



Niederschrift der öffentlichen Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsaus- schusses Gilching

Sitzungstermin: Montag, den 27. November 2017
Sitzungsbeginn: 18:00 Uhr
Sitzungsende: 18:55 Uhr
Ort, Raum: Rathaus, Sitzungssaal, Rathausplatz 1, Gilching

Anwesend sind:

1. Bürgermeister	Manfred Walter
Gemeinderat	Wilhelm Boneberger
Gemeinderat	Herbert Gebauer
Gemeinderätin	Eva Hackstein
Gemeinderätin	Dorothea Heutelbach
Gemeinderat	Hermann Högner (anwesend ab TOP 2)
Gemeinderätin	Karin Keil
Gemeinderat	Peter Kramer
Gemeinderat	Harald Schwab

Gesetzliche Mitgliederzahl: 9
Anwesend bei Beginn der Sitzung: 8

Schriftführer: Bernd Schauer

Vor Eintritt in die Beratungen stellt der 1. Bürgermeister Walter fest:

1. Unter Bekanntgabe der Tagesordnung ist ordnungsgemäße Ladung erfolgt.
2. Die Tagesordnung wurde ortsüblich veröffentlicht.
3. Beschlussfähigkeit ist gegeben, nachdem mehr als die Hälfte der Mitglieder anwesend und stimmberechtigt ist.
4. Gegen die Tagesordnung werden keine Einwände erhoben; sie ist somit genehmigt.

Protokoll:

1. Genehmigung der letzten Sitzungsniederschrift

Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss genehmigt die Niederschrift der Sitzung vom 24.07.2017.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung: 8
Ablehnung: 0

2. Antrag auf Geschwindigkeitsreduzierung in der Frühlingstraße

Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beschließt, die zulässige Höchstgeschwindigkeit im unbebauten Bereich der Frühlingstraße auf 30 km/h zu beschränken.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung: 7
Ablehnung: 2

**3. Aufpflasterung und Anbringung von Markierungen am Kreisverkehr Starnberger Weg;
Antrag Agenda 21**

Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss lehnt eine Aufpflasterung im Bereich des Kreisels ab. Die Verwaltung wird beauftragt in Zusammenarbeit mit der PI Germering eine Markierung anzubringen. Dem Ausschuss ist ein Erfahrungsbericht vorzulegen.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung: 9
Ablehnung: 0

4. Stand der Energiewende, Fortschritte 2017

Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss nimmt den Sachvortrag zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung: 9

Ablehnung: 0

5. Tempo 30 im Bereich des Senioren-Zentrums an der Weißlinger Straße Ecke Römerstraße

Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beschließt, die zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Weißlinger Straße ab der Einmündung der Staatsstraße bis zur Kreuzung Römerstraße, sowie in der Römerstraße im Bereich des Seniorenzentrums auf 30 km/h zu reduzieren.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung: 9

Ablehnung: 0

6. Errichtung einer Querungshilfe in der Weißlinger Straße

Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beschließt die Errichtung einer Querungshilfe in der Weißlinger Straße im Bereich der Schulbushaltestelle. Die genauen Kosten sind zu erarbeiten und entsprechende Mittel im Haushalt 2018 zu berücksichtigen.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung: 9

Ablehnung: 0

7. Klimapakt Landkreis Stanrberg; Maßnahmen 2018

Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss beschließt die folgenden Maßnahmen für den Klimapakt des Landkreises in 2018 anzugehen:

- Bewerbung für den Energiepreis mit dem Schulenergiekonzept in Gymnasium und Grundschule
- Eine thematisch relevante Ausstellung im Rathaus organisieren
- Optimierungsmöglichkeiten der Haustechnik der Mittelschule inklusive Einbindung von Photovoltaik prüfen
- Umsetzbarkeit von Photovoltaik zum Eigenverbrauch auf weiteren Liegenschaften prüfen
- Ab September 2018 Vorbereitung des Umwelttages

