



Beschlussauszug

Gremium:

Sitzung des Stadtrates am 13. Dezember 2022

Der TOP ist öffentlich! Beschlussfähigkeit war gegeben!

Amt III - Bearbeiter Andreas Linder,

TOP 6.1

Vorstellung und Billigung des Verkehrskonzeptes

Sachverhalt

Sachstandsbericht Baustelle zum 12.12.22

Bauarbeiten:

- Abrissarbeiten abgeschlossen
- Aushub abgeschlossen
- Einrichtung Baustelle noch im Dezember 22, Kran aufbauen etc.
- Ab Januar/Februar (je Wetter), Beginn Bodenplatten (2.500m²)

Förderungen und weiterer Ablauf Sanierung:

POSITIVER Sachstand BEG Förderung:

- Pre Check erfolgreich!
- Energiestandard = positiv bestätigt
- Konzept nachhaltig = positiv bestätigt
- Kompakte Kubatur = positiv bestätigt
- Nachwachsende Rohstoffe = positiv bestätigt
- Dämmstandard werden erreicht = positiv bestätigt
- Statt Kies, kommt Substrat für zusätzliche Schwammwirkung Dach = positiv bestätigt
- Aktuelle Prognose von BEG Förderung in Höhe von **zirka 900.000-1.000.000€** „im greifbarer Nähe“! Umsetzung hat dann innerhalb 2 Jahren zu erfolgen.

Weiterer Pre-Check BEG Bauteil 3 & 4 der MS:

- Energetische Sanierungsförderung liegt bei 50% = 4.000.000€
- Voraussetzung ab Beantragung innerhalb 4 Jahren
- Keine zusätzliche Zertifizierung notwendig, somit **KFW 40+ Standard**
- Wurde über Fläche beantragt und nicht auf Raumaufteilung. Raumverschiebungen haben keinen Einfluss.

Vorstellung und Billigung des Verkehrskonzeptes

Für die Weiterführung der geänderten Planung gemäß den letzten Beschlüssen ist auch die Weiterentwicklung des Verkehrskonzeptes notwendig. Vom insoweit beauftragten Büro Daeges wurden dazu weitere Untersuchungen vorgenommen und unterschiedliche Varianten entwickelt.

Fotodokumentation und Pläne siehe für angemeldete Nutzer im Ratsinformationssystem (RIS).

- Nach Rücksprache mit der Schulleitung der Mittelschule (Hr. Vötterle/Fr. Jahn) wird klar die Variante 01 bevorzugt.
- Zudem liegt auch die Stellungnahme der Polizei vor (Siehe Anhang / RIS).
Kurzzusammenfassung Stellungnahme der Polizei:



Die Thematik „Schulcampus“ ist und bleibt enorm komplex. Es ist nur in minimalen Ansätzen abschätzbar inwieweit Veränderungen des derzeitigen Verkehrskonzeptes negative oder positive Folgen - ausgehend vom Individualverkehr - auf die Situation vor Ort haben werden. Eine Veränderung der Verkehrswege, zum Beispiel durch Sperrung der Feistlestraße für den Individualverkehr, würde diesen sehr wahrscheinlich in die Augsburger Straße / Bgm.-Wallner- Straße verlagern.

Wünschenswert wäre eine Verlagerung des Individualverkehrs in alle Nebenstraßen.

Erkanntes Ziel sollte es sein, die Verkehrswege für den Individualverkehr unattraktiv (unter Einhaltung des geltenden Rechts) zu gestalten um diese Verlagerung zu erwirken.

V0 – Bestand

Dr.-Enzinger-Str.:

Die Dr.-Enzinger-Str. ist als Zweirichtungsverkehr mit max. Geschwindigkeit von 30 km/h ausgewiesen. Über besagte Straße werden die Jörg-Lederer-Str., Zollernstr. und Feistlestr. erschlossen, zudem sind die Parkplätze des Gymnasiums, der Berufsschule und der Erich-Kästner-Schule an die Dr.-Enzinger-Str. angebunden.

