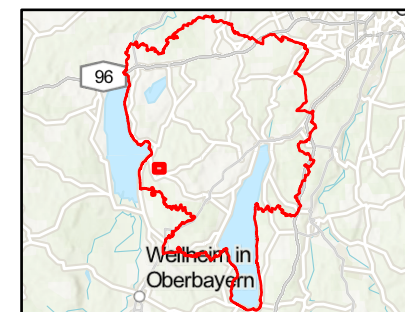









Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

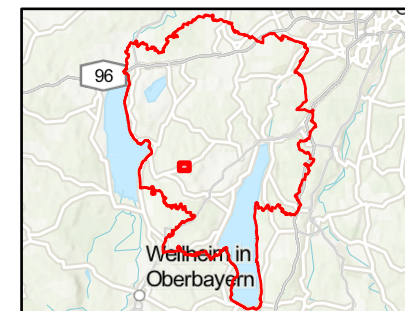
Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32






Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

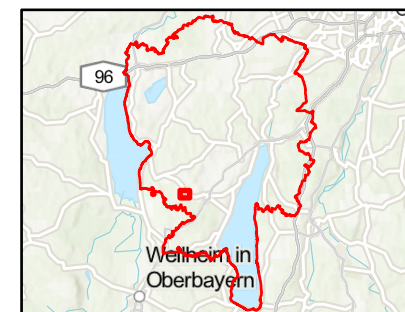
Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32






Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

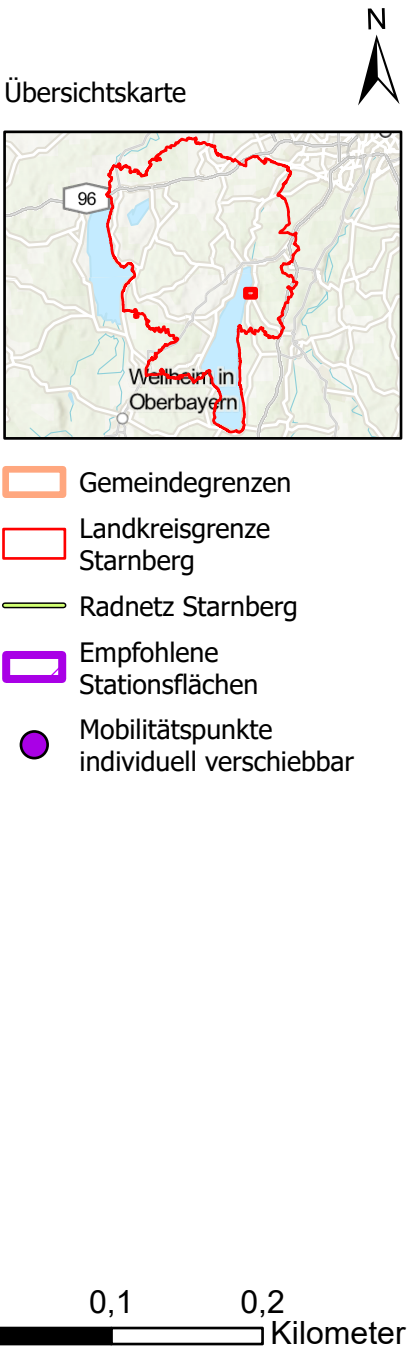
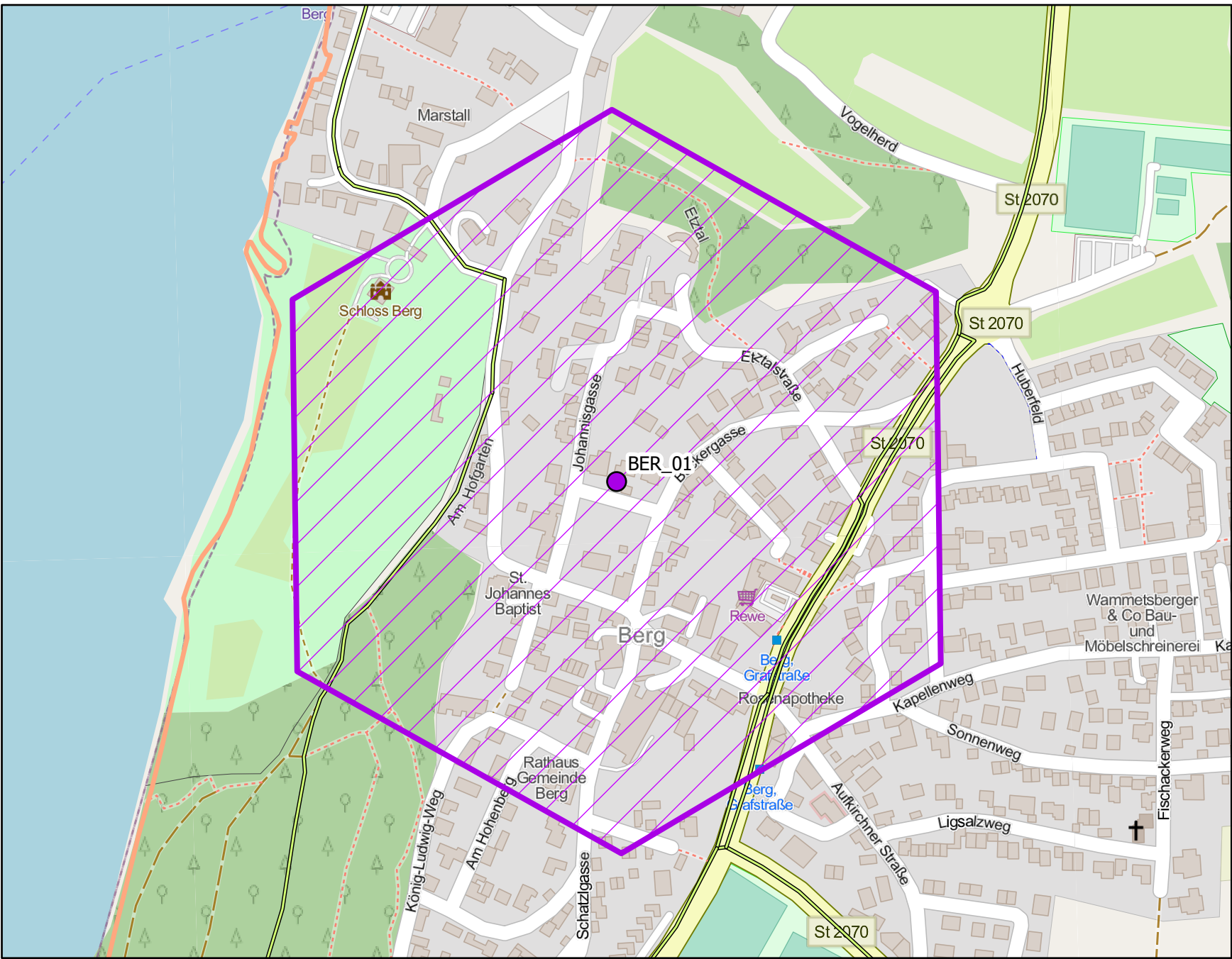
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

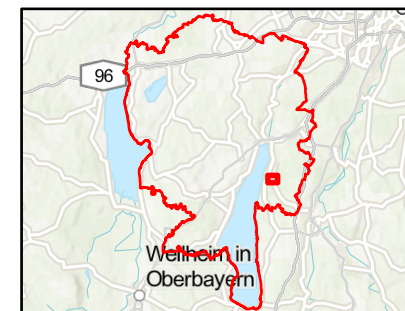
Maßstab: 1 : 5.000






ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2





Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

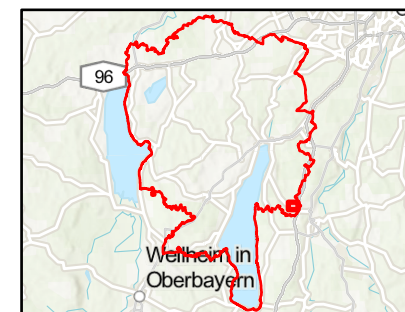
Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

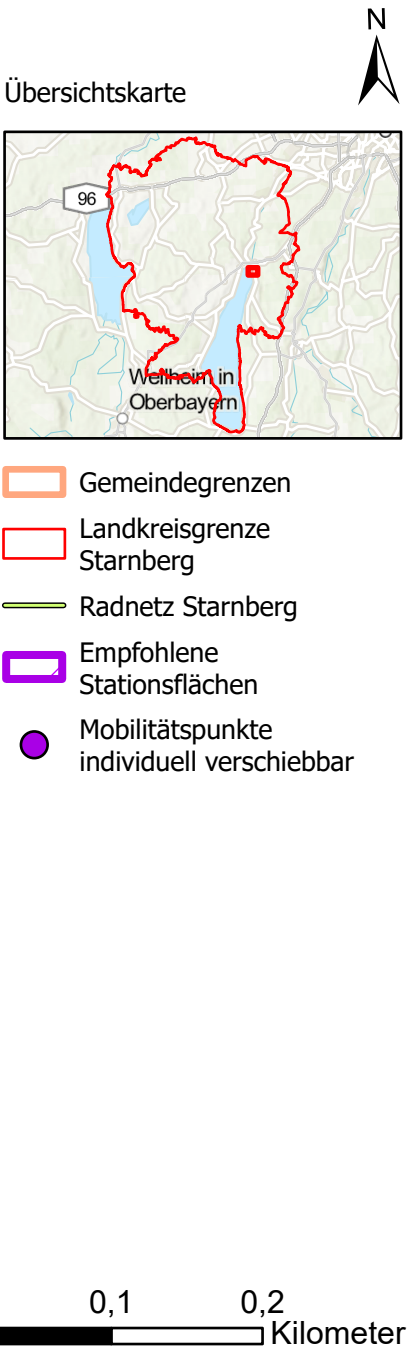
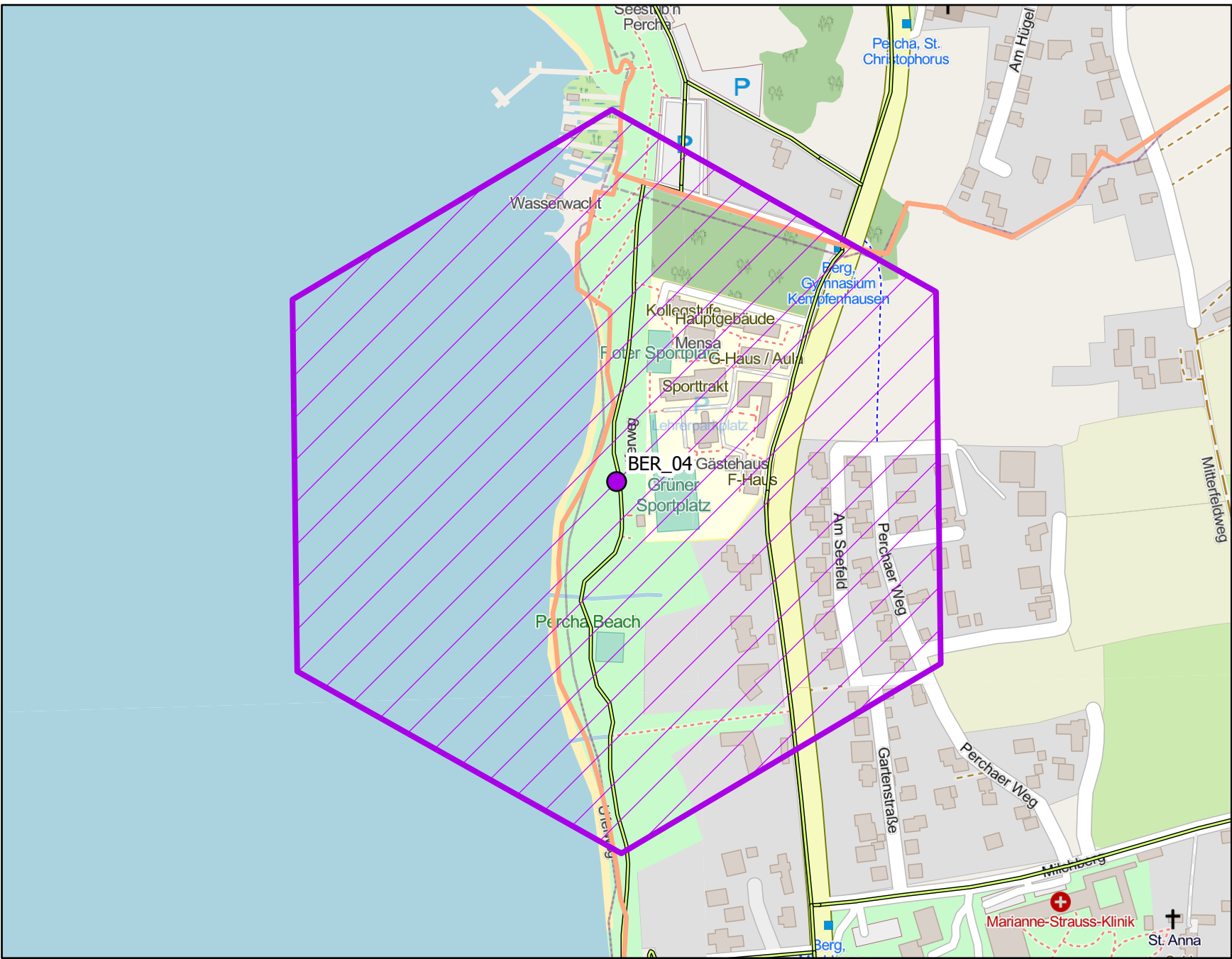
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

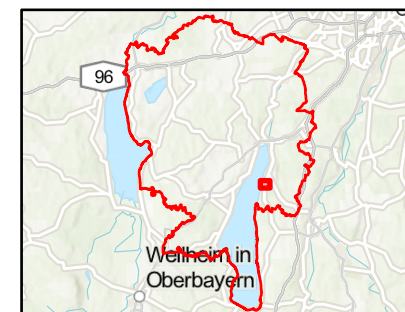
Maßstab: 1 : 5.000






ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2





Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

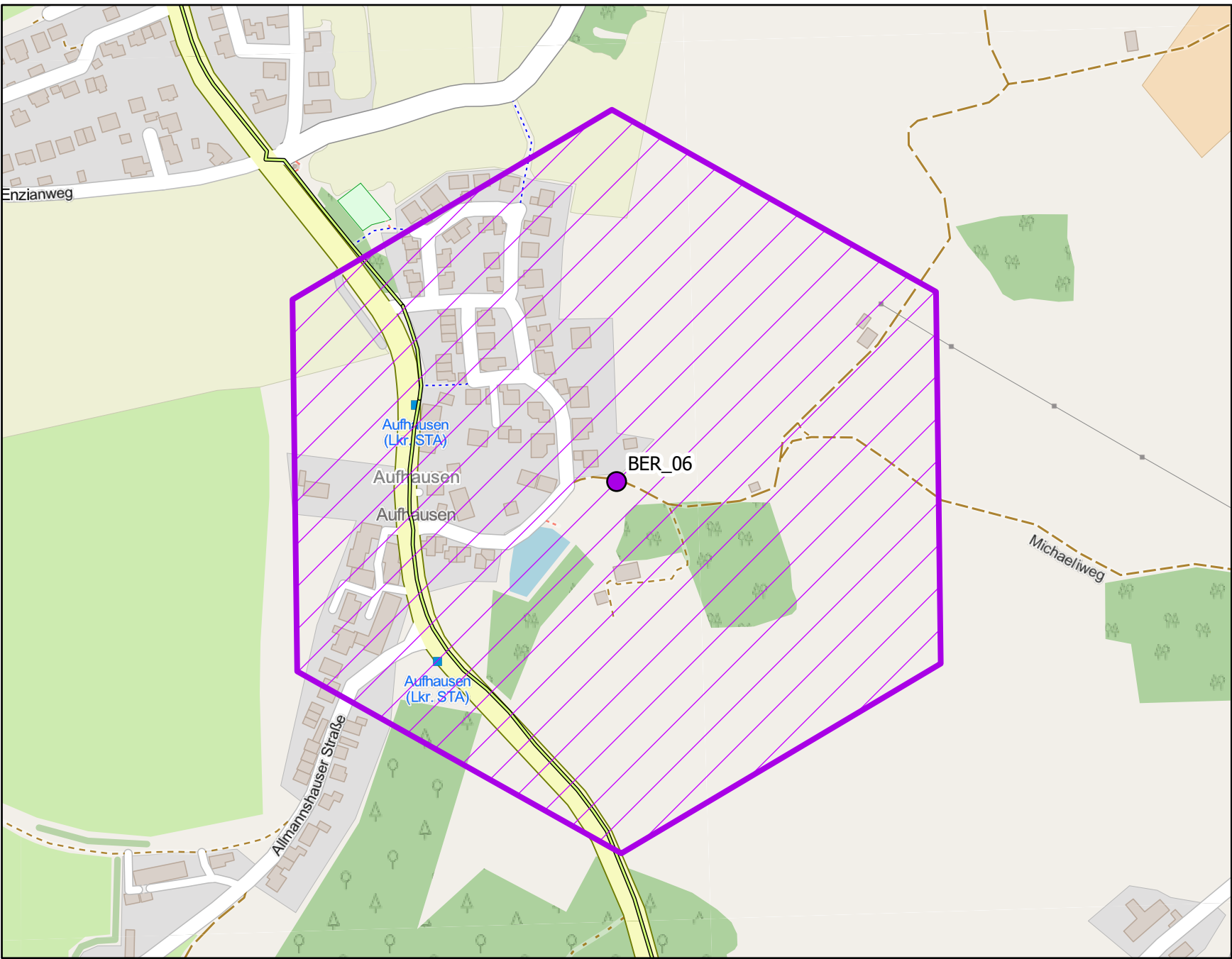
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



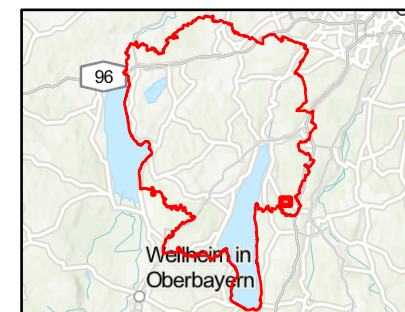
Übersichtskarte






- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

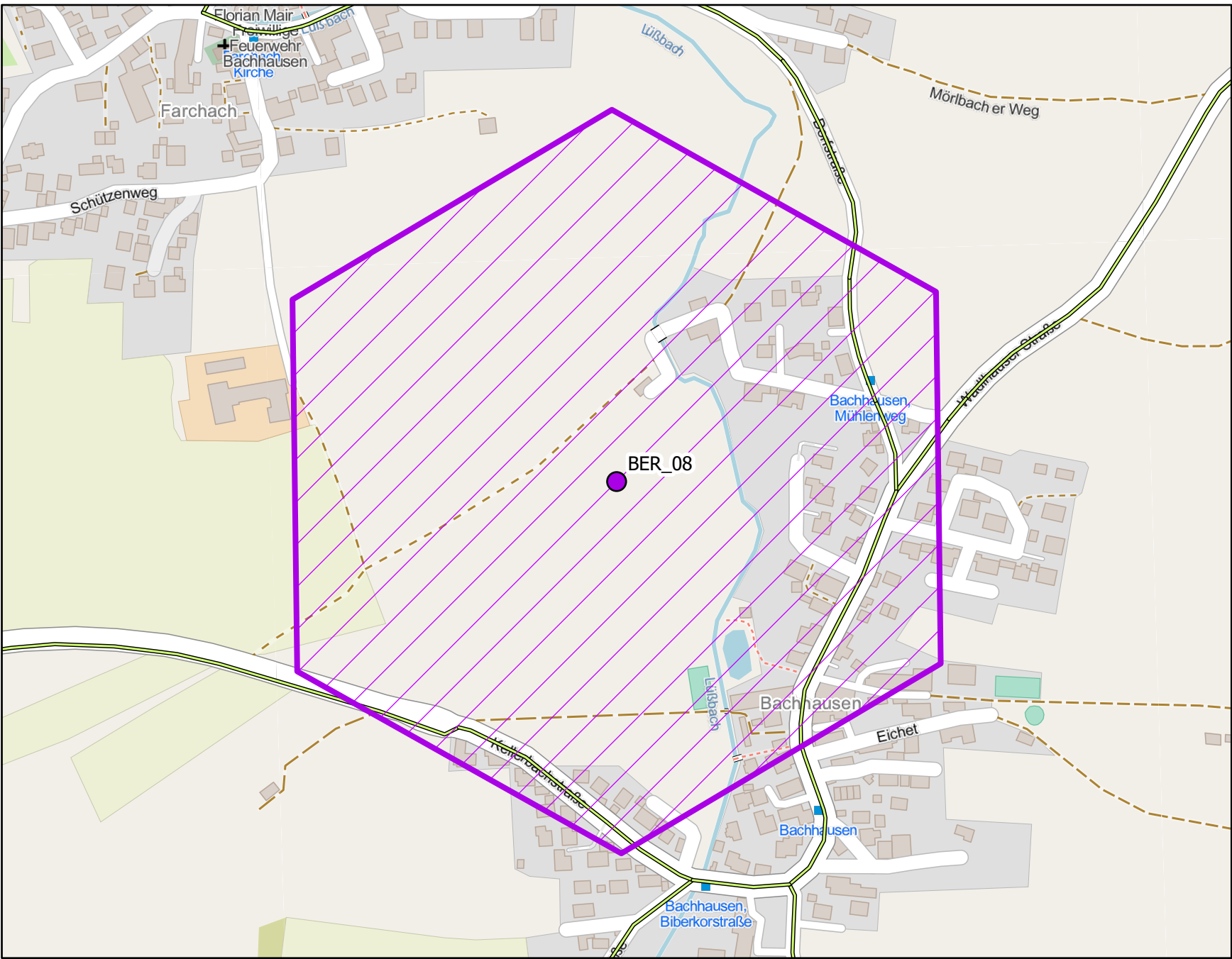
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

