

## BV Haimhausen, Münchner Straße

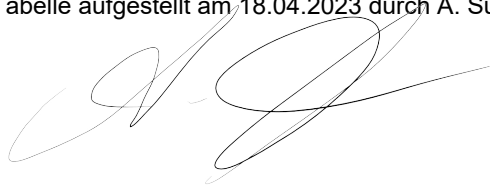
### Einschätzung der Versickerungsmöglichkeit bezogen auf die einzelnen Bohrprofile (Lage der Bohrpunkte, siehe Anlage 1)

Bohrung	Ansatzhöhe in m NHN	Bohrtiefe in m unter GOK	Bohrtiefe in m NHN	Grundwasserstand in m unter GOK	Grundwasserstand in m NHN	UK Oberboden in m unter GOK	UK Oberboden in m NHN	UK versickerungsfähige obere Sande in m unter GOK	UK versickerungsfähige obere Sande in m NHN	UK wasserstauender Auelehm in m unter GOK	UK wasserstauender Auelehm in m NHN	Versickerung über Mulde möglich ja/nein	Versickerung über Rigole (Tiefe 2m) möglich ja / nein	Versickerung über Schachtversickerung möglich ja / nein
KRB 01	490,54	6	484,54	4,9	485,64	0,45	490,09	1,2	489,34	2,8	487,74	nein	nein	ja
KRB 02	491,11	6	485,11	4,8	486,31	0,5	490,61	2,8	488,31	4,5	486,61	ja	nein	nein
KRB 03	491,62	6	485,62			0,3	491,32	3	488,62		491,62	ja	ja	unbekannt
KRB 04	491,68	3	488,68			0,35	491,33	1,8	489,88	> 3,00		ja	nein	unbekannt
KRB 05	491,31	3	488,31			0,4	490,91	1,8	489,51	> 3,00		ja	nein	unbekannt
KRB 06	490,93	6	484,93	5,1	485,83	0,4	490,53	6	484,93		490,93	ja	ja	ja
KRB 07	490,55	6	484,55			0,4	490,15	6	484,55		490,55	ja	ja	ja
KRB 08	491,04	7	484,04	5,25	485,79	0,3	490,74	1,6	489,44	3	488,04	ja	nein	ja
KRB 09	491,32	3	488,32			0,4	490,92	1,4	489,92	2,2	489,12	ja	nein	ja
KRB 10	491,76	3	488,76			0,4	491,36	1,8	489,96	> 3,00		ja	nein	unbekannt
KRB 11	491,75	3	488,75			0,4	491,35			2,2	489,55	nein	nein	unbekannt
KRB 12	491,34	3	488,34			0,45	490,89	1	490,34	1,4	489,94	nein	ja	ja
KRB 13	490,86	6	484,86	5,25	485,61	0,4	490,46	5	485,86	> 6,00		ja	ja	ja
KRB 14	490,65	3	487,65			0,5	490,15	1,8	488,85	2,5	488,15	ja	nein	unbekannt
KRB 15	491,01	3	488,01			0,55	490,46	0,8	490,21	1,7	489,31	nein	ja	ja
KRB 16	491,53	3	488,53			0,3	491,23	0,8	490,73	1,7	489,83	nein	ja	ja
KRB 17	492,24	3	489,24			0,5	491,74	0,9	491,34	2,7	489,54	nein	nein	unbekannt
KRB 18	491,75	6	485,75			0,3	491,45	0,6	491,15	2,7	489,05	nein	nein	ja
KRB 19	491,39	6	485,39			0,6	490,79	1	490,39	2	489,39	nein	nein	ja
KRB 20	490,98	6	484,98	5,4	485,58	0,45	490,53	2	488,98	5	485,98	ja	nein	nein
KRB 21	490,82	3	487,82			0,5	490,32	1,9	488,92	> 3,00		ja	nein	unbekannt
KRB 22	491,21	6	485,21			0,5	490,71	2,6	488,61	4,5	486,71	ja	nein	ja
KRB 23	491,5	6	485,5			0,4	491,1	0,8	490,7	4	487,5	nein	nein	ja
KRB 24	491,83	6	485,83			0,6	491,23			2,8	489,03	nein	nein	ja
KRB 25	491,84	6	485,84			0,45	491,39			> 6,00		nein	nein	nein
KRB 26	491,76	3	488,76			0,45	491,31			> 3,00		nein	nein	unbekannt
KRB 27	491,52	3	488,52			0,4	491,12	0,9	490,62	1,1	490,42	nein	ja	unbekannt
KRB 28	491,18	3	488,18			0,5	490,68	1,8	489,38	> 3,00		ja	nein	unbekannt
KRB 29	491,57	6	485,57	6	485,57	0,3	491,27			1	490,57	nein	ja	ja
KRB 30	491,75	5,1	486,65			0,45	491,3	1,6	490,15	4,5	487,25	ja	nein	nein
KRB 31	491,79	6	485,79			0,45	491,34	0,8	490,99	5,4	486,39	nein	nein	nein
KRB 32	491,64	3	488,64			0,45	491,19			2	489,64	nein	ja	unbekannt

