

Staatliches Bauamt Ansbach
Postfach 2061 • 91514 Ansbach

Stadt Herrieden

01. Juni 2017

Eingegangen

Hochbau
Straßenbau

Stadt Herrieden
Herrnhof 10
91567 Herrieden

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen
S12-4314-2

Bearbeiterin
Herr Wöhrle
Zimmer 0.33

Ansbach, 22.05.2017
☎ 0981/8905 – 1201
roland.woehrle@stbaan.bayern.de

**Staatsstraße 2249; Leutershausen – Herrieden
Planung, Herstellung und künftiger Unterhalt der Fußgängerbedarfsampel im
Zuge der St 2249 in der Stadt Herrieden
bei Abschnitt 290, Station 0,035 (Marktplatz)**

Anlage: Ablösekostenberechnung vom 17.05.2017 (2-fach)
Zweitschrift dieses Schreibens, nach Unterzeichnung zur Rückgabe

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sie sind vor längerer Zeit mit dem Wunsch an uns herangetreten, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit eine Fußgängerbedarfsampel am Marktplatz zu errichten. Wir haben daher in enger Abstimmung mit Ihnen eine mobile Anlage mit Zähleinheit errichtet, um den örtlichen Bedarf an Querungen zu ermitteln. Die erforderliche Anzahl nach den geltenden Richtlinien konnte hierbei nicht erreicht werden. Die haushaltsrechtliche Grundlage für die Finanzierung der Anlage aus dem Staatsstraßenhaushalt war somit nicht gegeben.

Mit Stadtratsbeschluss vom 11. Januar 2017 haben Sie sich dankenswerterweise bereit erklärt, die Kosten für die erstmalige Herstellung der Anlage inklusive Tiefbauarbeiten in vollem Umfang zu übernehmen.

Der Standort der Anlage, auf Höhe der Bushaltestelle am Marktplatz wurde unter Beteiligung der Polizei, der Verkehrsbehörde des Landratsamtes, der Stadt Herrieden und des Staatlichen Bauamtes festgelegt. Zudem wurde vereinbart, dass es sich um eine Bedarfsschaltung handeln solle, d.h. die Anlage reagiert nur auf Anforderung, um die Leichtigkeit des Verkehrs auf der Staatsstraße nicht negativ

Amtssitz
Staatliches Bauamt Ansbach
Postfach 2061 91514 Ansbach
Würzburger Landstraße 22 91522 Ansbach
☎ 0981/8905 - 0
☎ 0981/8905 - 1104

Dienstgebäude
Bischof-Meiser-Str. 11 91522 Ansbach
☎ 0981/8905 - 2130

E-Mail und Internet
poststelle@stbaan.bayern.de
www.stbaan.bayern.de

zu beeinflussen.

Unsere Fachabteilung hat zwischenzeitlich die Unterlagen für eine Ausschreibung der Lichtsignalanlage vorbereitet. Die Ausschreibung soll in Kürze starten. Wir haben uns im Vorfeld darauf verständigt, dass die Lichtsignalanlage nach Inbetriebnahme und gemeinsamer Abnahme in unsere Baulast übergeht. Für die Übernahme des zukünftigen Unterhaltes und Betreiben der Lichtsignalanlage sind von der Stadt Herrieden Ablösekosten an den Freistaat Bayern zu errichten. Eine diesbezügliche Berechnung legen wir bei.


Wir schlagen folgende Vorgehensweise vor:

1. Die Stadt Herrieden erbringt alle notwendigen Tiefbauarbeiten (Fundamente, Kabelführungen usw.) in Absprache mit dem Staatlichen Bauamt Ansbach
2. Das Staatliche Bauamt Ansbach plant und baut die Lichtsignalanlage sowie die Markierung und überwacht die technische Inbetriebnahme. Die Kostenschätzung hierfür beläuft sich auf ca. 10.000 €. Aufgrund der aktuellen guten Marktlage bei Fußgängerampeln sind wir zuversichtlich, dass die Ausschreibungsergebnisse darunter liegen. Die Stadt Herrieden verpflichtet sich, diese Kosten zu übernehmen. Abgerechnet werden die tatsächlichen Herstellungskosten.
3. Das Staatliche Bauamt Ansbach übernimmt den Unterhalt und den Betrieb der Lichtsignalanlage. Hierfür leistet die Stadt Herrieden einen einmaligen Ablösebetrag gemäß beiliegender Berechnung in Höhe von 19.600 €. Abgerechnet wird der o. g. Festbetrag.

Damit wir das gemeinsame Vorhaben in Kürze durchführen können, bitten wir Sie die oben aufgezeigte Vorgehensweise zu bestätigen und die Zweitschrift dieses Schreibens unterzeichnet an uns zurück zu senden.

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen


Staatliches Bauamt
Wöhrle
Technischer Oberinspektor

Anerkannt:
Stadt Herrieden,
den

.....