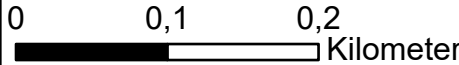
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

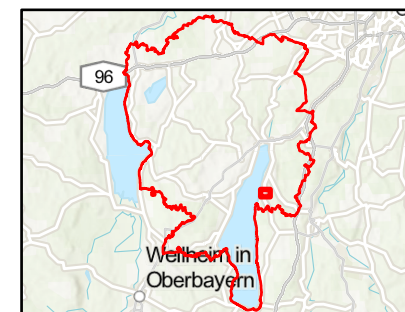







Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

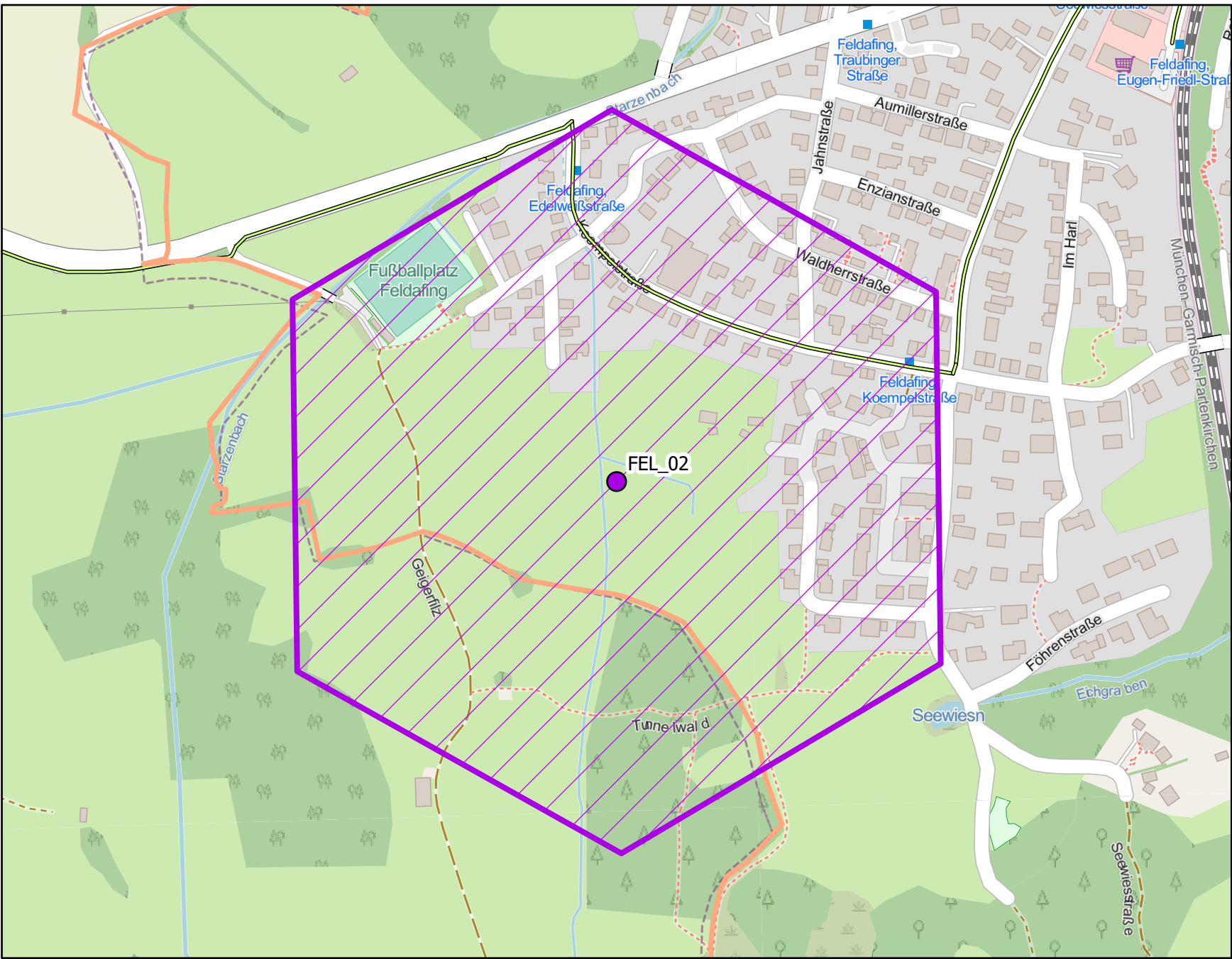
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

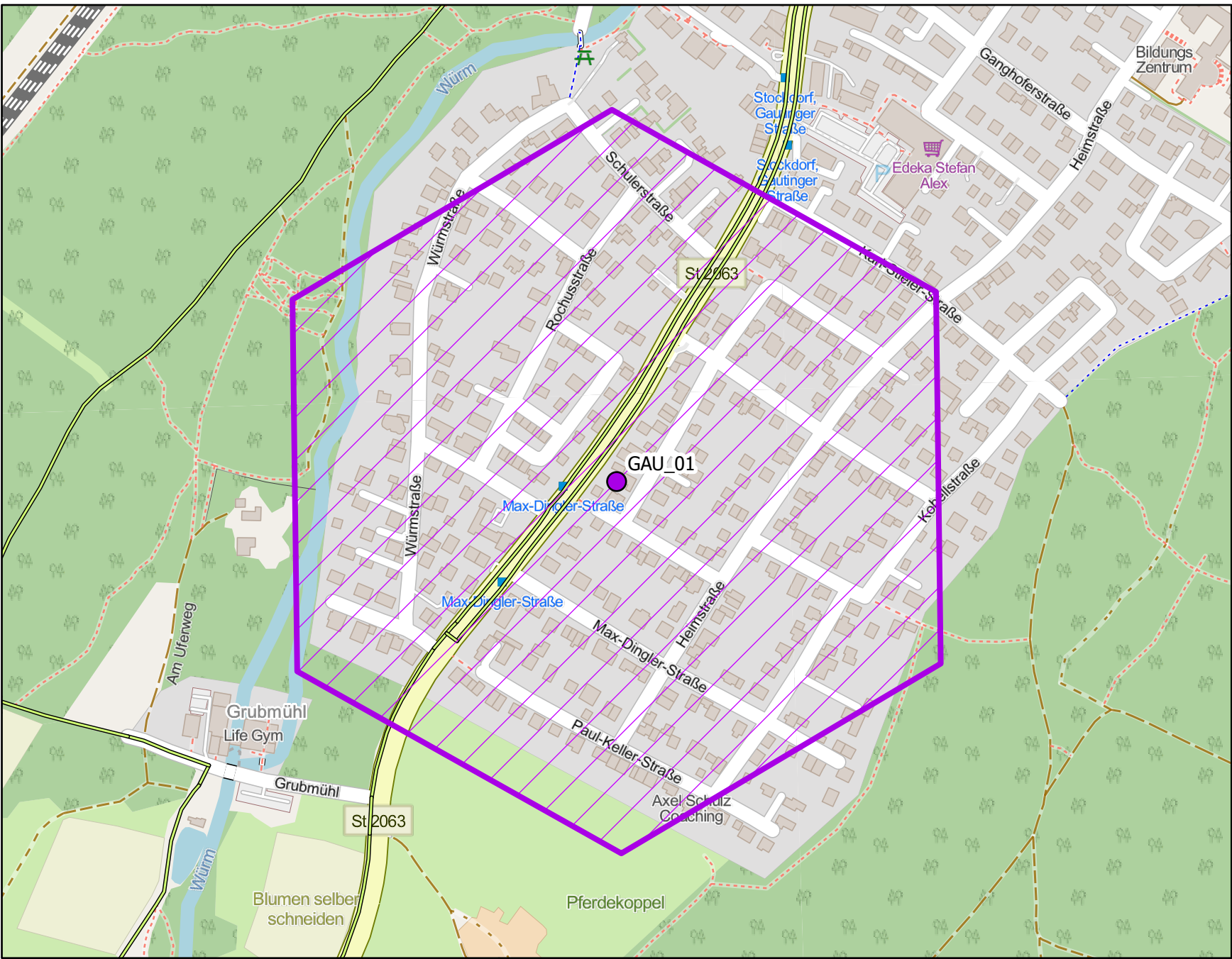
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte

- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2
Kilometer



Übersichtskarte

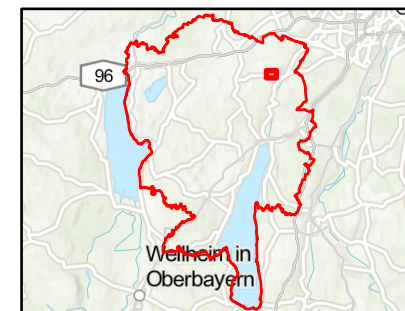
Legend:






- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

Scale: 0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

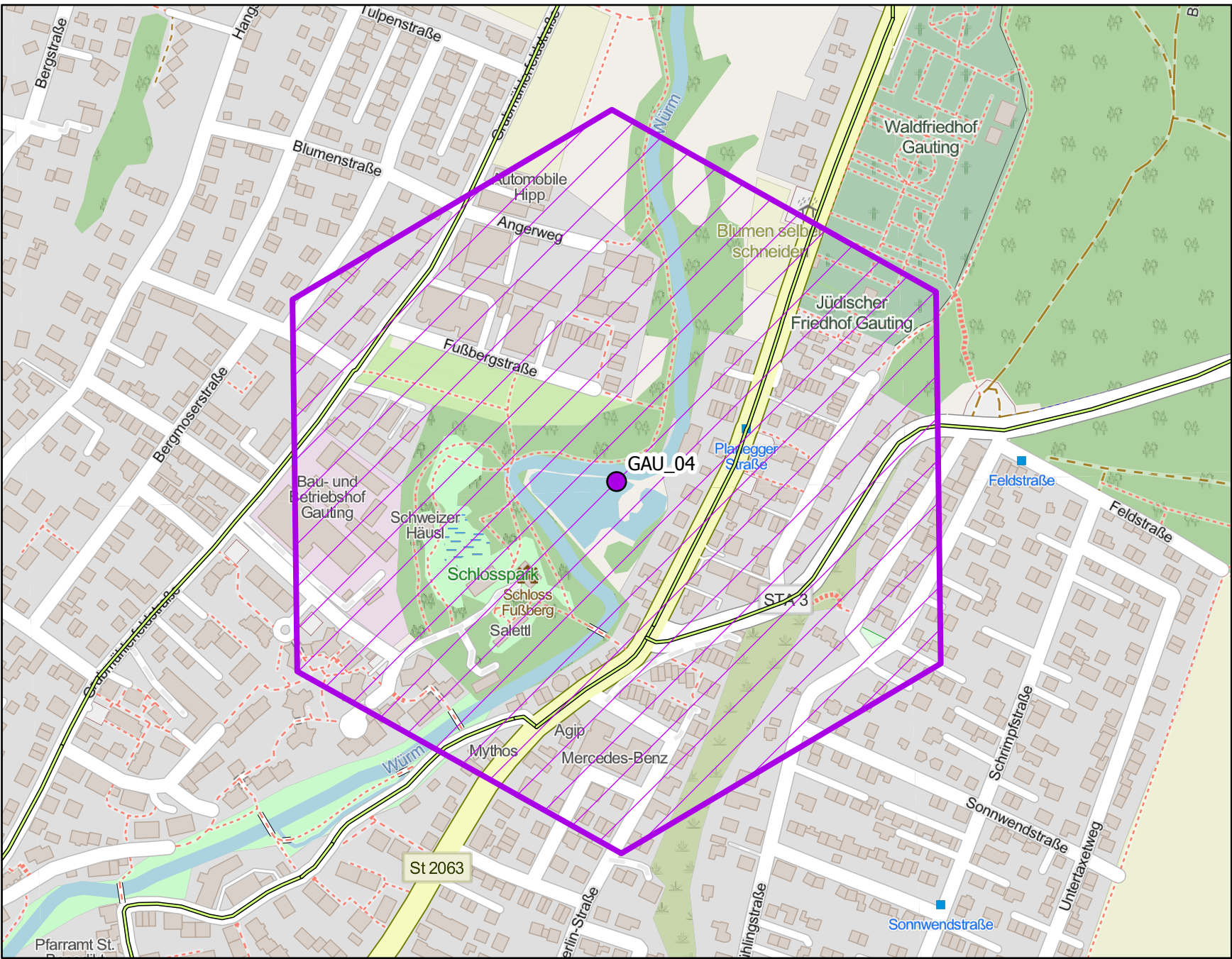
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



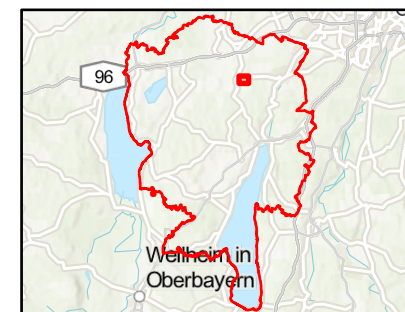
Übersichtskarte





- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

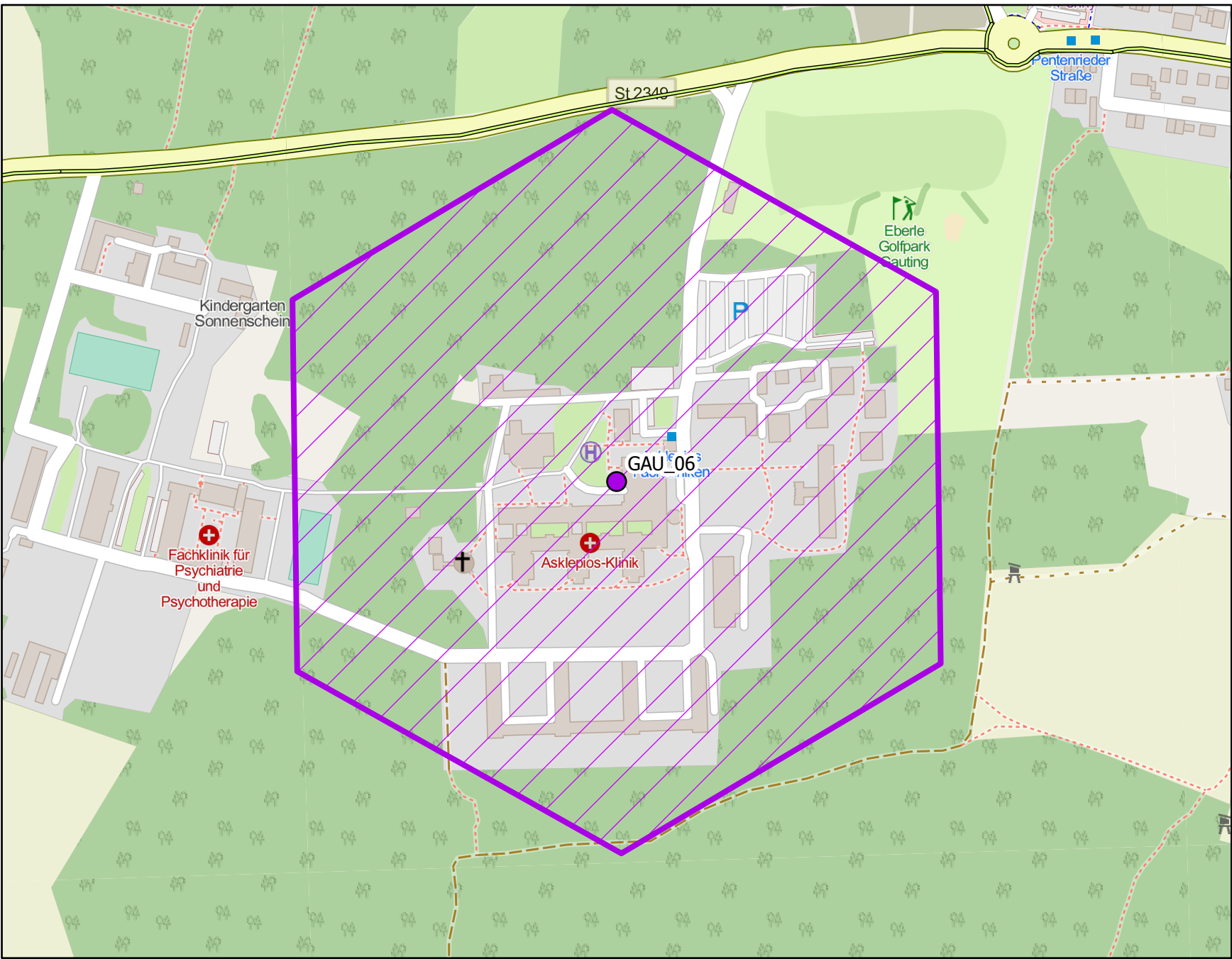
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



