.585	NON
SEWERBEGEBIET	1.130	107	589	330	2.156	3.095	9
ZIEL AUSSEN	2.944	1.012	4.470	4.319	12.745	14.680	
		NA.	СН				
IGANGS- KEHR IRTEN/24H 160 3,2%	MARKT SCHWABEN	HOHENLINDEN	SÜD/OST	KIRCHSEEON	QUELLE AUSSEN	GESAMT	LK
RKT SCHWABEN	-	17	1.740	324	2.081	5.138	
HOHENLINDEN	22	-	349	360	731	1.780	NON
SÜD / OST	1.823	310	-	299	2.432	7.007	* _
KIRCHSEEON	296	337	283	-	916	5.296	Ш
ZIEL AUSSEN	2.141	664	2.372	983	6.160	19.221	
GESAMT	5.085	1.676	6.842	5.302	18.905	33.901	

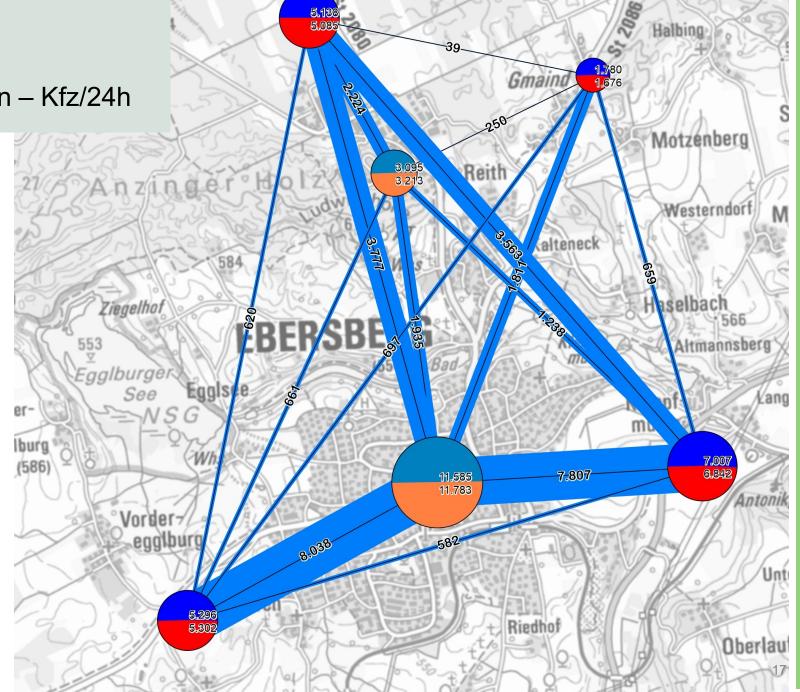
	J/0				_							
$\overline{}$		NA					NACH					
	BINNEN- VERKEHR LKW-FAHRTEN/24H 38 2,3%	EBERSBERG	GEWERBEGEBIET	QUELLE INNEN	ı	QUELL- VERKEHR LKW-FAHRTEN/24H 504 30,1%	MARKT SCHWABEN	HOHENLINDEN	SÜD/OST	KIRCHSEEON	QUELLE INNEN	GESAMT
80	EBERSBERG	-	17	17	NOV	EBERSBERG	37	29	66	84	216	233
>	GEWERBEGEBIET	21	-	21	×	GEWERBEGEBIET	202	13	49	24	288	309
	ZIEL INNEN	21	17	38		ZIEL AUSSEN	239	42	115	108	504	542
Γ		NA	СН				NACH					
	ZIEL- VERKEHR LKW-FAHRTEN/24H 528 31,5%	EBERSBERG	GEWERBEGEBIET	QUELLE AUSSEN	ı	DURCHGANGS- VERKEHR LKW-FAHRTEN/24H 604 36,1%	MARKT SCHWABEN	HOHENLINDEN	rso/aŭs	KIRCHSEEON	QUELLE AUSSEN	GESAMT
Г	MARKT SCHWABEN	45	227	272		MARKT SCHWABEN	-	1	138	17	156	428
8	HOHENLINDEN	35	17	52	NON	HOHENLINDEN	1	-	85	42	128	180
*	SUD/OS1	69	54	123	×	SÜD / OST	170	81	-	9	260	383
L	KIRCHSEEON	63	18	81		KIRCHSEEON	14	37	9	-	60	141
	ZIEL INNEN	212	316	528		ZIEL AUSSEN	185	119	232	68	604	1.132
Γ	GESAMT	233	333	566	Г	GESAMT	424	161	347	176	1.108	1.674