Feistlestr.:

Die Feistlestr. ist als Fahrradstraße in zwei Richtungen mit Motorräder- und Autos frei und Tempo 30 km/h deklariert. Erschlossen werden die Straßen – Augustenstr., Hilteboldstr., Taxisweg, Dr.-Enzinger-Str. In der Straße befinden sich Bushaltestellen und zudem werden Abschnitte als Hol- und Bringbereich für Schüler genutzt.

Taxisweg:

Der Taxisweg ist ein Geh- und Radweg mit Anlieger (Lehrkräfte) und Anlieferung der Schule frei. Der Taxisweg verbindet fußläufig und mit dem Rad die Feistlestraße mit der Augsburgerstraße.

Hilteboldstr.:

Die Hilteboldstr. ist in zwei Richtungen befahrbar und teilweise als Zone mit der Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h und verkehrsberuhigter Bereich versehen. Die Augustenstr., Feistlestr., Bürgermeister-Dr.-Moser-Straße und der Ziegelbergweg mit dem AWO Kinderhaus "Schatztruhe" werden über besagte Straße erschlossen. Zudem wird die Straße teilweise als Hol- und Bringzone für Schüler genutzt.

Augustenstr.:

Die Augustenstr. ist als Fahrradstraße in zwei Richtungen mit Motorräder- und Autos frei und Tempo 30 km/h deklariert. Erschlossen werden die Straßen – Dr.-Samer-Straße, Rupprechtstr., Bürgermeister-Wallner-Str., Hilteboldstr. und Feistlestr. Zudem wird die Straße im Übergangsbereich zur Feistlestr. – Hilteboldstr. als Hol- und Bringzone für Schüler genutzt.

Bürgermeister-Wallner-Str.:

Die Bürgermeister-Wallner-Str. ist als Zweirichtungsverkehr mit max. Geschwindigkeit von 30 km/h ausgewiesen. Über besagte Straße werden die Straßen Augustenstr., An der Bildsaul und Augsburger Straße erschlossen. In der Straße befinden sich Bushaltestellen und zudem werden Abschnitte als Hol- und Bringbereich für Schüler genutzt.

Augsburger Straße:



Die Bundesstraße B16 ist als Zweirichtungsverkehr mit max. Geschwindigkeit von 50 km/h ausgewiesen. Über besagte Straße werden diverse Straßen u.a. die Bürgermeister-Wallner-Straße, der Taxisweg und die Dr.-Enzinger-Str. erschlossen. Innerhalb der Straße befinden sich Bushaltestellen und zudem werden Abschnitte als Hol- und Bringbereich für Schüler genutzt.

V1 – Beschlussfassung (erster Durchgang)

Dr.-Enzinger-Str.:

Die Dr.-Enzinger-Str. ist als Zweirichtungsverkehr mit max. Geschwindigkeit von 30 km/h ausgewiesen. Über besagte Straße werden die Jörg-Lederer-Str., Zollernstr. und Feistlestr. erschlossen, zudem sind die Parkplätze des Gymnasiums, der Berufsschule und der Erich-Kästner-Schule an die Dr.-Enzinger-Str. angebunden. Am westlichen Straßenende wird ein Wendehammer zur Wendemöglichkeit vorgesehen.

Feistlestr.:

Die Feistlestr. ist für den motorisierten Individualverkehr mit Ausnahme von Bussen gesperrt. Der neue Busbahnhof soll für alle Schulen zur öffentlichen Erschließung dienen. Der Hol- und Bringbereich für Schüler wird in der gesamten Feistlestraße unterbunden.

Taxisweg:

Der Taxisweg ist ein Geh- und Radweg mit Anlieferung der Schule frei, anderweitige motorisierte Fahrzeuge sind ausgeschlossen. Der Taxisweg verbindet fußläufig und mit dem Rad die Feistlestraße mit der Augsburgersstraße.