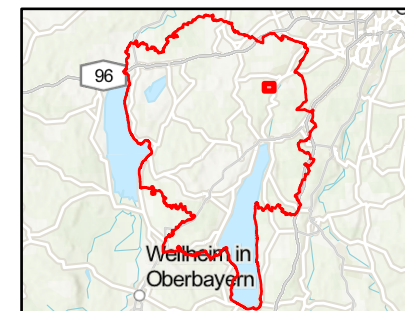
Übersichtskarte






- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

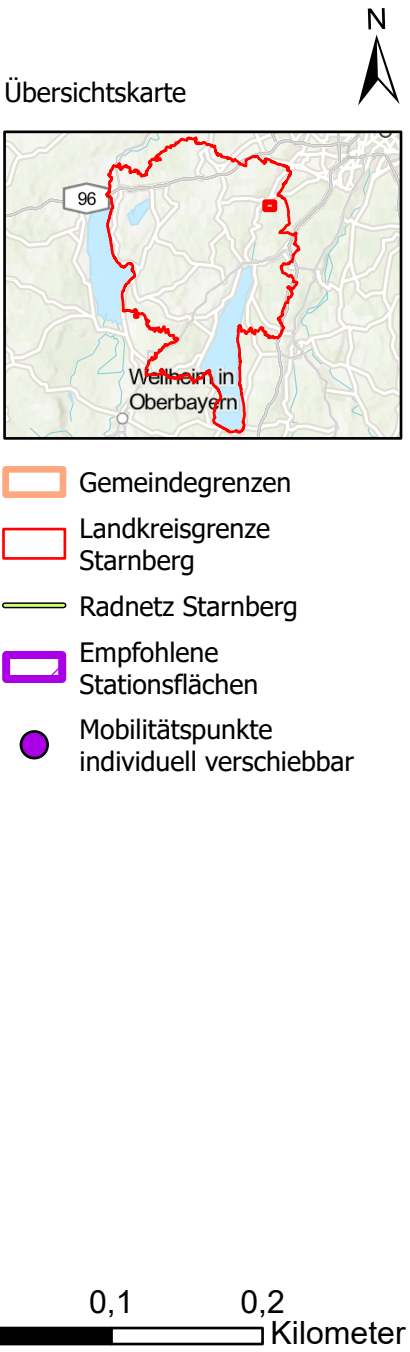
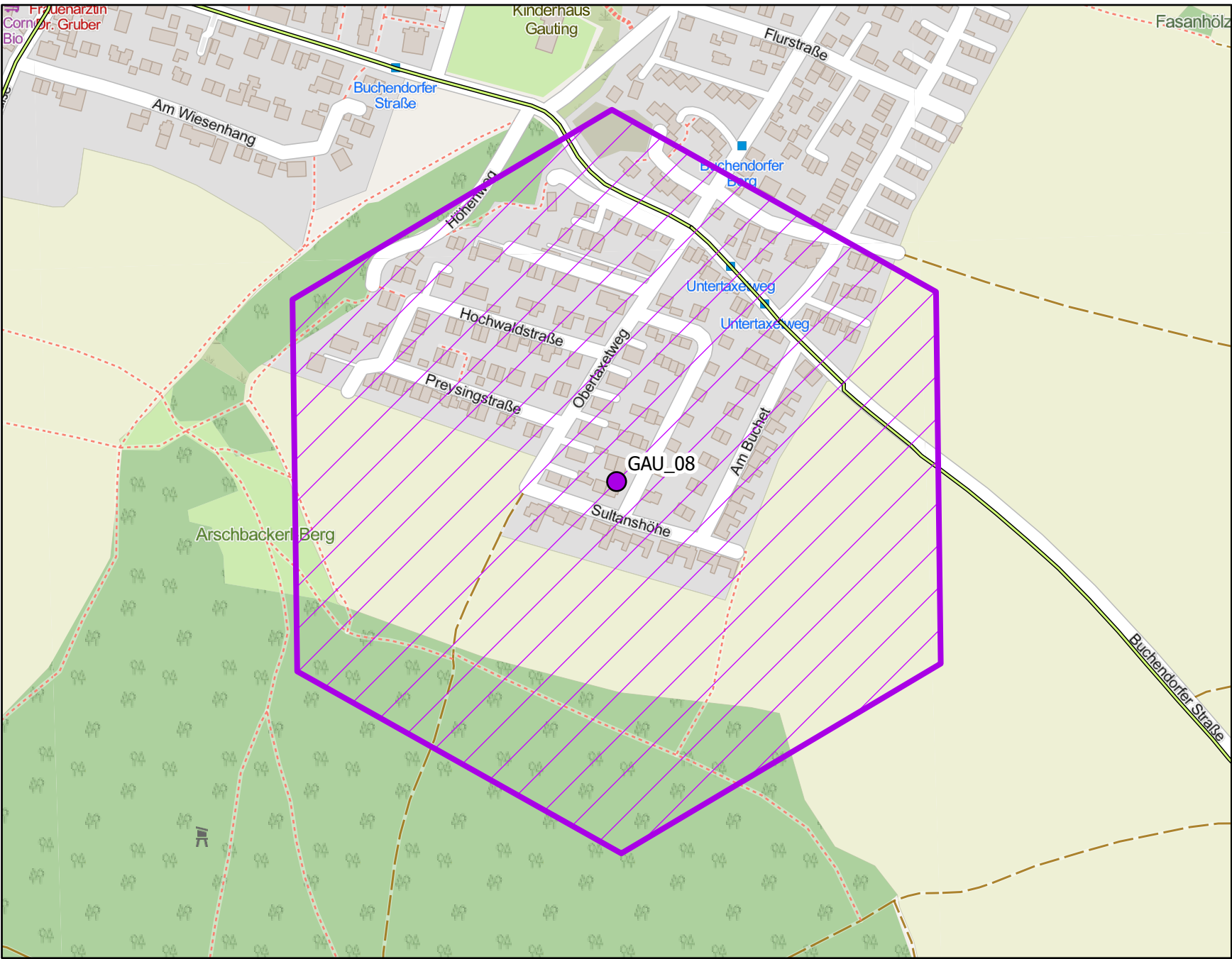
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

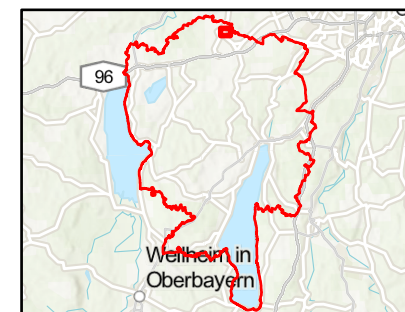
Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2





Übersichtskarte



- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

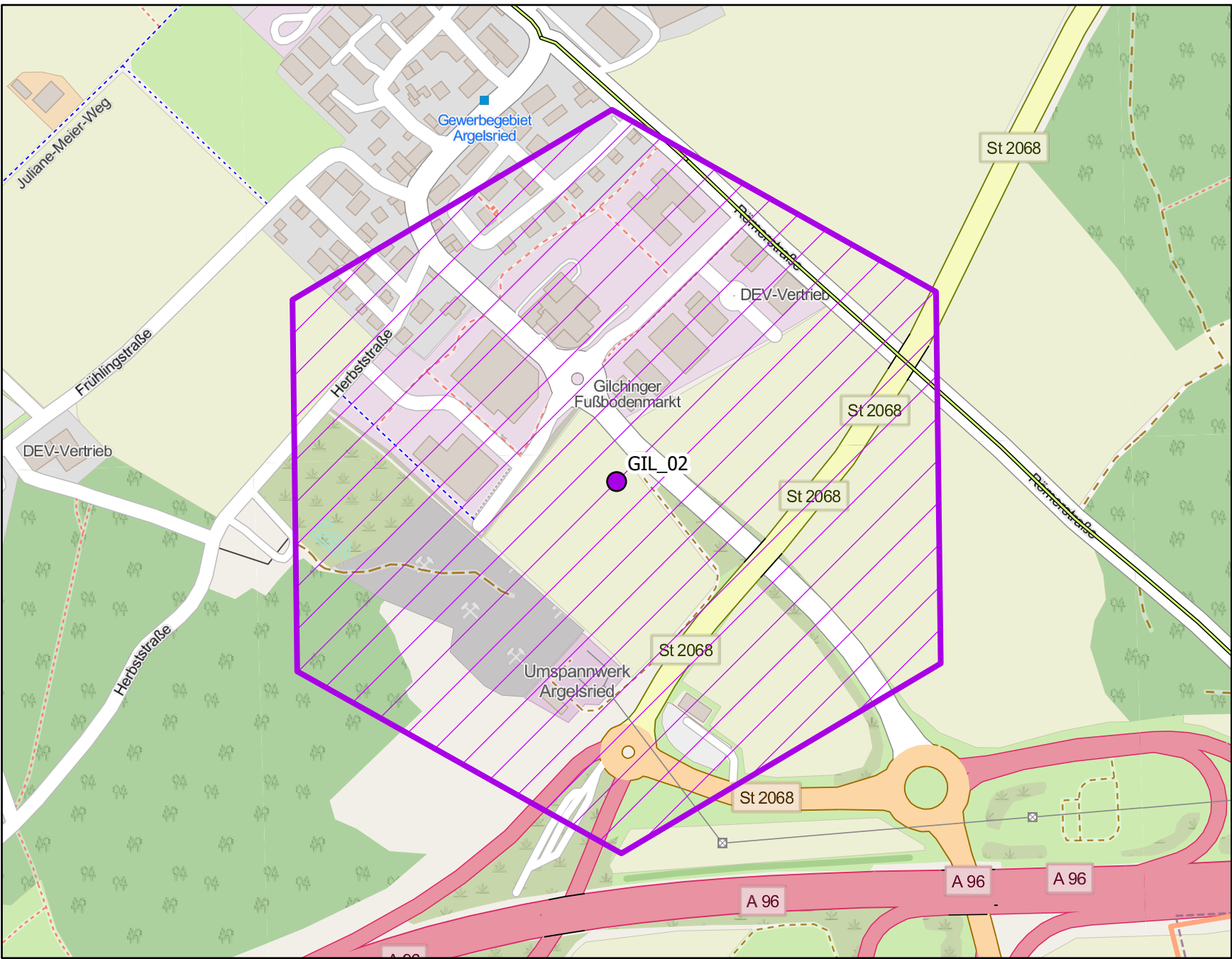
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte

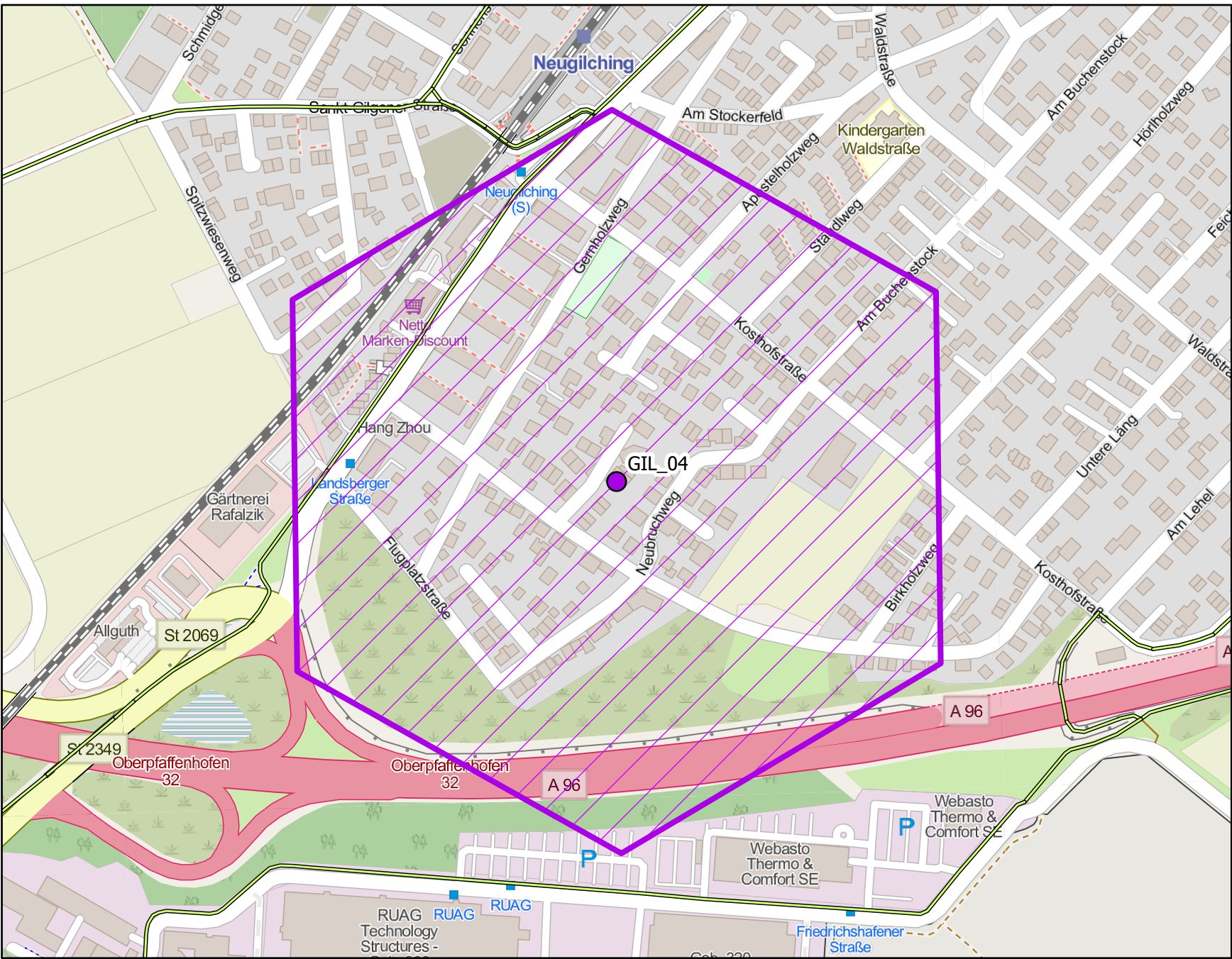
Legend:

- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2 Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

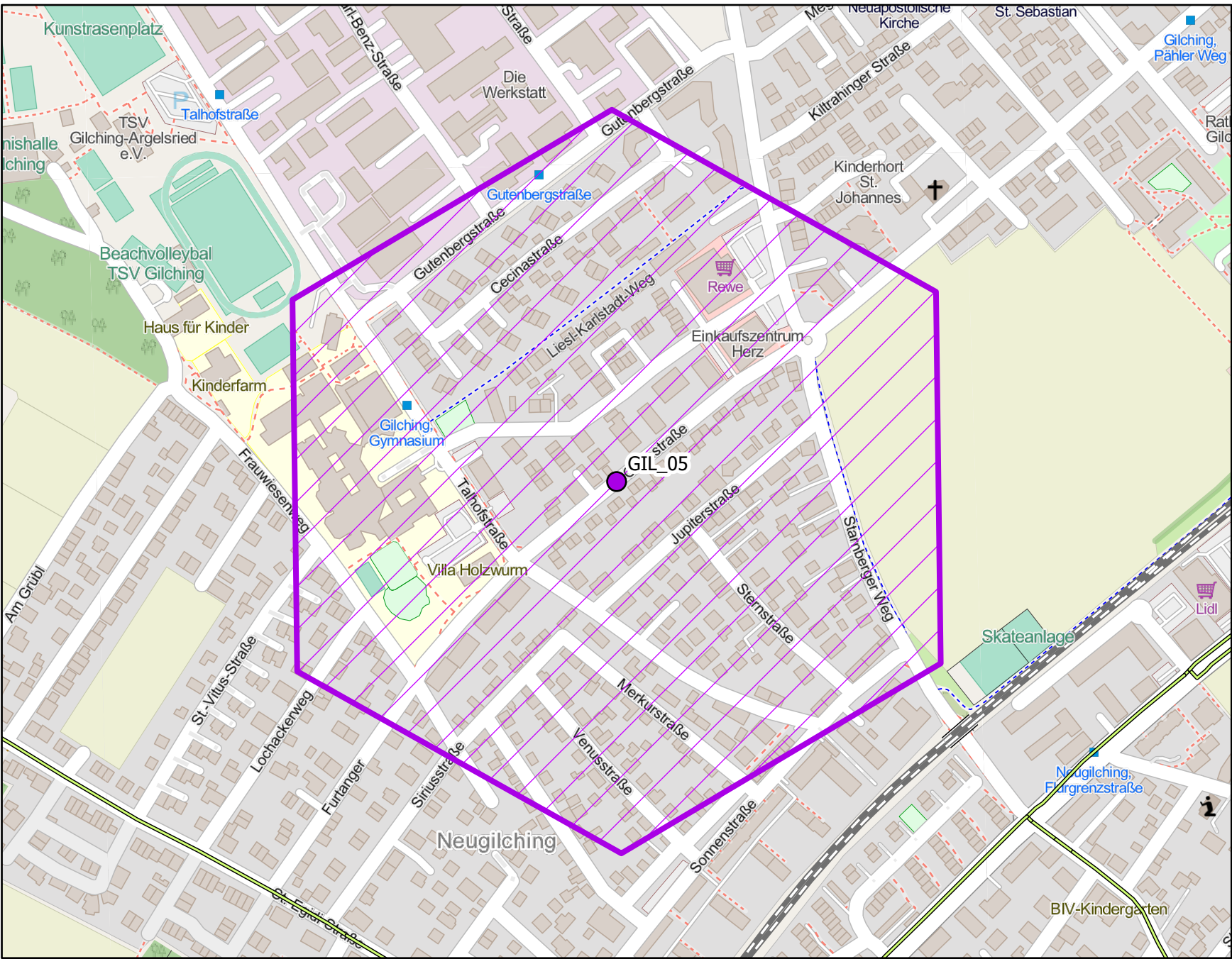
Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte

- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2 Kilometer



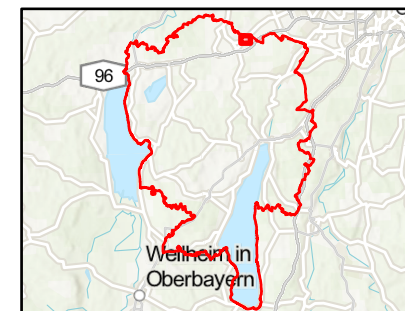
Übersichtskarte





- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

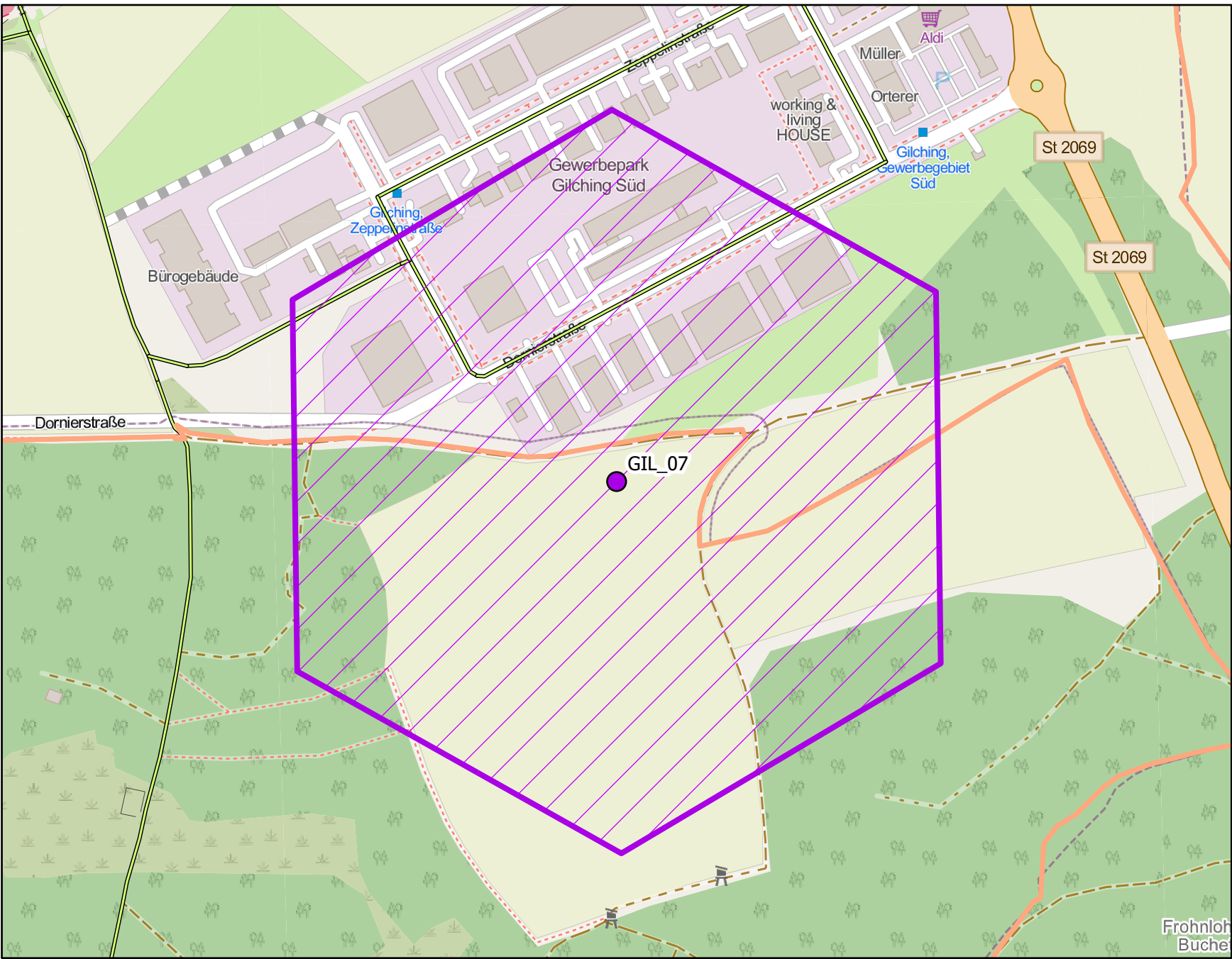
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

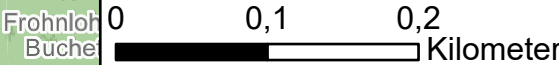
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte

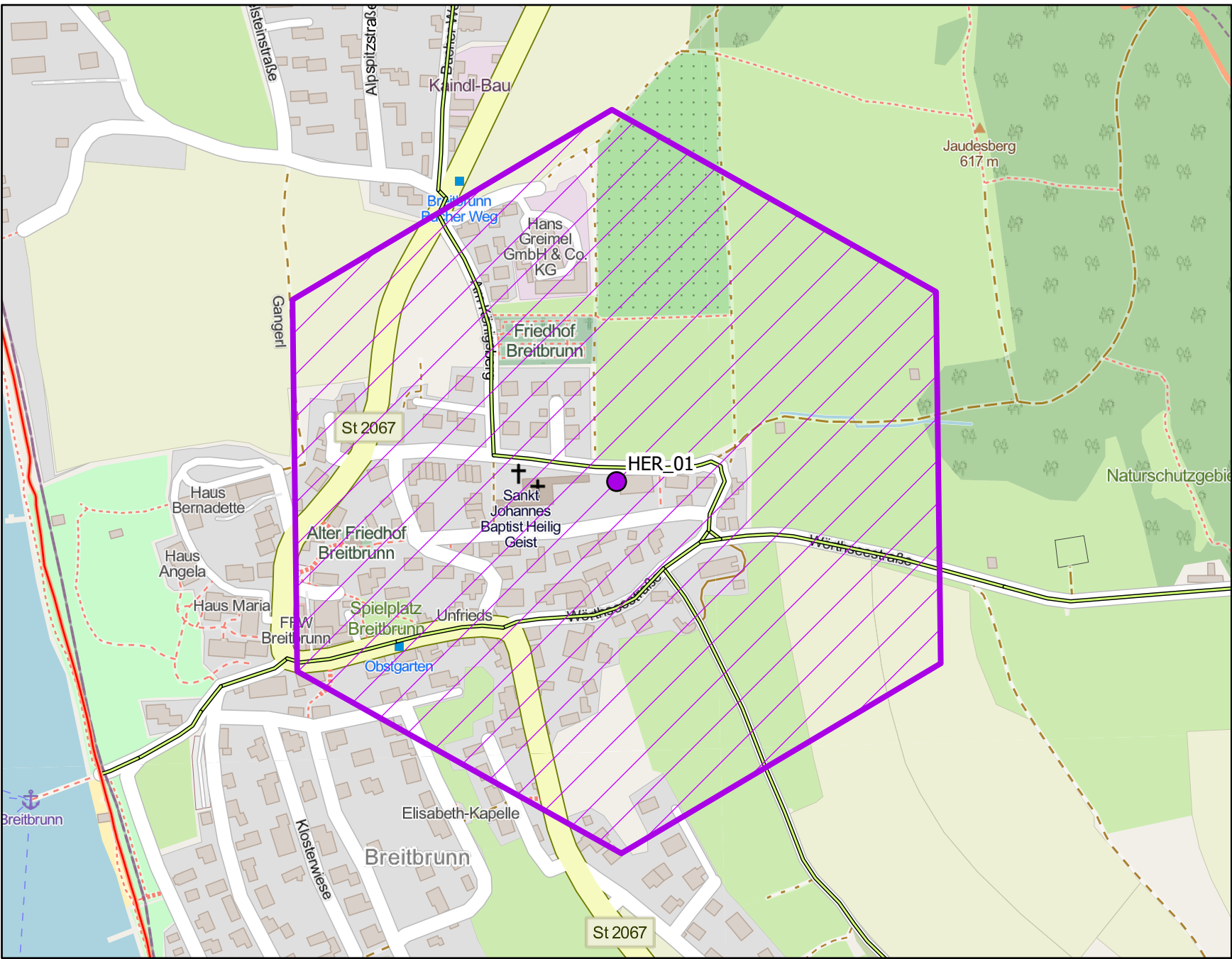


- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar



Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



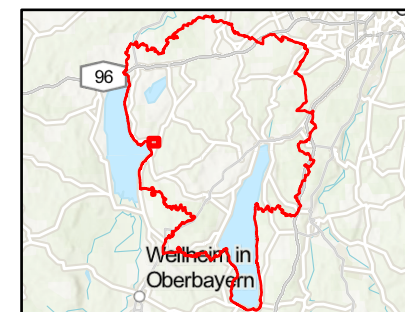
Übersichtskarte





- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

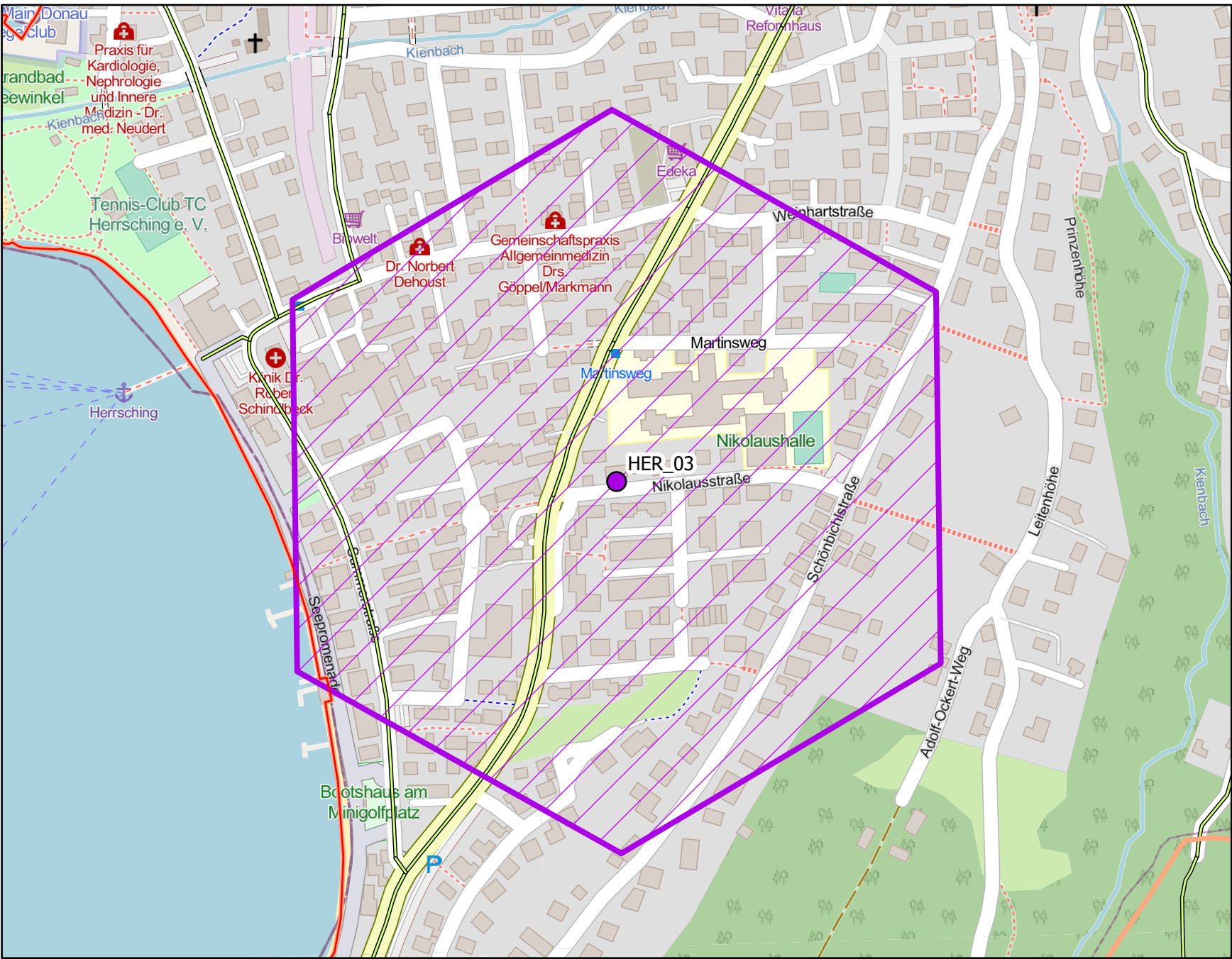
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



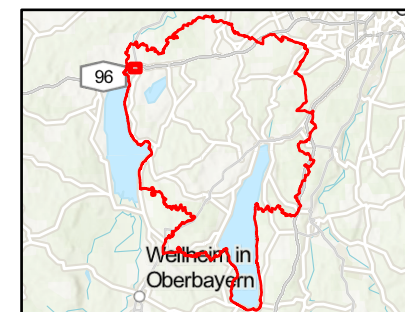
- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar






Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

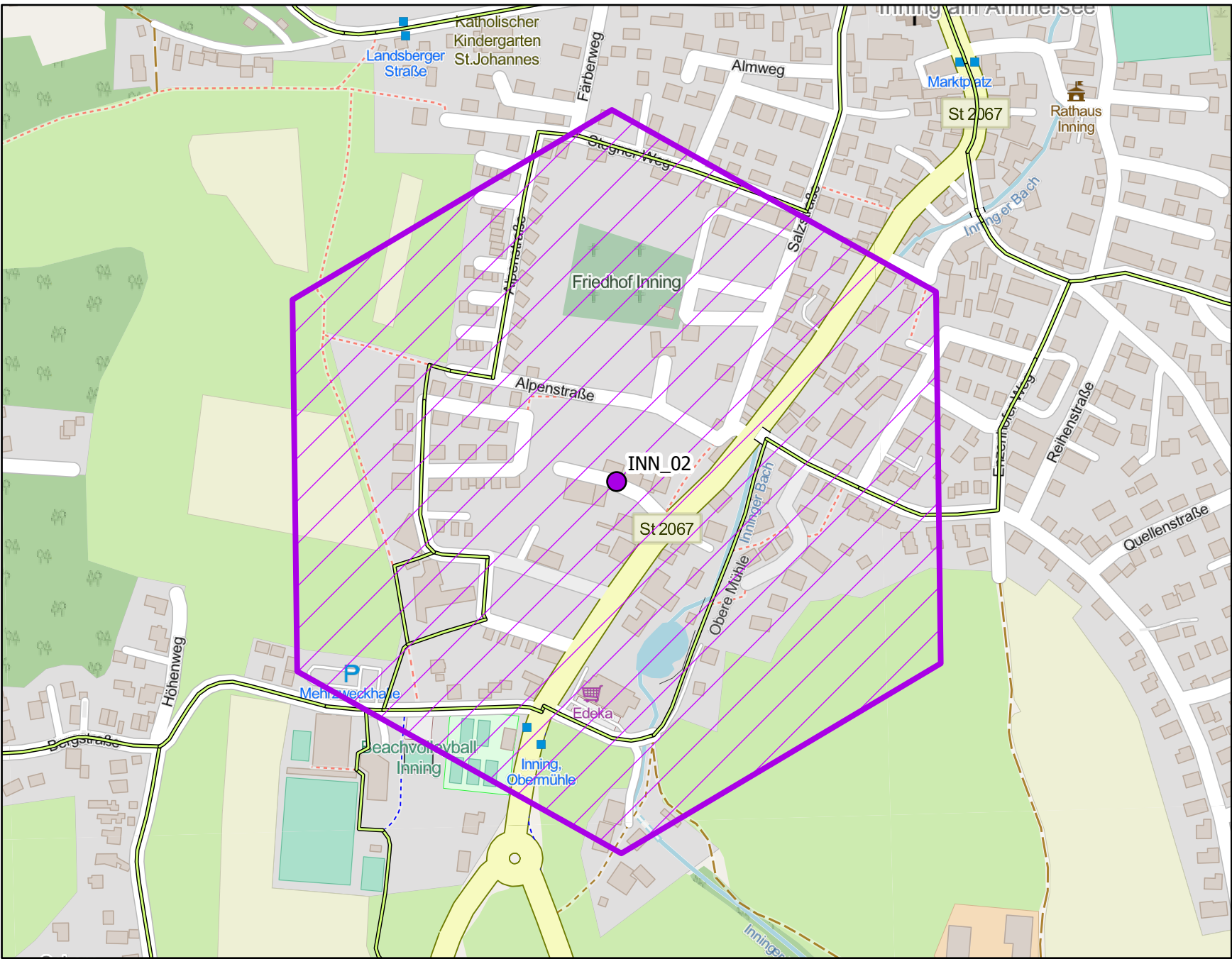
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

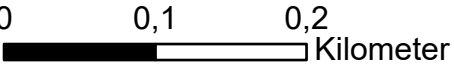
Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

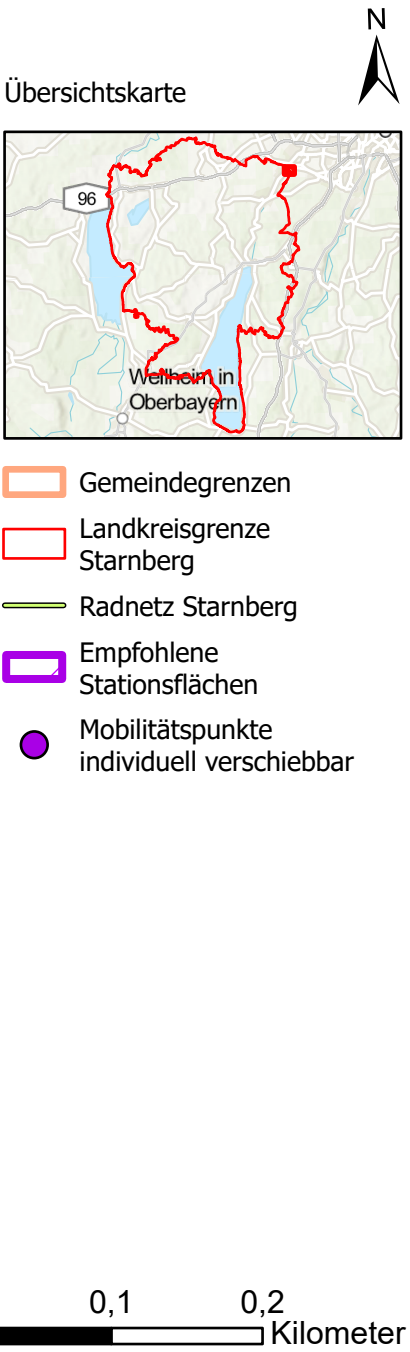
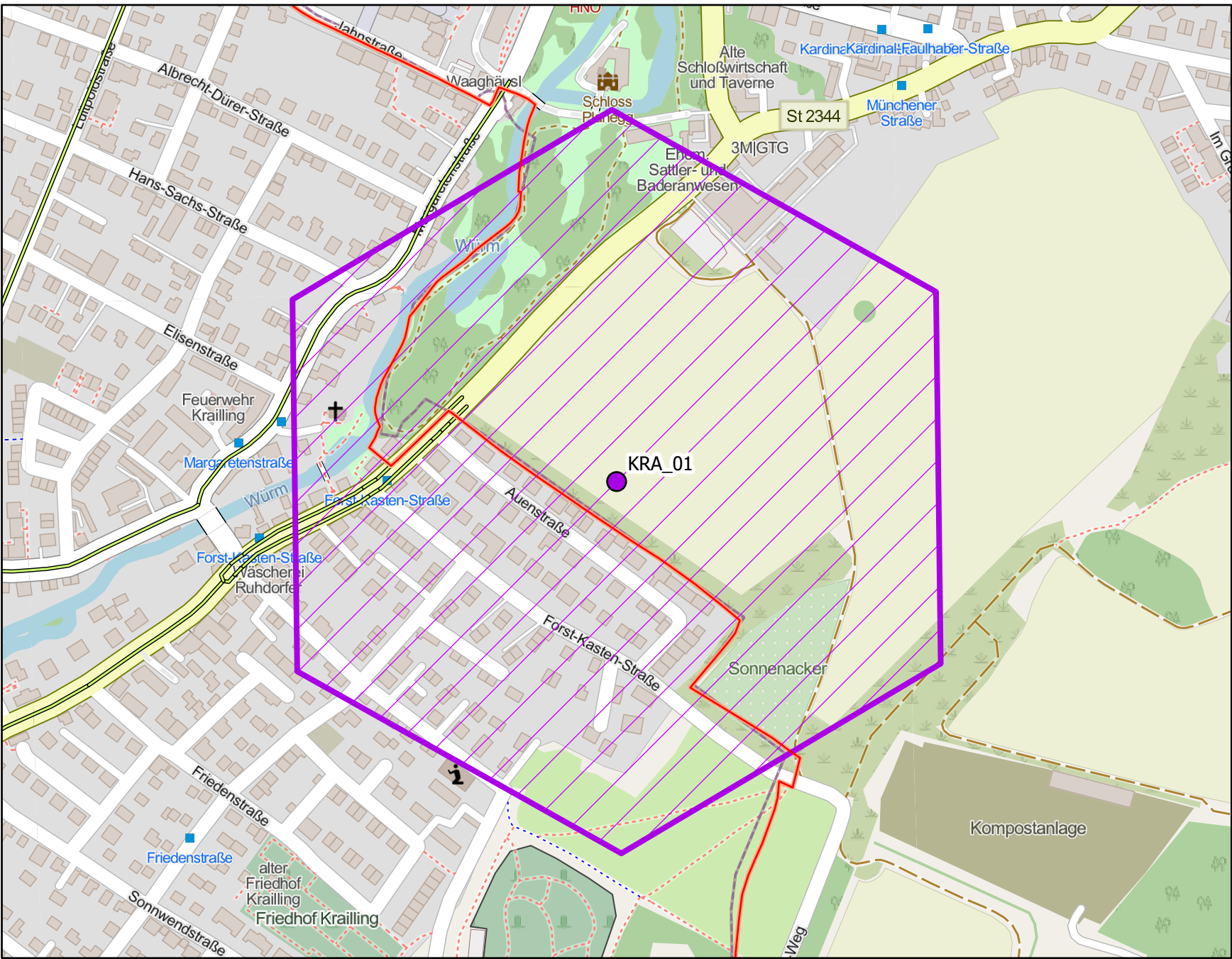
Maßstab: 1 : 5.000

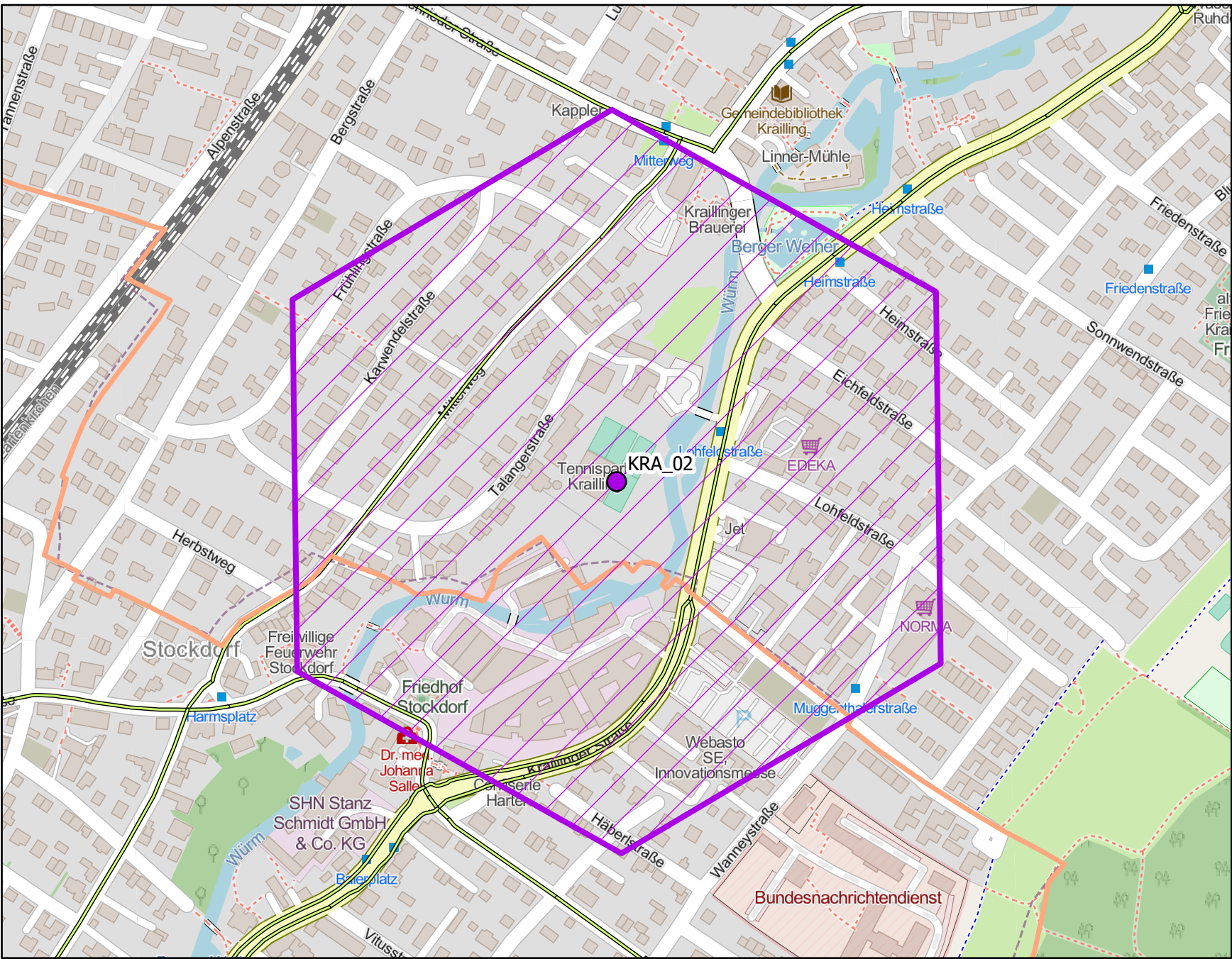
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