1. Ablösungsberechnung (Kosten bei Erneuerung)

St 2249 - Lichtsignalanlage Herrieden Marktplatz

| Nr. | Bauteil | Herstellungskosten (netto) | Baustelleneinrichtung (+4%) | Summe 3+4 | MWSt. (19%) | Summe 5+6 | Masse | Herstellungskosten |
|-----|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|-------------|-----------|-------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Signalmast [Stück] | 280,00 | 11,20 | 291,20 | 55,33 | 346,53 | 2 | 693,06 |
| 2 | Signalgeber [Fahrzeuge] | 271,00 | 10,84 | 281,84 | 53,55 | 335,39 | 6 | 2.012,34 |
| 3 | Signalgeber [Fußgänger] | 219,00 | 8,76 | 227,76 | 43,27 | 271,03 | 6 | 1.626,21 |
| 4 | Steuerung [Stück] | 2730,00 | 109,20 | 2.839,20 | 539,45 | 3.378,65 | 1 | 3.378,65 |
| 5 | Markierung Furt [m] | 10,00 | 0,40 | 10,40 | 1,98 | 12,38 | 12 | 148,51 |
| 6 | Markierung Haltelinie [m] | 25,00 | 1,00 | 26,00 | 4,94 | 30,94 | 6 | 185,64 |
| 7 | Markierung Leitlinie [m] | 5,00 | 0,20 | 5,20 | 0,99 | 6,19 | 10 | 61,88 |
| 8 | Beton Fundament mit Ankerkorb [m³] | 300,00 | 12,00 | 312,00 | 59,28 | 371,28 | 2 | 742,56 |
| 9 | Kabel [m] | 4,00 | 0,16 | 4,16 | 0,79 | 4,95 | 40 | 198,02 |
| 10 | Kabelschacht [Stück] | 250,00 | 10,00 | 260,00 | 49,40 | 309,40 | 1 | 309,40 |
| 11 | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | |

2. Ermittlung der kapitalisierten Erhaltungskosten E_n

$$E_n = \frac{(1+(z/100))^{m \cdot n}}{(1+(z/100))^{m \cdot n} - 1} \cdot K_e + (p/z) \cdot K_u$$

bei m=n
und z=4% ergibt sich $E = \frac{1,04^0}{1,04^m - 1} \cdot K_e + (p/4) \cdot K_u = \frac{1}{1,04^m - 1} \cdot K_e + (p/4) \cdot K_u$

| lfd. Nr. | Bauteil | m = n | p | Herstellungskosten (brutto) | Verwaltungskostenzuschlag 10% der Herst.-Kosten | € | 1,04 ^m | 1/(1,04 ^m -1) | p/4 | 1/(1,04 ^m -1) * K _e | p/4 * K _u | E |
|----------|------------------------------------|-------|---|-----------------------------|---|------------|-------------------|--------------------------|------|---|----------------------|----------|
| | | Jahre | % | € | € | 7=5+6 | € | € | € | 11=9*7 | 12=10*7 | 13=11+12 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Signalmast (Stück) | 30 | 4 | 693,06 | 69,31 | 762,3616 | 3,2434 | 0,44575 | 1,00 | 339,82 | 762,36 | 1.102,19 |
| 2 | Signalgeber (Fahrzeuge) | 20 | 4 | 2.012,34 | 201,23 | 2213,57136 | 2,1911 | 0,83954 | 1,00 | 1.858,39 | 2.213,57 | 4.071,96 |
| 3 | Signalgeber (Fußgänger) | 20 | 4 | 1.626,21 | 162,62 | 1788,82704 | 2,1911 | 0,83954 | 1,00 | 1.501,80 | 1.788,83 | 3.290,63 |
| 4 | Steuerung (Stück) | 15 | 4 | 3.378,65 | 337,86 | 3716,5128 | 1,8009 | 1,24853 | 1,00 | 4.640,17 | 3.716,51 | 8.356,68 |
| 5 | Markierung Furt (m) | 4 | 0 | 148,51 | 14,85 | 163,3632 | 1,1699 | 5,88725 | 0,00 | 961,76 | 0,00 | 961,76 |
| 6 | Markierung Haltelinie (m) | 4 | 0 | 185,64 | 18,56 | 204,204 | 1,1699 | 5,88725 | 0,00 | 1.202,20 | 0,00 | 1.202,20 |
| 7 | Markierung Leitlinie (m) | 4 | 0 | 61,88 | 6,19 | 68,068 | 1,1699 | 5,88725 | 0,00 | 400,73 | 0,00 | 400,73 |
| 8 | Beton Fundament mit Ankerkorb (m²) | 100 | 0 | 742,56 | 74,26 | 816,816 | 50,5049 | 0,02020 | 0,00 | 16,50 | 0,00 | 16,50 |
| 9 | Kabel (m) | 30 | 0 | 198,02 | 19,80 | 217,8176 | 3,2434 | 0,44575 | 0,00 | 97,09 | 0,00 | 97,09 |
| 10 | Kabelschacht (Stück) | 50 | 0 | 309,40 | 30,94 | 340,34 | 7,1067 | 0,16376 | 0,00 | 55,73 | 0,00 | 55,73 |
| 11 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 12 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 13 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 14 | 0 | | | | | | | | | | | |

Summe 19.555,47
gerundet 19.600,00

buchungstechnische Aufteilung:
reine Ablösekosten:
Verwaltungskosten:

17.818,18 €
1.781,82 €
19.600,00 €

St 2249 - Lichtsignalanlage Herrieden Marktplatz
Aufgestellt, Ansbach 17.05.2017
Staatliches Bauamt Ansbach