

Zeichnungsname:
Herrieden
Stadtleitsystem
Ehem. Bahntrasse 2.1

Position:
1.1)

Bezeichnung:
„Kleine Tafeln“ als gestaltetes Verkehrsschild
an rohem Verkehrsposten

Maßstab:
1 : 20

Erstellt:
10.07.2018

Geändert:

700

50

Herrieden

Aktivstadt an der Altmühl



Ehemalige Bahnstrecke Ehemaliger Bahnhof Herrieden

Hier stand bis in die 1970er Jahre das Herrieder Bahnhofgebäude. Es war im Jahre 1903 errichtet worden, als die liebevoll Bockler-Bahn genannte Linie das obere Altmühltal für den Eisenbahnverkehr erschloss. Wie der beigefügten Karte entnommen werden kann, befand sich der Herrieder Bahnhof beinahe in der Mitte der 22,7 km langen Lokalbahn mit den Endpunkten Bechhofen und Wiedersbach, die am 16. Juni 1903 ihren planmäßigen Betrieb aufnahm.



Weil auch der Güterverkehr nicht mehr rentabel war, wurde die Strecke am 31. Mai 1970 offiziell stillgelegt. Bald darauf wurde das Bahnhofgebäude abgebrochen und durch einen Gewerbebau ersetzt, während das stattliche Gasthaus zur Eisenbahn noch weitere 30 Jahre an die historische Altmühlbahn erinnerte, bevor es ebenfalls abgebrochen wurde.



Heute zeugt lediglich die Bezeichnung Bahnhofstraße von der einstigen Haltestelle, die Herriedens wirtschaftlichen Aufschwung lange Zeit begleitete.

Den Herrieder Altmühlbahnfreunden gelang es, den ehemaligen Bahnhofslokal ausfindig zu machen und liebevoll zu restaurieren, so dass er auch heute noch bei passender Gelegenheit der Öffentlichkeit präsentiert werden kann.



525

525

2200

525

630



Zeichnungsname:
Herrieden
Stadtleitsystem
Ehem. Bahntrasse 2.2

Position:
2.1)

Bezeichnung:
„Große Schautafeln“ analog Stelen

Maßstab:
1 : 10

Erstellt:
10.07.2018

Geändert:

700

50

Herrieden

Aktivstadt an der Altmühl

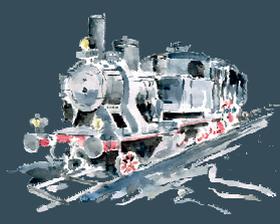


Ehemalige Bahnstrecke Ehemaliger Bahnhof Rauenzell

Dieses Gebäude wurde kurz nach der Jahrhundertwende als Bahnhof errichtet und bis 1970 als solcher genutzt. Im Erdgeschoss befand sich der Warterraum, die Passagiere wurden liebevoll von der im Haus wohnenden Eisenbahnerfamilie versorgt. Der letzte in Rauenzell tätige Bahnbeamte Arbert Lang konnte seinen Bahnhof als Rauenzeller Schmuckstück und Wahrzeichen erhalten. Während in Herrieden der Bahnhof, das gegenüberliegende Gasthaus zur Eisenbahn und der Neustädter Bahnhof nach der Streckenstilllegung abgebrochen wurden, erinnern in Bechhofen noch heute das Bahnhofsgebäude und die ehemalige Bahnhofsgasse sowie der hiesige Rauenzeller Bahnhof an die einst stolze Geschichte der Bockler-Bahn. Heute dient der ehemalige Bahnhof der Familie Rothenberger als Wohnhaus.