Hilteboldstr.:

Die Hilteboldstr. ist in zwei Richtungen befahrbar und in der gesamten Länge als verkehrsberuhigter Bereich ausgebildet. Die Augustenstr., Feistlestr., Bürgermeister-Dr.-Moser-Straße und der Ziegelbergweg mit dem AWO Kinderhaus "Schatztruhe" werden über besagte Straße erschlossen. Der Hol- und Bringbereich für Schüler wird in der Hilteboldstr. unterbunden.

Augustenstr.:

Die Augustenstr. ist als Fahrradstraße in zwei Richtungen mit Motorräder- und Autos frei und Tempo 30 km/h bis zur Kreuzung Bürgermeister-Wallner-Straße deklariert, der nördliche Bereich wird als verkehrsberuhigter Bereich mit Anschluss an die Hilteboldstraße ausgewiesen. Erschlossen werden die Straßen – Dr.-Samer-Straße, Rupprechtstr., Bürgermeister-Wallner-Str., Hilteboldstr. Der Hol- und Bringbereich für Schüler wird in der Augustenstr. unterbunden.

Bürgermeister-Wallner-Str.:

Die Bürgermeister-Wallner-Str. ist als Zweirichtungsverkehr mit max. Geschwindigkeit von 30 km/h ausgewiesen. Über besagte Straße werden Augustenstr., An der Bildsaul und Augsburgersstraße erschlossen. In der Straße wird ein Abschnitt als Hol- und Bringbereich für Schüler vorgesehen.

Augsburgers Straße:

Die Bundesstraße B16 ist als Zweirichtungsverkehr mit max. Geschwindigkeit von 50 km/h ausgewiesen. Über besagte Straße werden diverse Straßen, u.a. die Bürgermeister-Wallner-Straße, der Taxisweg und die Dr.-Enzinger-Str erschlossen. Innerhalb der Straße befinden sich Bushaltestellen und zudem werden Abschnitte als Hol- und Bringbereich für Schüler genutzt.



V2 – Verkehrsberuhigter Bereich + Einbahnstraßen

Dr.-Enzinger-Str.:

Die Dr.-Enzinger-Str. ist als Zweirichtungsverkehr mit max. Geschwindigkeit von 30 km/h ausgewiesen. Über besagte Straße werden die Jörg-Lederer-Str., Zollernstr. und Feistlestr. erschlossen, zudem sind die Parkplätze des Gymnasiums, der Berufsschule und der Erich-Kästner-Schule an die Dr.-Enzinger-Str. angebunden.

Feistlestr.:

Die Feistlestr. ist als von Nord nach Süd laufende Einbahnstraße ausgebildet. Die Zufahrt von Süd nach Nord ist dem motorisierten Individualverkehr verboten, mit Ausnahme von Bussen. Der neue Busbahnhof soll für alle Schulen zur öffentlichen Erschließung dienen. Der Hol- und Bringbereich für Schüler wird in der gesamten Feistlestraße unterbunden.

Taxisweg:

Der Taxisweg ist ein Geh- und Radweg mit Anlieferung der Schule frei, anderweitige motorisierte Fahrzeuge sind ausgeschlossen. Der Taxisweg verbindet fußläufig und mit dem Rad die Feistlestraße mit der Augsburgerstraße.

Hilteboldstr.:

Die Hilteboldstr. ist in zwei Richtungen befahrbar und in der gesamten Länge als verkehrsberuhigter Bereich ausgebildet. Die Augustenstr., Feistlestr., Bürgermeister-Dr.-Moser-Straße und der Ziegelbergweg mit dem AWO Kinderhaus "Schatztruhe" werden über besagte Straße erschlossen. Der Hol- und Bringbereich für Schüler wird in der Hilteboldstr. unterbunden.

Augustenstr.:

Die Augustenstr. ist als Fahrradstraße in zwei Richtungen mit Motorräder- und Autos frei und Tempo 30 km/h bis zur Kreuzung Bürgermeister-Wallner-Straße deklariert, der nördliche Bereich wird als verkehrsberuhigter Bereich mit Anschluss an die Hilteboldstraße ausgewiesen. Erschlossen werden die Straßen – Dr.-Samer-Straße, Rupprechtstr., Bürgermeister-Wallner-Str., Hilteboldstr. Der Hol- und Bringbereich für Schüler wird in der Augustenstr. unterbunden.

