A. Planteil M 1:2000

Baugebiet 15.1 "Schrotfeld"

Verbindungs-Vorfluter zwischen best. Klingengraben und angepassten Ameisengraben

Verlegung Ameisengraben nördlich der Staatsstraße 2249

Gemarkung Hohenberg
Gemarkung Herrieden

Klingengraben

IO 1

GE
GRZ = 0,8
a 0-10°
WH nach Planeintrag

geplante Bushaltestelle

Ortsschild

Pfg 6

Verlegung Klingengraben

Verlegung Radweg

Parkhaus

Ausfahrt Parkhaus

RÜB 3

Pfg 5

Pfg 4

Pfg 3

Pfg 1

WH$_{max}$ = 18 m

WH$_{max}$ = 25 m

WH$_{max}$ = 33 m

WH$_{max}$ = 20 m

WH$_{max}$ = 15 m

WH$_{max}$ = 18 m

Verbindungsstraße

Radweg nach Mögersbach

Ausgleichsmaßnahme A3

Bauverbotszone Abstand 20 m

Anbindung bestehender Wirtschaftsweg an Kreisverkehr

Errichtung eines neuen Kreisverkehrs

Ausgleichsmaßnahme A4

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme Rebhuhn

Verlegung Ameisengraben südlich der Staatsstraße 2249

geplanter Radweg

bestehender Radweg

Ausgleichsmaßnahme A2

Vorgezogene Ausgleichsmaßnahme Bluthänfling

gesetzlich geschützte Biotope nach § 30 BNatSchG

Geländemodellierung

Ausgleichsmaßnahme A1

Rezatgraben

RRB

bestehendes Firmengelände Fa. Schüller

IO 3

IO 2

Ortsschild

Ortsschild

OT Roth

Gemarkung Hohenberg
Gemarkung Blaichenhof

Sportanlage

Kläranlage

Altmühl

Bayerning

Mühlenweg

Am Schrollenberg

Am Rezatgraben

Rezatgraben

Rezatgraben Süd

Rezatgraben Nord

Ansbacher Straße

Dorfäckerstraße

Mühlenstraße

Kirchplatz

Kirchgasse

Kirchberg

Kirchenstraße

Schulstraße

Am Kirchberg

Am Kirchenbuck

Am Kirchenbuck Süd

Am Kirchenbuck Nord

Am Kirchenbuck Ost

Am Kirchenbuck West

Am Kirchenbuck Süd-West

Am Kirchenbuck Süd-Ost

Am Kirchenbuck Nord-West

Am Kirchenbuck Nord-Ost

Am Kirchenbuck Nord-Ost 2

Am Kirchenbuck Nord-Ost 3

Am Kirchenbuck Nord-Ost 4

Am Kirchenbuck Nord-Ost 5

Am Kirchenbuck Nord-Ost 6

Am Kirchenbuck Nord-Ost 7

Am Kirchenbuck Nord-Ost 8

Am Kirchenbuck Nord-Ost 9

Am Kirchenbuck Nord-Ost 10

Am Kirchenbuck Nord-Ost 11

Am Kirchenbuck Nord-Ost