- 1900 von Nürnberg Hbf
- 4,48 STROCKENEND
- 0,00 (Landschafts-Wapenbau) 1910
- 1900 nach "Neustädter" (Landschaft)
- 1,48 Rauenzell bis 1920
- 5,48 Herrieden
- 9,48 Bechhofen
- 16,58 Herrieden
- 15,53 Rauenzell
- 15,00 Herrieden
- 12,20 Sornsdorf bis 1920
- 18,40 Bechhofen
- 24,48 Herrieden bis 1920
- 23,48 Herrieden
- 23,80 STROCKENEND



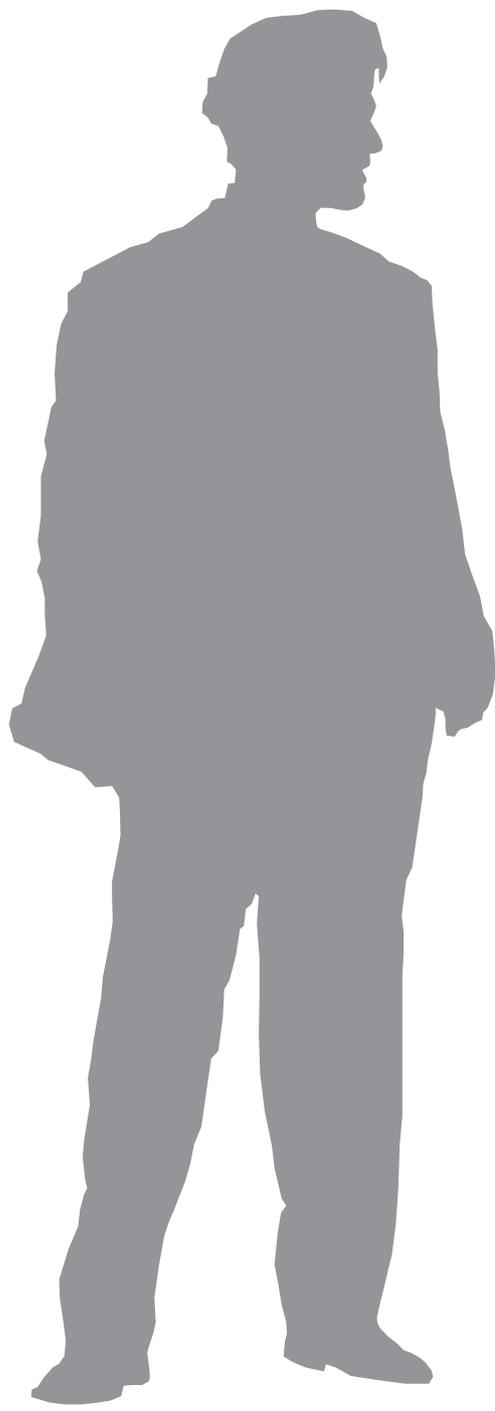
525

525

2200

525

630



Zeichnungsname:
Herrieden
Stadtleitsystem
Ehem. Bahntrasse 2.3

Position:
2.1)