Bürgermeister-Wallner-Str.:

Die Bürgermeister-Wallner-Str. ist als Einbahnstraße mit max. Geschwindigkeit von 30 km/h ausgewiesen. Über besagte Straße werden die Straßen An der Bildsaul und Augsburger Straße erschlossen. Die Zufahrt über die Augsburger Straße ist dem motorisierten Individualverkehr verboten. In der Straße wird ein Abschnitt als Hol- und Bringbereich für Schüler vorgesehen.

Augsburger Straße:

Die Bundesstraße B16 ist als Zweirichtungsverkehr mit max. Geschwindigkeit von 50 km/h ausgewiesen. Über besagte Straße werden diverse Straßen, u.a. die Bürgermeister-Wallner-Straße, der Taxisweg und die Dr.-Enzinger-Str. erschlossen. Innerhalb der Straße befinden sich Bushaltestellen und zudem werden Abschnitte als Hol- und Bringbereich für Schüler genutzt.

V3 – Erweiterter Verkehrsberuhigter Bereich + Einbahnstraßen

Dr.-Enzinger-Str.:

Die Dr.-Enzinger-Str. ist als Zweirichtungsverkehr mit max. Geschwindigkeit von 30 km/h ausgewiesen. Über besagte Straße werden die Jörg-Lederer-Str., Zollernstr. und Feistlestr.



erschlossen, zudem sind die Parkplätze des Gymnasiums, der Berufsschule und der Erich-Kästner-Schule an die Dr.-Enzinger-Str. angebunden.

Feistlestr.:

Die Feistlestr. ist als von Nord nach Süd laufende Einbahnstraße und verkehrsberuhigter Bereich ausgebildet. Die Zufahrt von Süd nach Nord ist dem motorisierten Individualverkehr verboten, mit Ausnahme von Bussen. Der neue Busbahnhof soll für alle Schulen zur öffentlichen Erschließung dienen. Der Hol- und Bringbereich für Schüler wird in der gesamten Feistlestraße unterbunden.

Taxisweg:

Der Taxisweg ist ein Geh- und Radweg mit Anlieferung der Schule frei, anderweitige motorisierte Fahrzeuge sind ausgeschlossen. Der Taxisweg verbindet fußläufig und mit dem Rad die Feistlestraße mit der Augsburgersstraße.

Hilteboldstr.:

Die Hilteboldstr. ist in zwei Richtungen befahrbar und in der gesamten Länge als verkehrsberuhigter Bereich ausgebildet. Die Augustenstr., Feistlestr., Bürgermeister-Dr.-Moser-Straße und der Ziegelbergweg mit dem AWO Kinderhaus "Schatztruhe" werden über besagte Straße erschlossen. Der Hol- und Bringbereich für Schüler wird in der Hilteboldstr. unterbunden.

Augustenstr.:

Die Augustenstr. ist als Fahrradstraße in zwei Richtungen mit Motorräder- und Autos frei und Tempo 30 km/h bis zur Einmündung in die Bürgermeister-Wallner-Straße deklariert, der nördliche Bereich wird als verkehrsberuhigter Bereich mit Anschluss an die Bürgermeister-Wallner-Str. und Hilteboldstr. ausgewiesen. Erschlossen werden die Straßen – Dr.-Samer-Straße, Rupprechtstr., Bürgermeister-Wallner-Str., Hilteboldstr. und Feistlestr. Der Hol- und Bringbereich für Schüler wird in der Augustenstr. unterbunden.

Bürgermeister-Wallner-Str.:

Die Bürgermeister-Wallner-Str. ist als Einbahnstraße mit teilweise verkehrsberuhigtem Bereich ausgewiesen. Über besagte Straße werden die Straßen An der Bildsaul und Augsburgers Straße erschlossen. Die Zufahrt über die Augsburgers Straße ist dem motorisierten Individualverkehr verboten. In der Straße wird ein Abschnitt als Hol- und Bringbereich für Schüler vorgesehen.

Augsburgers Straße:

Die Bundesstraße B16 ist als Zweirichtungsverkehr mit max. Geschwindigkeit von 50 km/h ausgewiesen. Über besagte Straße werden diverse Straßen, u.a. die Bürgermeister-Wallner-Straße, der Taxisweg und die Dr.-Enzinger-Str. erschlossen. Innerhalb der Straße befinden sich Bushaltestellen und zudem werden Abschnitte als Hol- und Bringbereich für Schüler genutzt.

Stellplätze und Kiss&Run

Stellplätze:

In der Hilteboldstraße befinden sich 7 Stellplätze, welche als einseitige Längsparker ausgewiesen werden können. Die 28 Stellplätze in der Bürgermeister-Wallner-Straße werden beidseitig als Längsparker angedacht. An der Bildsaul werden 14 Stellplätze als Längsparker und 10 Stück als Senkrechtparker eingeplant.

Kiss&Run:



Die Kiss&Run-Zonen werden in der Bürgermeister-Wallner-Straße, Augsburger Straße und (inoffiziell) am Alpenfilmtheater vorgesehen. Eine K&R-Zone innerhalb der Hilteboldstr., der Feistlestraße und Augustenstraße ist nicht angedacht.

B16 – Bestand

Fuß- und Raderschließung:

Zwischen der Lichtsignalanlage Kreuzung Augsburger Straße – Dr. Enzinger-Str. und der Kreuzung Augsburger Straße – Dr. Samer-Straße wird der südwestliche Gehweg in Teilbereichen als ‚Gemeinsamer Geh- und Radweg‘ und im nordwestlichen Bereich als ‚Getrennter Geh- und Radweg‘ deklariert. Zudem wird der Bereich sowohl von Nord nach Süd wie umgedreht durch die Fußgänger und Fahrradfahrer genutzt (Zweirichtungsverkehr).

B16 - Querung

Fuß- und Raderschließung:

Zwischen der Lichtsignalanlage Kreuzung Augsburger Straße – Dr. Enzinger-Str. und der Kreuzung Augsburger Straße – Dr. Samer-Straße wird der westliche Gehweg als ‚Getrennter Geh- und Radweg‘ deklariert. Der Zweirichtungsverkehr wird durch die Querungsstelle in Verlängerung an den Taxisweg unterbunden.

Stellplatz- bzw. Parkierungskonzept

Das Stellplatz- bzw. Parkierungskonzept wurde wie folgt in Abstimmung mit dem Staatlichen Bauamt (wegen der Augsburger Straße), der Schulleitung und der Polizeiinspektion überprüft, mit folgendem Ergebnis.



Haushaltsrechtliche Auswirkungen

Die anfallenden Kosten sind entsprechend der festzulegenden Variante weiter zu ermitteln und im Haushalt der entsprechenden Folgejahre einzuplanen. Mit der bestandsorientierten Lösung ergibt sich gegenüber der vorher geplanten Tiefgarage eine erhebliche Einsparung.

BESCHLUSS:

1. Der Stadtrat nimmt den Baufortschritt zur Kenntnis.
2. Der Stadtrat begrüßt die verschiedenen Ausarbeitungen „Verkehrskonzepte“ und favorisiert die **Variante 01**. Die Verwaltung wird beauftragt diese Variante 01 entsprechend im Detail ausarbeiten zu lassen, mit allen Trägern öffentlicher Belange abzustimmen und voranzutreiben.



Abstimmungsergebnis 23 : 0

BESCHLUSS:

1. Der Stadtrat befürwortet das im Sachvortrag vorgestellte neue Stellplatz- bzw. Parkierungskonzept und beauftragt die Verwaltung, alle notwendigen Schritte einzuleiten und die Planung entsprechend voranzutreiben.

Abstimmungsergebnis 23 : 0

Füssen, den 30.06.2023

STADT FÜSSEN

Maximilian Eichstetter
Erster Bürgermeister

Ausfertigung(en) an:

- Amt III