Verkehrsbeziehungen – Kfz/24h





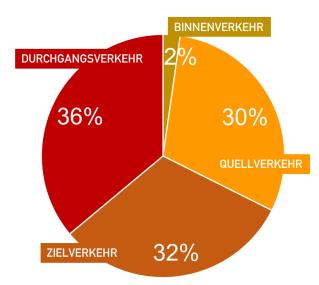


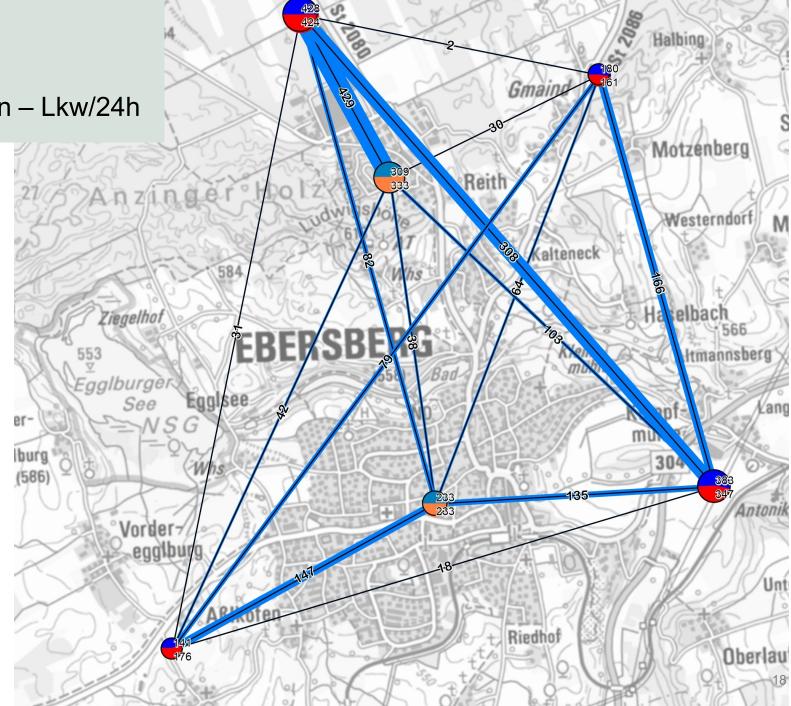




Verkehrsbeziehungen – Lkw/24h

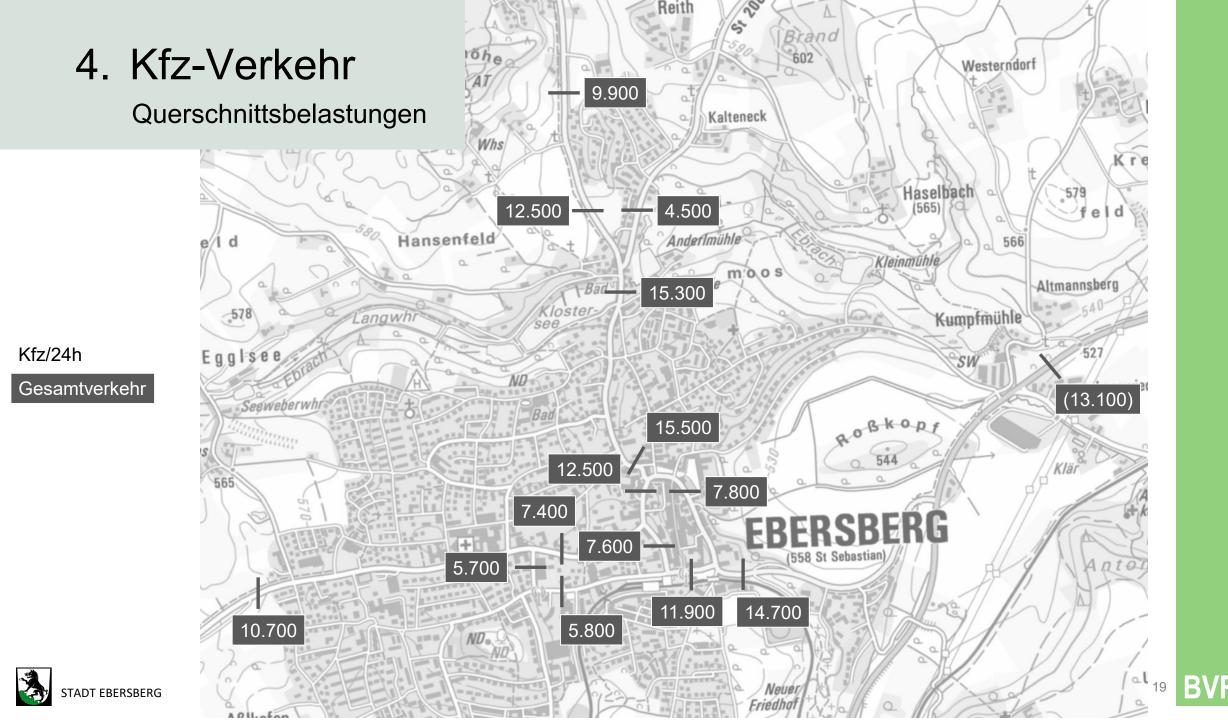


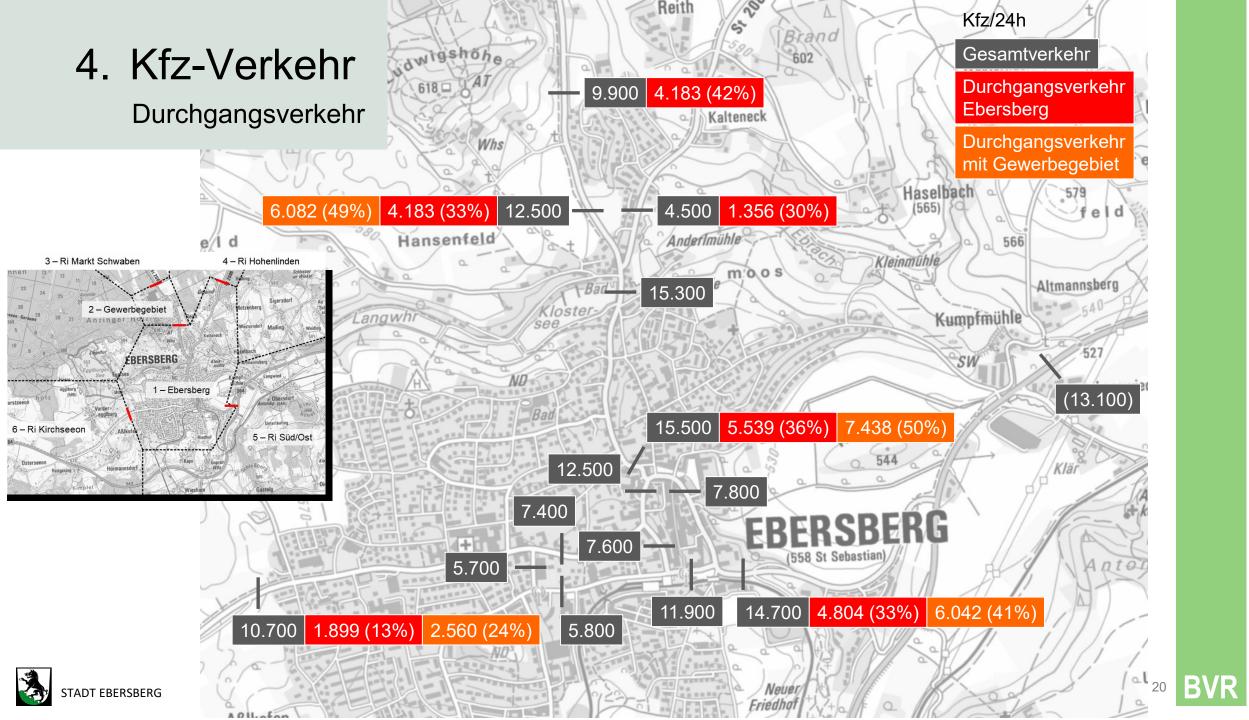








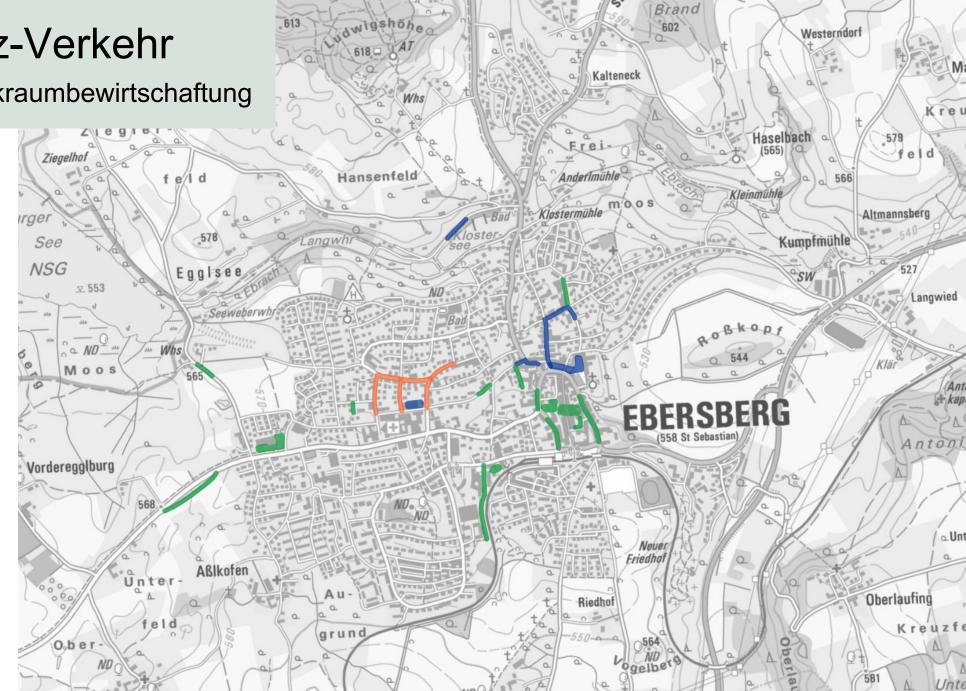




Parkraumbewirtschaftung

gebührenfrei kostenpflichtig

Anwohner



Reith

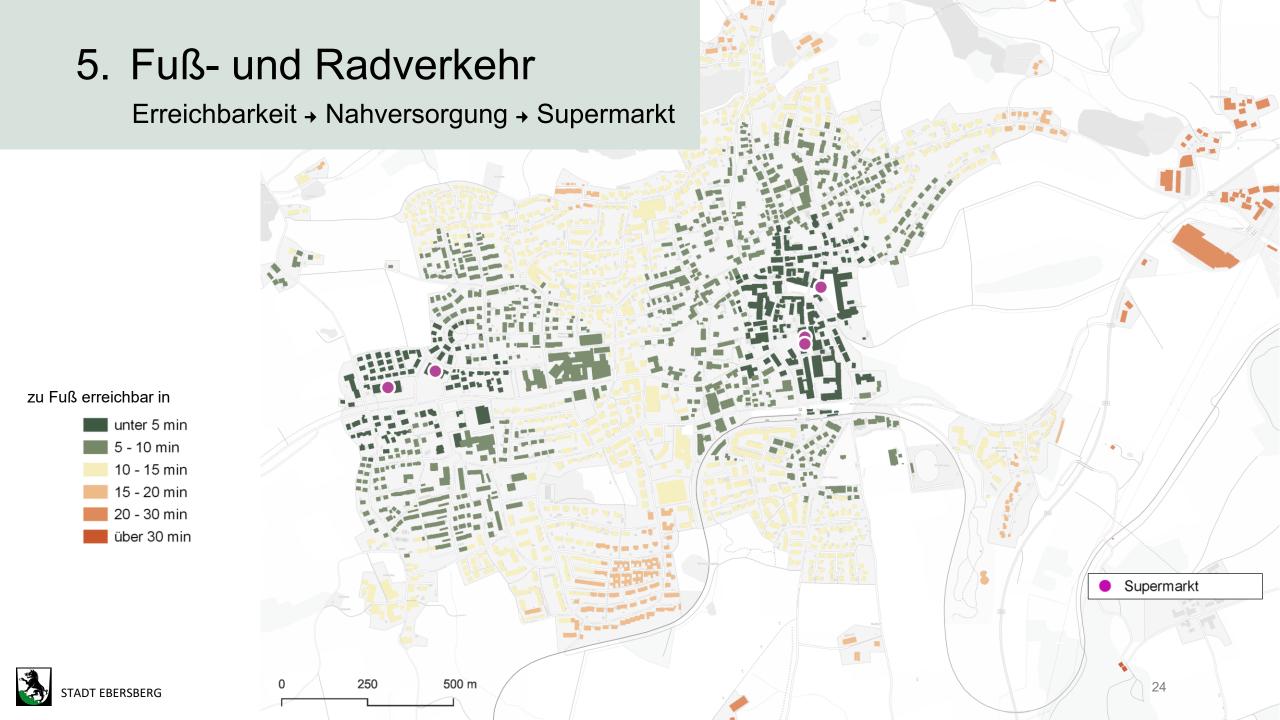


Agenda

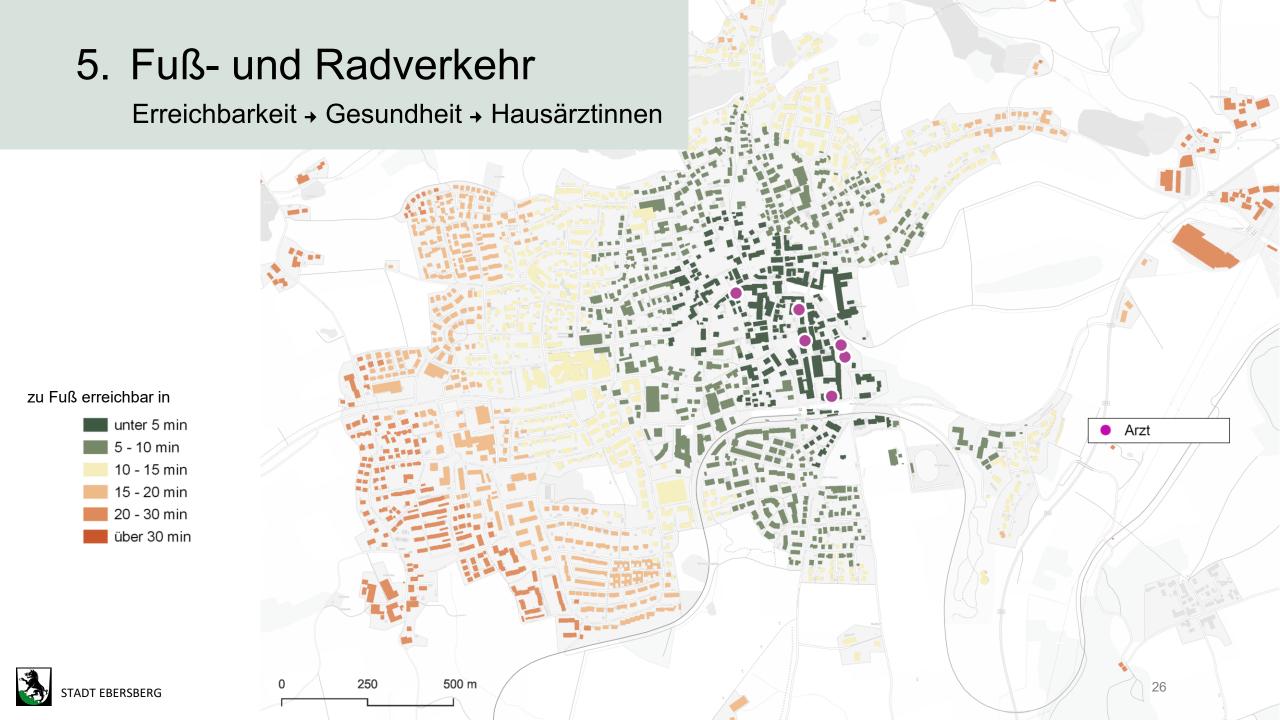
- 1. Auftrag
- 2. Bearbeitungskonzept
- 3. Grundlagen
- 4. Kfz-Verkehr in Ebersberg
- 5. zu Fuß und mit dem Fahrrad unterwegs
- 6. Ebersberg im Öffentlichen Verkehr
- 7. Ausblick

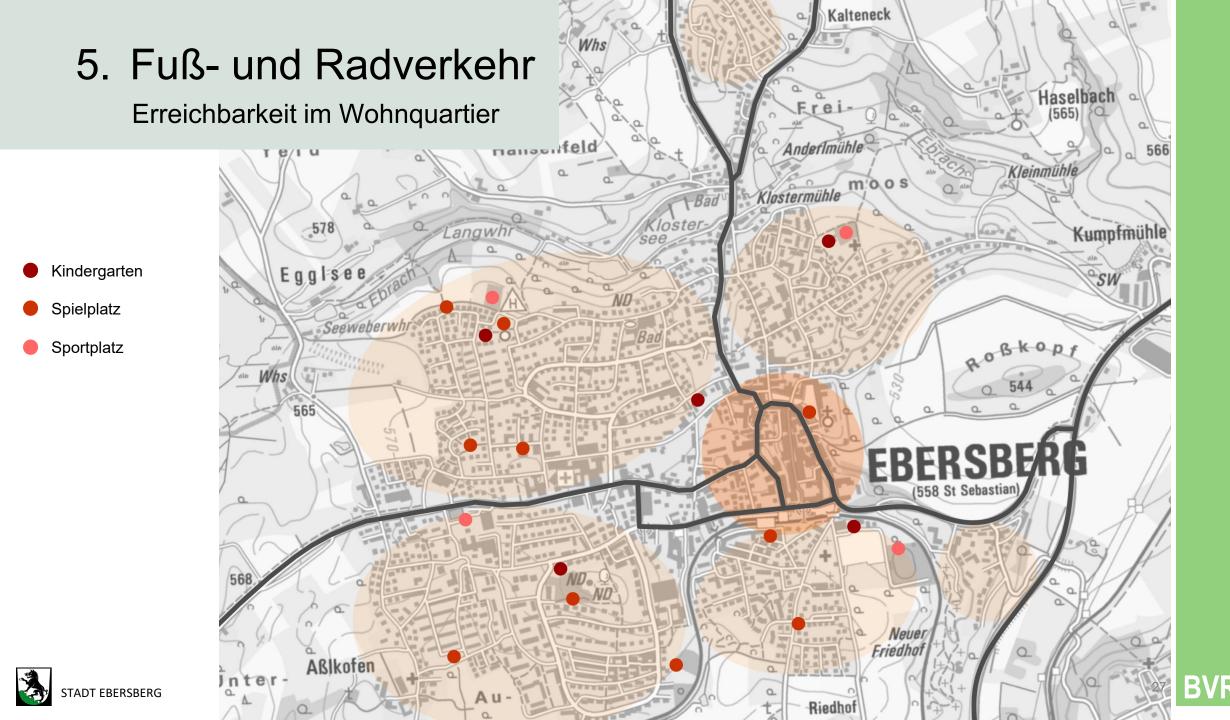


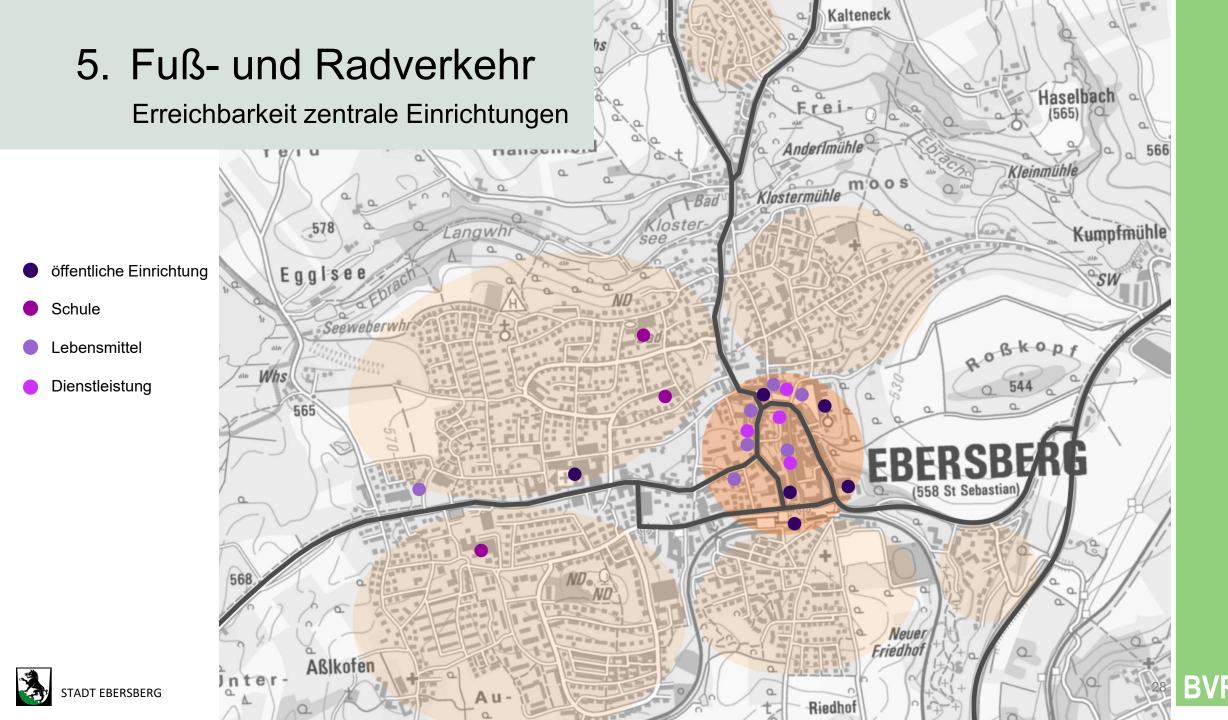
5. Fuß- und Radverkehr Erreichbarkeit → Nahversorgung zu Fuß erreichbar in Baeckerei unter 5 min Bank 5 - 10 min Drogerie 10 - 15 min EKZ 15 - 20 min Gemuesehaendler 20 - 30 min Metzgerei über 30 min Nachbarschaftsladen Postfiliale Supermarkt

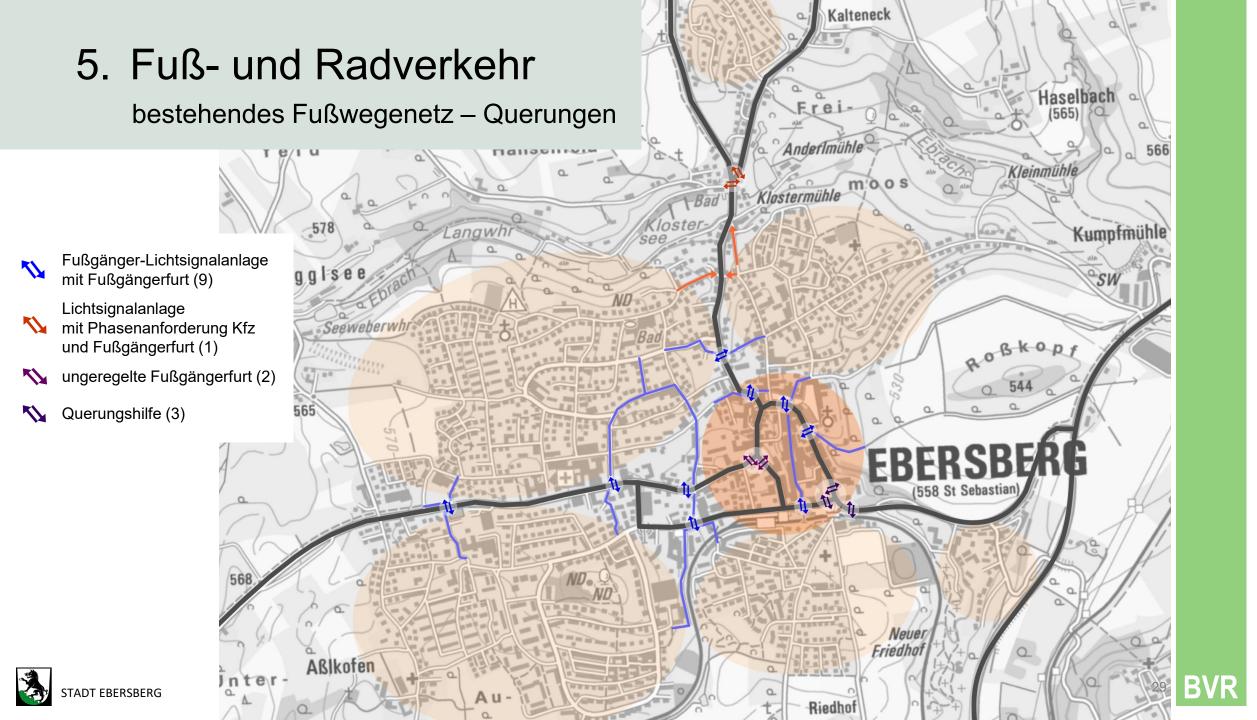


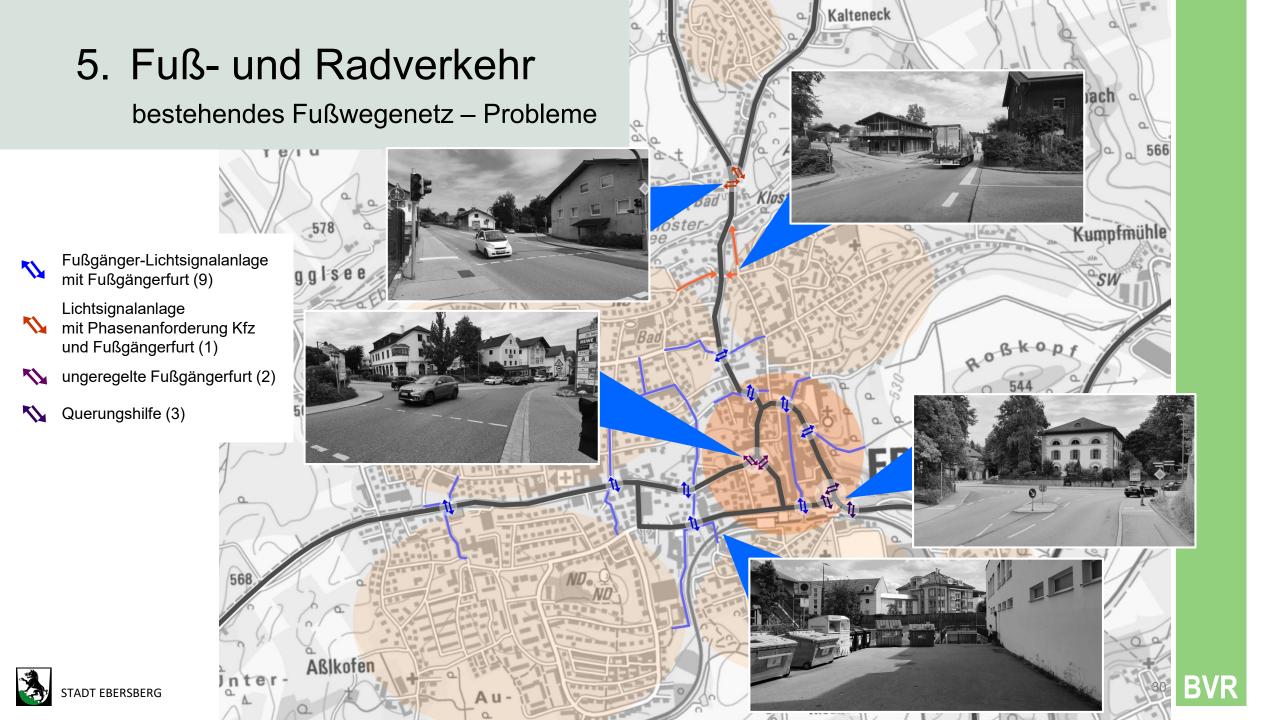
5. Fuß- und Radverkehr Erreichbarkeit - Gesundheit zu Fuß erreichbar in Apotheke unter 5 min Arzt 5 - 10 min Krankenhaus 10 - 15 min Zahnarzt 15 - 20 min 20 - 30 min über 30 min 500 m 250

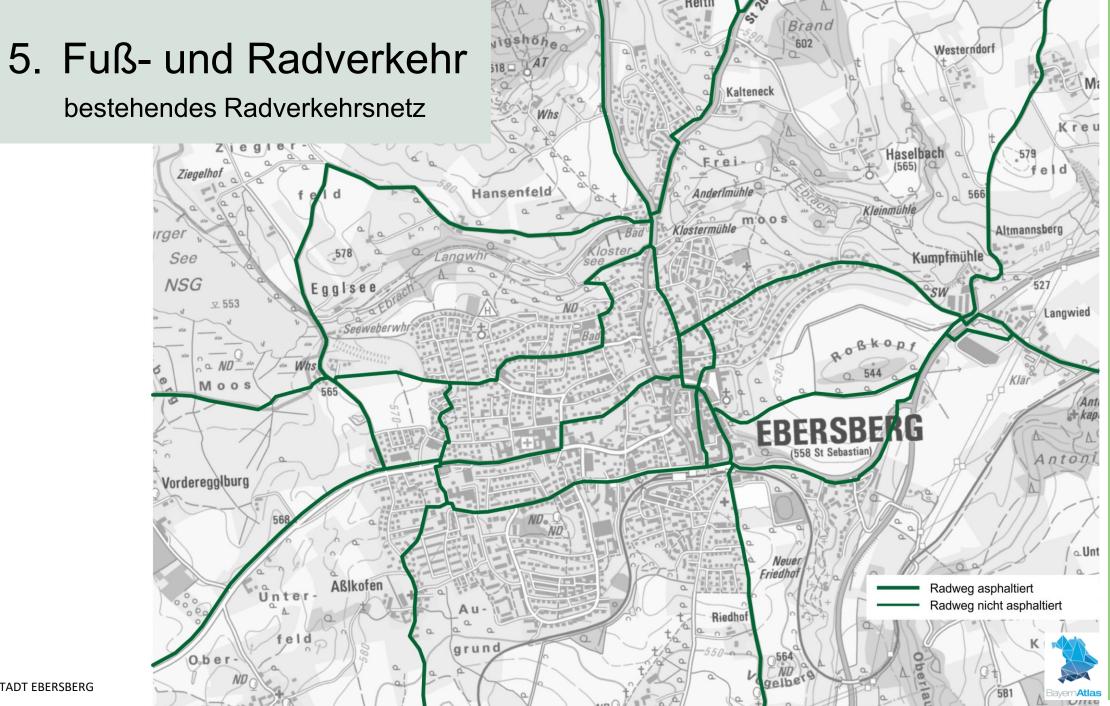






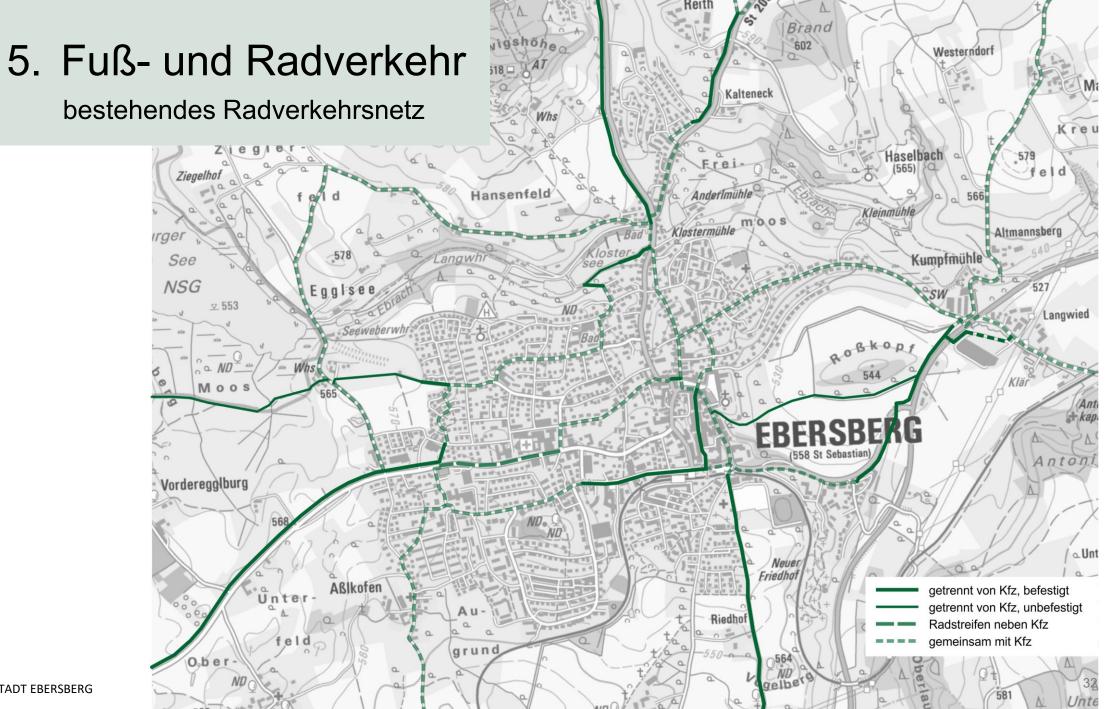




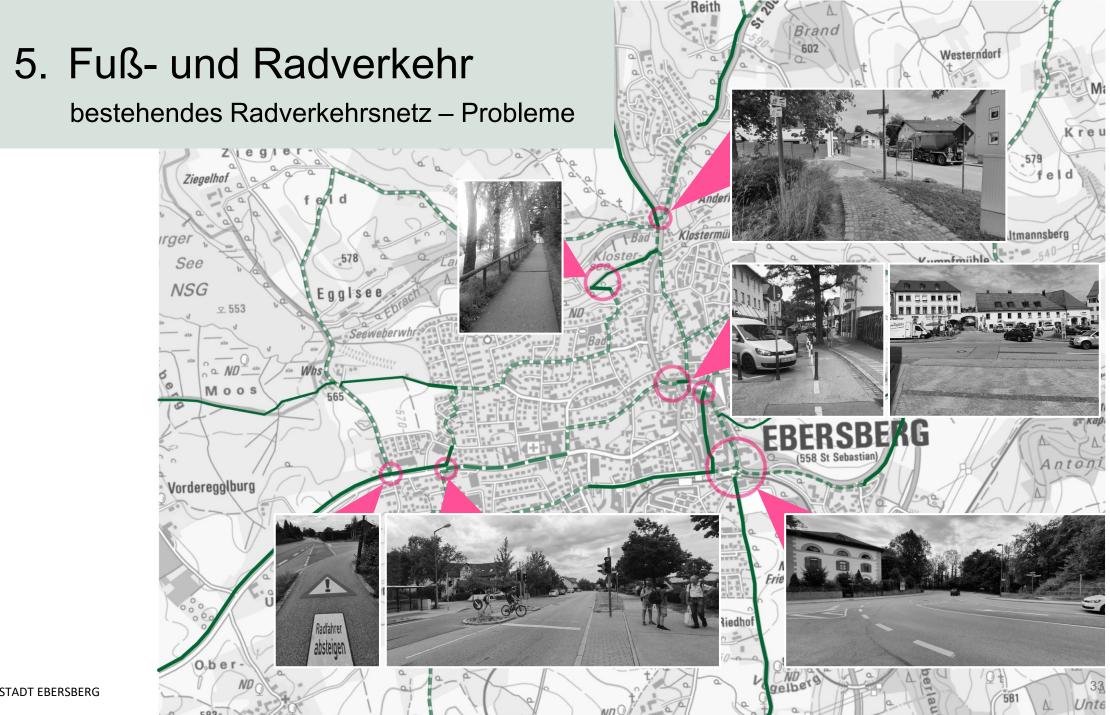




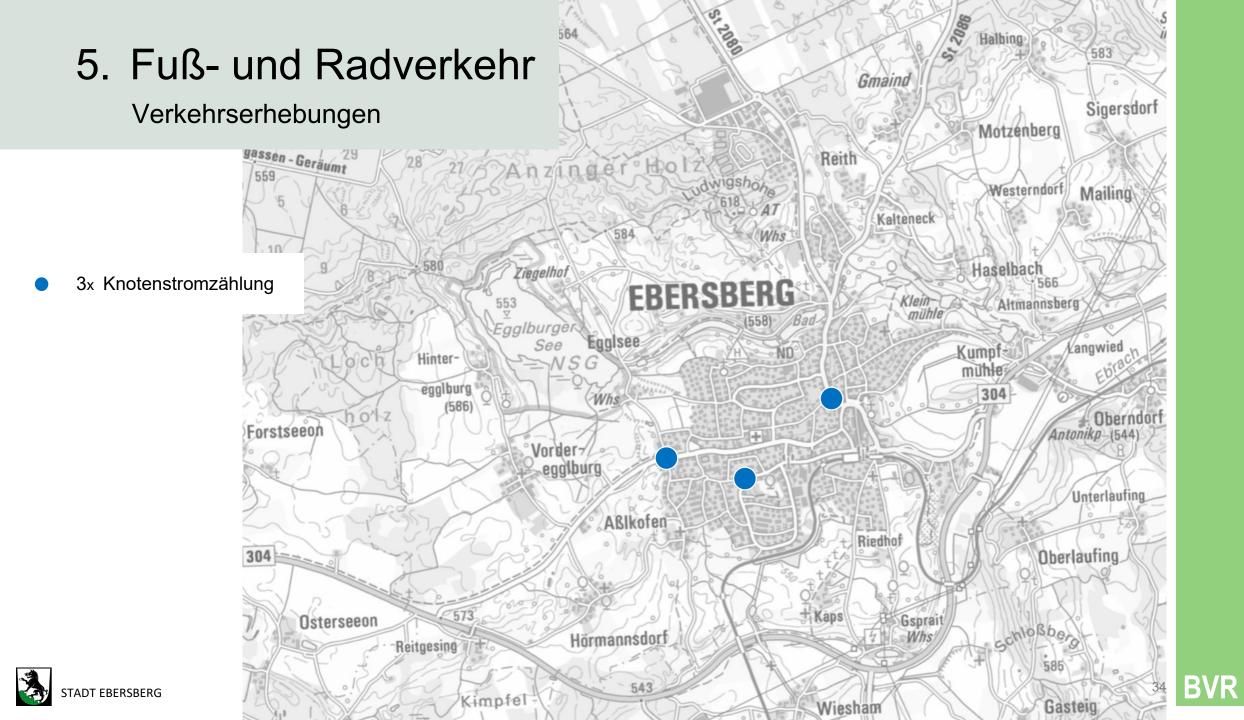






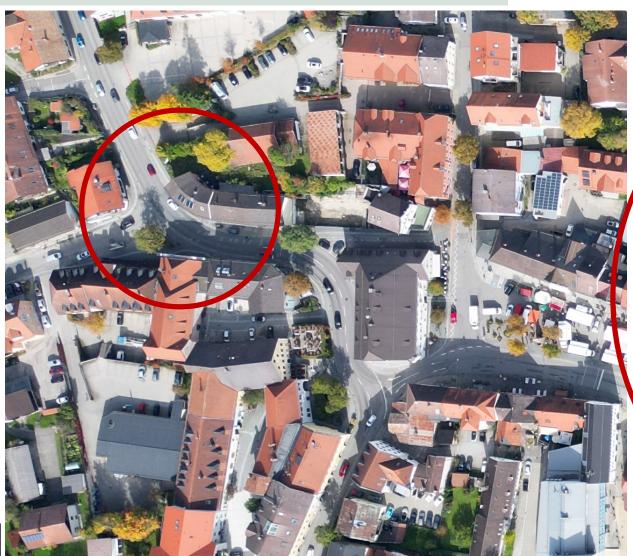




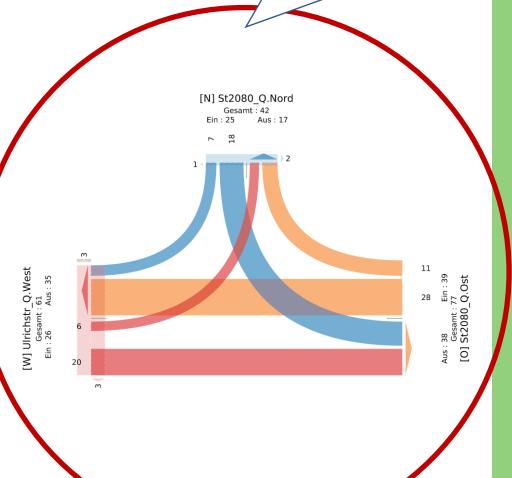


5. Fuß- und Radverkehr

Verkehrserhebungen

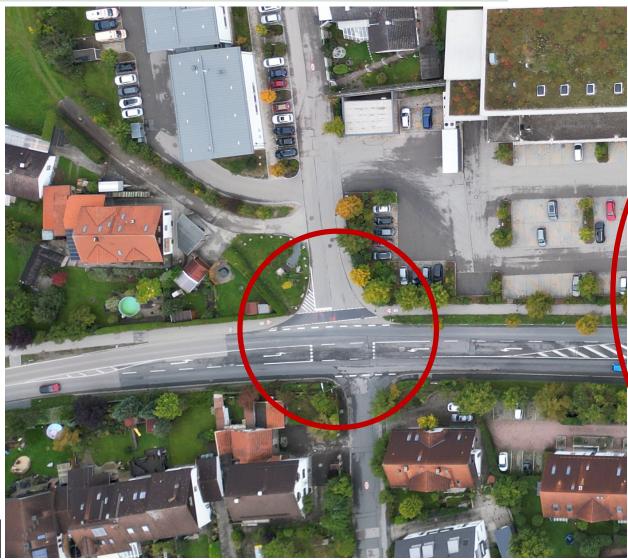


53% aller Radfahrenden auf der Relation Ulrichstraße – Zentrum insgesamt 90 Radfahrende



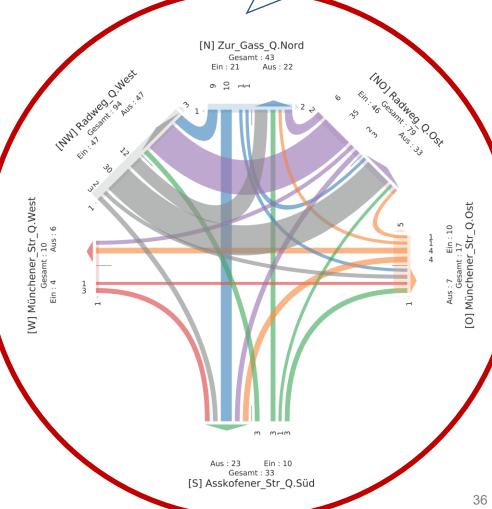
5. Fuß- und Radverkehr

Verkehrserhebungen



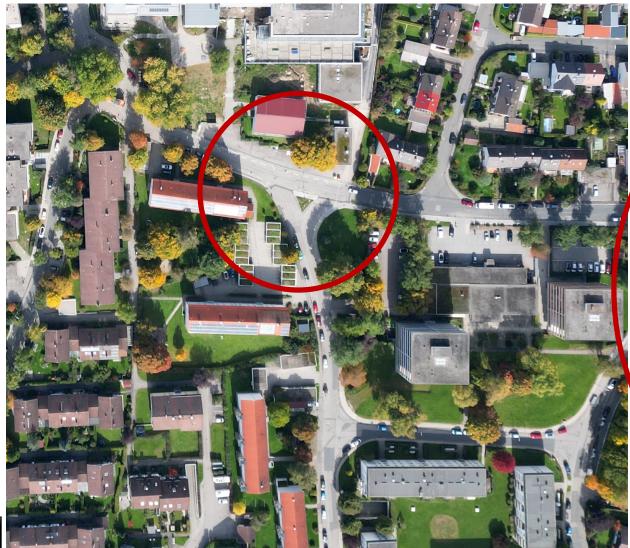
54% aller Radfahrenden entlang der Münchener Straße, 46% auf den anderen Relationen

insgesamt 138 Radfahrende

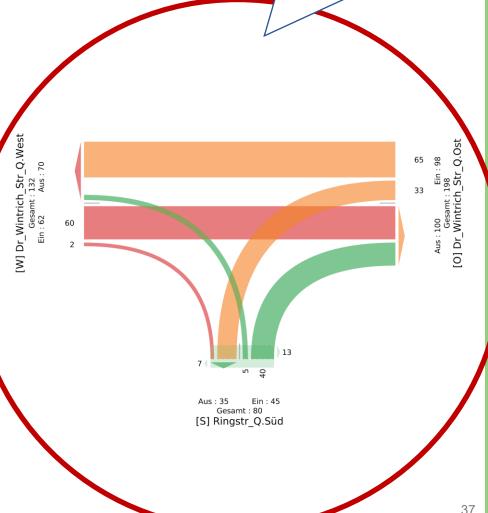


5. Fuß- und Radverkehr

Verkehrserhebungen



am gesamten Knoten um rund 50% mehr Radfahrende als an der Münchener Straße, davon 61% entlang der Doktor Wintrich Straße insgesamt 205 Radfahrende



Agenda

- 1. Auftrag
- 2. Bearbeitungskonzept
- 3. Grundlagen
- 4. Kfz-Verkehr in Ebersberg
- 5. zu Fuß und mit dem Fahrrad unterwegs
- 6. Ebersberg im Öffentlichen Verkehr
- 7. Ausblick