Bezeichnung:
„Große Schautafeln“ analog Stelen

Maßstab:
1 : 10

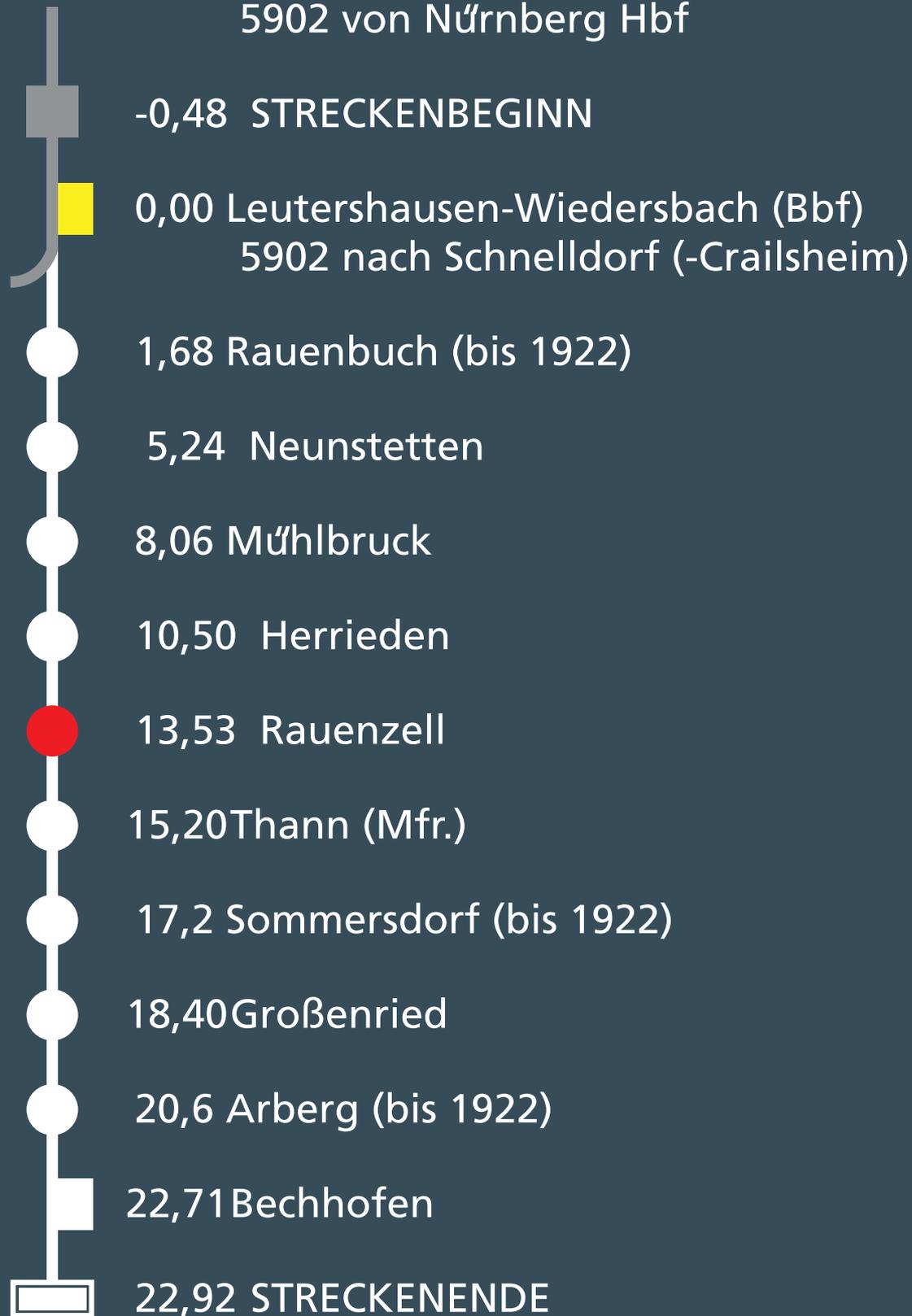
Erstellt:
10.07.2018

Geändert:

Dieses Gebäude wurde kurz nach der
hundertwende als Bahnhof errichtet u
bis 1970 als solcher genutzt. Im Erdg
befand sich der Warteraum, die Pas
wurden liebevoll von der im Haus w
nenden Eisenbahnerfamilie versorgt. I
letzte in Rauenzell tätige Bahnbean
bert Lang konnte seinen Bahnhof als
Rauenzeller Schmuckstück und Wahr
chen erhalten. Während in Herrieden
Bahnhof, das gegenüberliegende G
haus zur Eisenbahn und der Neunstett
Bahnhof nach der Streckenstilllegun
gebrochen wurden, erinnern in Bechh
noch heute das Bahnhofsgebäude u
ehemalige Bahnhofsgaststätte sowi
hiesige Rauenzeller Bahnhof an die

Zeichnungsname: Herrieden Stadtteilsystem Ehem. Bahntrasse 2.4	Position: ohne	Bezeichnung: Originalschriftgrößendarstellung „Große Schautafeln“	Maßstab: 1 : 1	Erstellt: 10.07.2018	Geändert:
---	-------------------	---	-------------------	-------------------------	-----------

5902 von Nürnberg Hbf



Zeichnungsname:
Herrieden
Stadtleitsystem
Ehem. Bahntrasse 2.5

Position:
ohne

Bezeichnung:
Originalschriftgrößendarstellung
„Große Schautafeln“

Maßstab:
1 : 1

Erstellt:
10.07.2018

Geändert:

