



# Bike + Ride Offensive

---





# Bike+Ride Offensive | Fahrradparken am Bahnhof



Die DB hilft Ihnen, Ihren Bahnhof für  
Bike+Ride Nutzer attraktiver zu gestalten.  
Dafür bieten wir umfangreiche  
Unterstützung zur schnellen Errichtung  
von Bike+Ride-Stellplätzen an.



675

unterstützte Kommunen



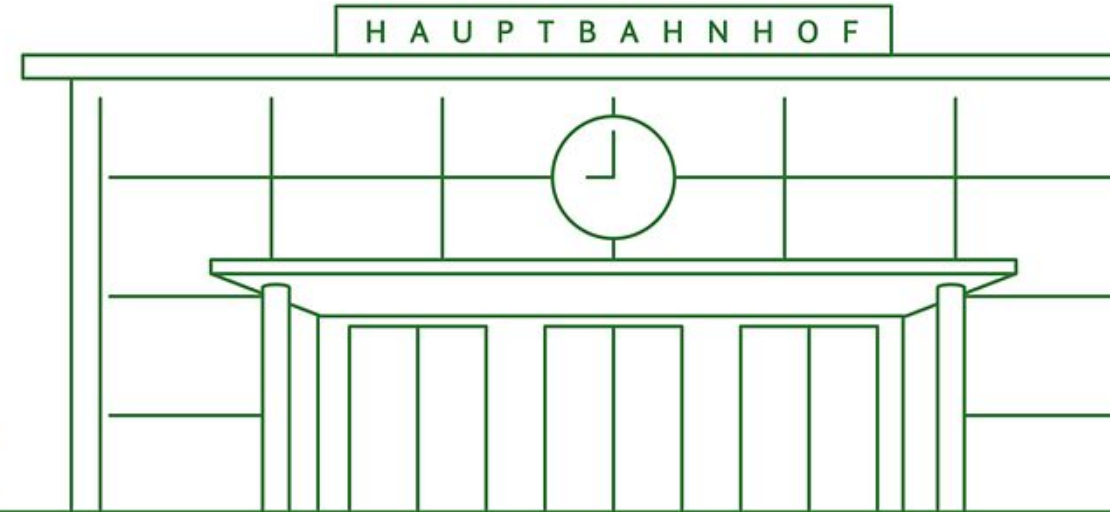
10.427

neue Stellplätze



48.780

Stellplätze in Planung



# Bike+Ride Offensive | Fahrradparken am Bahnhof



**Der Ausbau von Bike+Ride ist dringend nötig, hat aber mit dem steigenden Bedarf nicht Schritt gehalten**

Schnittstelle „ruhender Verkehr“ seit der Bahnreform kleinteilig, mit vielen Stakeholdern und abstimmungs-intensiv

Radverkehr boomt und reduziert CO<sub>2</sub>

DB Station&Service leistet hier mit der Bike+Ride-Offensive einen Beitrag



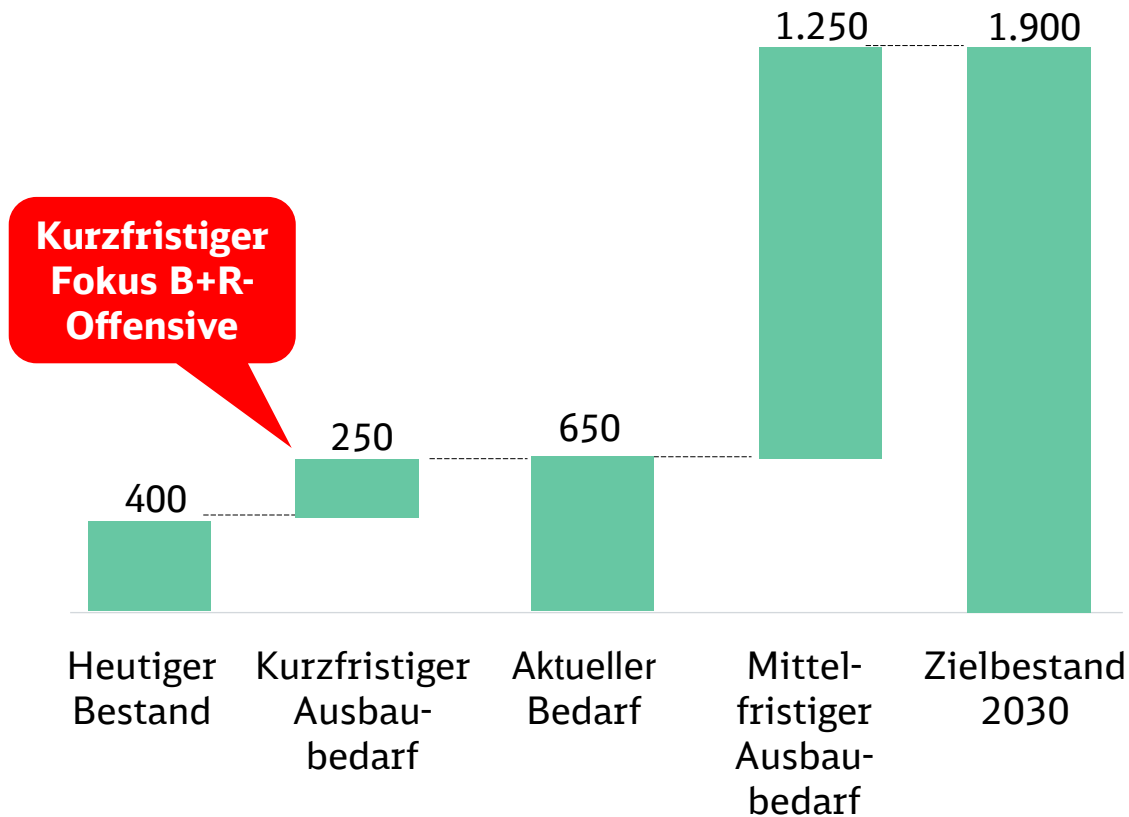
# Bike+Ride Offensive | Fahrradparken am Bahnhof



Die B+R-Offensive soll für schnelle Veränderungen sorgen und einen langfristigen Ausbau einleiten

Anzahl B+R-Plätze an Haltepunkten bundesweit nach Hochrechnung über Benchmarks

[Angabe in Tausend]



- Bereits heute klafft eine Lücke zwischen dem aktuellen Bedarf und dem aktuellen Bestand
- Kurzfristig besteht damit ein Ausbaubedarf von 250.000 B+R-Plätzen
- Mittelfristig zeigen die Benchmarks einen Zielbedarf von 1.900.000 B+R-Plätzen auf und damit einen kurz- bis mittelfristigen Ausbaubedarf von bis zu 1,5 Mio. B+R-Plätzen
- Fokus der Offensive auf schnelle und wahrnehmbare Veränderungen und hoher Standardisierung



## Kostenlose Beratung und Unterstützung

- Wir bieten Ihnen eine kostenlose Beratung.
- Wir sind für Sie der zentrale Ansprechpartner für Bike+Ride-Anlagen.
- Wir bilden für Sie die Schnittstelle zum DB-Konzern.



## Attraktive Förderung

Das BMWK fördert Investitionen für Anlagen und Flächenherrichtung mit idR. 70%, was sich mit anderen Förderungen kumulieren lässt (zum Teil abweichende, auch höhere, Fördersätze möglich).



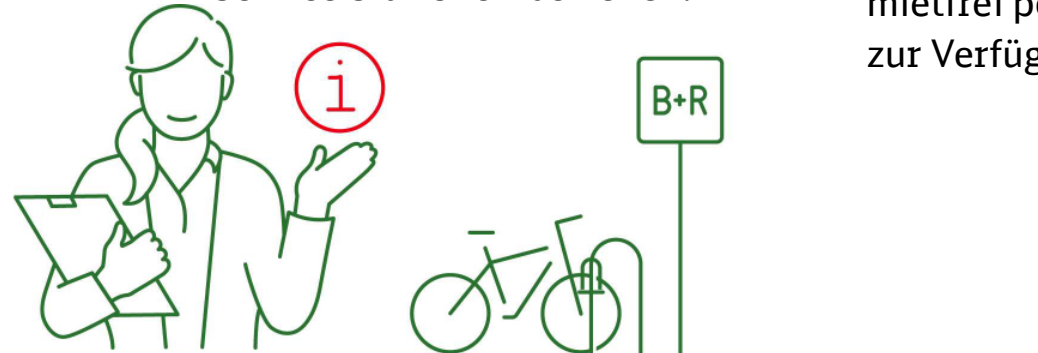
## Standardanlagen inkl. Montage und ohne kommunale Ausschreibung

Kommunen können optional über unsere Rahmenverträge Reihenbügel, Doppelstockanlagen, Sammelschließanlagen, Überdachungen sowie Fahrrad Service Stationen beziehen.



## Mietfreie Errichtung auf DB Flächen

- Kommunen können neue Abstellanlagen auf kommunalen oder DB-eigenen Flächen errichten, die wir gemeinsam mit Ihnen identifizieren.
- DB-Flächen stellen wir mietfrei per Gestattung zur Verfügung.

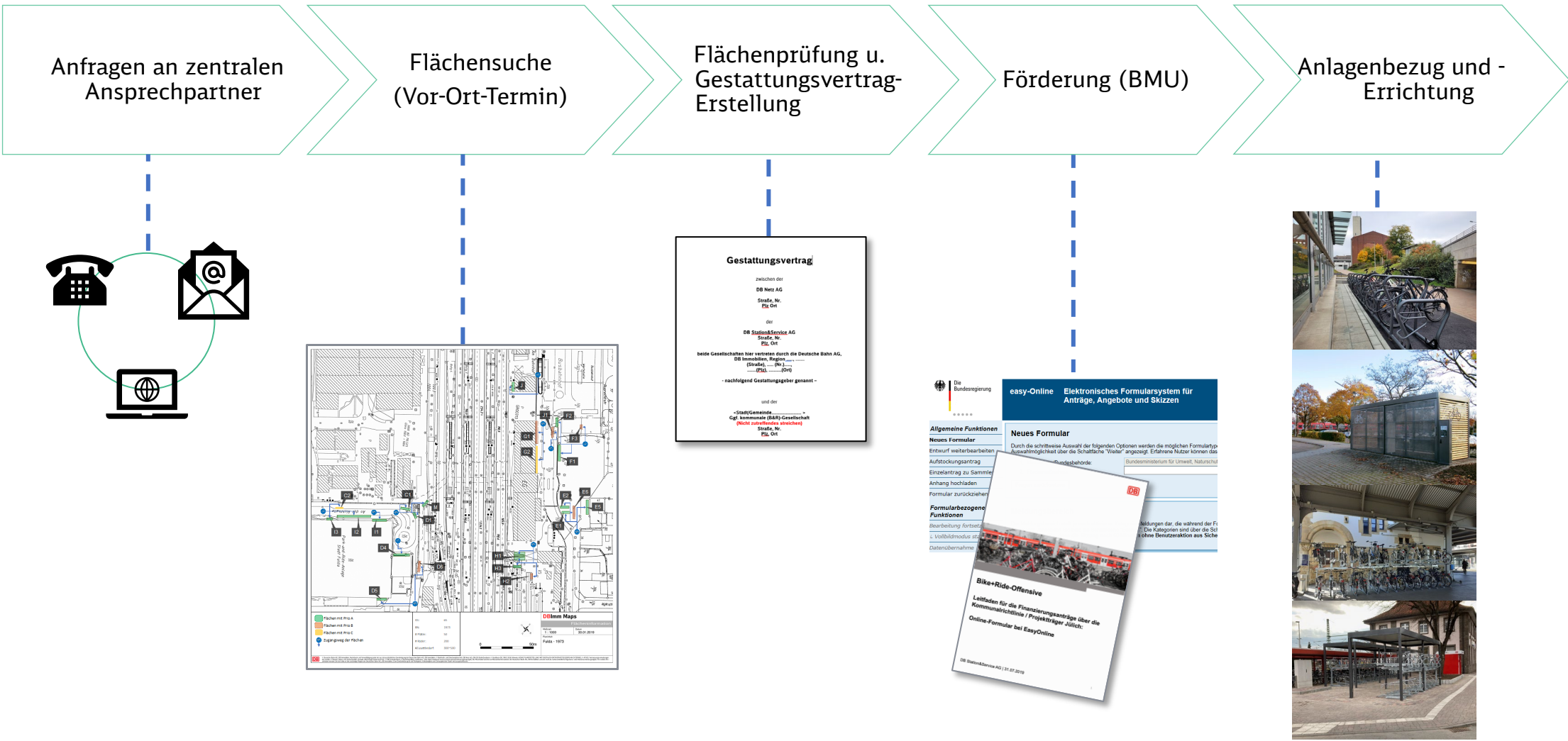




# Bike+Ride Offensive | Ablauf



In dem standardisierten Prozess können wir von der Flächensicherung, über die Förderung bis zur Anlageninstallation unterstützen



# Bike+Ride Offensive | Förderung



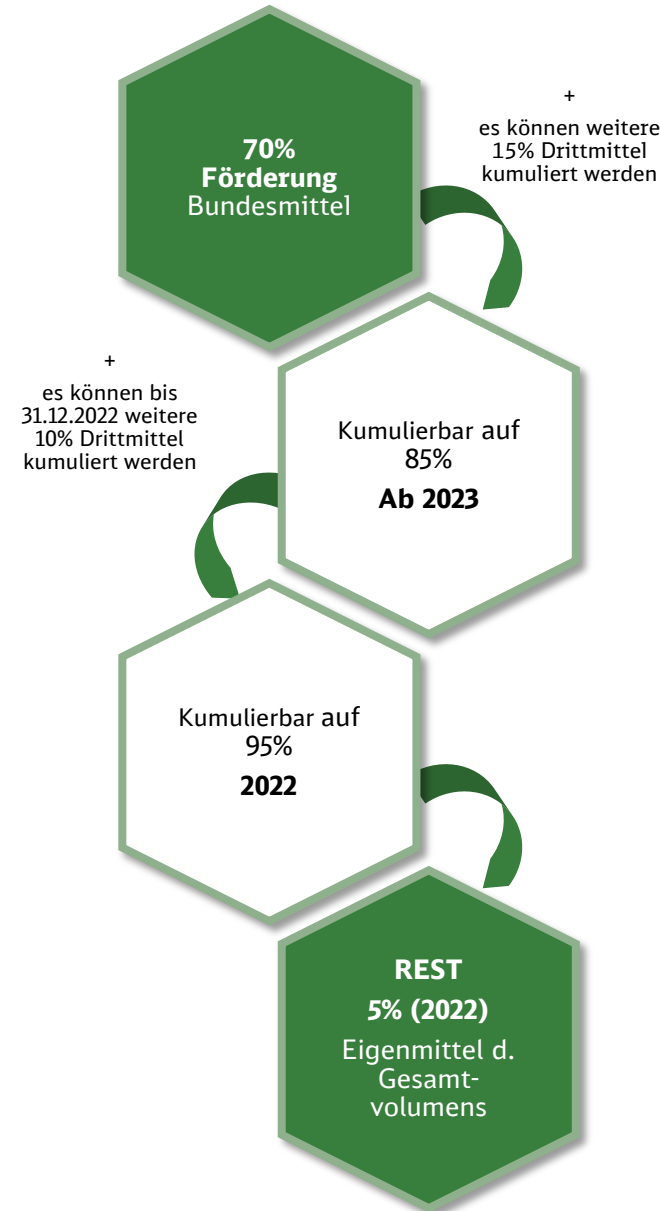
## Kommunalrichtlinie des BMWK

(Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz)

bearbeitet durch die Projektträgerin ZUG

(Die Zukunft - Umwelt – Gesellschaft (ZUG) gGmbH)

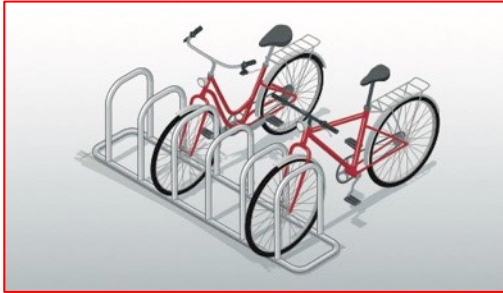
- Anlehnbügel, Doppelstock-, Reihenbügelanlagen - die Anlagen müssen Din zertifiziert sein und dem Regelwerk des FGSV entsprechen
- Sammelschließanlagen (inkl. Netzanschluss)
- PV-Anlage auf Sammelschließanlagen
- Fahrradservicestation (in Kombination mit neuen B+R-Stellplätzen)
- Überdachung (inkl. Beleuchtung und Netzanschluss)
- Flächenherrichtung
- Montage, Deinstallation von alten Radabstellanlagen
- Entsorgung Alt-Anlagen



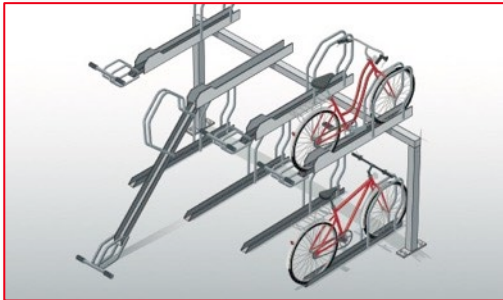
# Bike+Ride Offensive | Rahmenverträge



Um sich die Beschaffung der Anlagen zu erleichtern, können Kommunen Rahmenverträge der DB nutzen



**Reihen-  
Bügel-Anlage**



**Doppelstock-  
Anlage**



**Sammel-  
Schließanlage**

- **Eckpfeiler der Standard-Anlagen:**
- Günstige Preise und kurze Lieferfristen
- DIN zertifizierte und dem Regelwerk des FGSV entsprechende Anlagen
- Rahmenvertrag für Sammelschließanlage wurde im Oktober 2020 geschlossen
- Rahmenvertrag beinhaltet ebenfalls Lieferung und Montage
- Voraussetzung ebene und befestigte Flächen (Herrichtung ebenfalls förderfähig)

**Ab 2023**  
neuer  
Rahmenvertrag für  
Doppelstock und  
Reihenbügelanlage



# Bike+Ride Offensive | Rahmenvertrag: Reihenbügel-Anlage



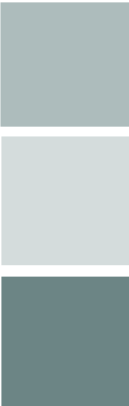
ZIELBILD

#SORTIERT  
#EINFACH  
#SCHNELL





# Bike+Ride Offensive | Rahmenvertrag: Doppelstock-Anlage



ZIELBILD

---

#FLÄCHENEFFIZIENZ  
#STRUKTURIERT  
#LANGFRISTIG





# Bike+Ride Offensive | Rahmenvertrag: Sammelschließanlage



**ZIELBILD**

**#KOMFORT**  
**#SICHER**  
**#NACHHALTIG**



# Bike+Ride Offensive | Rahmenvertrag: Standardüberdachung





# Bike+Ride Offensive | Rahmenvertrag: Fahrradservicestation



ZIELBILD

#KOMFORT  
#NUTZERFREUNDLICH  
#PRAKTISCH



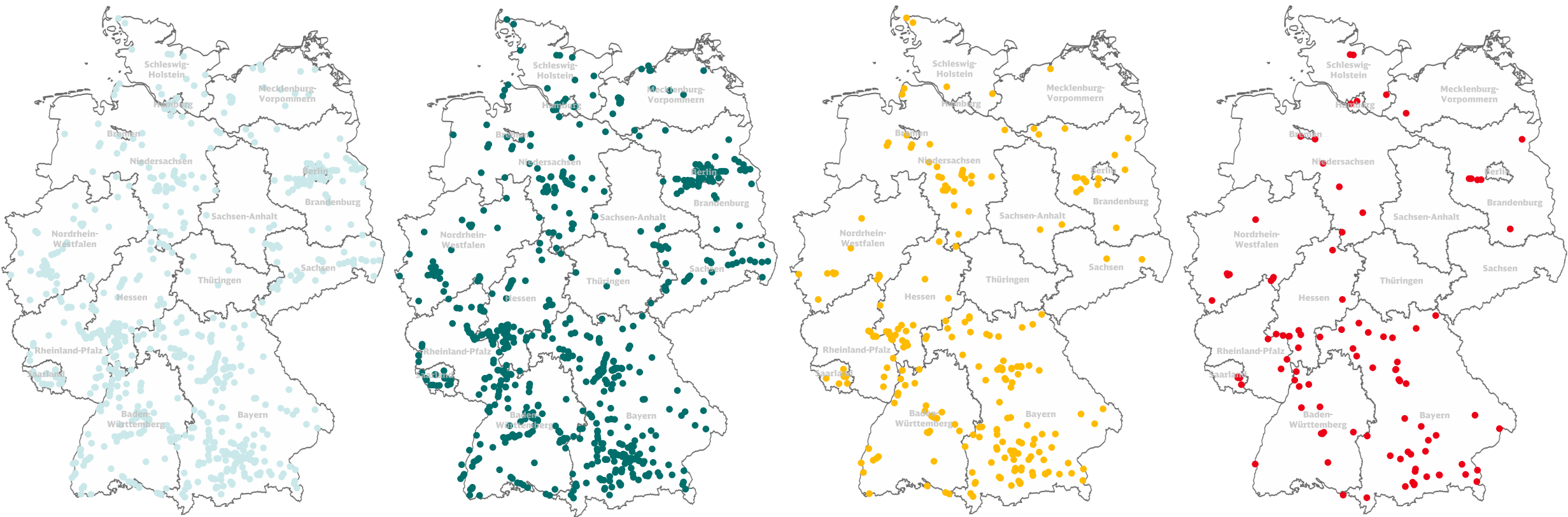
Den Zuschlag der **EU-weite Ausschreibung** hat die Rast GmbH erhalten.

**Enthaltener Service** u.a.:  
Luftpumpe (auch für Kinderwagen bzw. Rollstuhl geeignet),  
Inbusschlüssel, Maulschlüssel,  
Reifenheber, Schraubenzieher, ...

**Nutzerfreundliche Reparatur**  
durch Einhängen des Fahrrades am Sattel in die an der Station befindliche Halterung.

**Förderfähig** in Verbindung mit B+R Plätzen.

# Bike+Ride Offensive | Performance



Projektregistrierungen 762

Begehungen durchgeführt 678

Eingereichte Förderanträge 247

Realisierte Projekte 103



# Bike+Ride Offensive | Für welche Kommune ist die B+R-Offensive geeignet?



Kommunen, die an Bahnhöfen ...

- ✓ ... veraltete B+R-Anlagen modernisieren und ergänzen möchten.
- ✓ ... zusätzlichen Bedarf an B+R-Anlagen haben.
- ✓ ... Bedarf an abschließbaren B+R-Anlagen in Form moderner Sammelschließanlagen haben.
- ✓ ... intensive DB-Unterstützung im Rahmen eines standardisierten Programms wünschen.

# Bike+Ride Offensive | Haben Sie Fragen?



## **B+R-Offensive Deutsche Bahn**

Mail: [bikeandride@deutschebahn.com](mailto:bikeandride@deutschebahn.com)

Tel.: +49 030 297 245 37

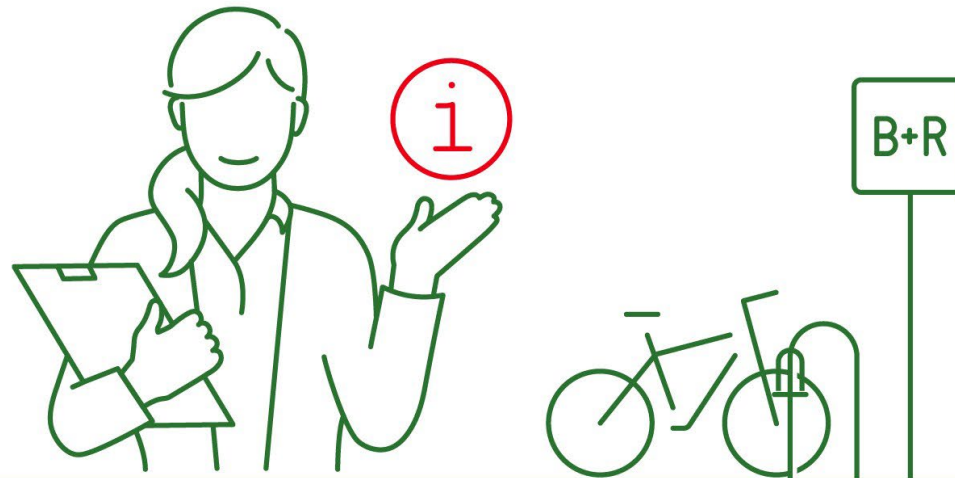
Webseite: [www.bahnhof.de/bikeandride](http://www.bahnhof.de/bikeandride)

## **ZUG (Zukunft Umwelt Gesellschaft) gGmbH**

Mail: [nki-kommunalrichtlinie@z-u-g.org](mailto:nki-kommunalrichtlinie@z-u-g.org)

Tel.: +49 030 700 181 88

Webseite: <https://klimaschutz.de>







# Infostelle Fahrradparken am Bahnhof

DB Station&Service AG





# Das leisten wir

Telefon-Hotline

Individualberatung für Kommunen

Veranstaltungen

Bedarfs- und Kostenrechner, Wirkungsrechner

Handreichungen

Webseite

Übersicht aller Fahrradstellplätze an Bahnhöfen



# Informationen zu



- baulichen und gestalterischen **Umsetzungsmöglichkeiten**
- technischen **Lösungsmöglichkeiten** v.a. mit Blick auf Schließanlagen



- eigentums- und genehmigungsrechtlichen Fragestellungen
- der **Anzahl** jeweils notwendiger **Abstellplätze**



- dem aktuellen Angebot an Abstellanlagen einschließlich **Best Practice** -Beispielen
- Betreiberkonzepten und Modellen der Tarifgestaltung



- verkehrlicher Anbindung
- der aus der Umsetzung resultierenden **Verkehrsverlagerung** einschließlich des Klimanutzens



- Finanzierungsmöglichkeiten



# So können Sie uns erreichen

[www.radparken.info](http://www.radparken.info)

[radparken@deutschebahn.com](mailto:radparken@deutschebahn.com)

**Hotline:** 030-297 24 960

Ihre Infostelle Fahrradparken am Bahnhof







**Vielen Dank Ihre Aufmerksamkeit!**

---