6. Öffentlicher Verkehr

Übersicht Angebotsqualität

Verfügbarkeit Verkehrsmittel Netz Betrieb Eignung

Zugänglichkeit

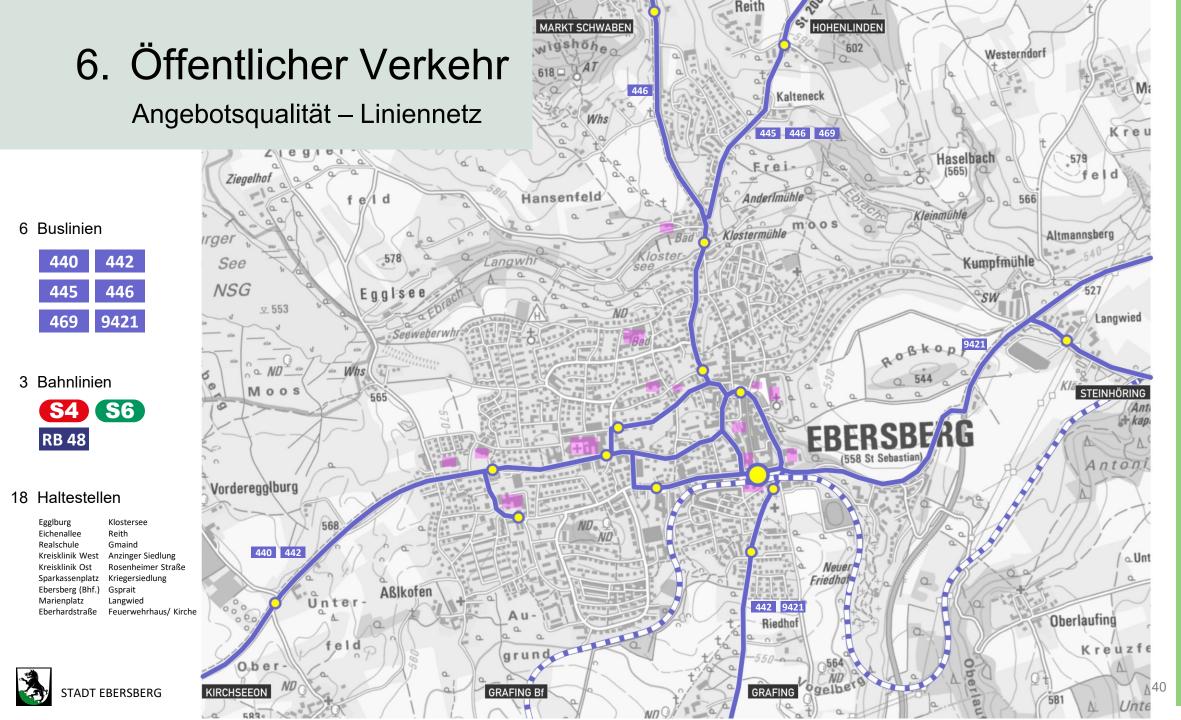
Externe Schnittstelle

Interne Schnittstelle

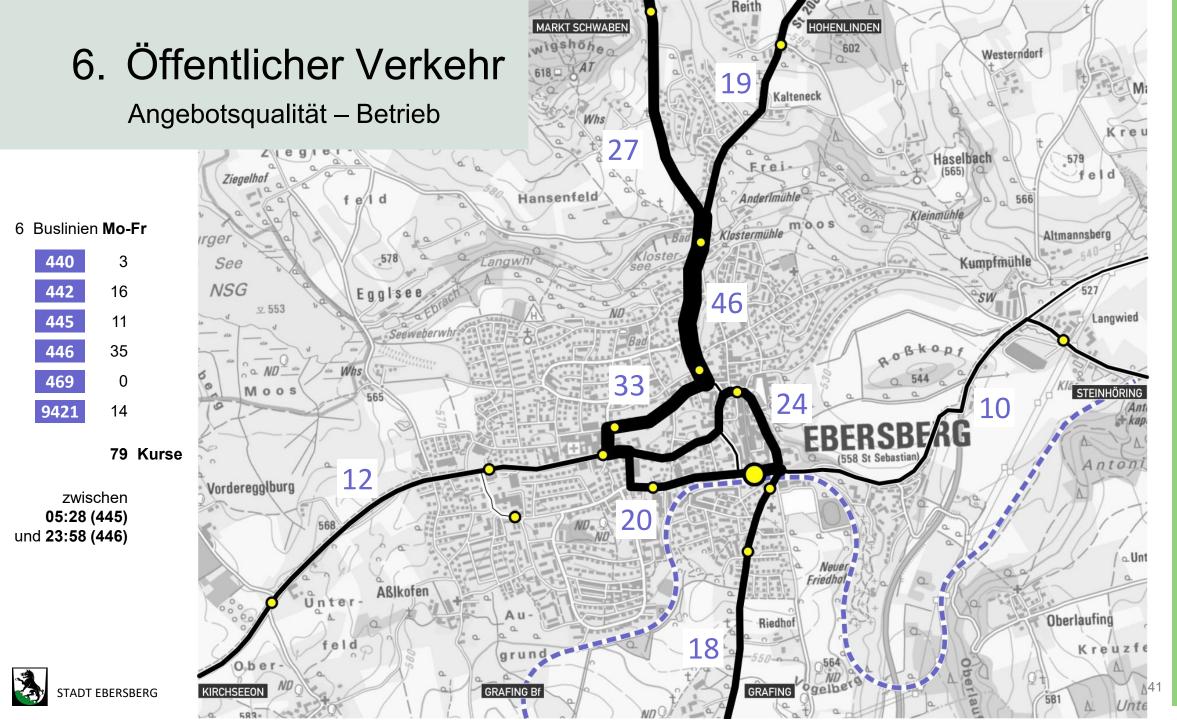
Zeit

Reisezeit

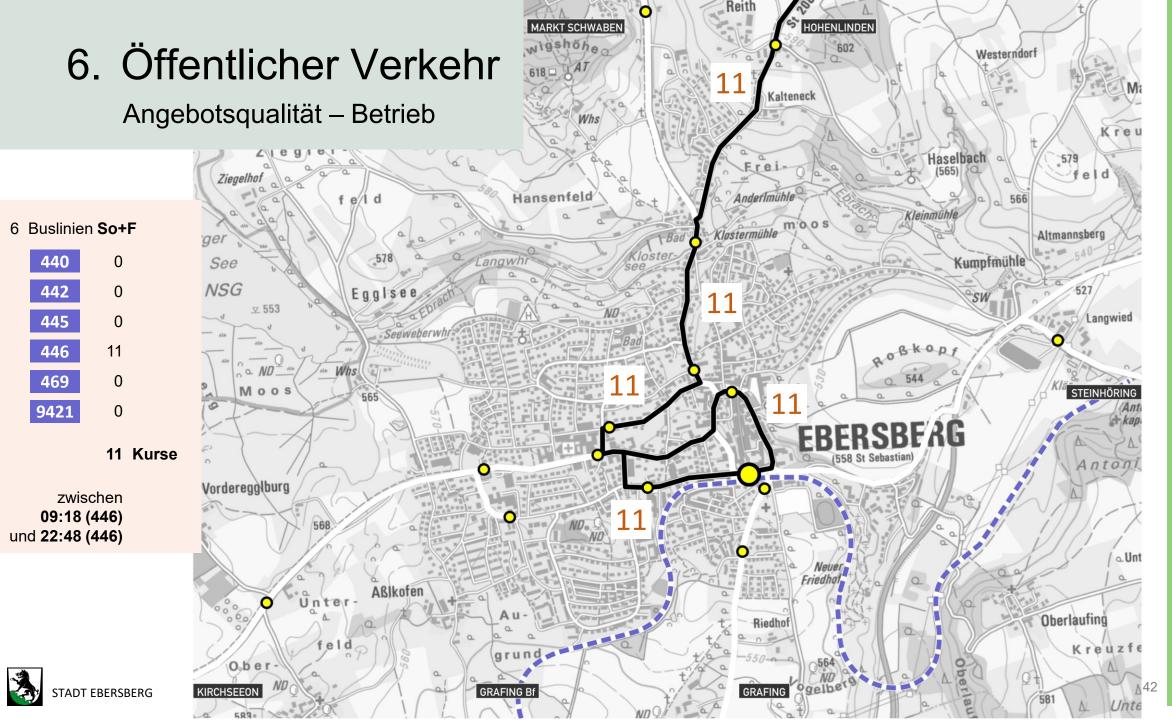
Pünktlichkeit

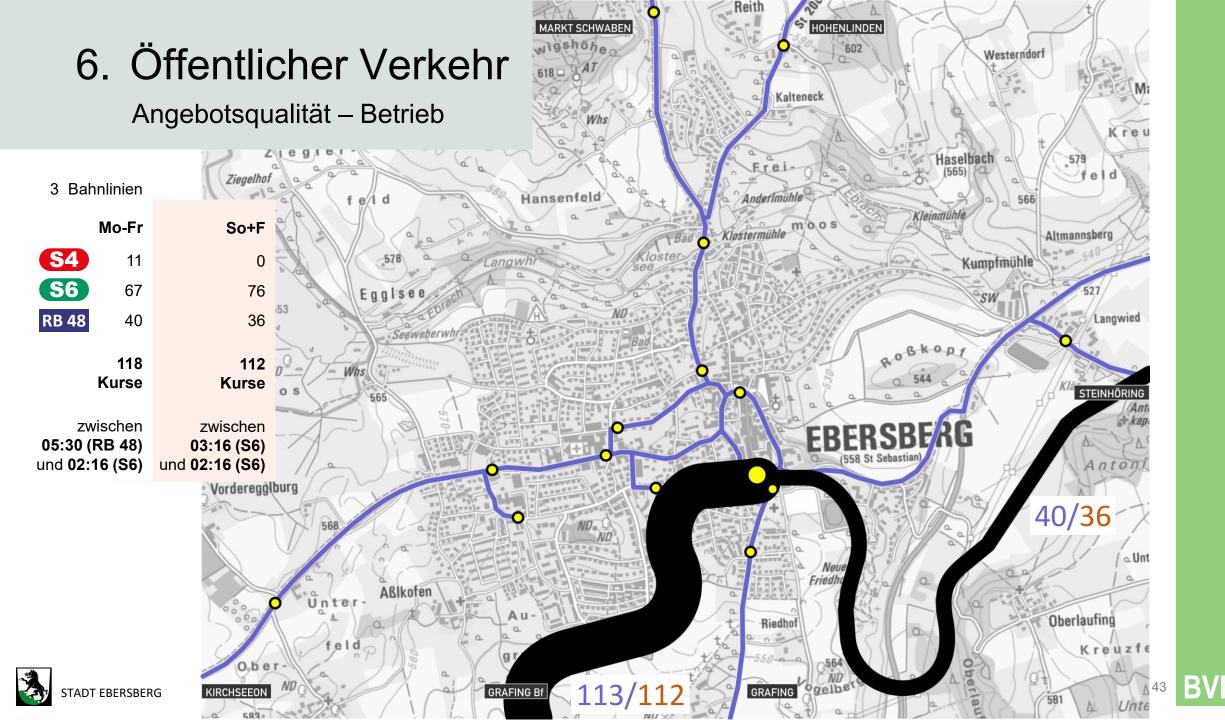


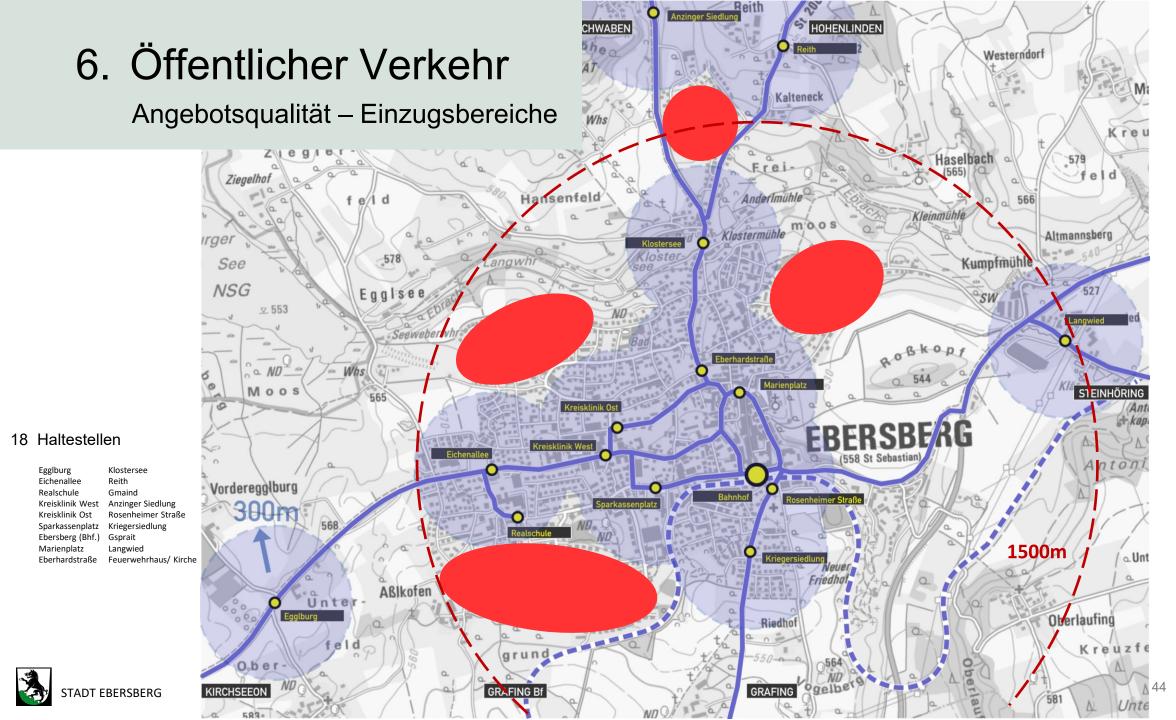




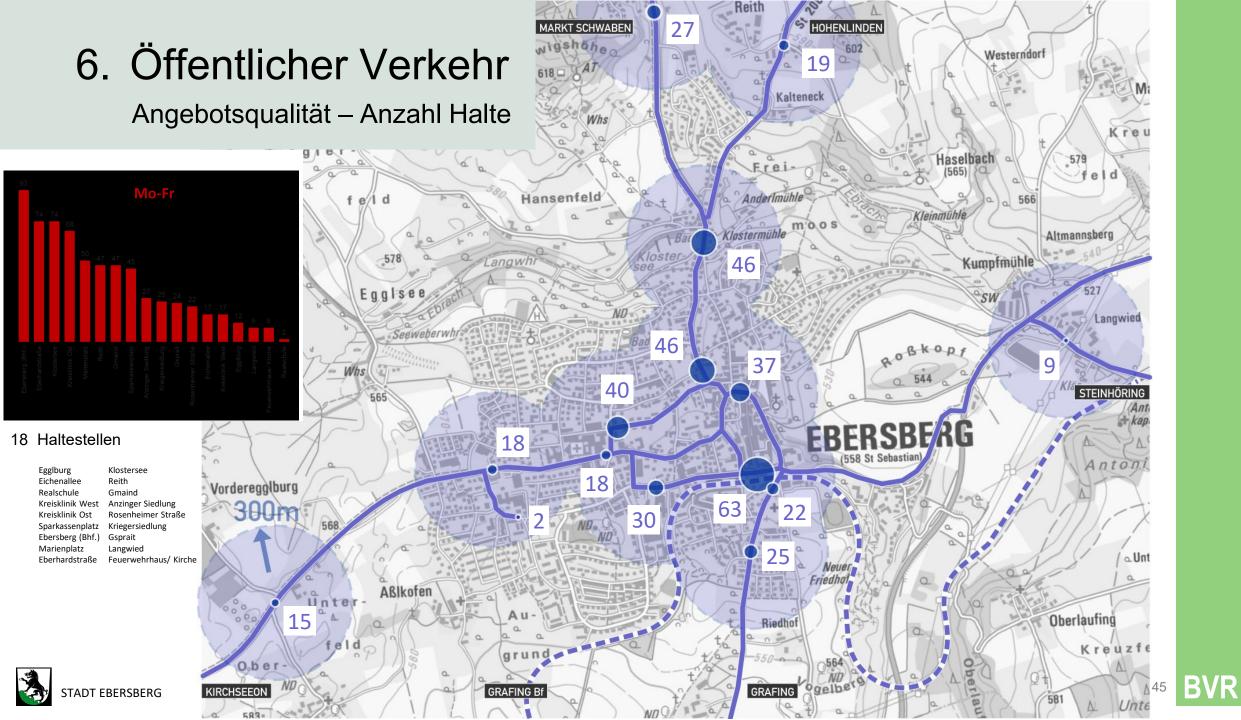








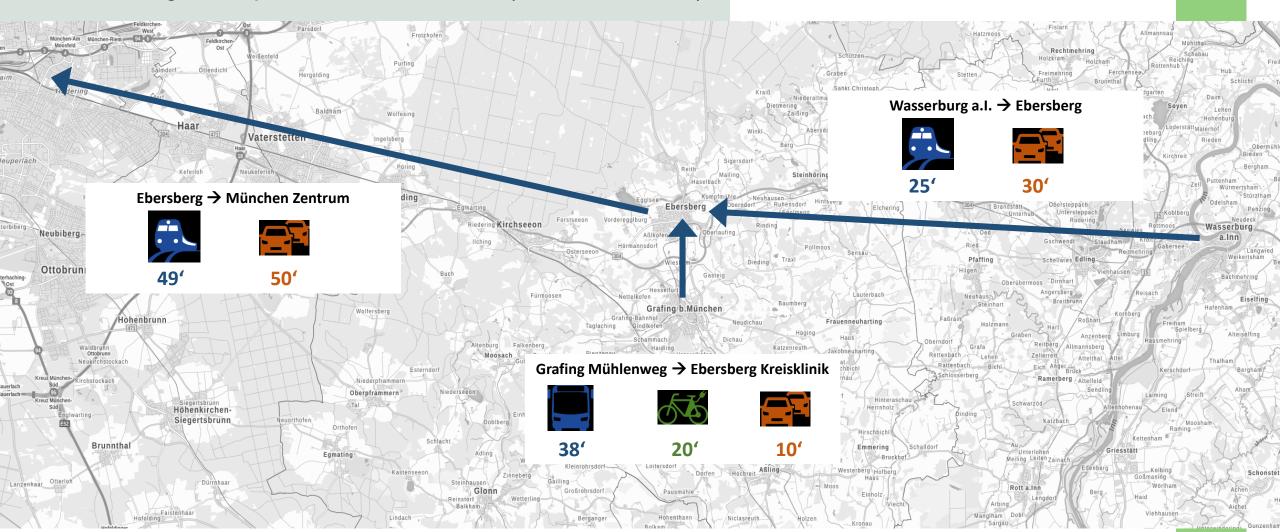






6. Öffentlicher Verkehr

Angebotsqualität – Reisezeiten (im Frühverkehr)





6. Öffentlicher Verkehr

Angebotsqualität – Pünktlichkeit

448

Mo-Fr

17+17 = 34 Kurse zwischen 05:44 und 22:31 Uhr

So+F

15+16 = 31 Kurse zwischen 06:44 und 22:31 Uhr

- exakter 30-Minuten-Takt
- Reisezeit Bf-Bf 25/17 Minuten
- gute Anbindung in Grafing Bf



5. Ausblick

- Auswertung der Haushaltsbefragung vom Dienstag, 18. Oktober 2022, hoher Rücklauf
- Detailauswertung Verkehrszählungen
- Gespräche Fokusgruppen mit Schülerinnen und Schülern, alten Menschen und Kindern im November
- Parkraumerhebung im November
- Entwicklung Maßnahmen und Erstellung Konzept ab 2023