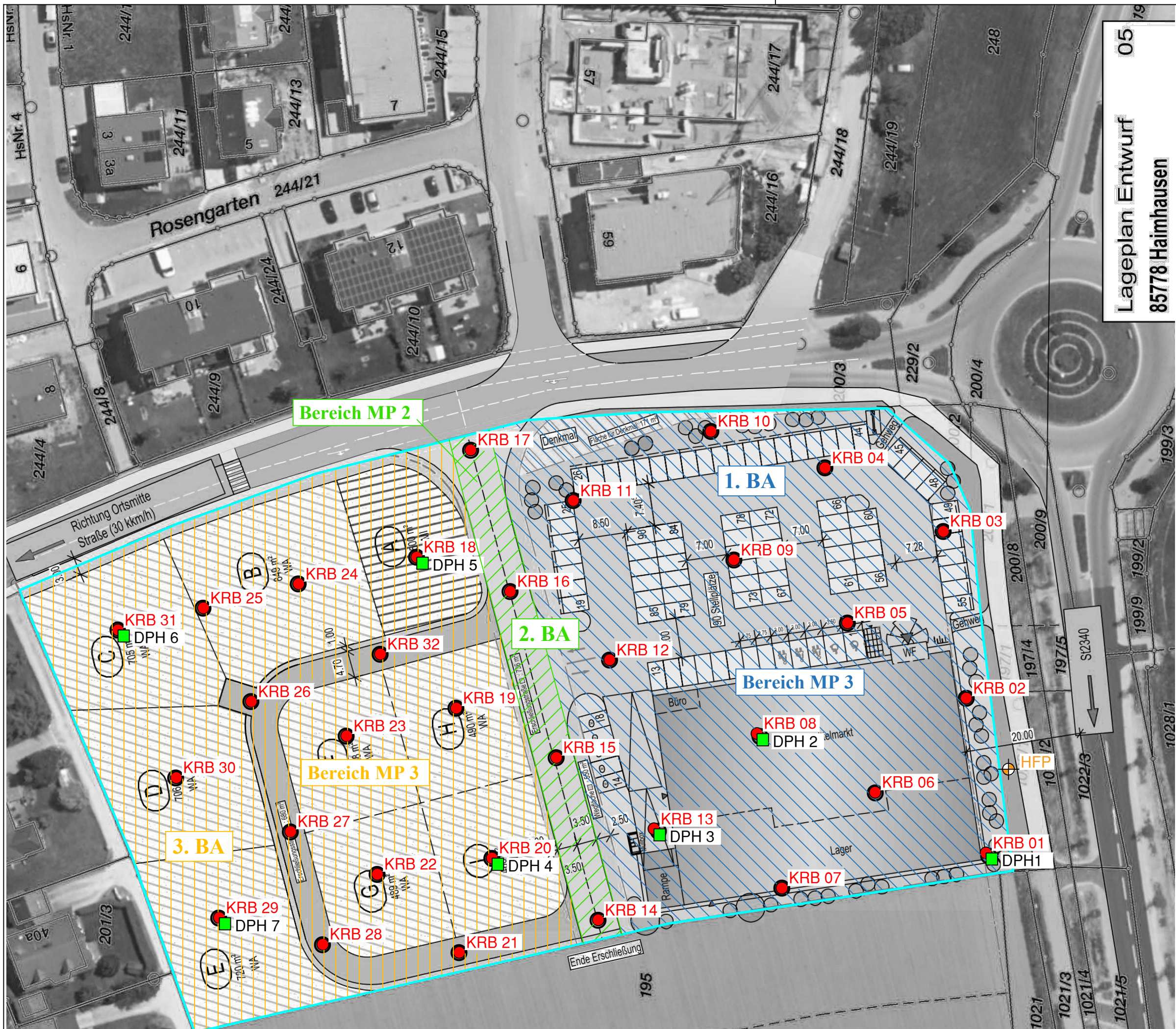
#### Einschätzung:

Generell ist nach erster Einschätzung bei den meisten Bohrpunkten eine Versickerung in Abhängigkeit des verwendeten Versickerungssystems möglich. Eine einheitliche Versickerung auf dem Areal über ein einzelnes System (z.B. Mulde, Rigole, Schacht) ist jedoch nicht möglich, da der Baugrund zu inhomogen im Aufbau ist. Im Bereich geplanter Versickerungsanlagen sollten entsprechende geotechnische Untersuchungen, wie z.B. In-Situ-Versickerungsversuche, ergänzend durchgeführt werden um die Durchlässigkeit der anstehenden Baugrundsichten ermitteln zu können.

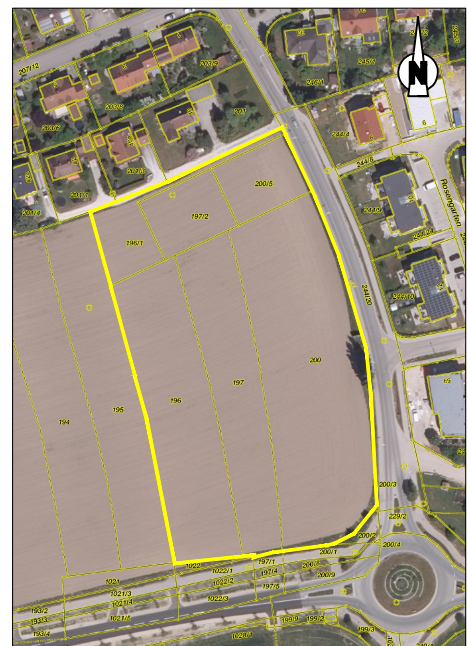
Tabelle aufgestellt am 18.04.2023 durch A. Süßmann, Sachv. f. Geotechnik, Geomole GmbH, Hauptstraße 11, 26122 Oldenburg







Lageplan Entwurf 05  
85778 Haimhausen



Legende

- KRB ... Kleinrammbohrung
- DPH ... Rammsondierungen
- Untersuchungsbereich
- HFP Höhenfestpunkt

GEOMOLE

BAUGRUND • ALTLASTEN • UMWELT

PROJEKT: 85778 Haimhausen Münchner Straße		
PROJEKT-NR.: ---	TITEL: Übersicht Bohr- und Sondierplan	MAßSTAB: ohne ANLAGE: 1
GEZEICHNET: Sußmann		
DATUM: Apr. 2023		
AUFTRAGGEBER: RATISBONA HANDELSIMMOBILIEN		