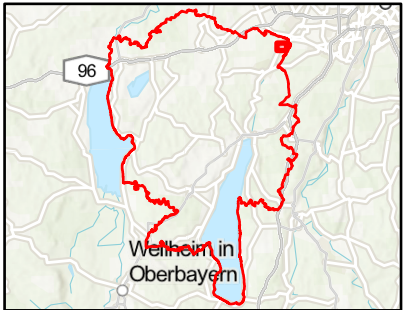
- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar



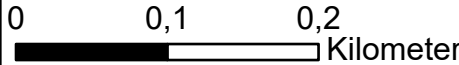




Übersichtskarte



- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

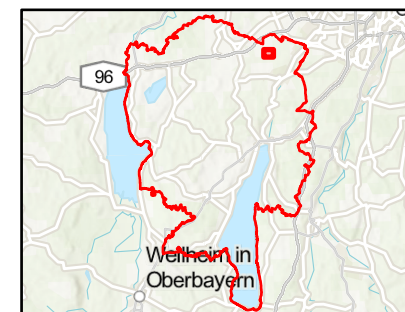


Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

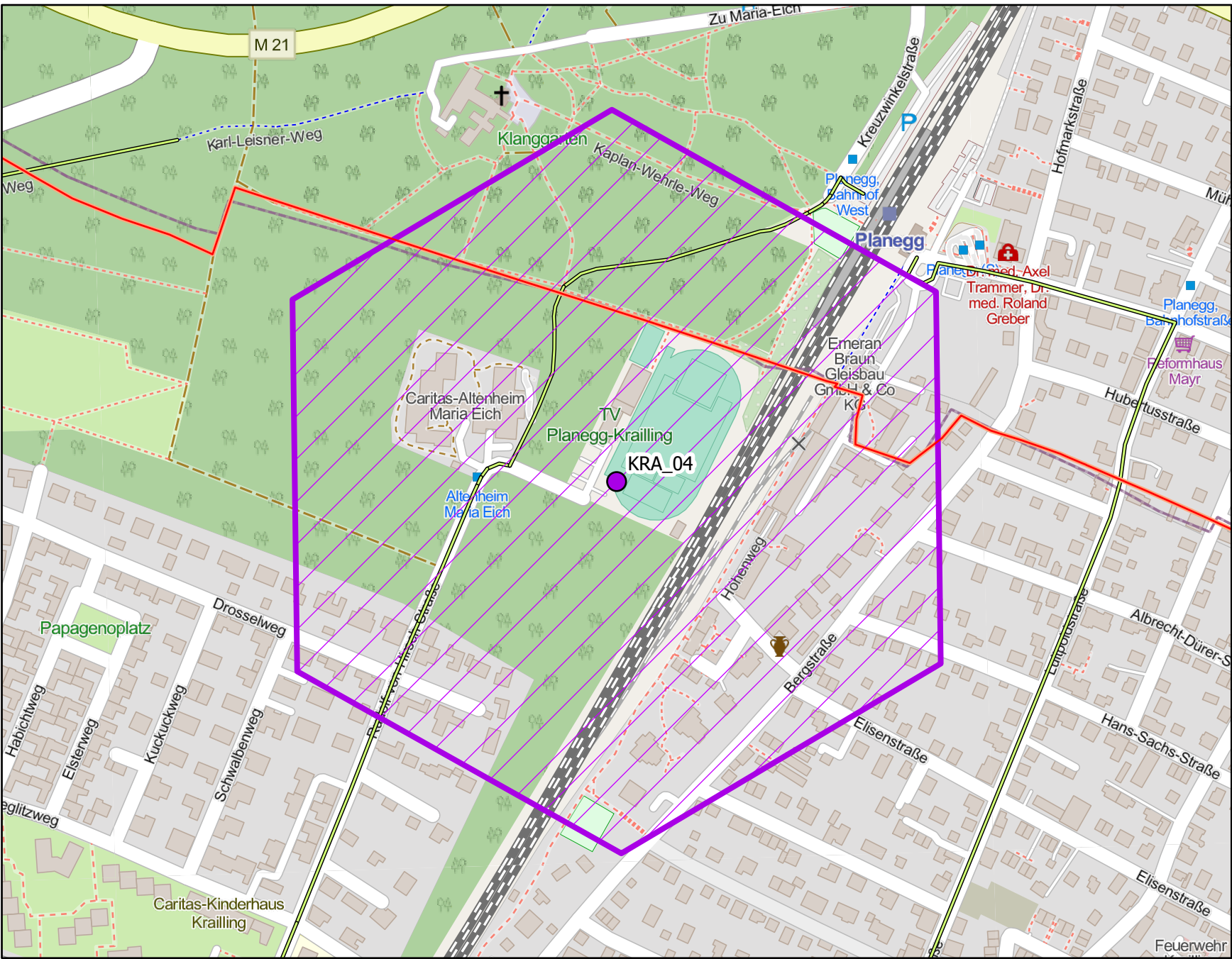
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

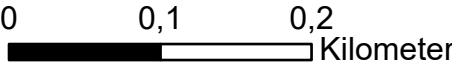
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar



Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

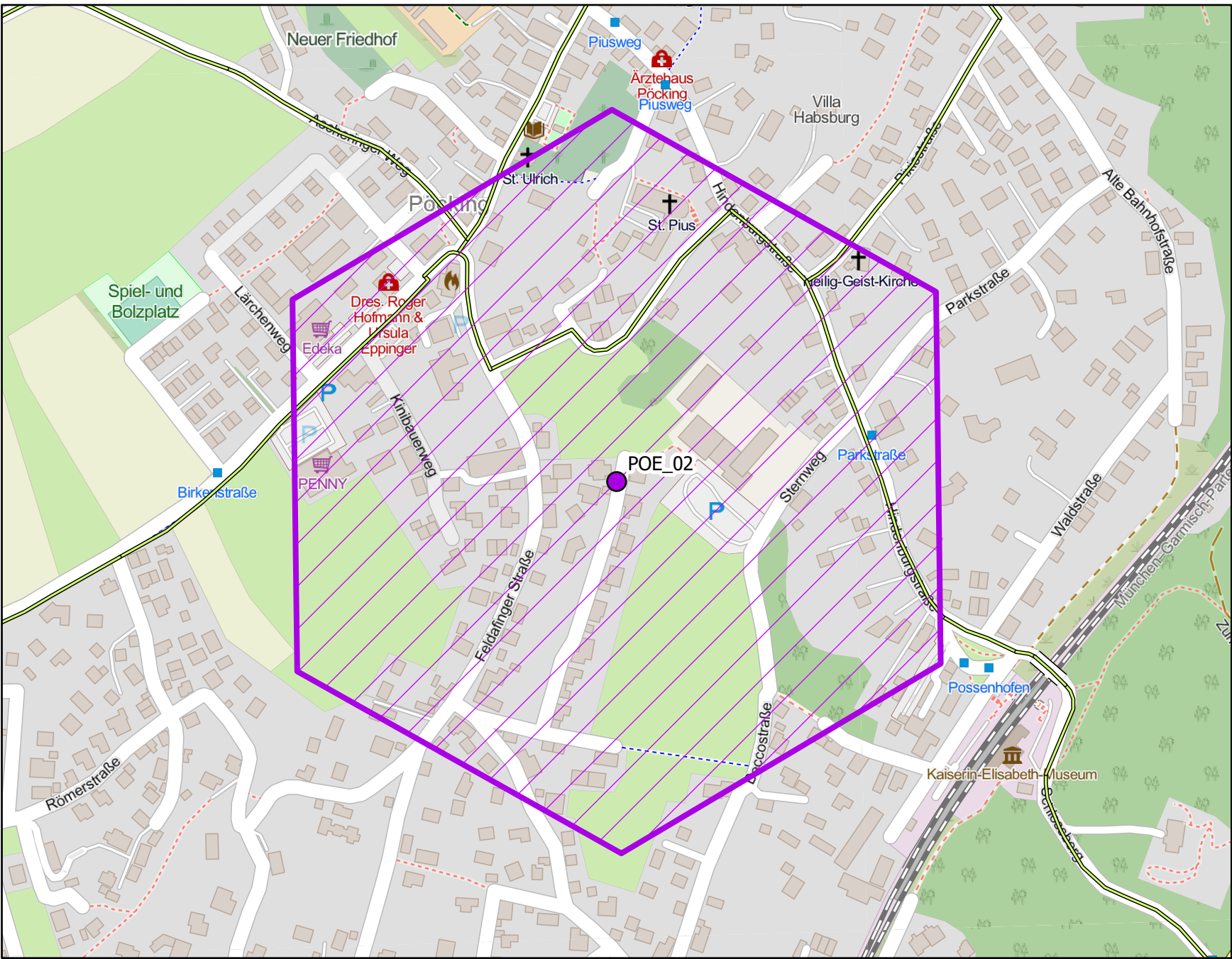
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

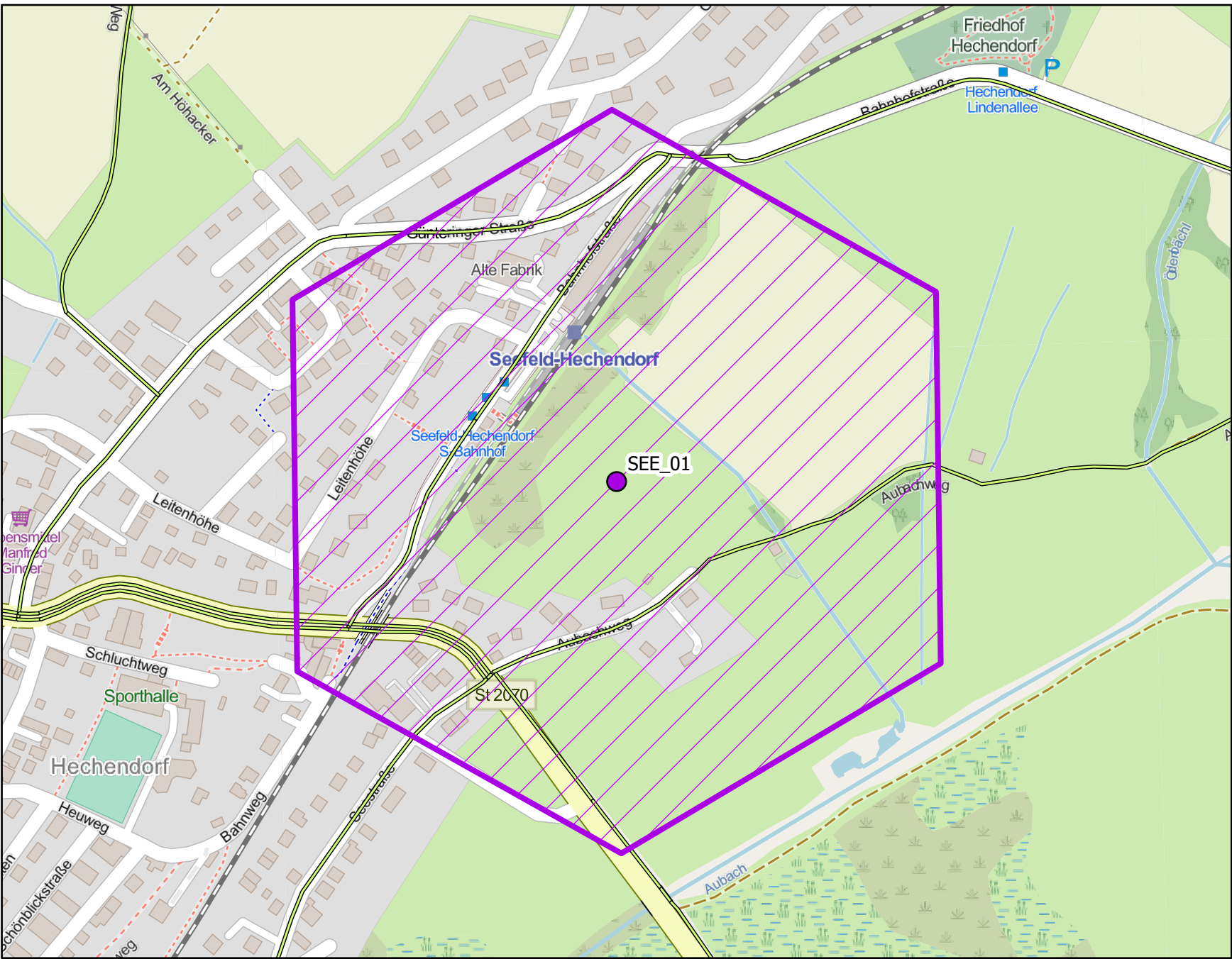
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte

- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2
Kilometer



Übersichtskarte

Legend:






- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

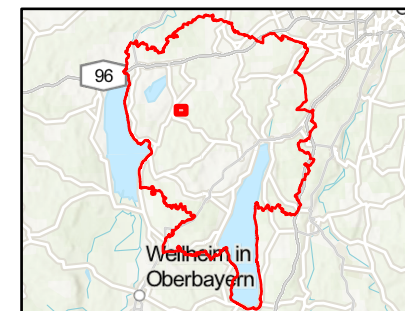
Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32






Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

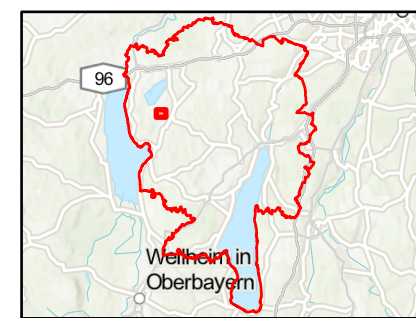
Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32






Maßstab: 1 : 5.000

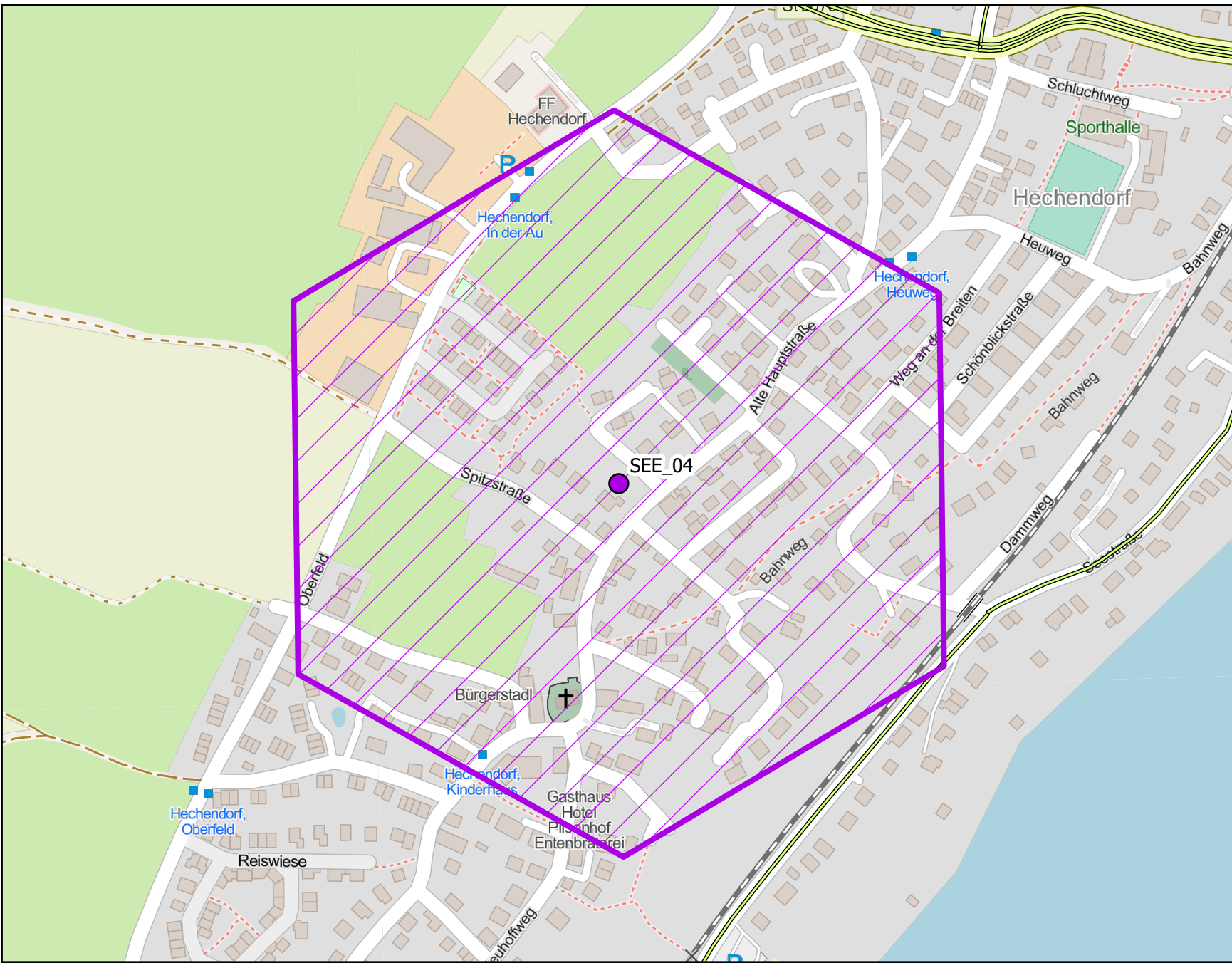
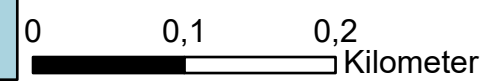
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar








Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

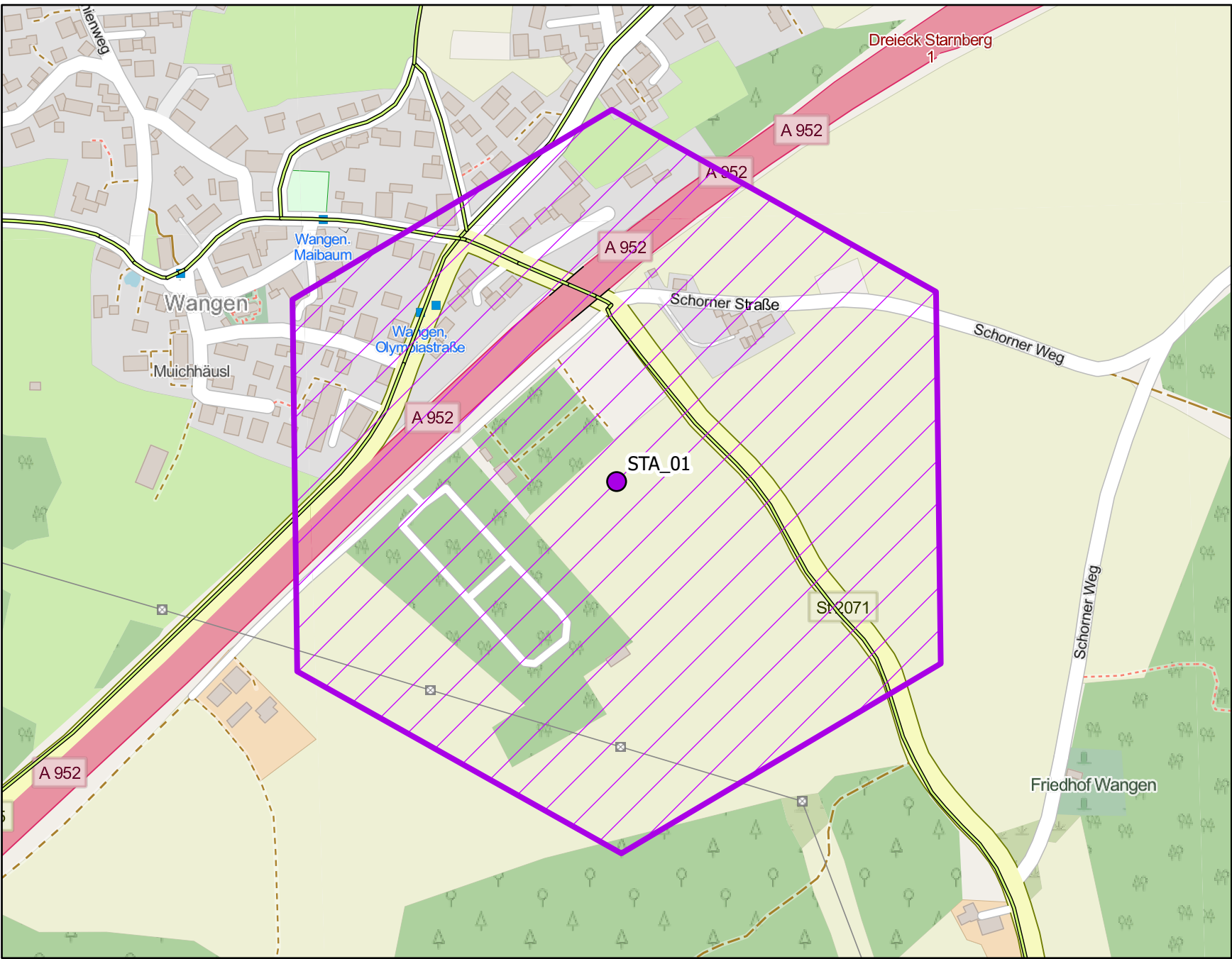
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

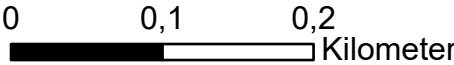
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte

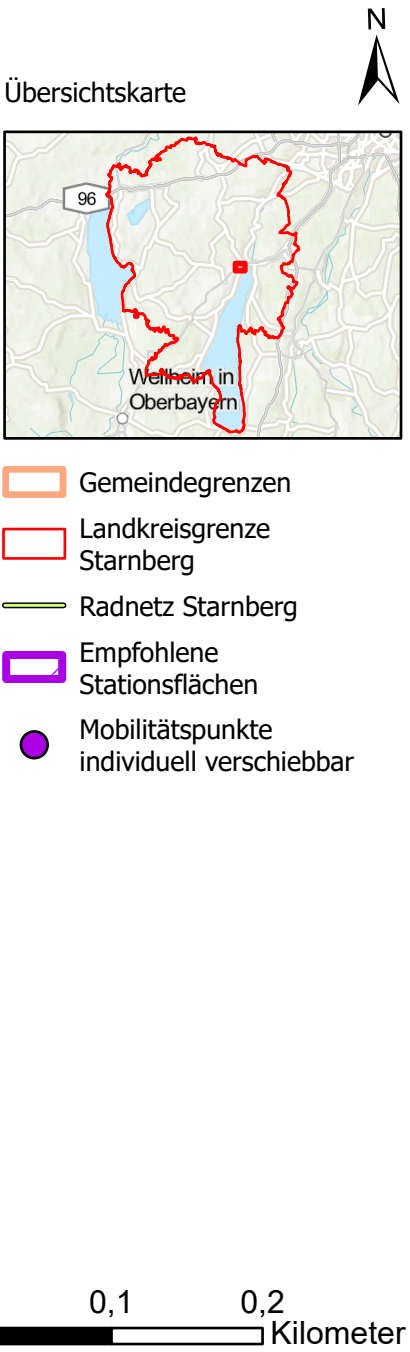
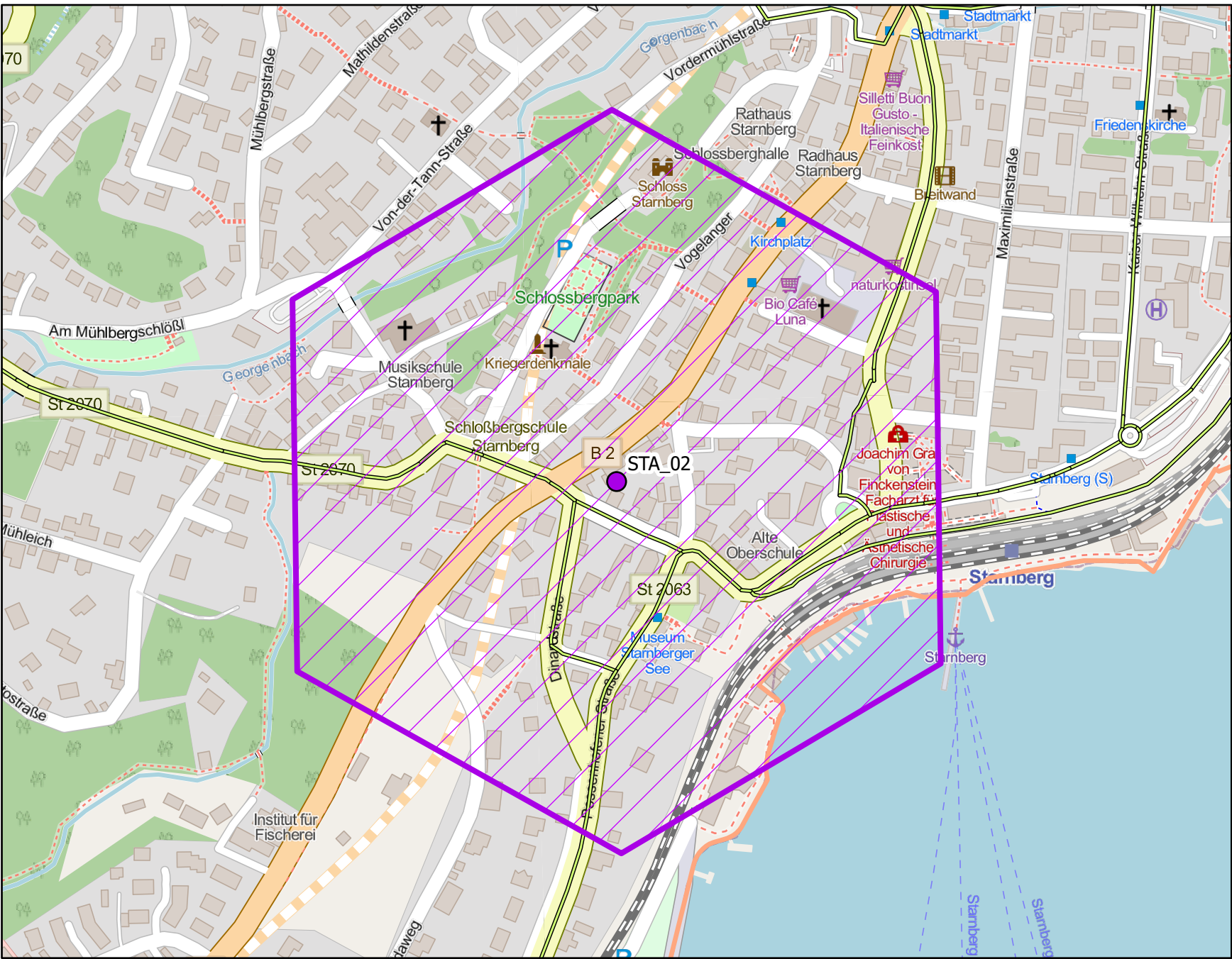


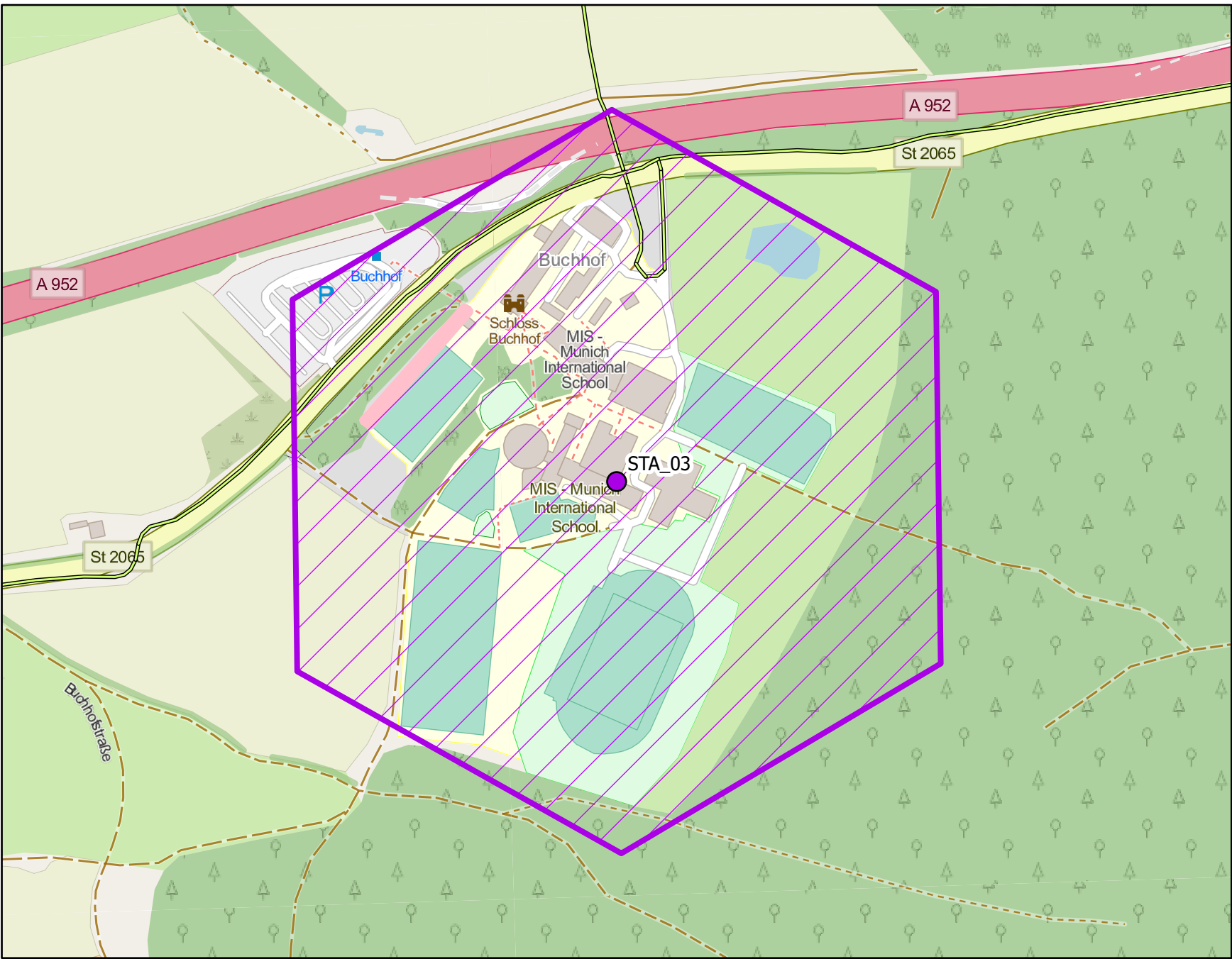
- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar



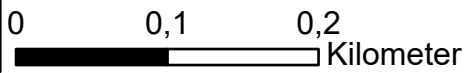
Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2





- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

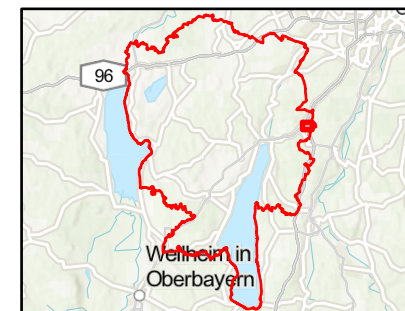







Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

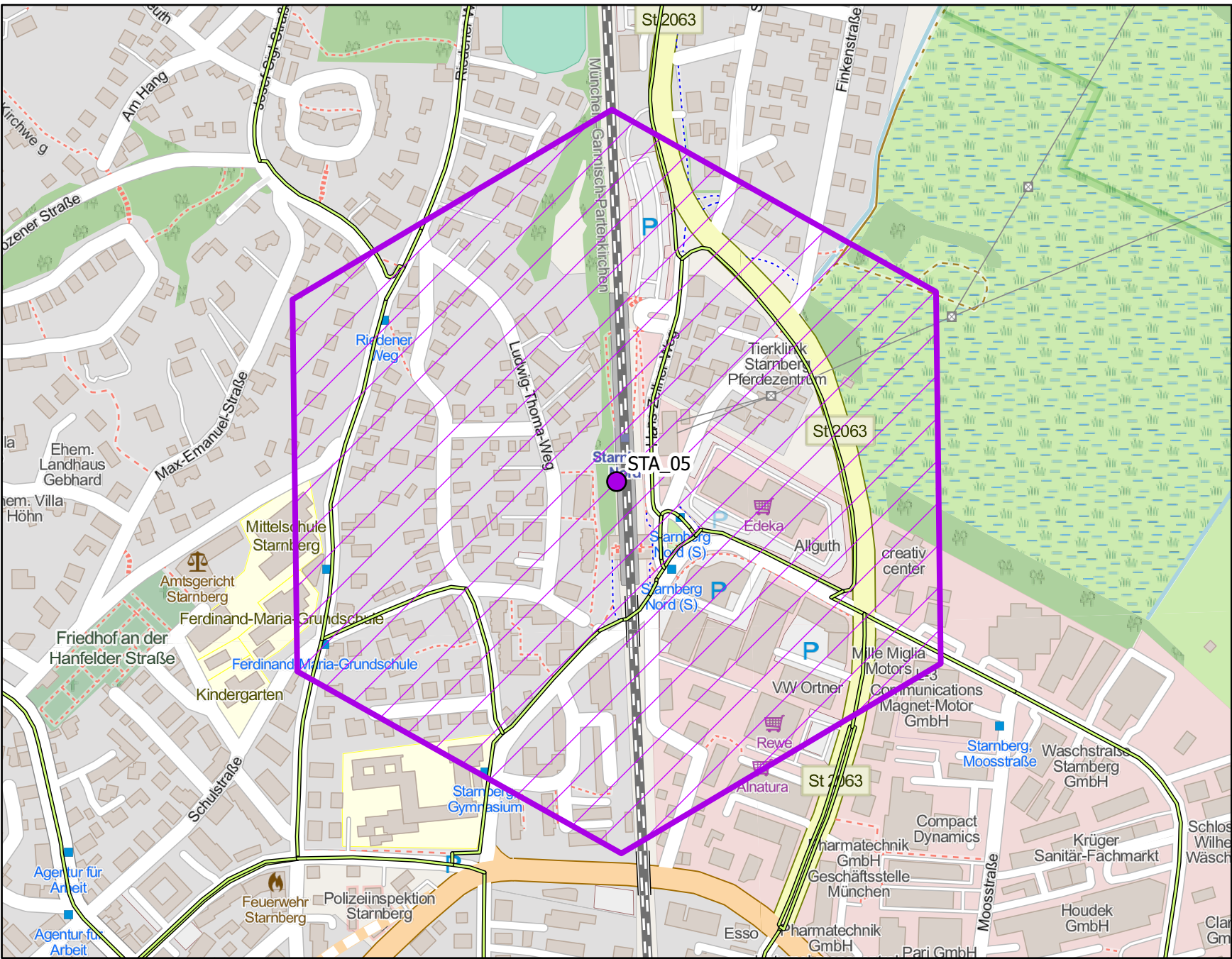
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

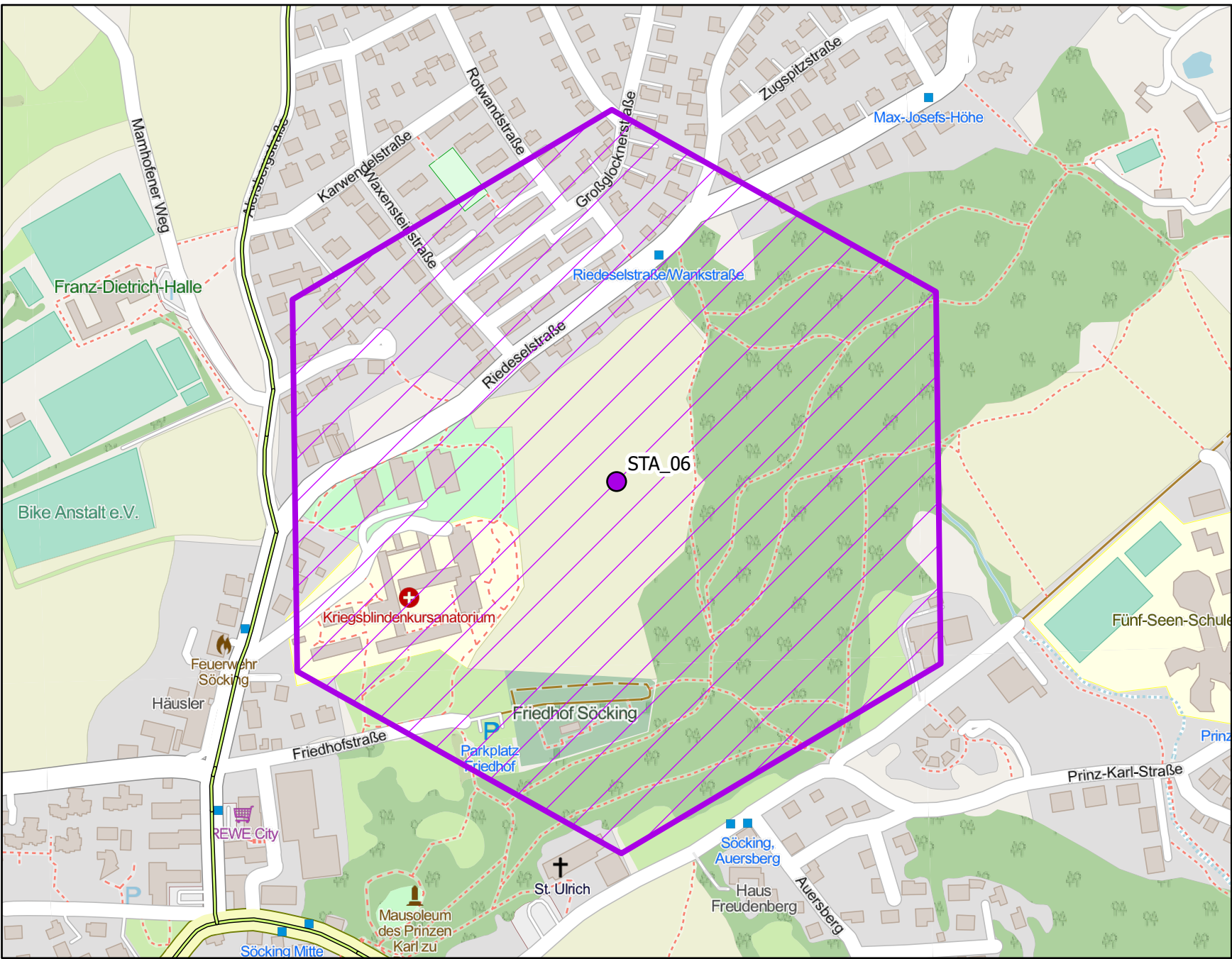
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte

- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

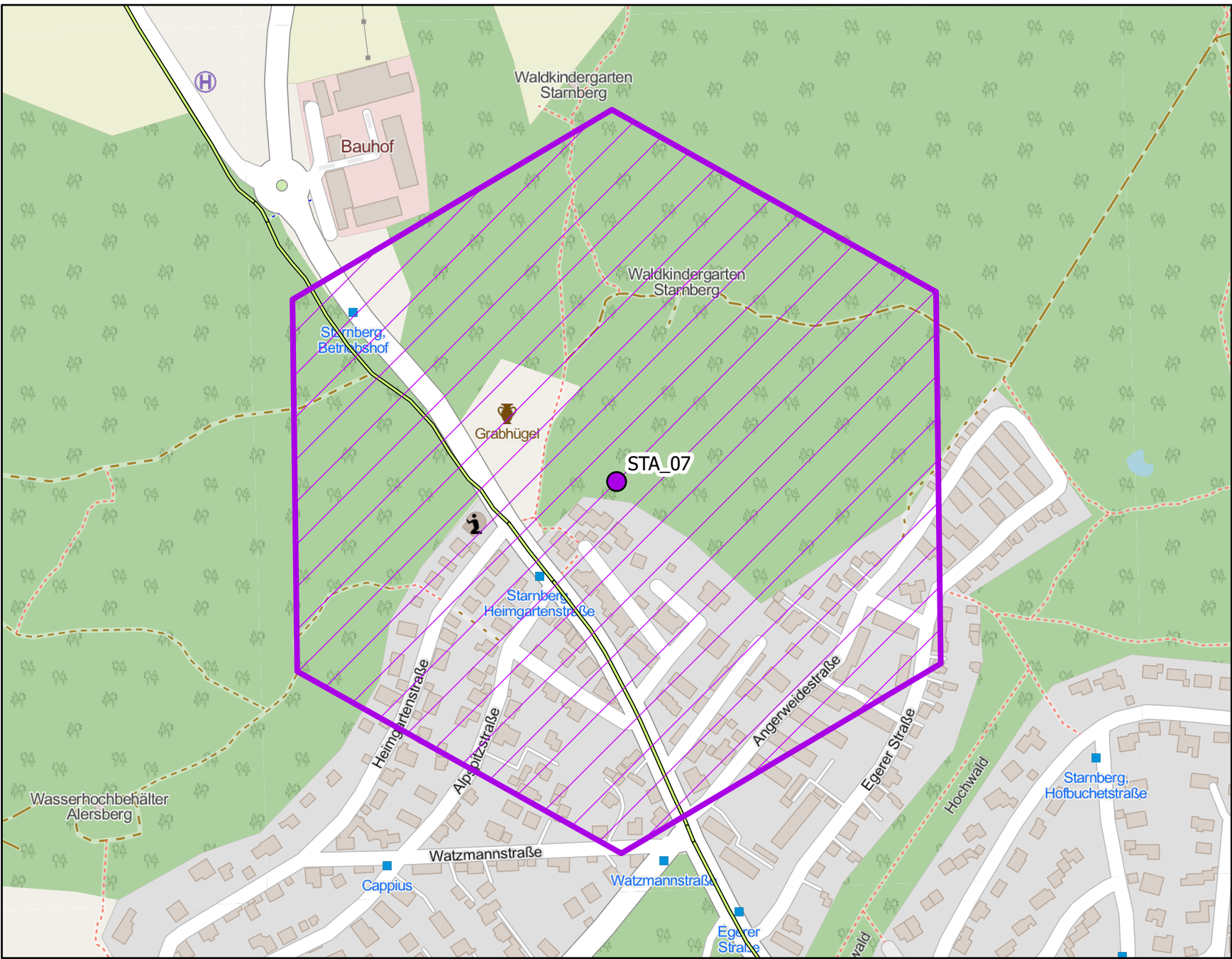
0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte

- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte



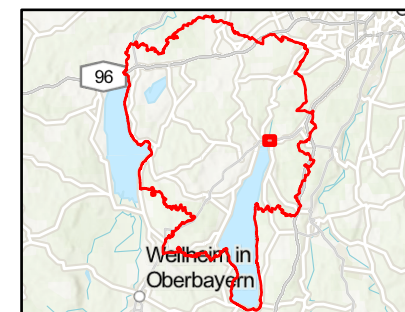
- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar






Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

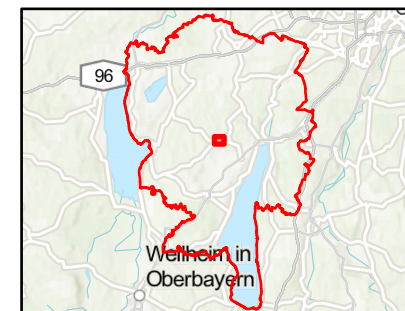
Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32






Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

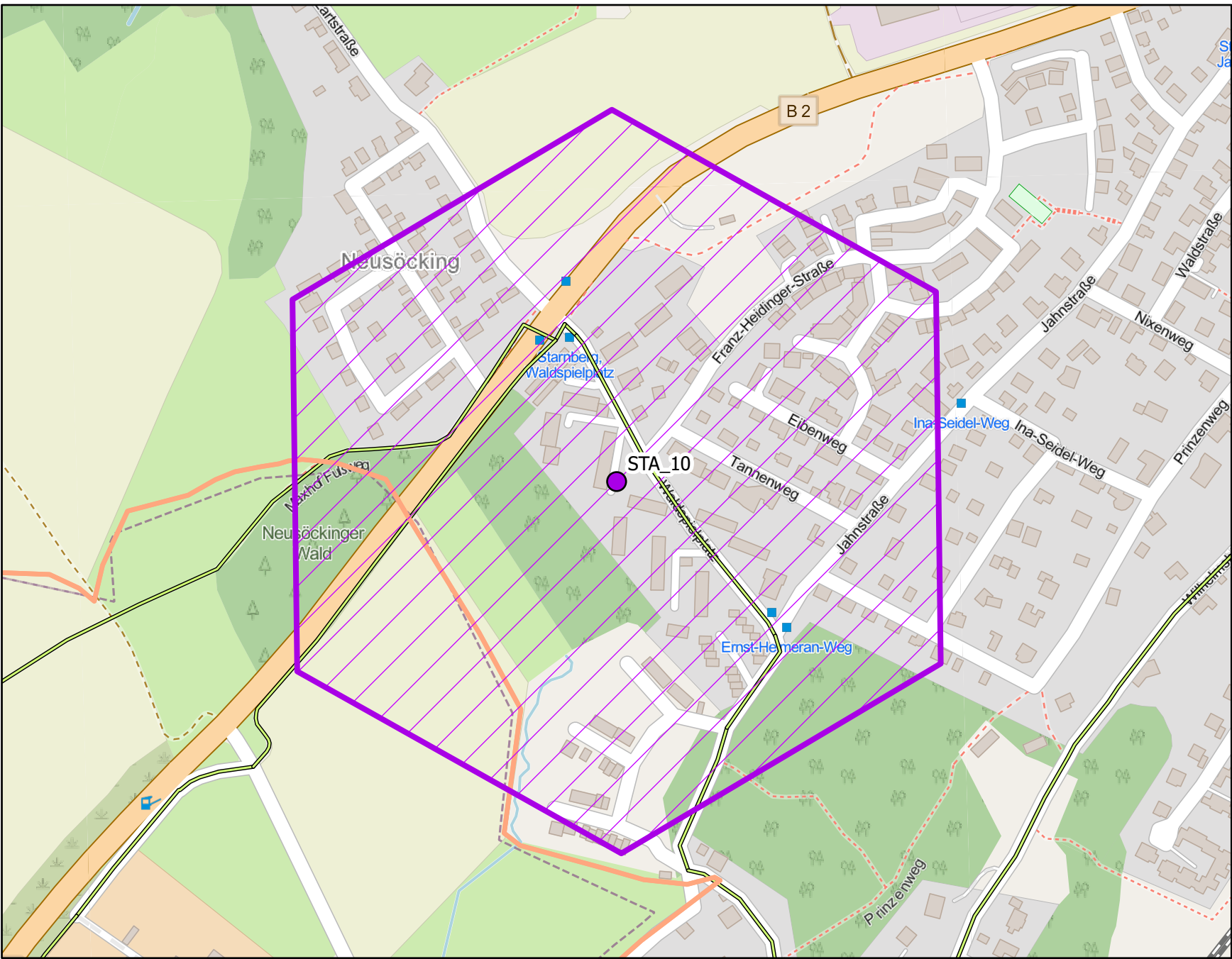
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2

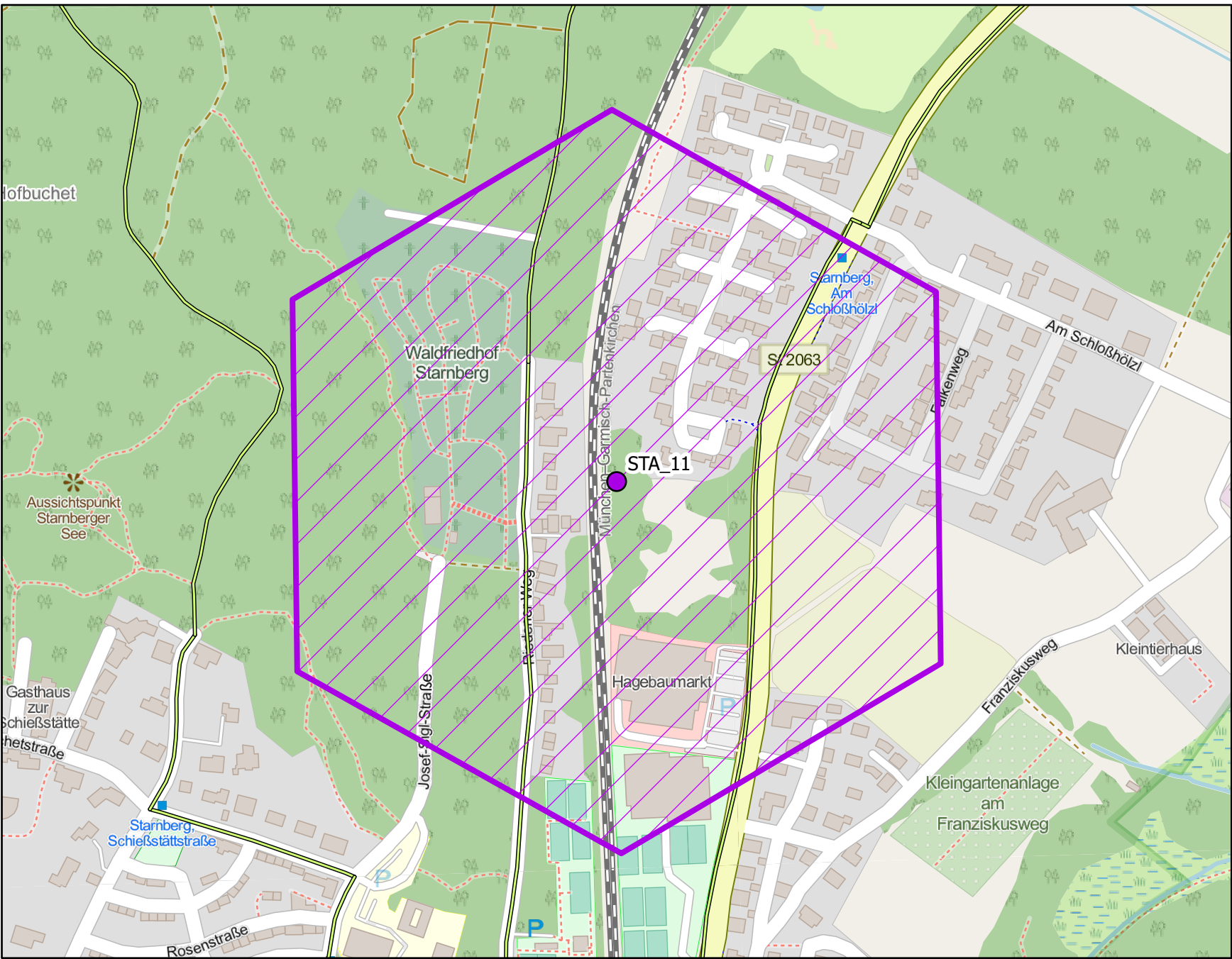


Übersichtskarte

Legend:

- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

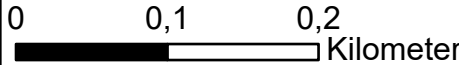
Scale: 0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte

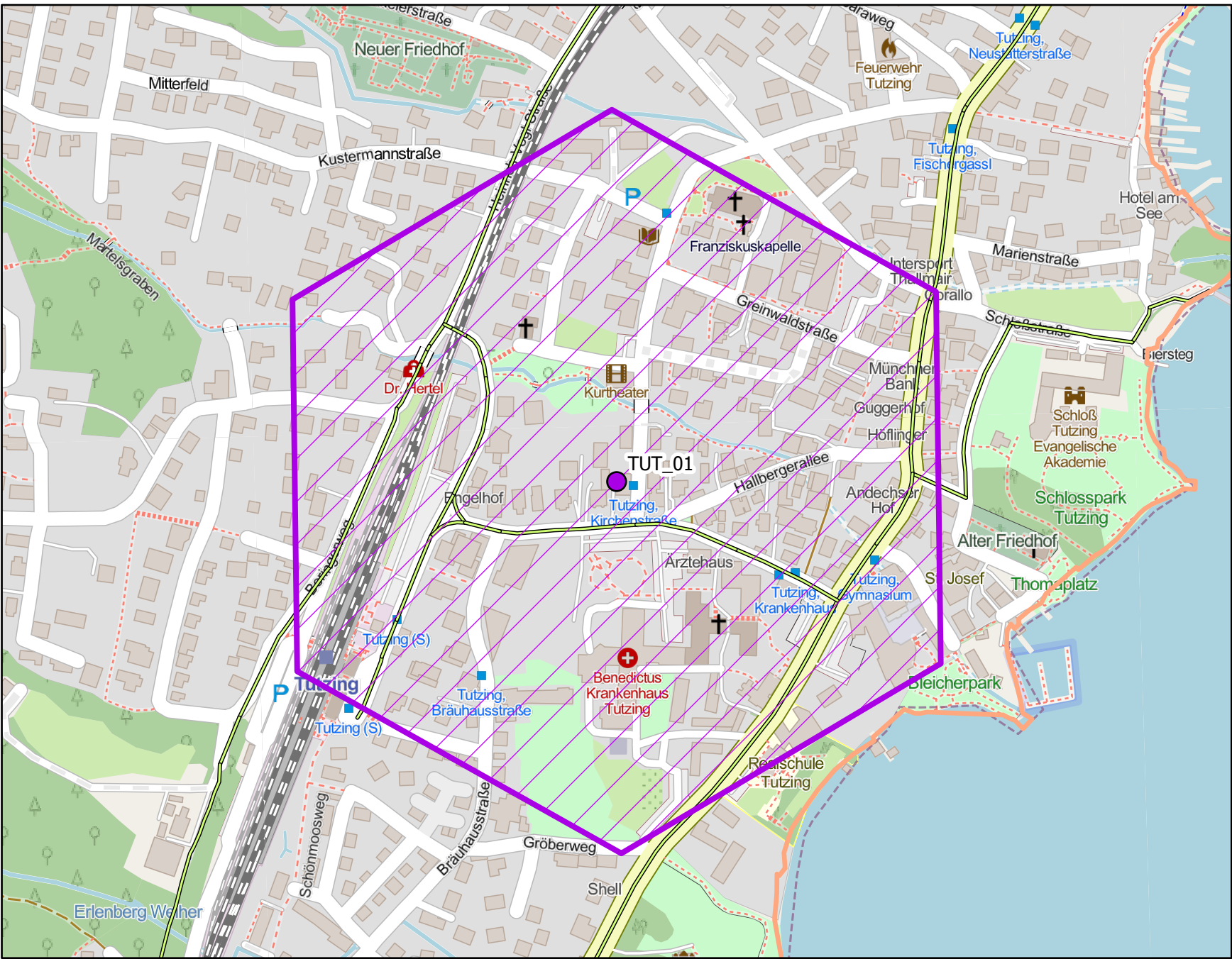


- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar



Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

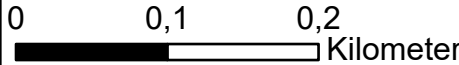
Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

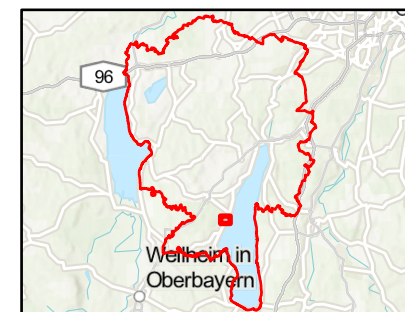







Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

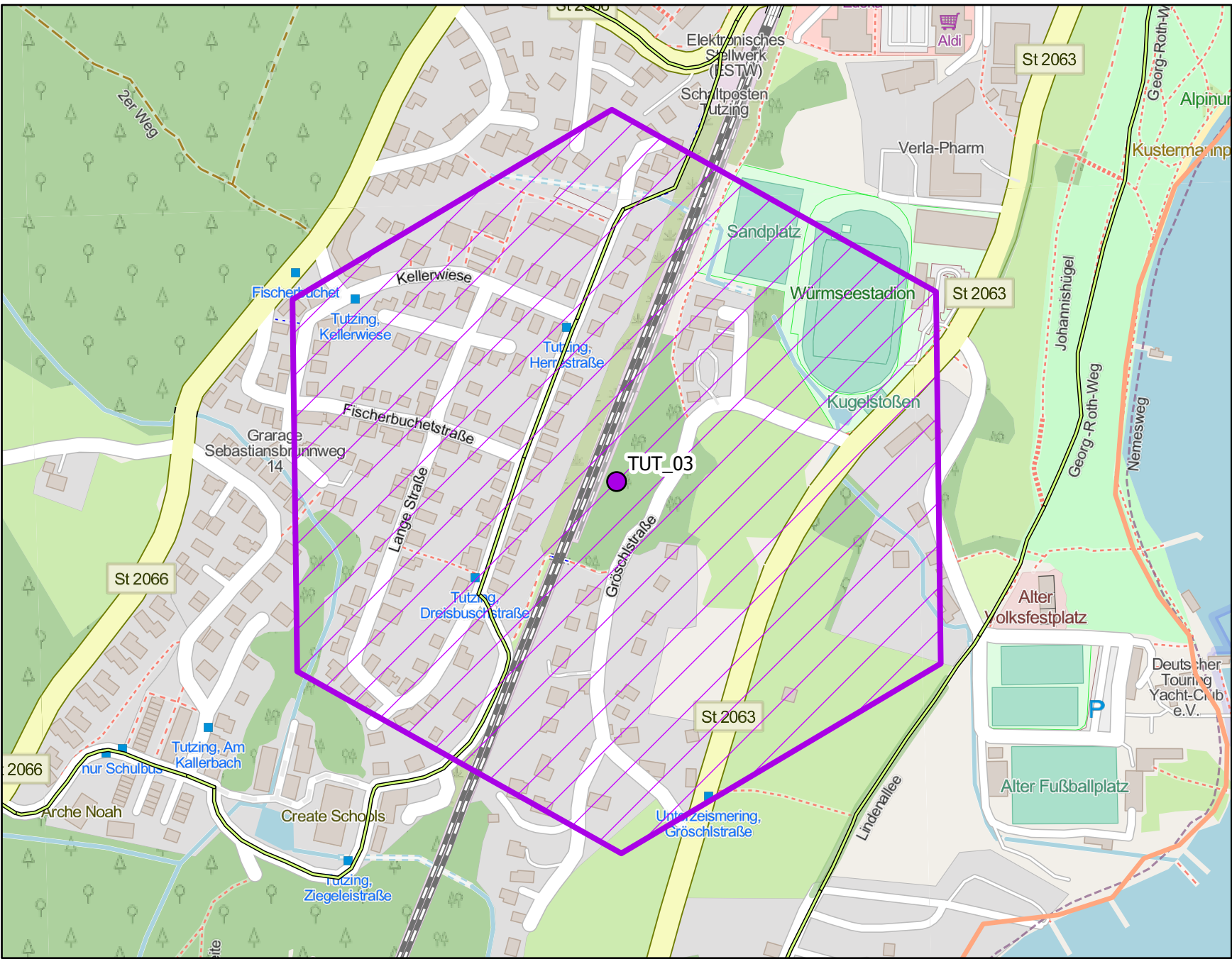
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

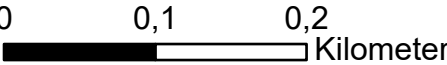
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte

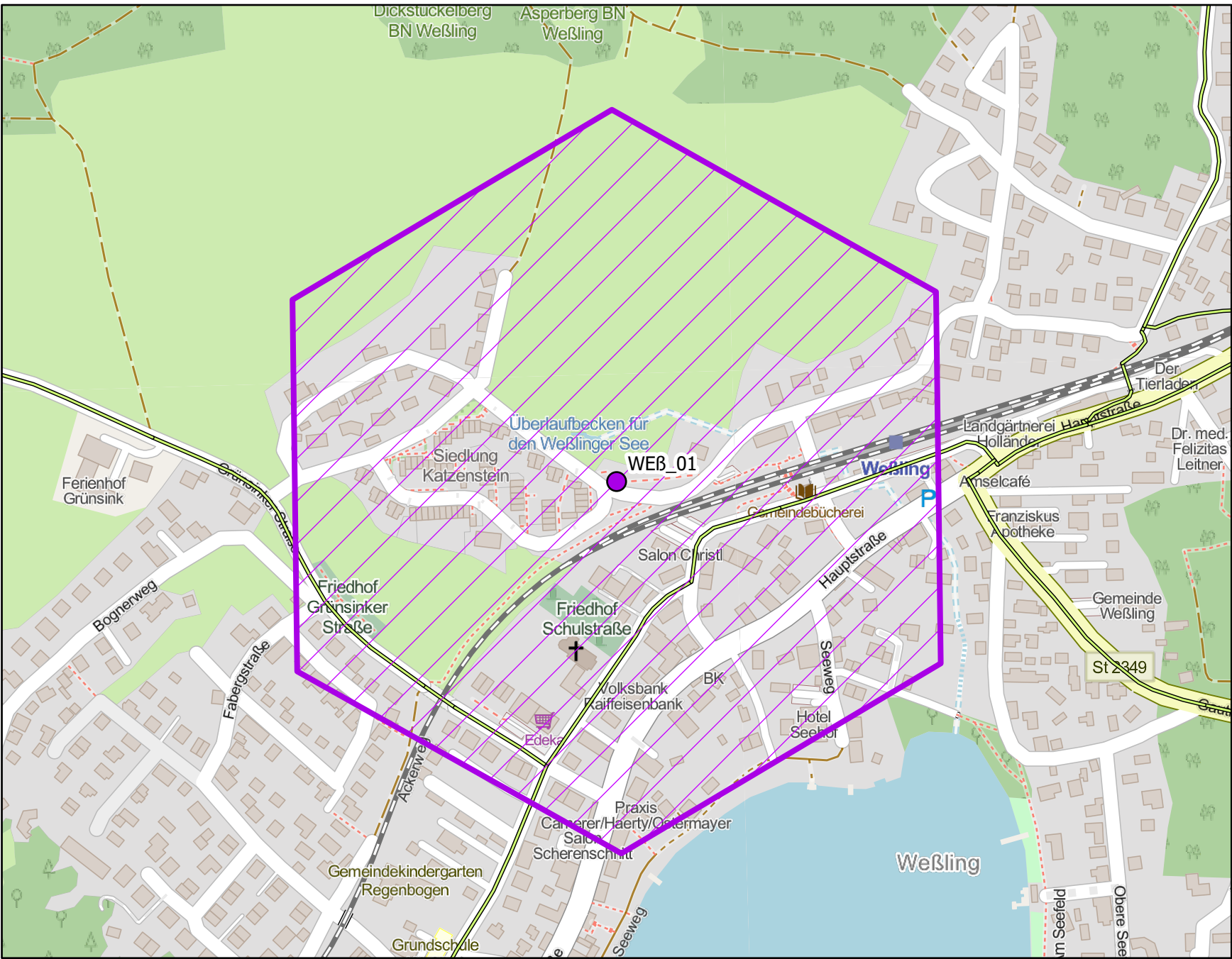


- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar



Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte

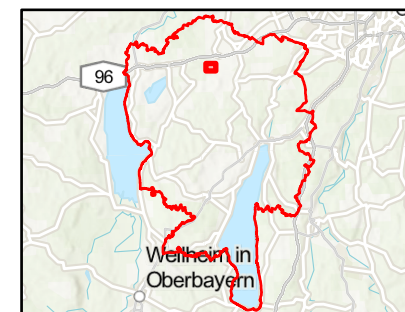
0 0,1 0,2
Kilometer






Legend:

- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

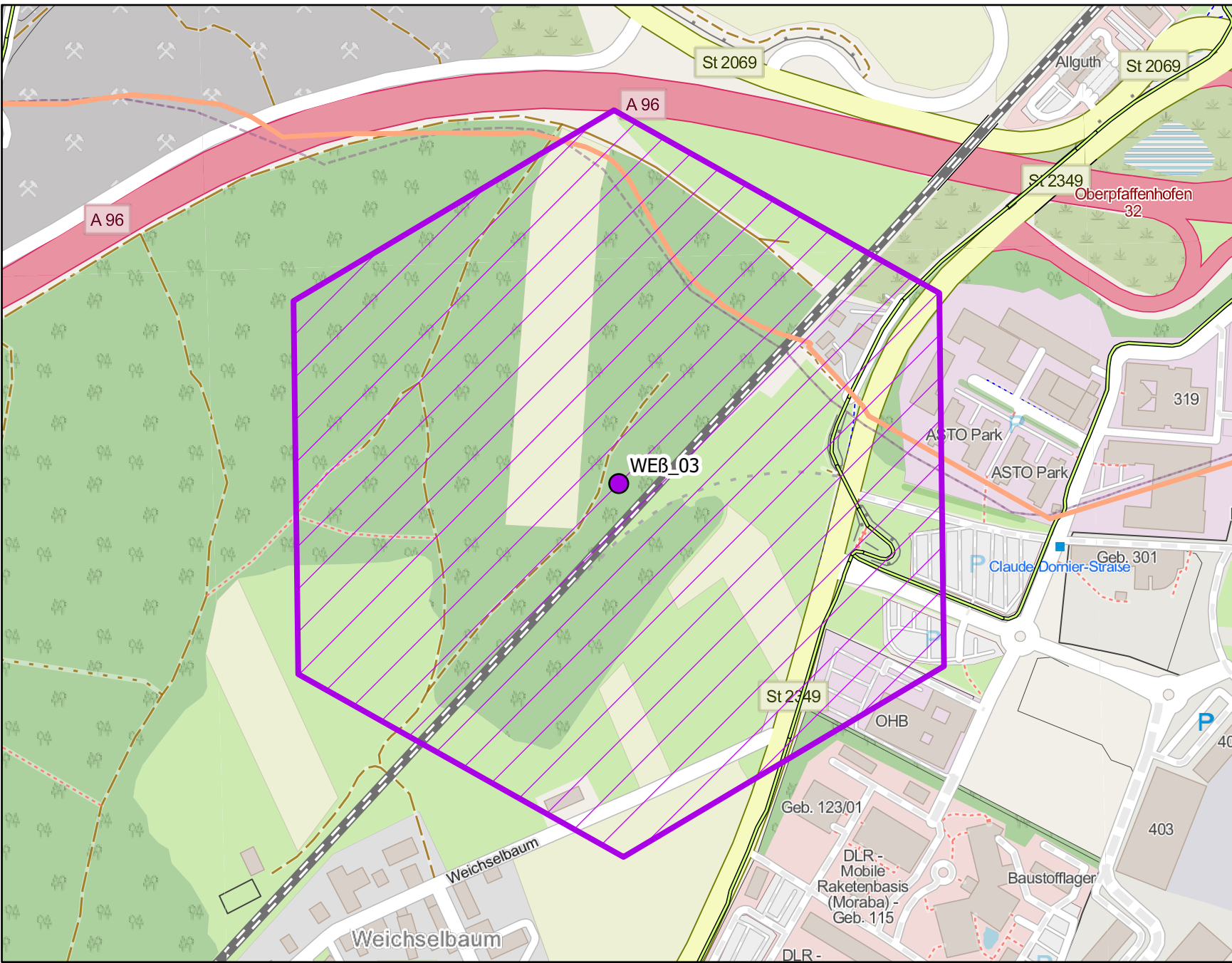
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

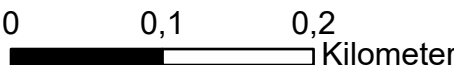
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte

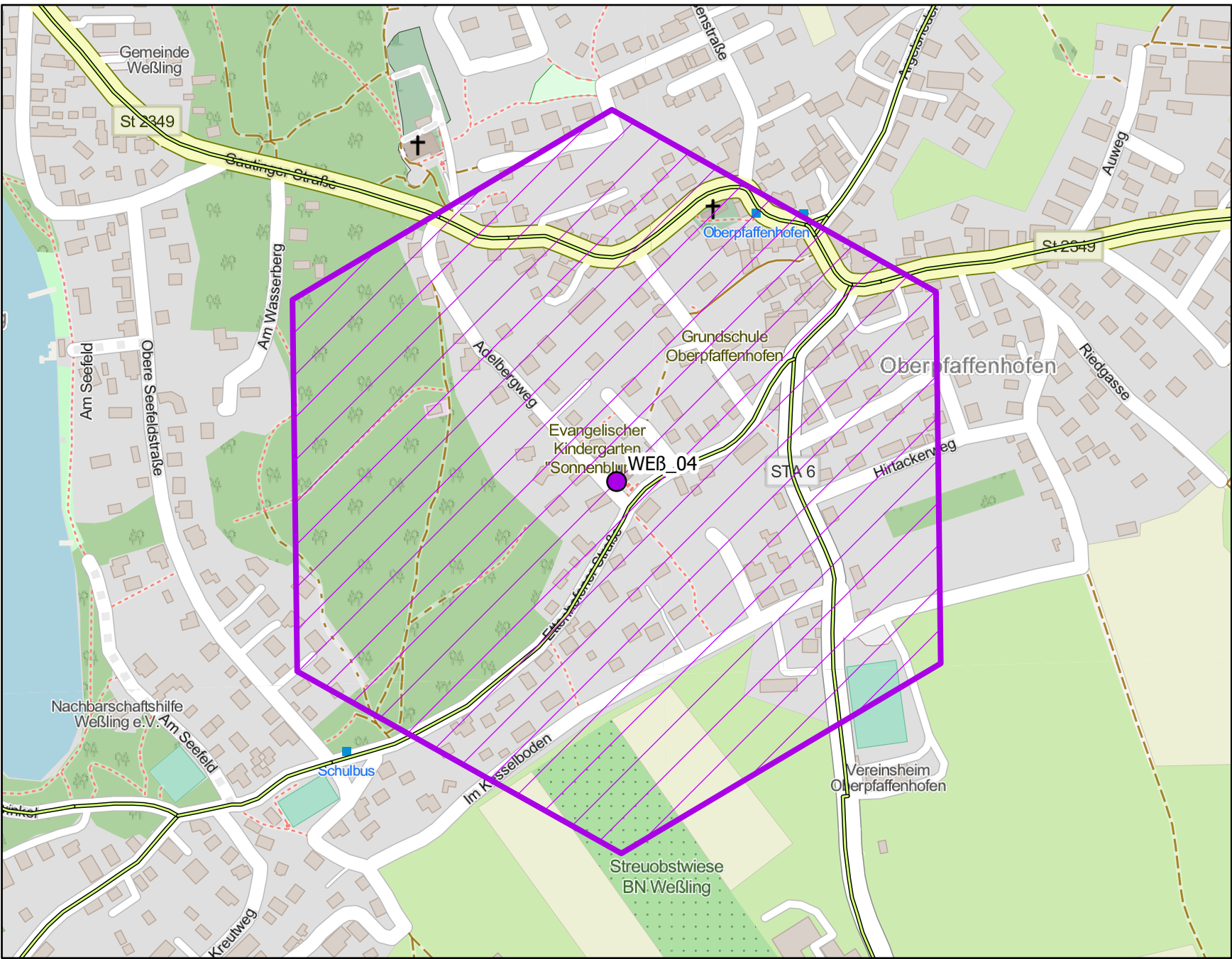


- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar



Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

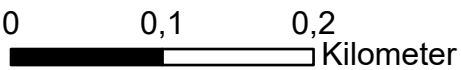
Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

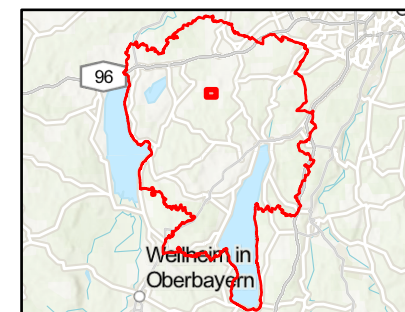







Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32
Maßstab: 1 : 5.000
ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

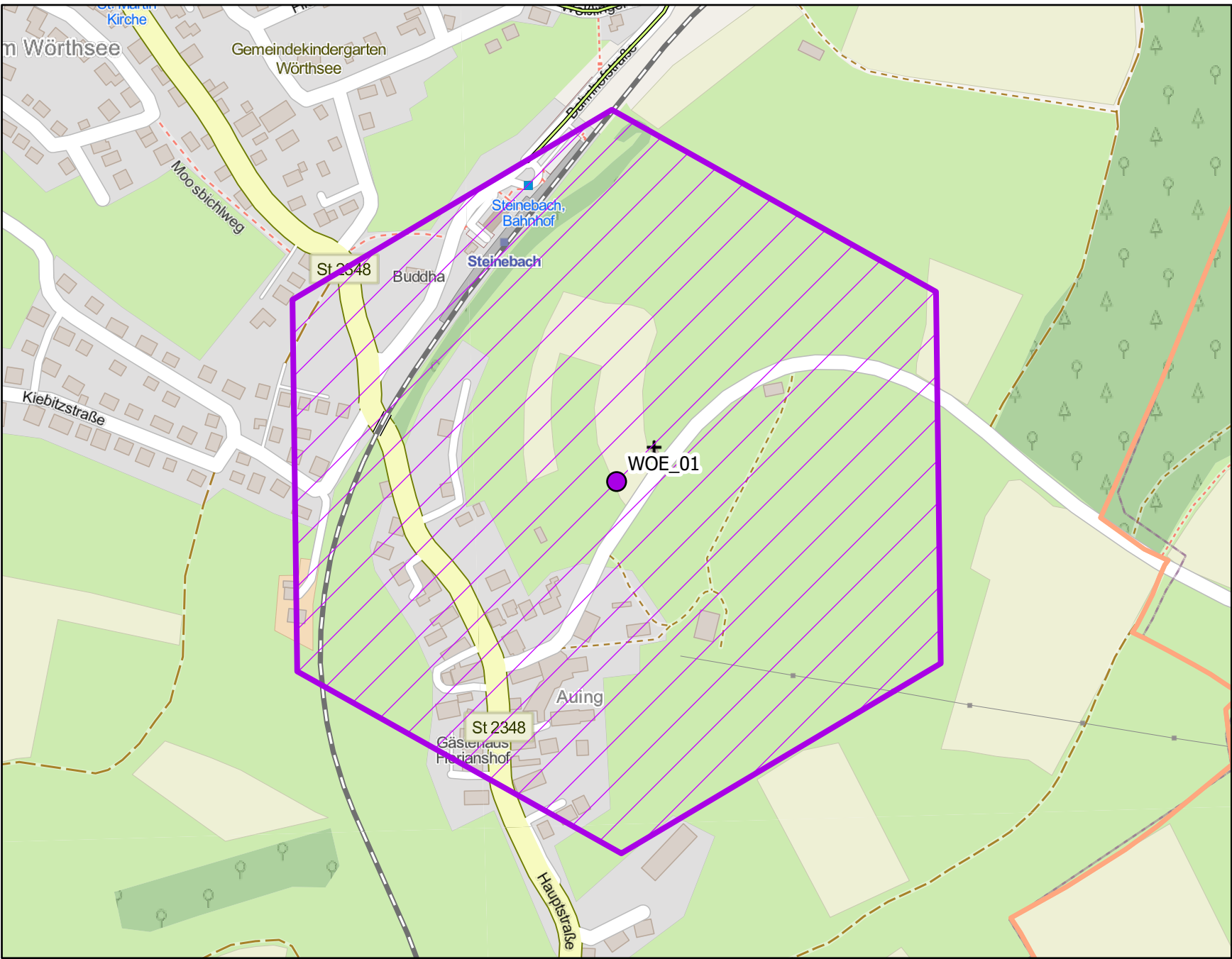
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



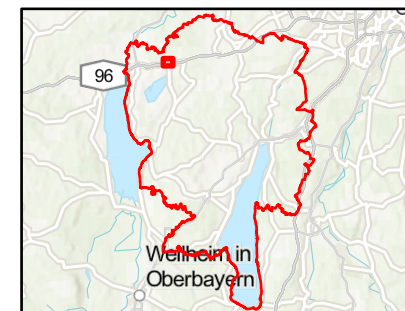
Übersichtskarte

- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte



- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

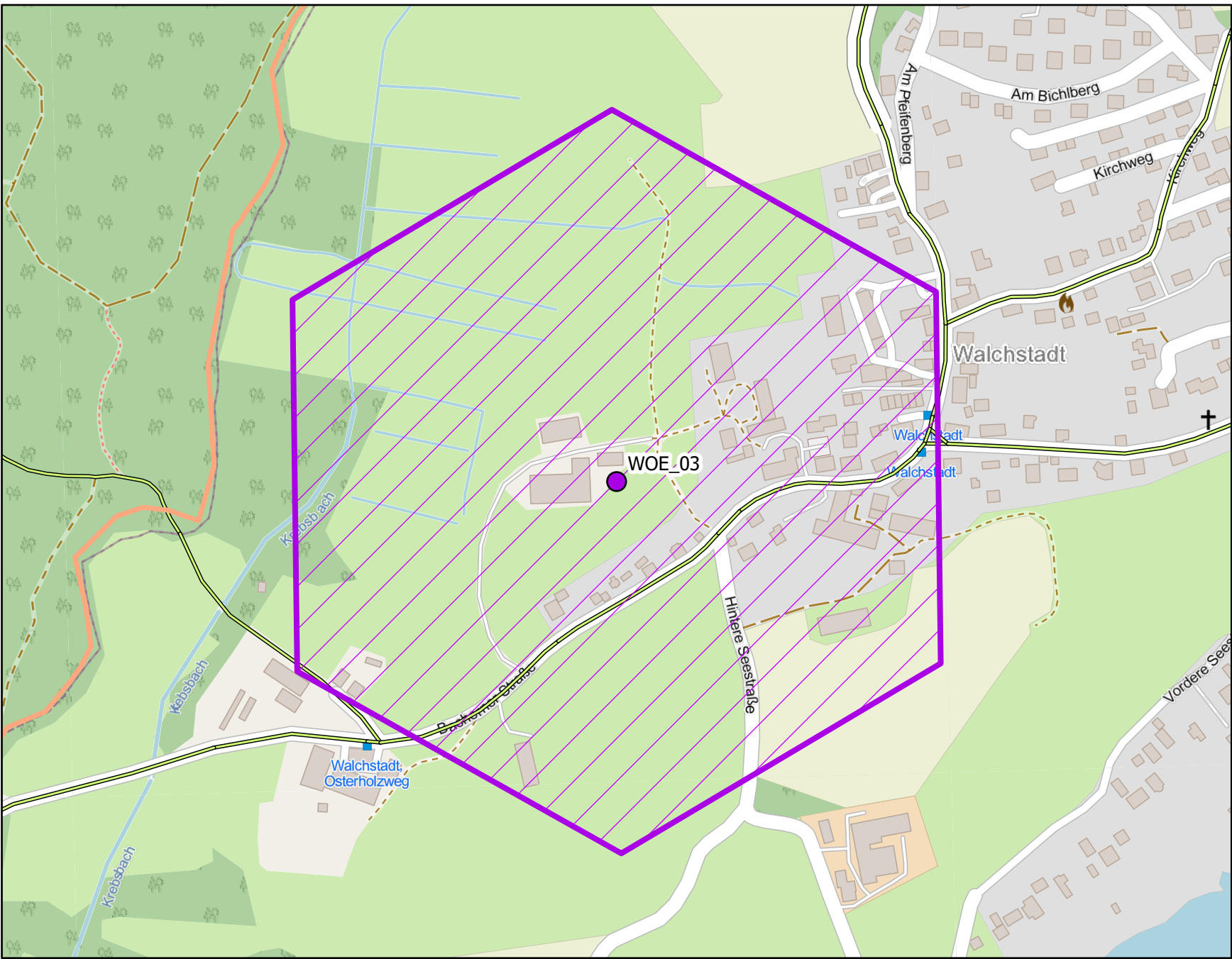
0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2



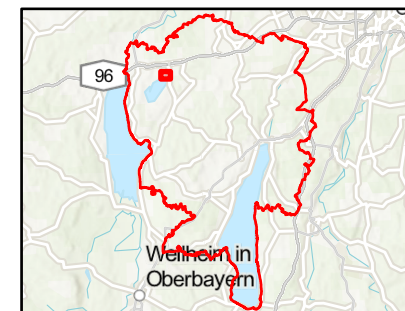
Übersichtskarte






- Gemeindegrenzen
- Landkreisgrenze Starnberg
- Radnetz Starnberg
- Empfohlene Stationsflächen
- Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2 Kilometer



Übersichtskarte



-  Gemeindegrenzen
-  Landkreisgrenze Starnberg
-  Radnetz Starnberg
-  Empfohlene Stationsflächen
-  Mobilitätspunkte individuell verschiebbar

0 0,1 0,2
Kilometer

Empfohlene Flächen für Mobilitätspunkte im Landkreis Starnberg

Projektion: ETRS 1989 UTM ZONE 32

Maßstab: 1 : 5.000

ESRI (2023): OpenStreetMap
mobility institute berlin (2023): Grundsatzuntersuchung geteilte Mikromobilität
Autor: Benedikt Fiedler (2023): Landratsamt Starnberg | Stab 3.2