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung: 9

Ablehnung: 0

8. Radverkehrswege in Gilching; Antrag von GR Gebauer, Bündnis 90 / Die Grünen, vom 26.09.2017

Die Überplanung der jetzigen Staatsstraße 2069 soll im Sanierungsgebiet unter besonderer Berücksichtigung der Belange des Fuß- und Radverkehrs, im Rahmen der Städtebausanierung ausgehend von der Ortsmitte stattfinden. Ab 2019 sind Mittel in ausreichender Höhe für die Umsetzung vorzusehen.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung: 9

Ablehnung: 0

Das Sanierungsgebiet soll künftig abschnittsweise erweitert werden. Der Kreuzungsbereich Sonnenstraße / Starnberger Weg, unter besonderer Berücksichtigung der Belange des Fuß- und Radverkehrs, wird mit den Planungen zur Gilchinger Glatze optimiert.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung: 9

Ablehnung: 0

9. Verschiedenes

Herr GR Schwab führte an dass der Zugang des S-Bahnhofes Neugilching immer wieder durch Fahrräder zugestellt wird.

Herr Bürgermeister Walter sagte dass es schwierig sei hier Abhilfe zu schaffen da es sich um Privatgrund handelt.

Herr GR Gebauer bemängelte dass durch die momentane Baustelle Ecke Am Römerstein/Landsberger Straße eine Engstelle mit max. 1 m entstanden ist und noch dazu ein Graben vorhanden sei was für Radfahrer sehr gefährlich wäre.

Die Aufstellung von Schildern „Radfahrer absteigen“ wurde zugesichert.

Herr GR Gebauer führte an dass sich Spaziergänger bei ihm beschwert hätten dass der Rahmackerweg immer wieder matschig ist.

Herr Murr führte an dass dies dem Hangwasser geschuldet sei und nur eine regelmäßige Nachbesserung der Drainage hier Abhilfe bringt.

Herr GR Gebauer sagte, dass an der Rückseite des neuen Courtyard by Marriott Hotels die Staatsstraße regelmäßig verbotswidrig von Fußgängern überquert wird um auf schnellsten Weg in die Friedrichshafener Straße zu kommen

Herr Bürgermeister Walter führte an dass sogar der angebrachte Zaun und die Leitplanke immer wieder überklettert werden. Das zuständige Straßenbauamt Weilheim wird davon

in Kenntnis gesetzt.

Herr GR Gebauer bat um zeitnahe Umsetzung der vom ADFC beantragten Beschilderung der Radverkehrsruten. Dies wurde zugesichert.

Frau GRin Hackstein bemängelte dass die Busse in der Pollinger Straße im Baustellenbereich des Neubaus S-Bahnhof Gilching und Umgestaltung des Vorplatzes nicht richtig in die vorhandene Parkbucht einfahren würden.

Die führe immer wieder zu Engstellen und gefährlichen Situationen.

Ein Gespräch mit dem ÖPNV um Abhilfe wurde zugesichert.

Frau GRin Heutelbach sagte dass die Pflasterung des Parkplatzes Karolinger Straße im Bereich des Geschäftes Keimling locker sei.

Herr Murr führte an dass dies bereits bekannt sei und eine Abhilfe nur durch Entfernung der Pflastersteine und Einbringung eines Einzeilers mit Asphaltierung möglich ist.

Eine zeitnahe Umsetzung wurde zugesichert.

Frau GRin Heutelbach bemängelte die Aufstellung eines grünen Kleidercontainers vor dem Trafohaus Hochstift-Freising-Platz.

Herr Bürgermeister Walter sagte dass es sich hierbei um einen legal aufgestellter Kleidercontainer des AWISTA handelt.

Es liegen keine weiteren Wortmeldungen vor. **1. Bürgermeister Walter** schließt die Sitzung um 18:55 Uhr.

Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Niederschrift:

Manfred Walter
1. Bürgermeister

Bernd Schauer
Schriftführer