

## Erläuterungen zur Berechnung der Planfälle (Umlegungen)

Anhand der Zählungen (17. September), der Haushaltsbefragung (5. November 2019) und der Verkehrsbefragung (20. Juli 2021) kann eine Fahrtenmatrix erstellt werden, die folgende Verkehrsbeziehungen enthält:

- Durchgangsverkehr durch die Kernstadt von Herrieden,
- Ziel-/Quellverkehr von/nach Herrieden,
- Binnenverkehr der Herriedener Bevölkerung innerhalb von Herrieden (Kernort).

Nicht enthalten ist der Binnenverkehr von Auswärtigen, die als Einpendler z. B. während ihrer Mittagspause eine Besorgung erledigen oder nach Feierabend noch ein anderes Ziel innerhalb der Stadt ansteuern. Der Umfang dieses Verkehrs wird auf rund 20 – 30% des erfassten Binnenverkehrs eingeschätzt.

Die Belastungswerte stellen 24-Stundenwerte dar, die aufgrund der unterschiedlichen Erhebungstage nicht immer zu 100% deckungsgleich mit den Zählwerten von 2020 sein können. Es ist nicht ausgeschlossen, dass während der Coronapandemie und der damit verbundenen teilweisen Lockdowns in den letzten 18 Monaten einige Verkehrsströme sich in ihren mengenmäßigen Verhältnissen zueinander verändert haben. Beispielsweise ließ sich die Büroarbeit in den Behörden in Ansbach leichter auf das HomeOffice verlagern als dies beim produktiven Gewerbe wie z. B. dem größten Arbeitgeber in Herrieden, der Fa. Schüller, der Fall ist. Dadurch ist der Ziel-/Quellverkehr zwischen den südlichen Nachbarorten und Herrieden möglicherweise im Vergleich zum Durchgangsverkehr zwischen den südlichen Nachbarorten und Ansbach relativ konstant geblieben.

Als Prognosesätze wurden folgende Annahmen getroffen:

- Durchgangsverkehr: 10% Zuwachs  
Begründung: Distanz zwischen Arbeitsplatz und Wohnung wächst, Ursache: Wohnungsmarkt und Flexibilität im Berufsleben, zunehmend unterschiedliche Arbeitszeitmodelle erschweren Umstieg auf Fahrgemeinschaften und ÖPNV, steigende Energiepreise wirken sehr langsam auf das Verkehrsverhalten
- Ziel-/Quellverkehr: 8% Zuwachs  
Begründung: siehe Durchgangsverkehr, aber: Personalaufstockung bei Fa. Schüller und gleichzeitiger Realisierung Schrotfeld 4 können den Anteil der in Herrieden wohnenden Mitarbeiter (derzeit ca. 28%) steigen lassen, außerdem wird ein höherer Anteil für das Fahrrad bei den Wegen von/nach Ansbach erwartet
- Binnenverkehr: 6% Zuwachs, zusätzlich der Neuverkehr aus dem Schrotfeld IV  
Begründung: steigender Anteil am Ort arbeitender Bevölkerung durch Schaffung neuer Arbeitsplätze, steigender Anteil des Fahrrads am Binnenverkehr (das stärkere Zuwächse verhindert), evtl. zweiter Standort Supermarkt mit der Folge kürzerer Wege

Derzeit sind in Herrieden ca. 4.000 Arbeitsplätze vorhanden (Stand 2021), bis 2035 sind eher knapp 5.000 zu erwarten. Aktuell wohnen rund 25% der Beschäftigten in Herrieden, davon wiederum die Hälfte in den Ortsteilen. Das Schrotfeld 4 bietet die Chance, am Arbeitsort Wohnraum zu finden.

Der Zuwachs an Einwohnern außerhalb des Schrotfelds wird mit Nachverdichtungen sowie dem demographischen Wandel (Siedlungen aus den 70er/80er Jahren werden nach und nach von jun-

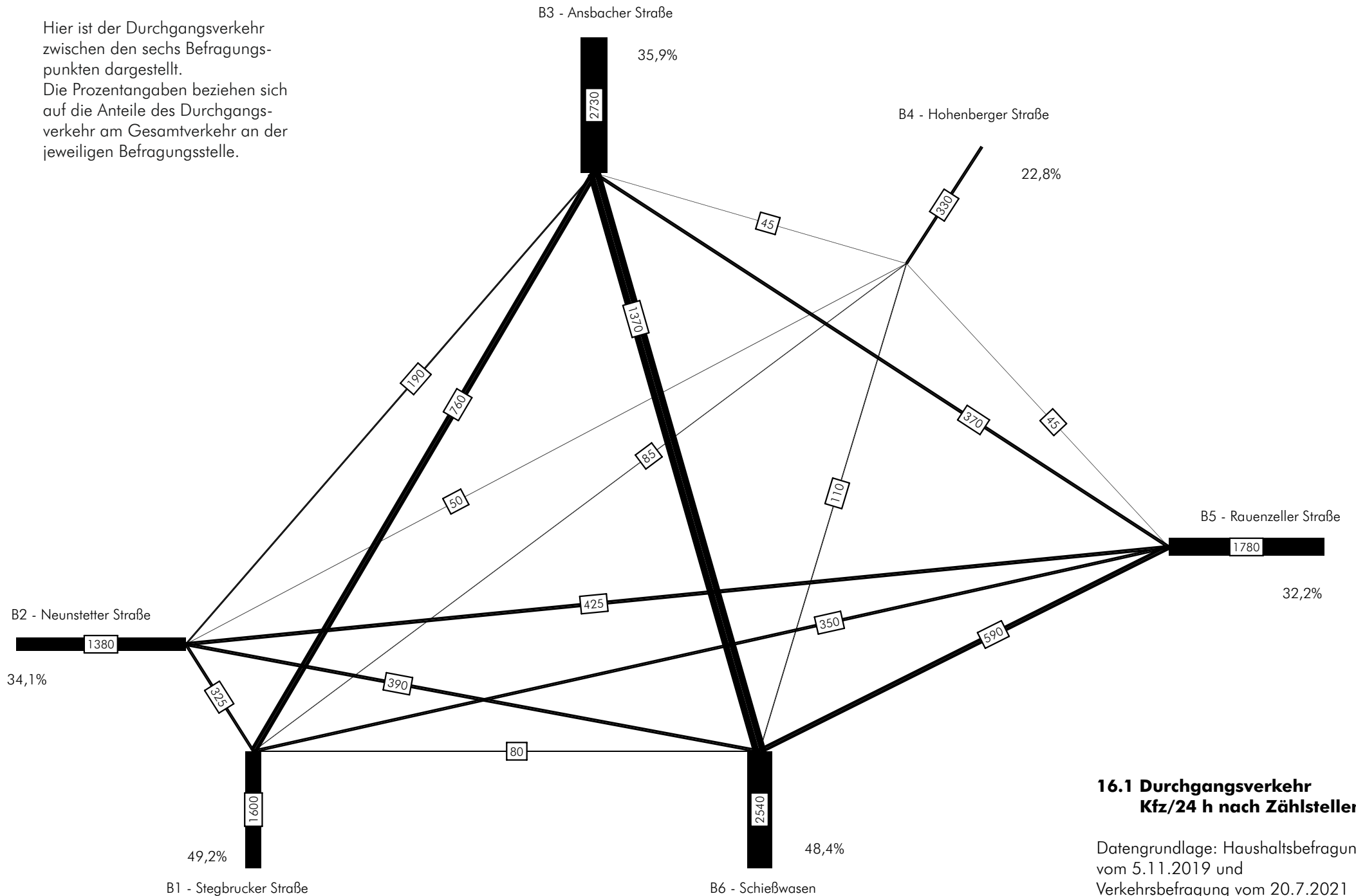
gen Familien bezogen, da Eigentümer zunehmend die Häuser freimachen. Durch Zuzug von außerhalb werden zumindest regional Verflechtungen mit dem alten Wohnort weiterhin aufrechterhalten, dadurch steigt der Ziel-/Quellverkehrsanteil tendenziell wieder an. Sollten weitere Baugebietsausweisungen in Erwägung gezogen werden, so können diese nachträglich einbezogen werden und die Planfälle neu gerechnet werden. Auch generelle Maßnahmen zur Mobilität (car-sharing, Ausbau der Fahrradinfrastruktur, Ausbau des ÖPNV, mehr HomeOffice usw.) können angenommen und berechnet werden. Bislang sind diese noch nicht im maximal möglichen Maß einbezogen.

Für die Berechnungen der Planfälle wurden teilweise weitere verkehrsberuhigende Maßnahmen angenommen, um dadurch die Entlastungswirkung zu erhöhen. Bei einer Ausweitung dieser Maßnahmen in alle Planfälle können dort noch Veränderungen der Ergebnisse eintreten.

Die Addition der Belastungen an den sechs Zufahrtsstraßen (Stegbrucker Straße, Neunstetter Straße, Ansbacher Straße, Hohenberger Straße, Rauenzeller Straße und Schießwasen) ergibt nicht immer dieselbe Summe. Dies liegt daran, dass in manchen Planfällen einzelne Teilströme an Herrieden vorbeigelenkt werden.

PSLV GmbH, München, 22.10.2021

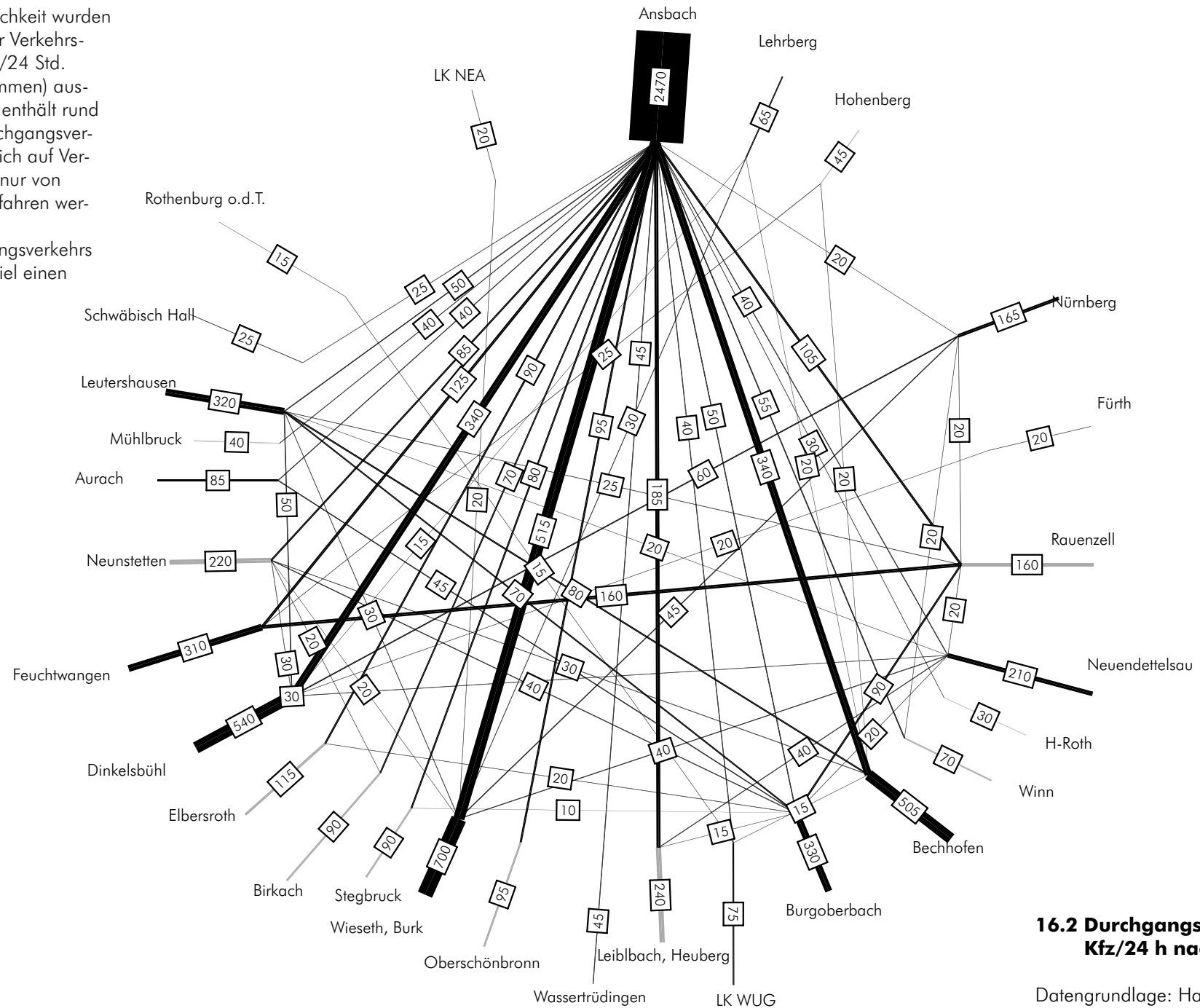
Hier ist der Durchgangsverkehr zwischen den sechs Befragungspunkten dargestellt.  
Die Prozentangaben beziehen sich auf die Anteile des Durchgangsverkehr am Gesamtverkehr an der jeweiligen Befragungsstelle.



### 16.1 Durchgangsverkehr Kfz/24 h nach Zählstellen

Datengrundlage: Haushaltsbefragung  
vom 5.11.2019 und  
Verkehrsbefragung vom 20.7.2021

Zur besseren Übersichtlichkeit wurden für diese Darstellung nur Verkehrsströme mit mind. 10 Kfz/24 Std. (beide Richtungen zusammen) ausgewählt. Die Abbildung enthält rund 68% des gesamten Durchgangsverkehrs, der Rest bezieht sich auf Verflechtungen, die jeweils nur von wenigen Fahrzeugen befahren werden. Rund 40% des Durchgangsverkehrs hat als Start und/oder Ziel einen Ortsteil von Herrieden.

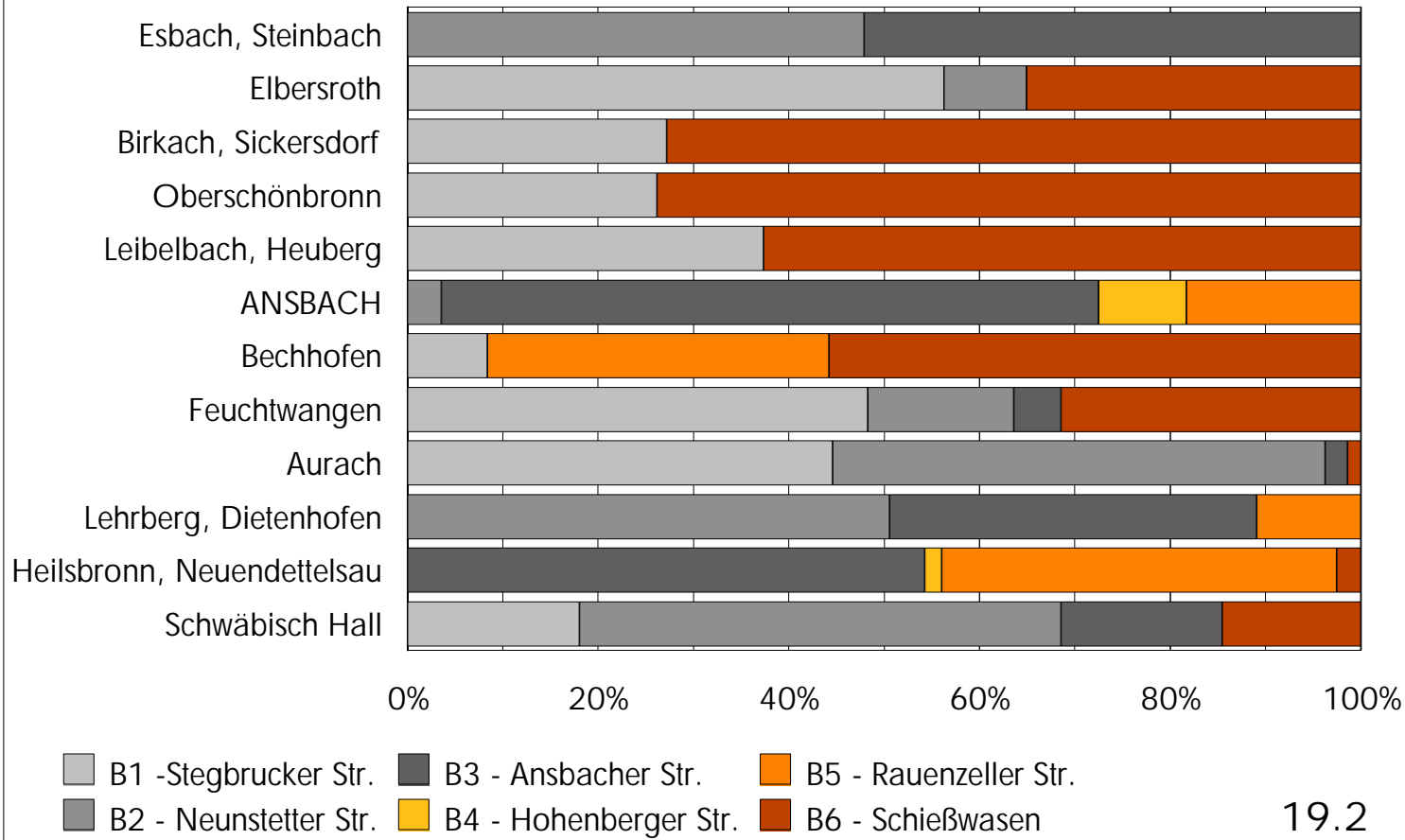


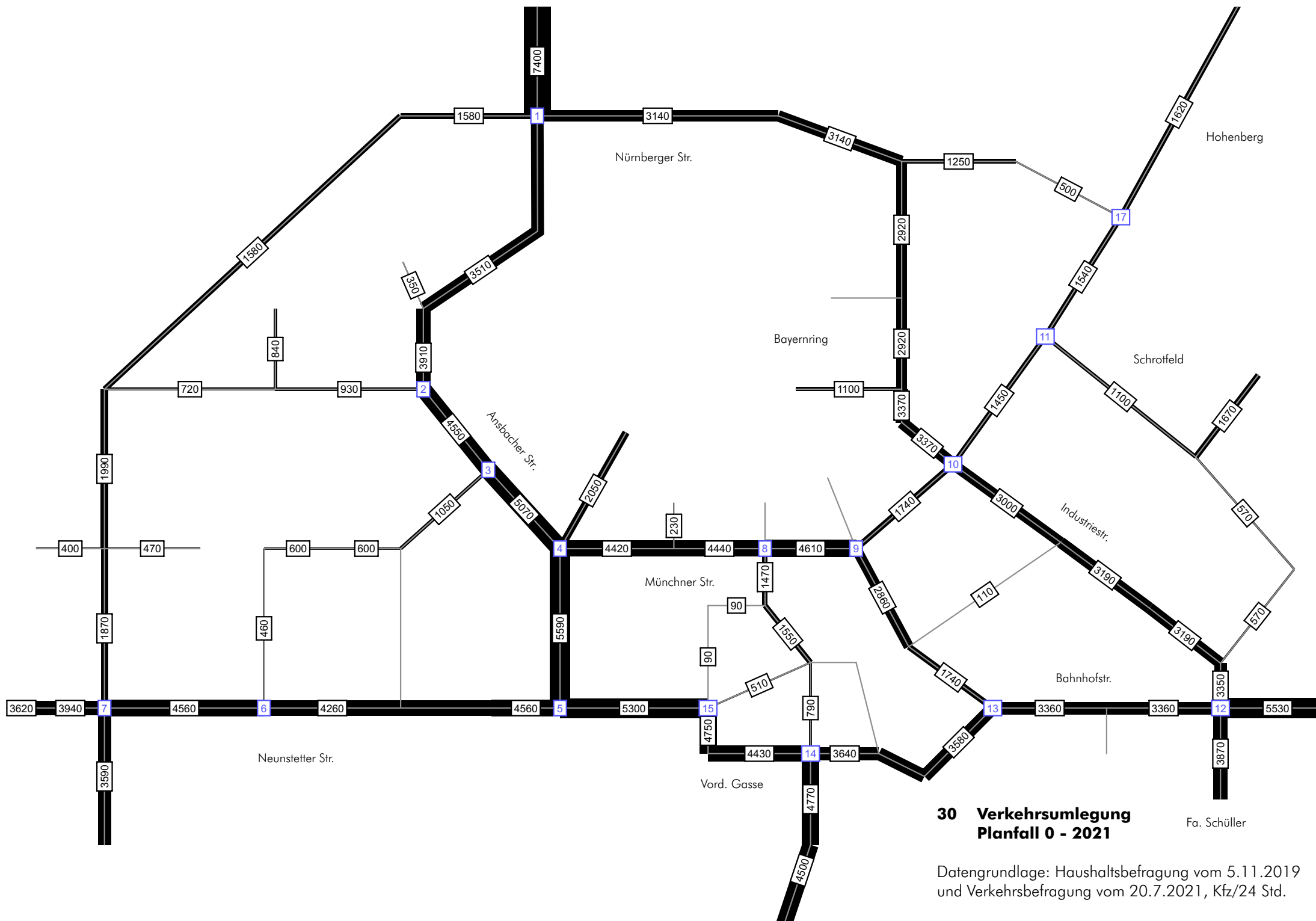
## 16.2 Durchgangsverkehr Kfz/24 h nach Orten

Datengrundlage: Haushaltsbefragung  
vom 5.11.2019 und  
Verkehrsbefragung vom 20.7.2021



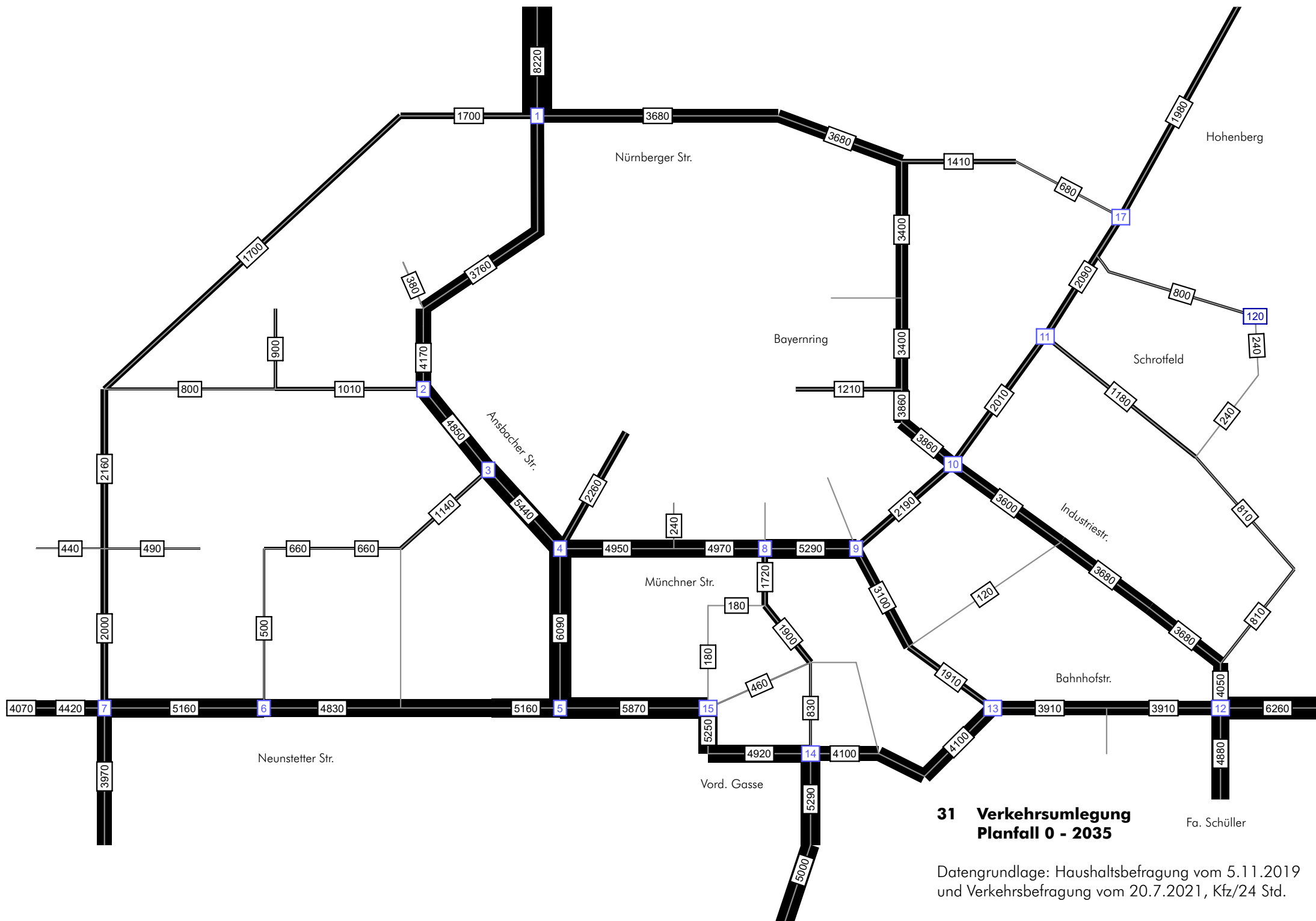
## Ziel-/Quellverkehr nach Zählstellen





### 30 Verkehrsumlegung Planfall 0 - 2021

Datengrundlage: Haushaltsbefragung vom 5.11.2019  
und Verkehrsbefragung vom 20.7.2021, Kfz/24 Std.



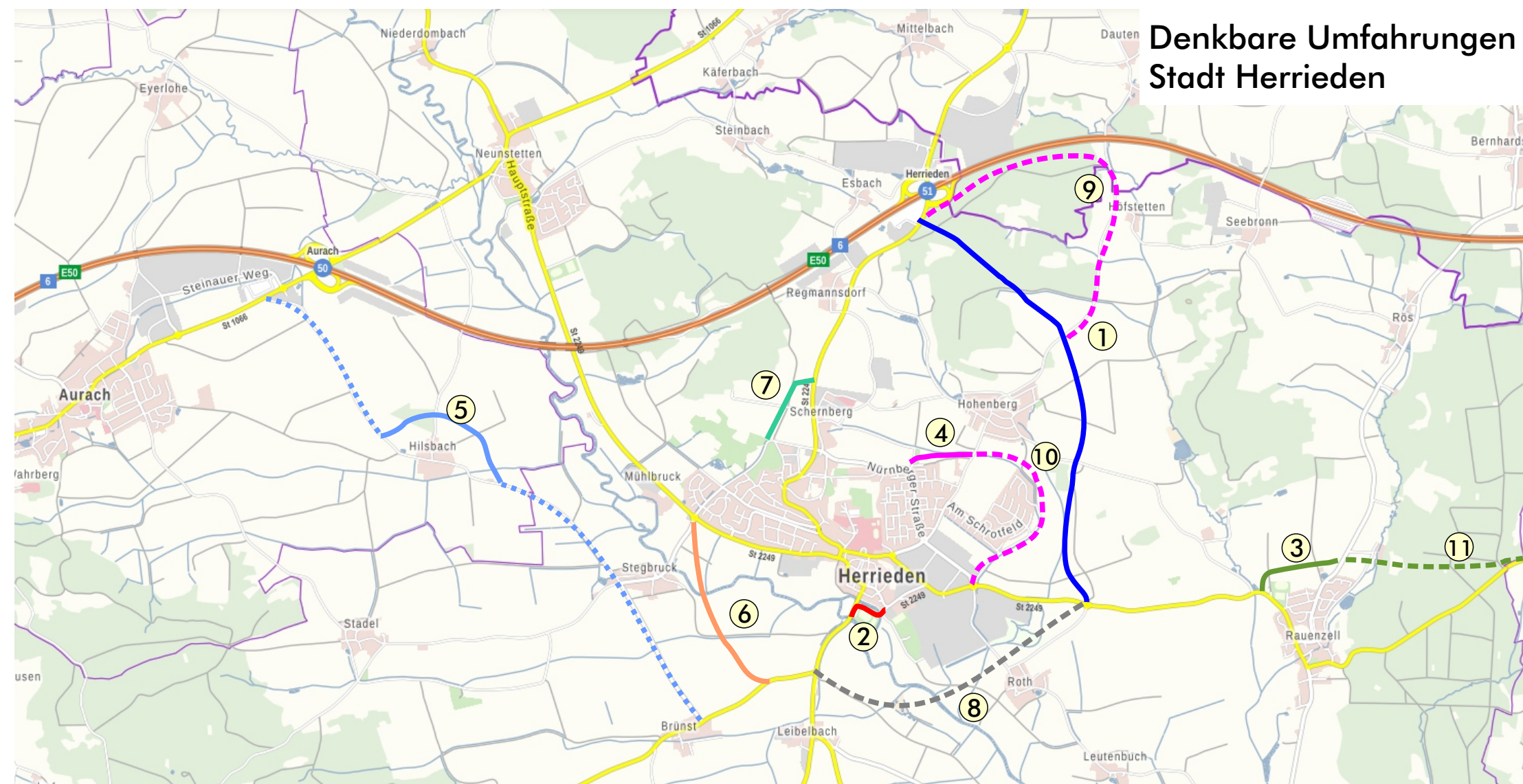
### 31 Verkehrsumlegung Planfall 0 - 2035

Fa. Schüller

Datengrundlage: Haushaltsbefragung vom 5.11.2019  
und Verkehrsbefragung vom 20.7.2021, Kfz/24 Std.



# Denkbare Umfahrungen Stadt Herrieden



## Legende:

① Ostumfahrung

② kleine Südspange

③ Nordumfahrung Rauenzell

④ kleine Nordspange

⑤ große Südwestspange

⑥ kleine Südwestspange

⑦ Westspange Schernberg

⑧ Südostumfahrung (aus FNP gestrichen)

⑨ große Ostumfahrung

⑩ kleine Ostumfahrung

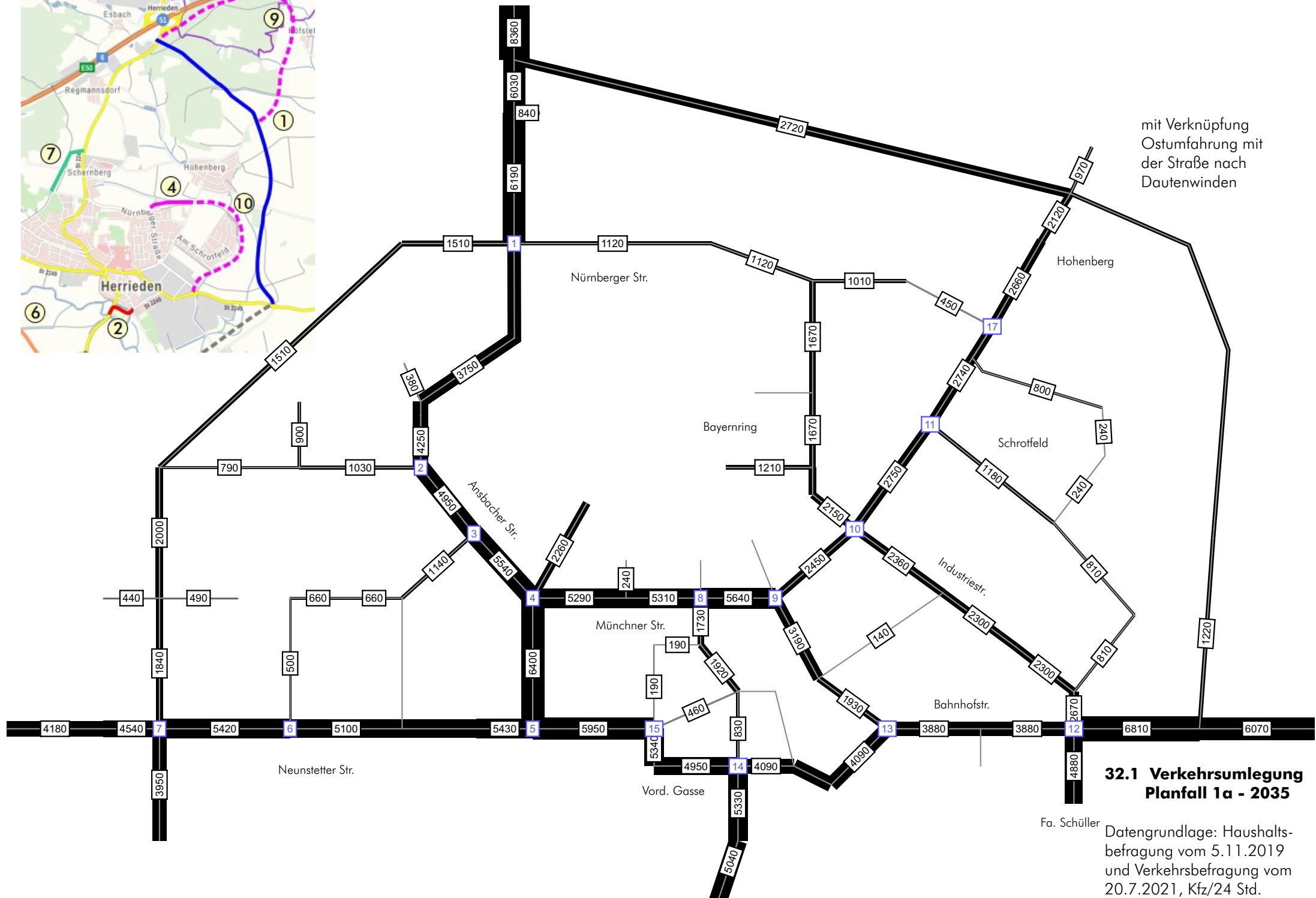
... bestehende Straße

— neue Straße



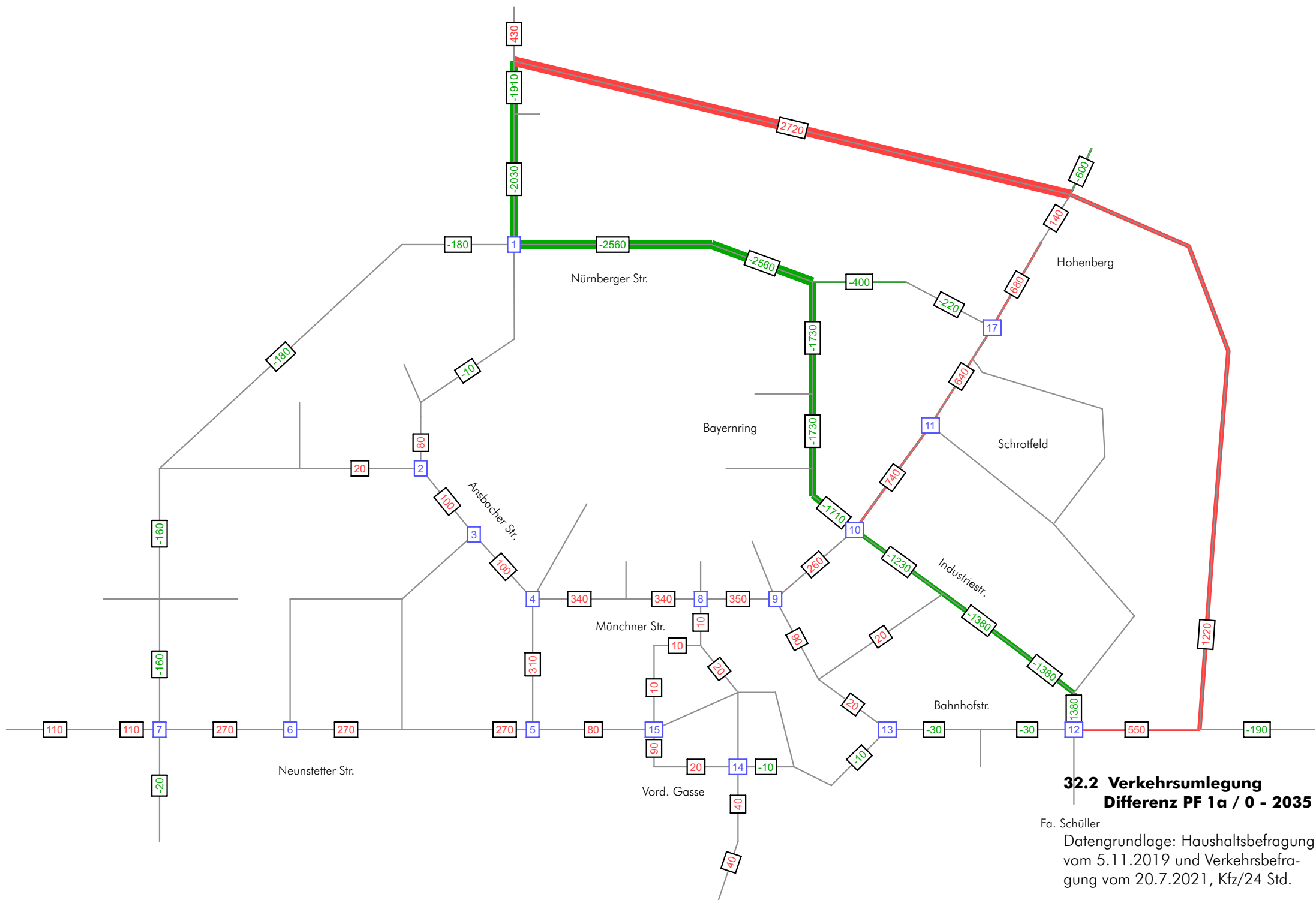
2 km

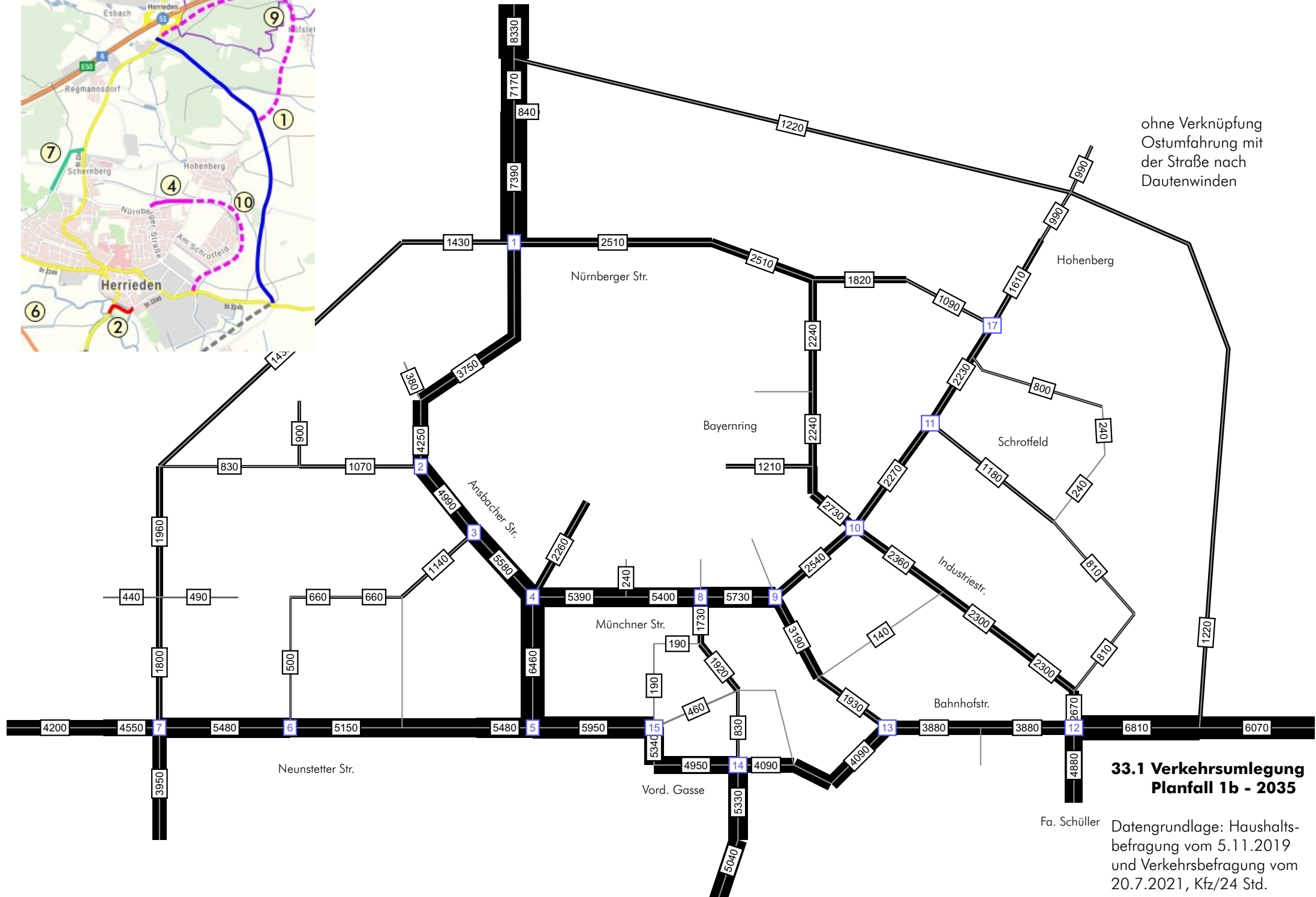
Planstand: 07.12.2020



Fa. Schüller

Datengrundlage: Haushaltsbefragung vom 5.11.2019 und Verkehrsbefragung vom 20.7.2021, Kfz/24 Std.



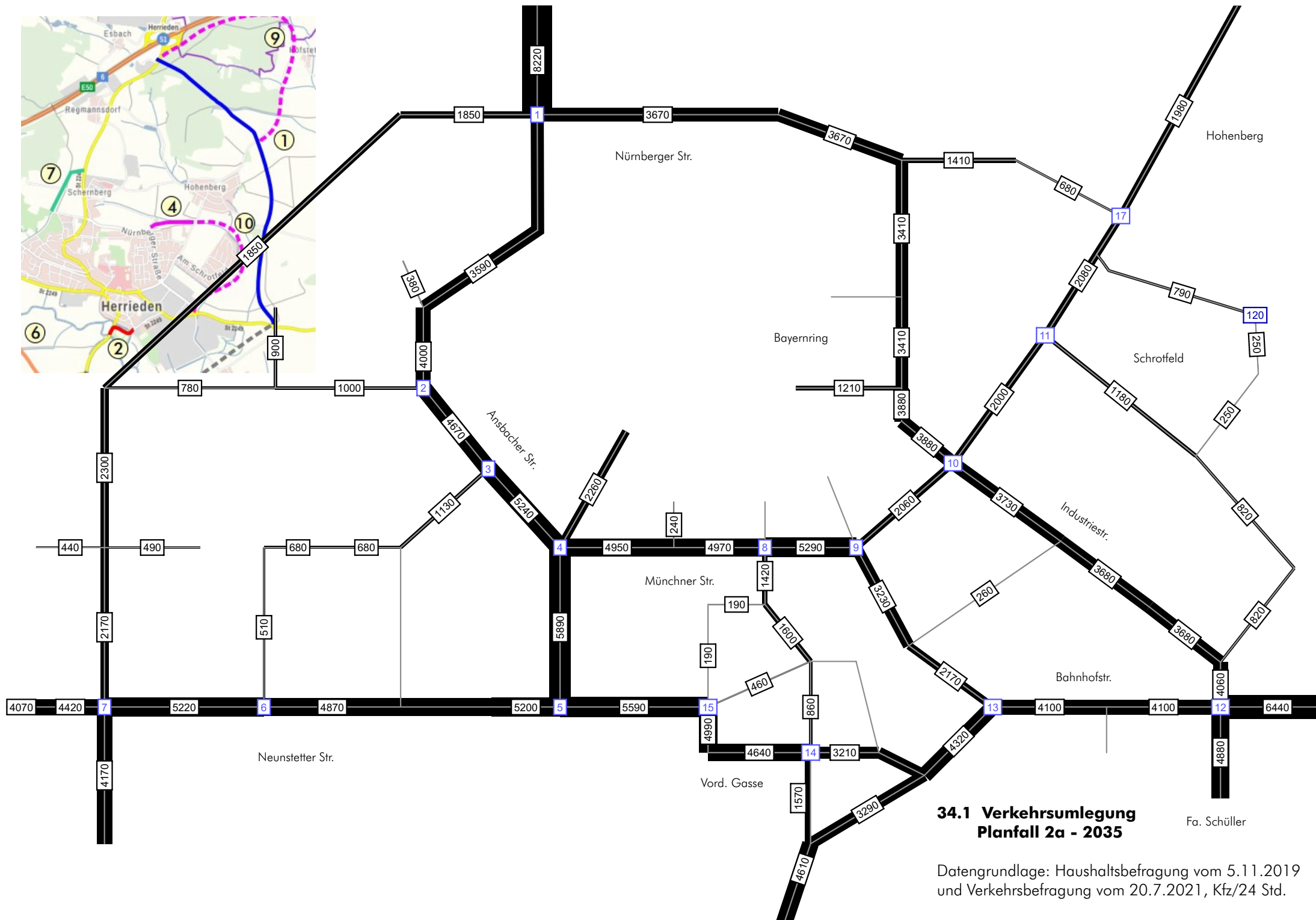
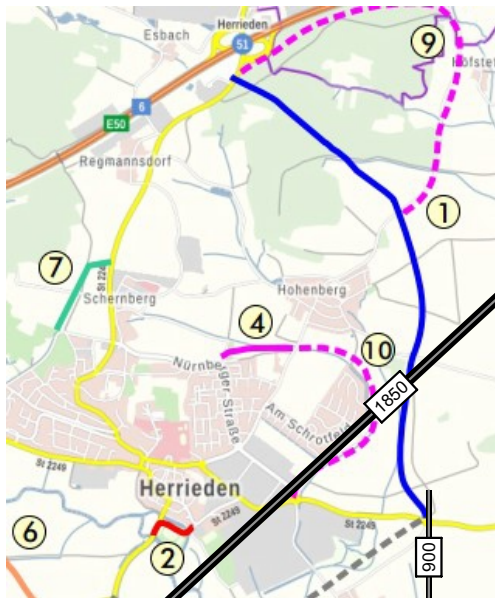


### 33.1 Verkehrsumlegung Planfall 1b - 2035

Fa. Schüller Datengrundlage: Haushalts-  
befragung vom 5.11.2019  
und Verkehrsbefragung vom  
20.7.2021, Kfz/24 Std.



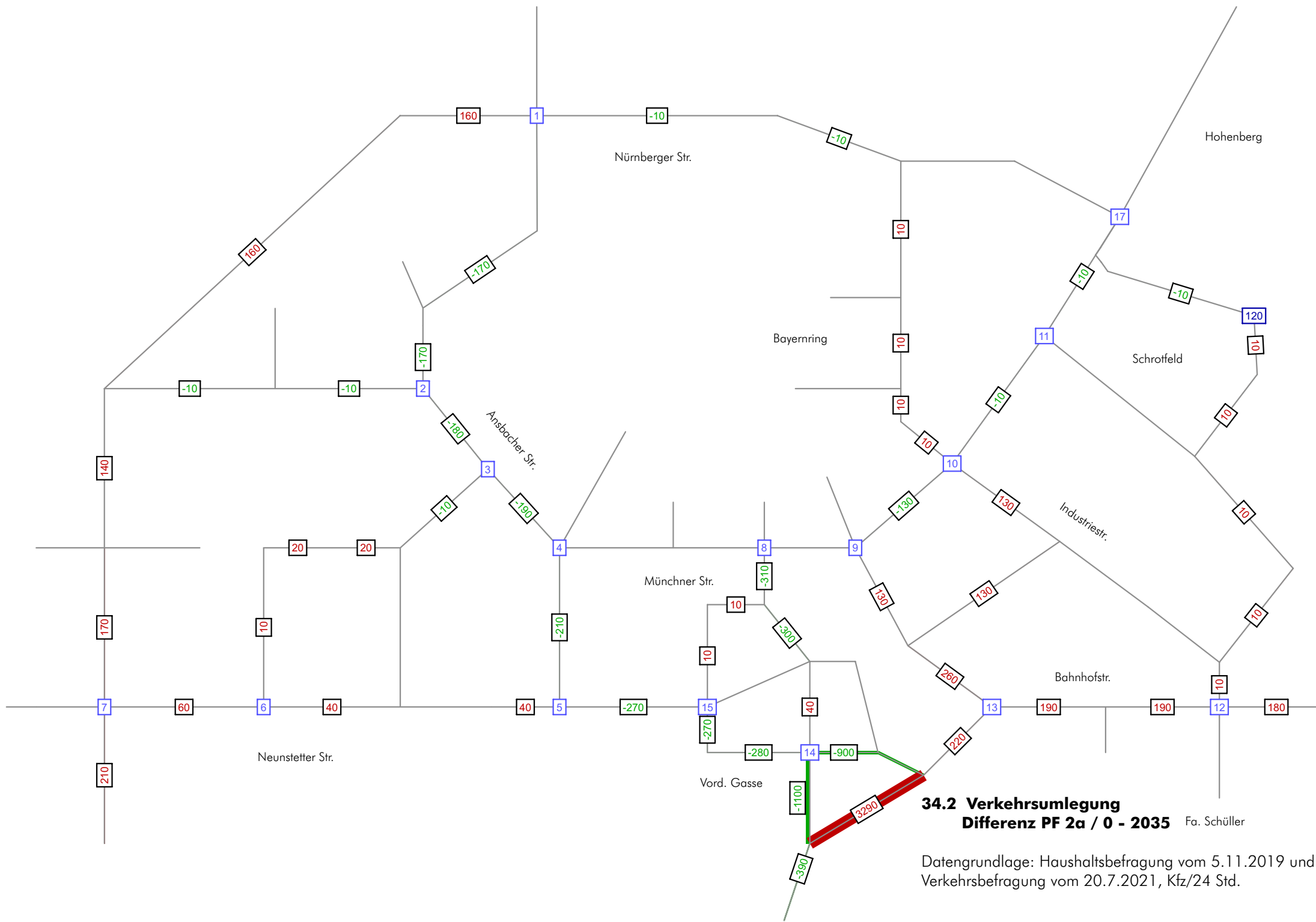


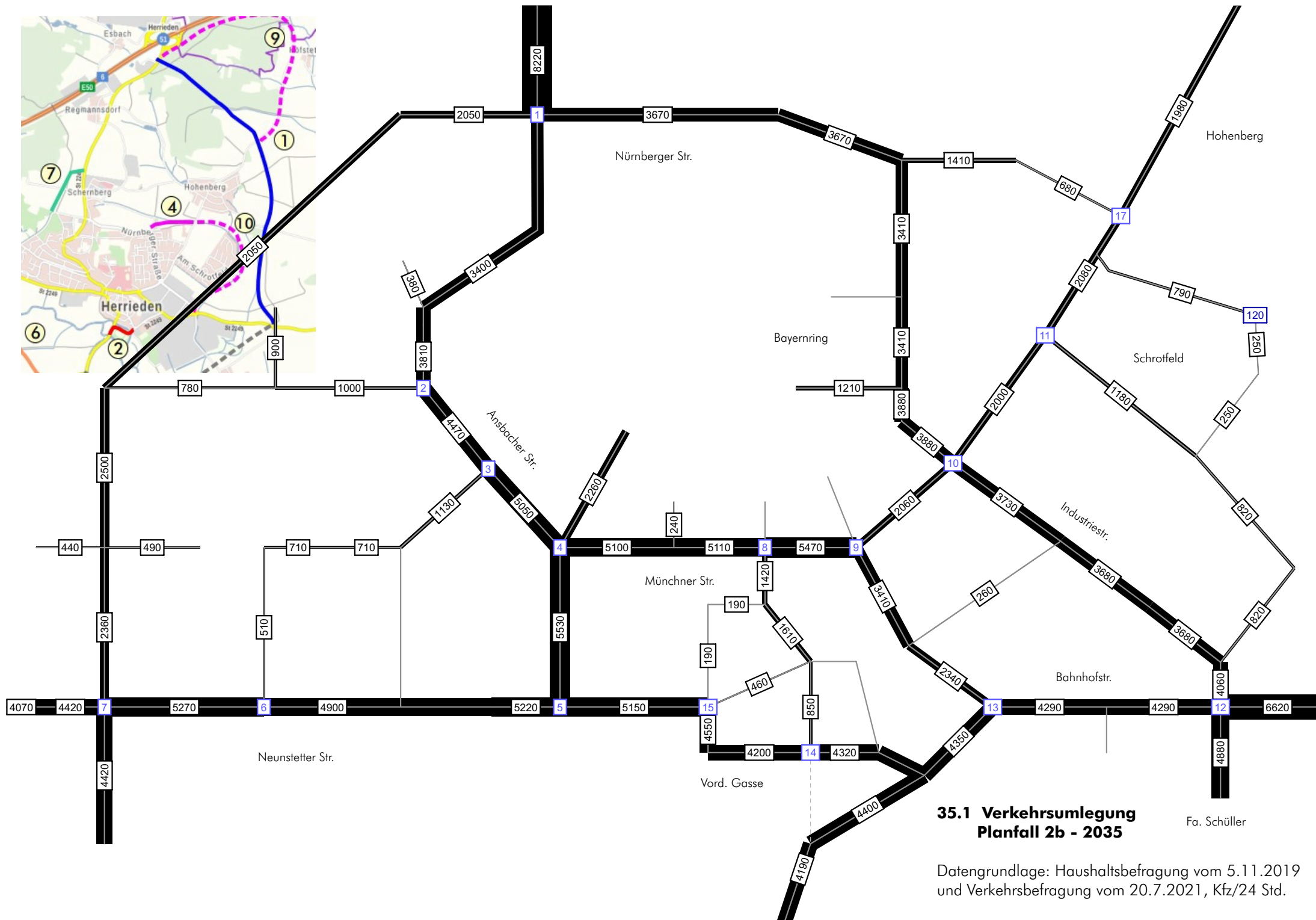


### 34.1 Verkehrsumlegung Planfall 2a - 2035

Fa. Schüller

Datengrundlage: Haushaltsbefragung vom 5.11.2019  
und Verkehrsbefragung vom 20.7.2021, Kfz/24 Std.





### 35.1 Verkehrsumlegung Planfall 2b - 2035

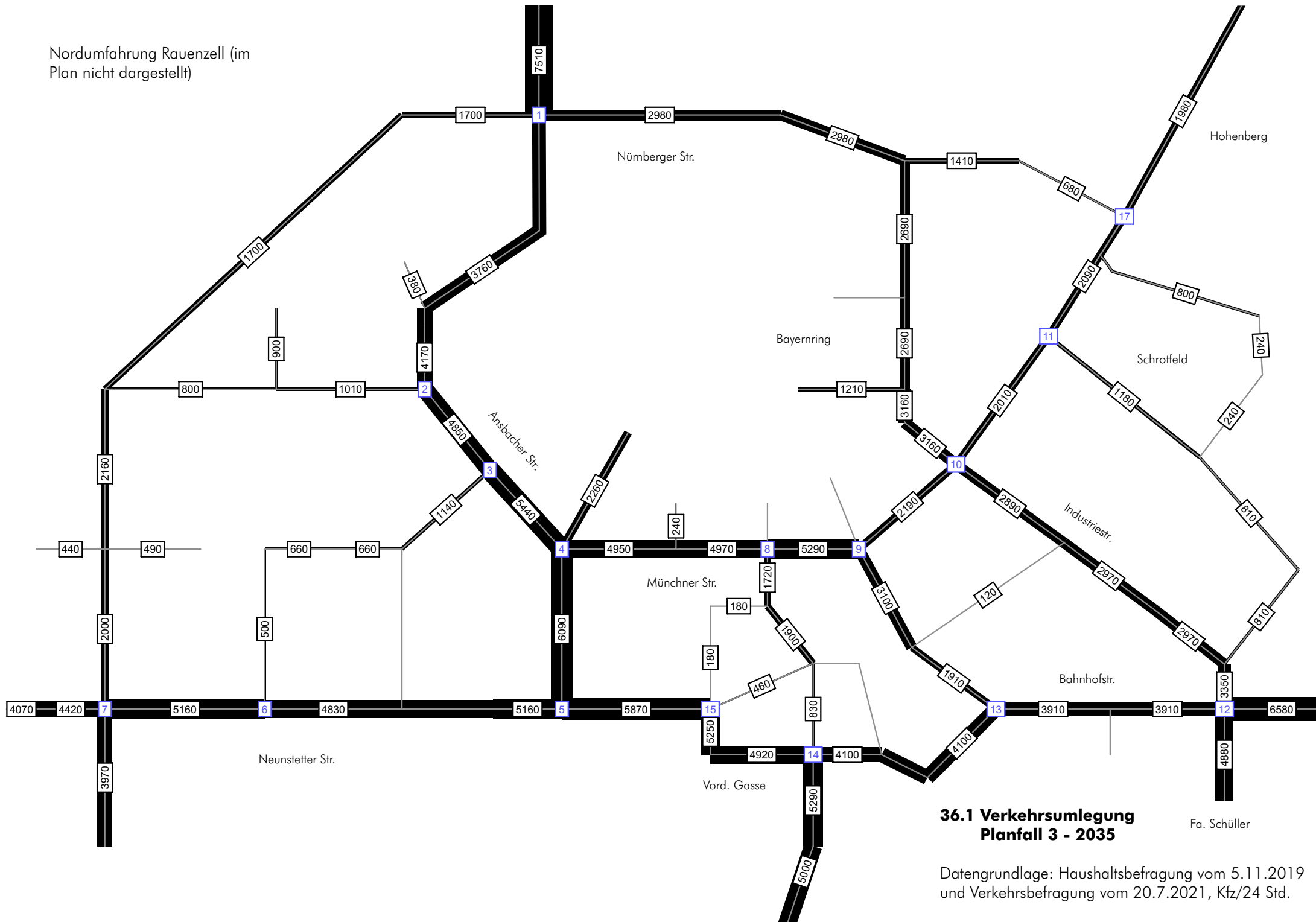
Fa. Schüller

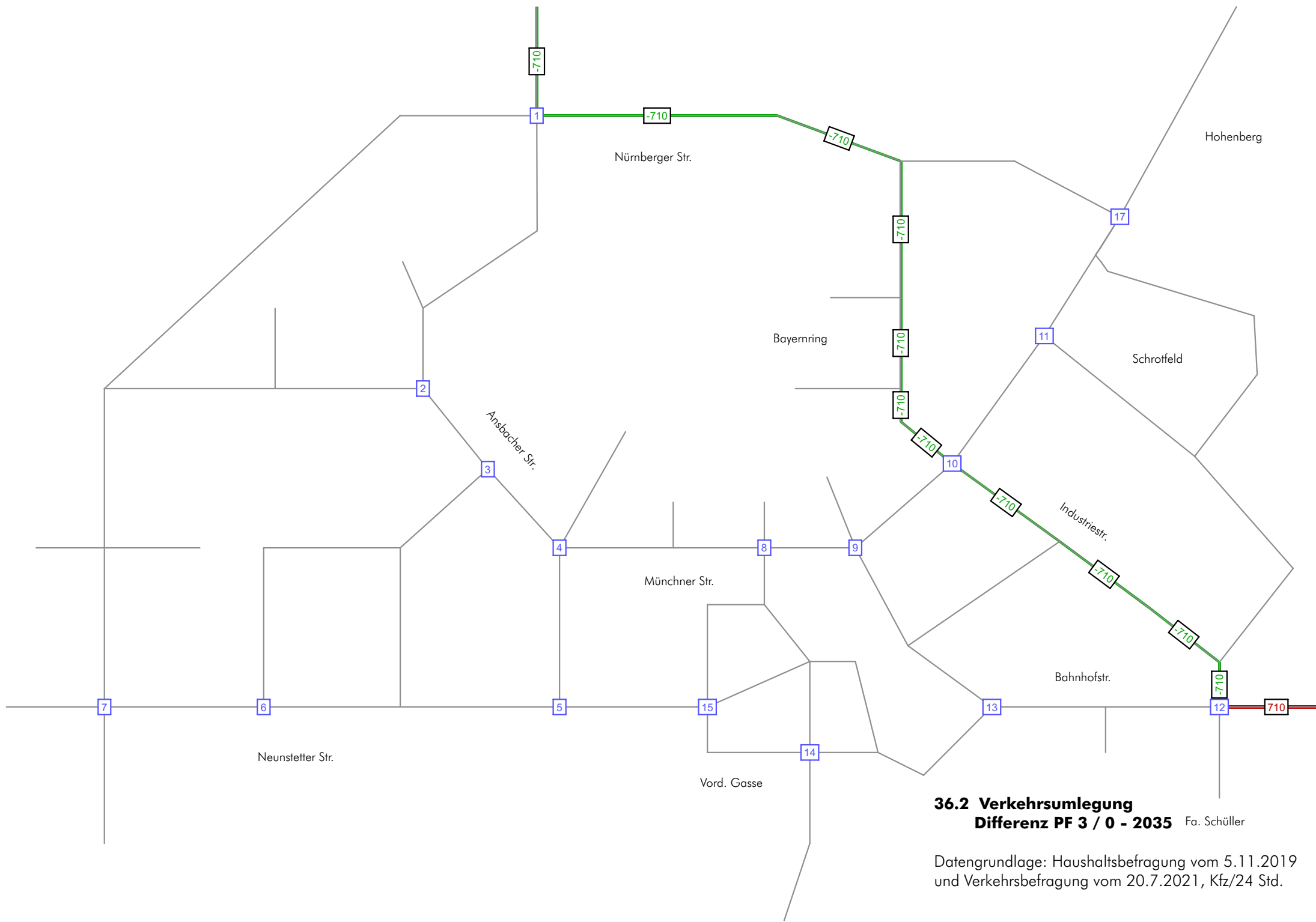
Datengrundlage: Haushaltsbefragung vom 5.11.2019  
und Verkehrsbefragung vom 20.7.2021, Kfz/24 Std.





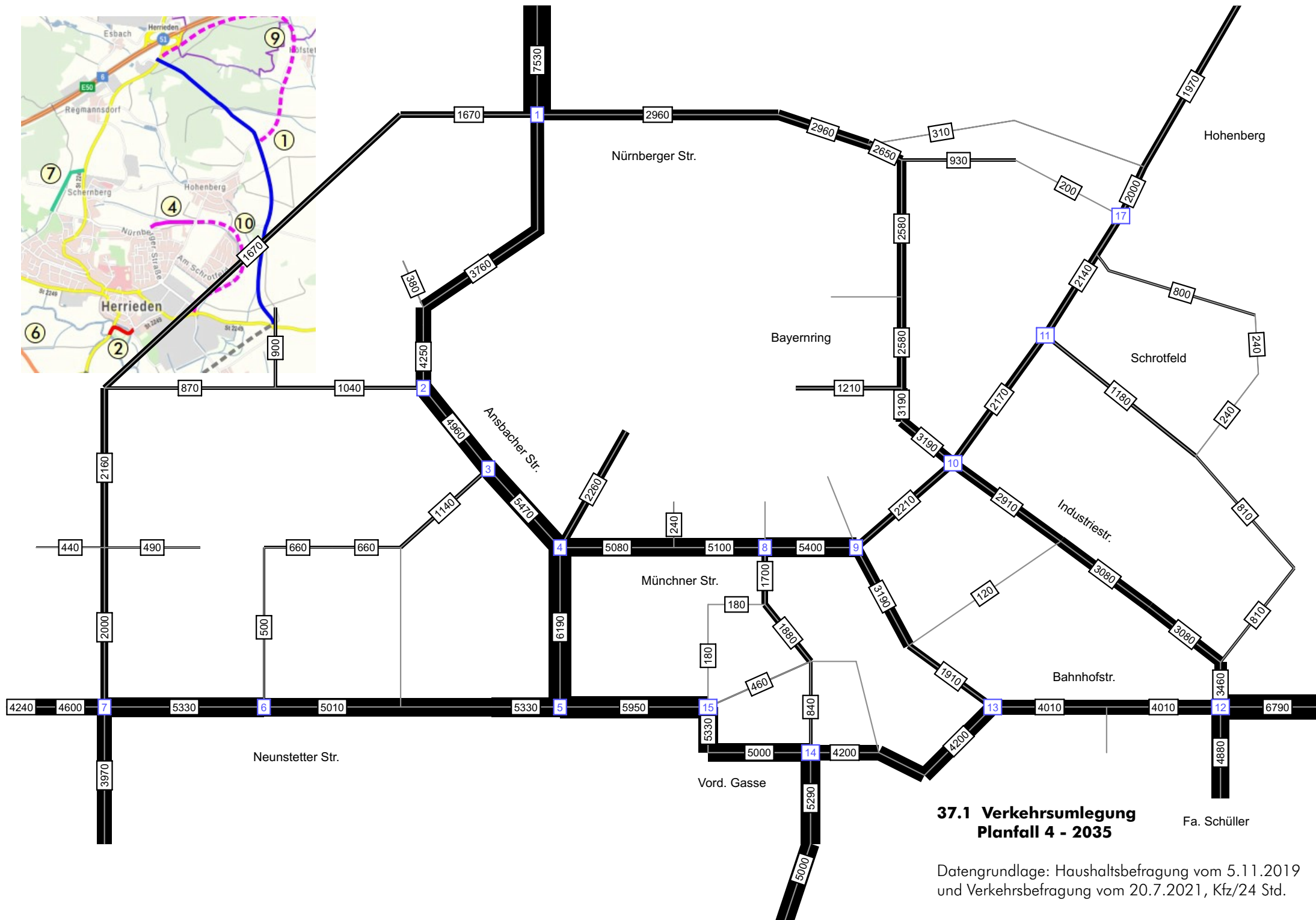
Nordumfahrung Rauenzell (im Plan nicht dargestellt)

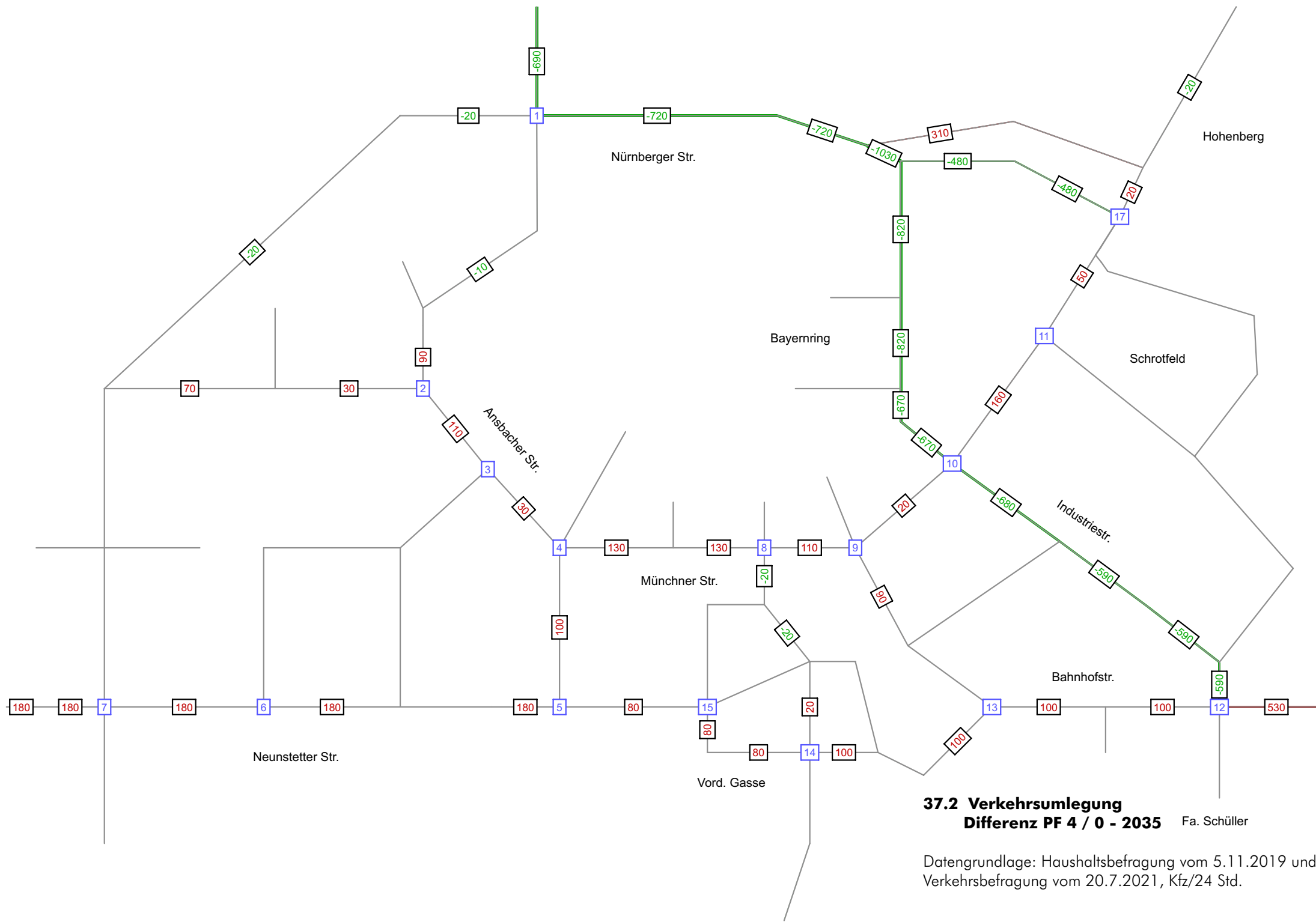




**36.2 Verkehrsumlegung**  
**Differenz PF 3 / 0 - 2035** Fa. Schüller

Datengrundlage: Haushaltsbefragung vom 5.11.2019  
und Verkehrsbefragung vom 20.7.2021, Kfz/24 Std.

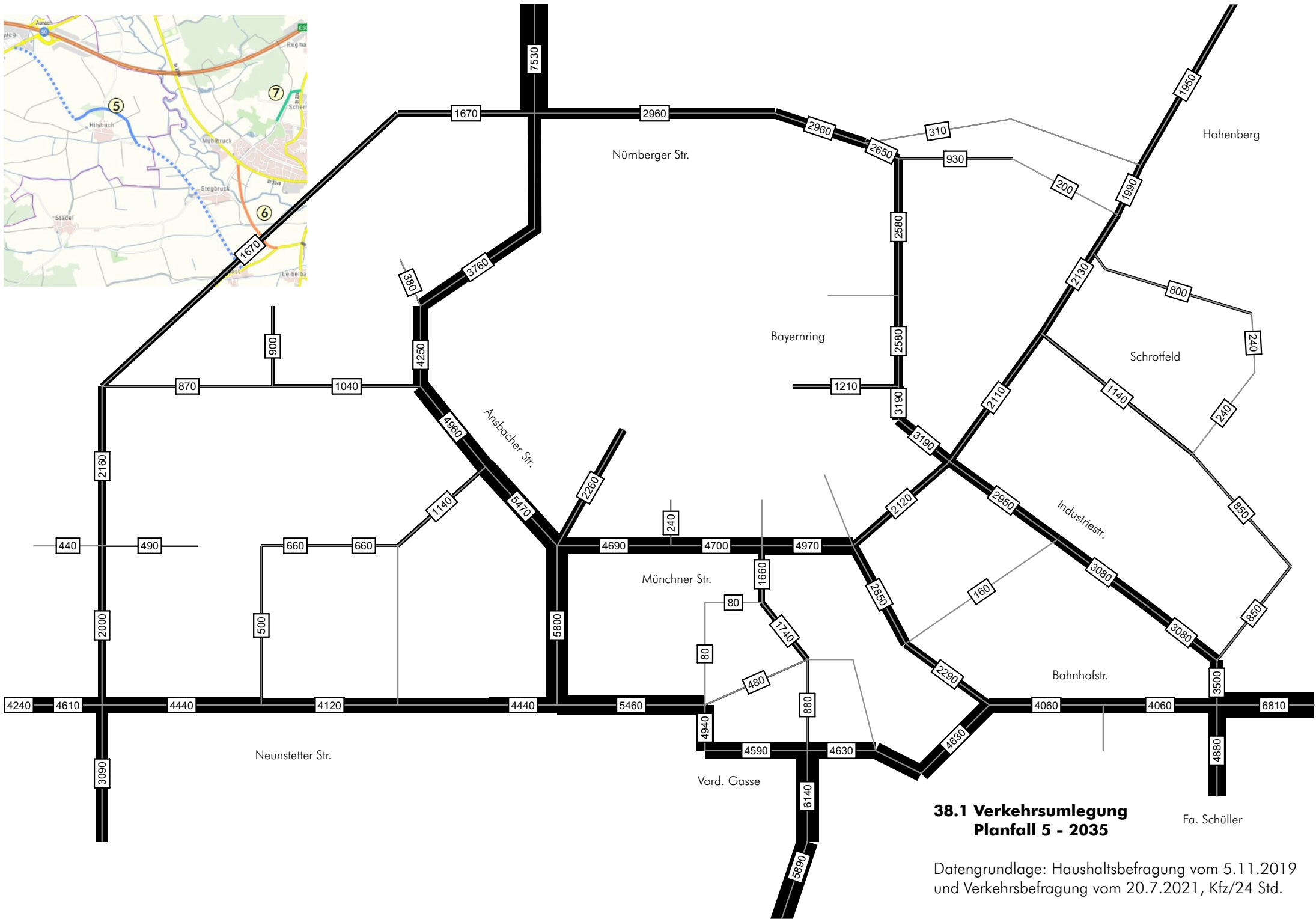
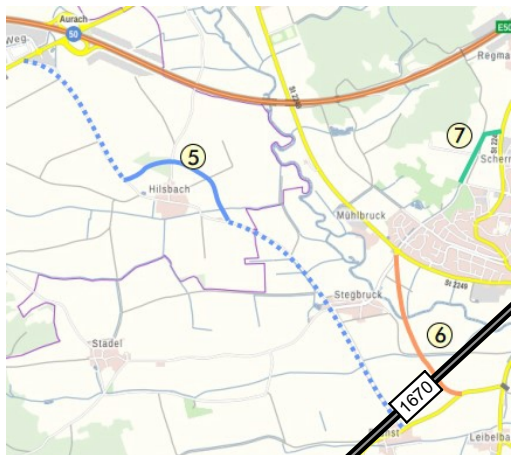


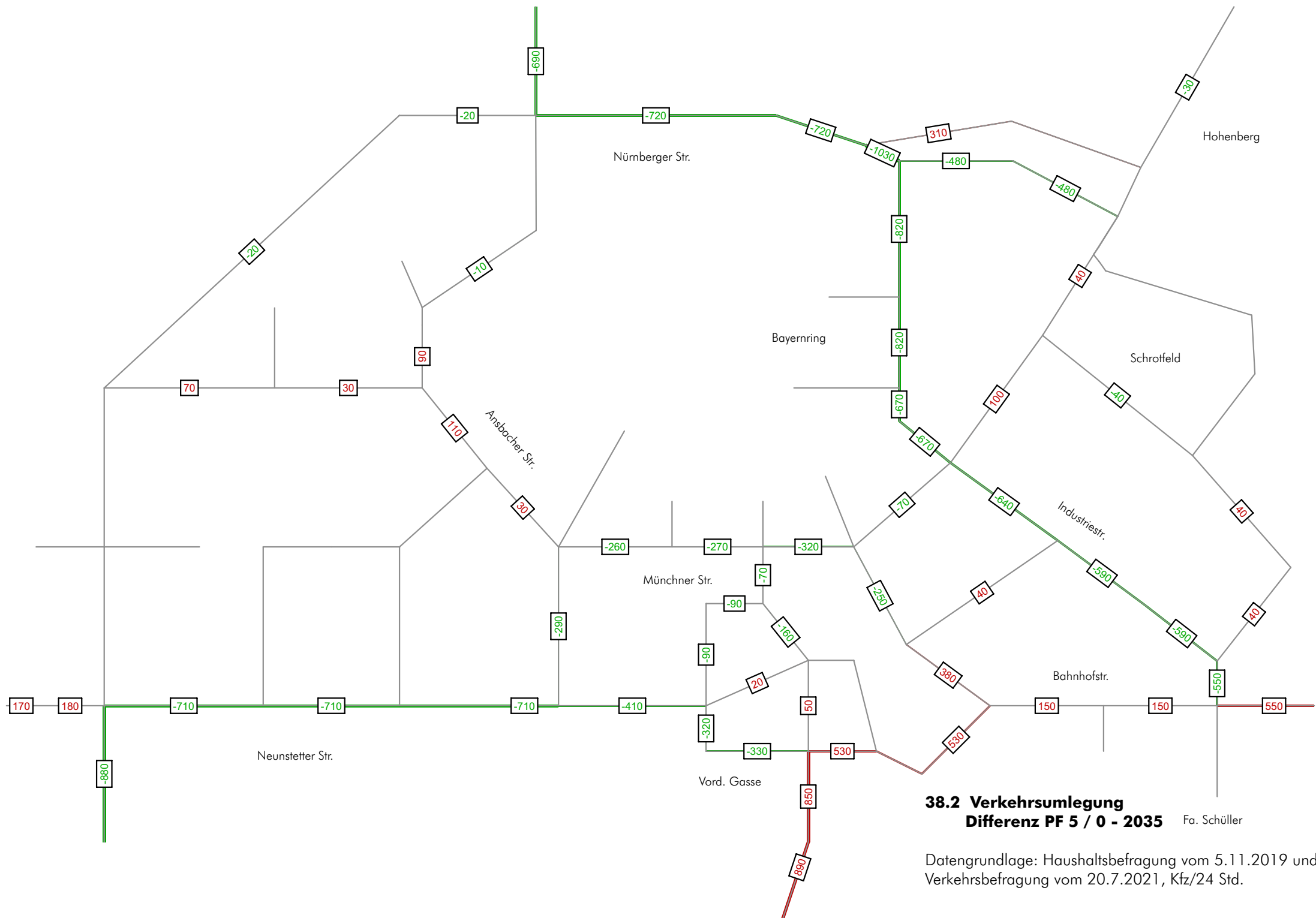


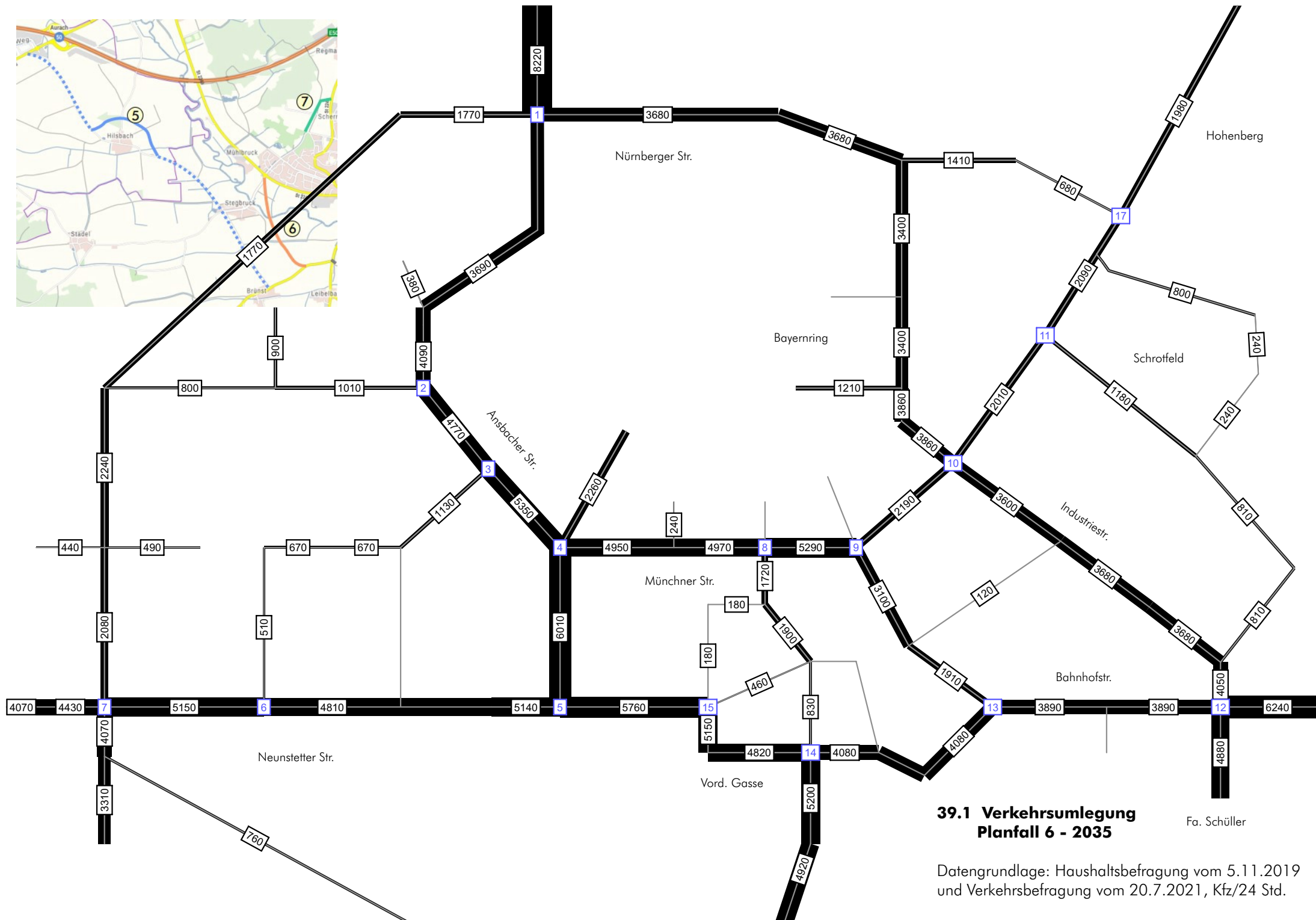
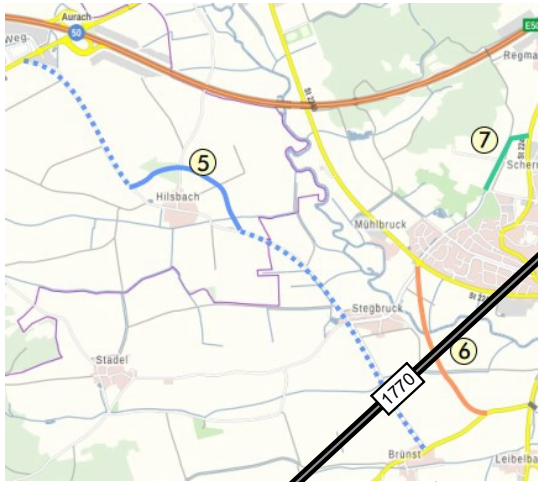
### 37.2 Verkehrsumlegung Differenz PF 4 / 0 - 2035

Fa. Schüller

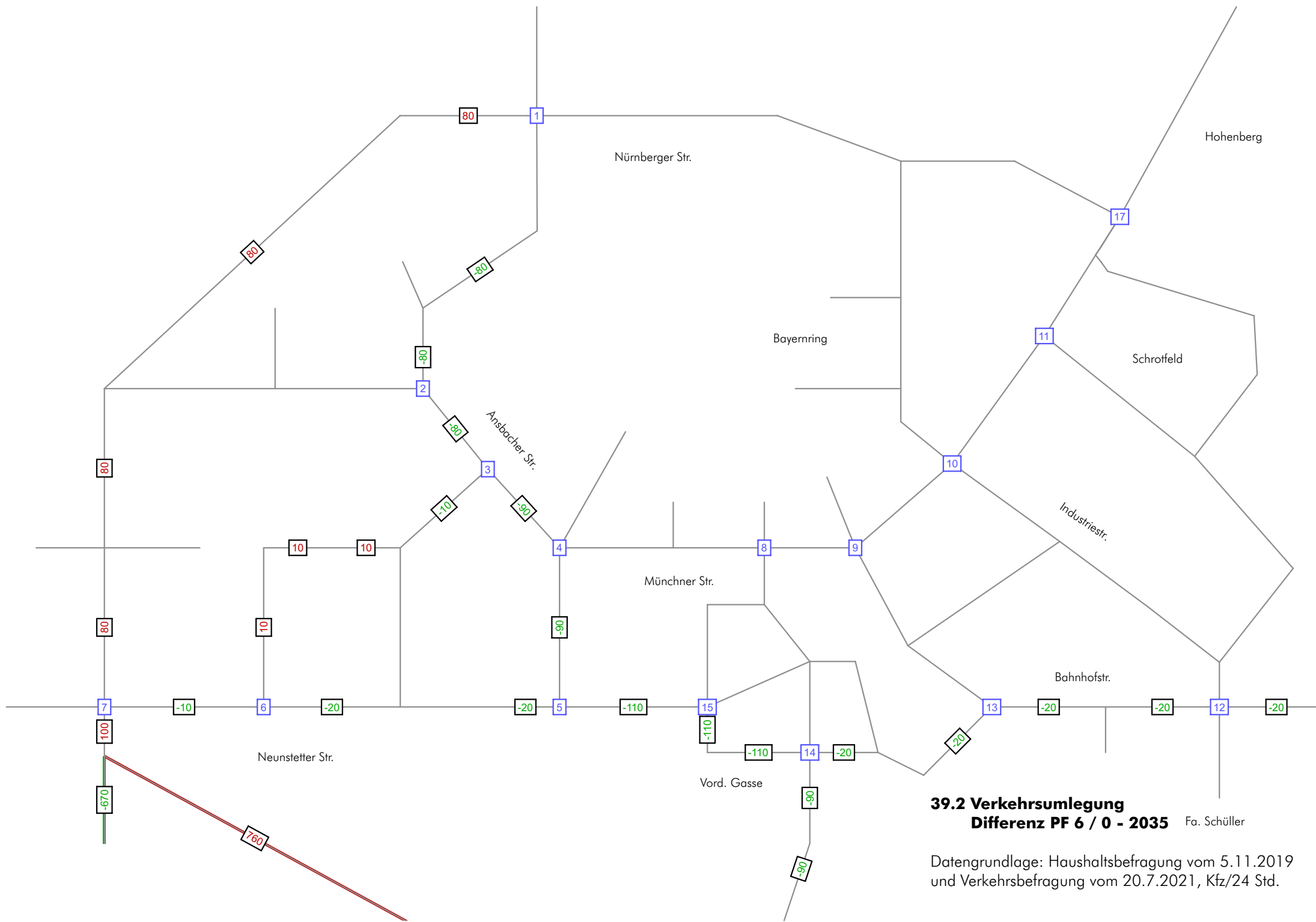
Datengrundlage: Haushaltsbefragung vom 5.11.2019 und  
Verkehrsbefragung vom 20.7.2021, Kfz/24 Std.







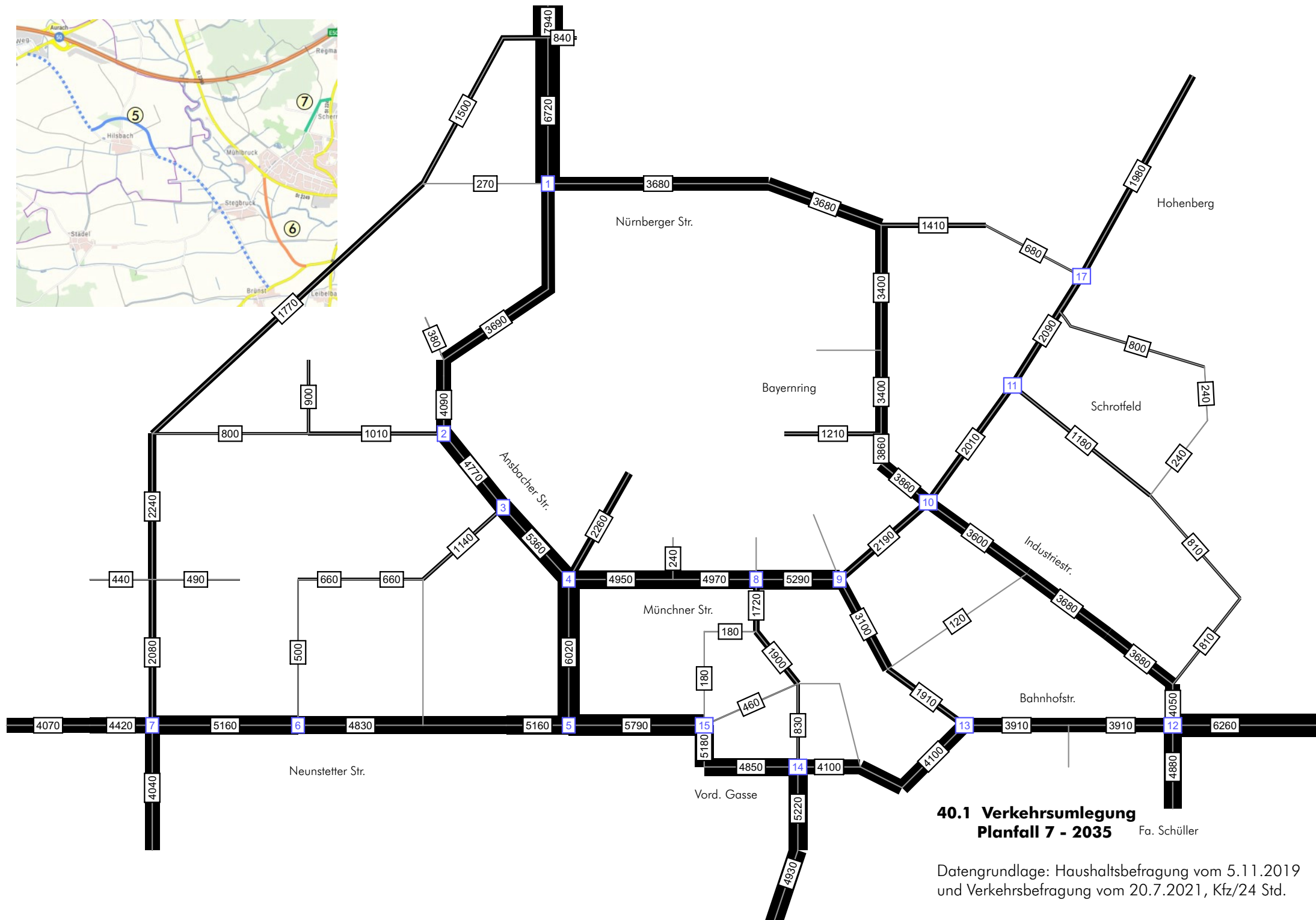
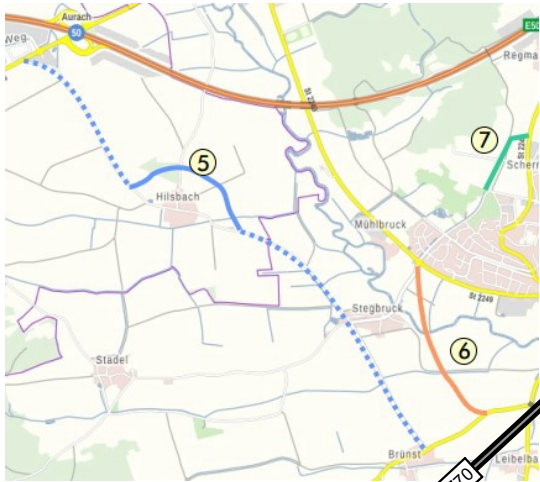


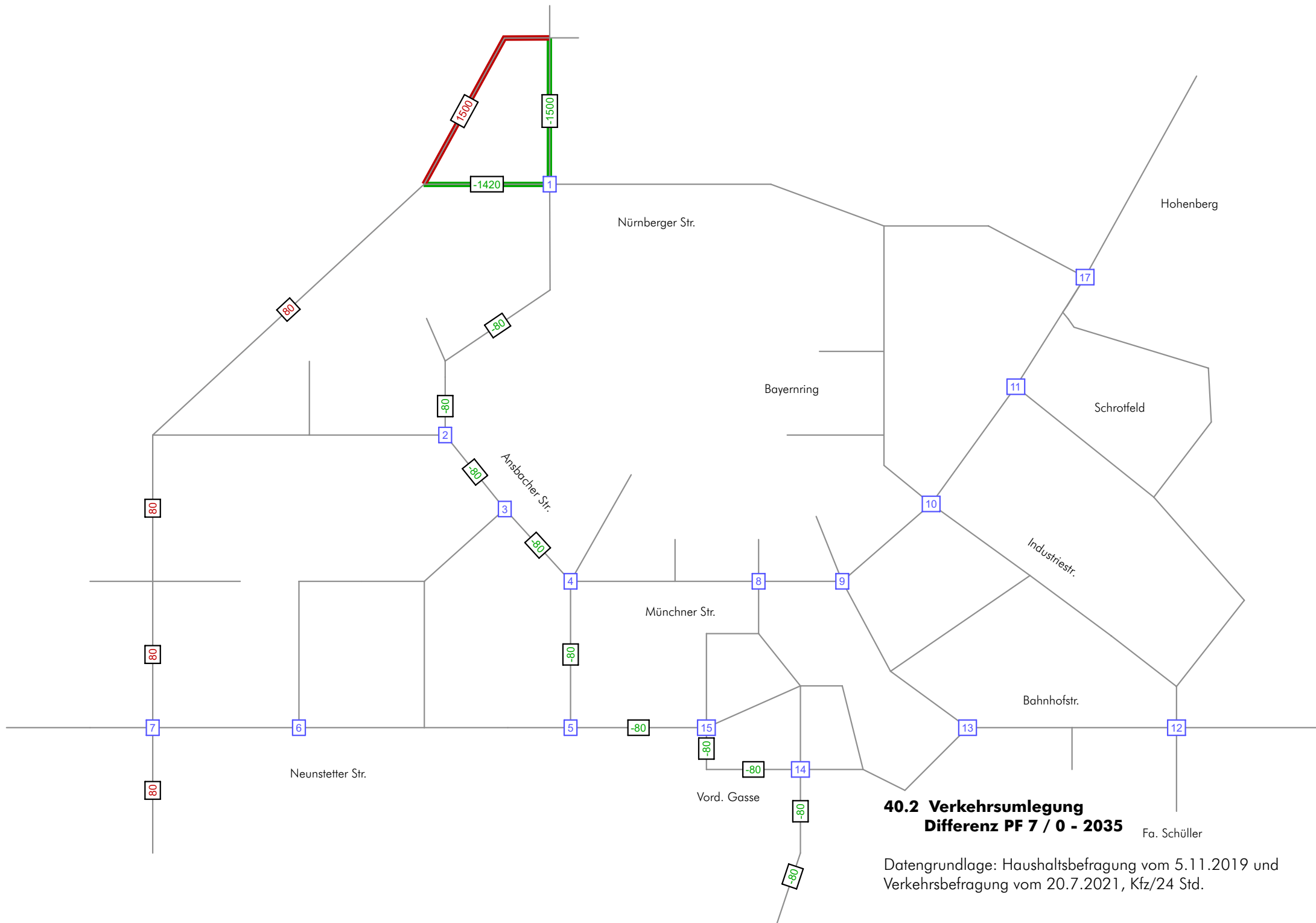


### 39.2 Verkehrsumlegung Differenz PF 6 / 0 - 2035

Fa. Schüller

Datengrundlage: Haushaltsbefragung vom 5.11.2019  
und Verkehrsbefragung vom 20.7.2021, Kfz/24 Std.

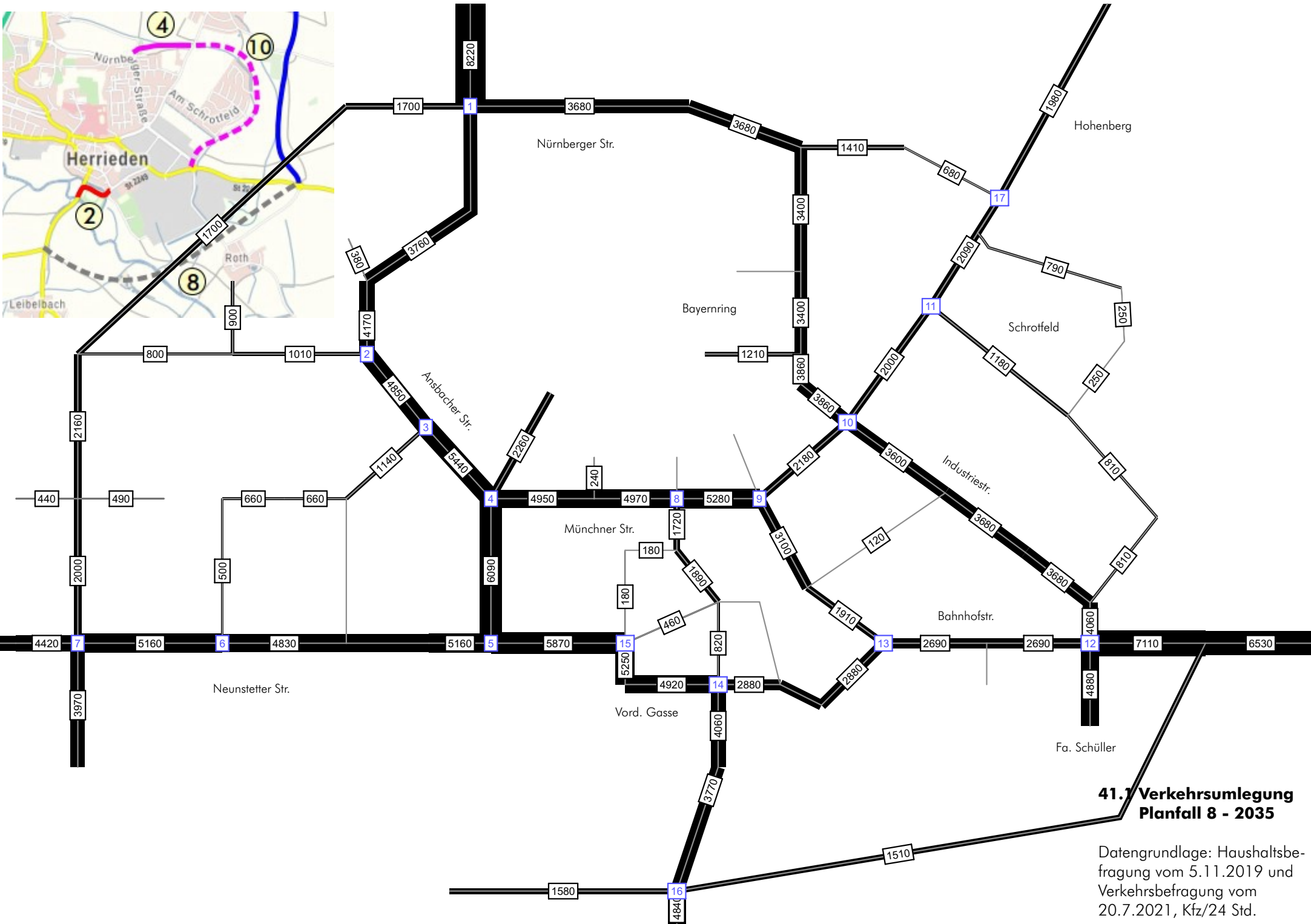


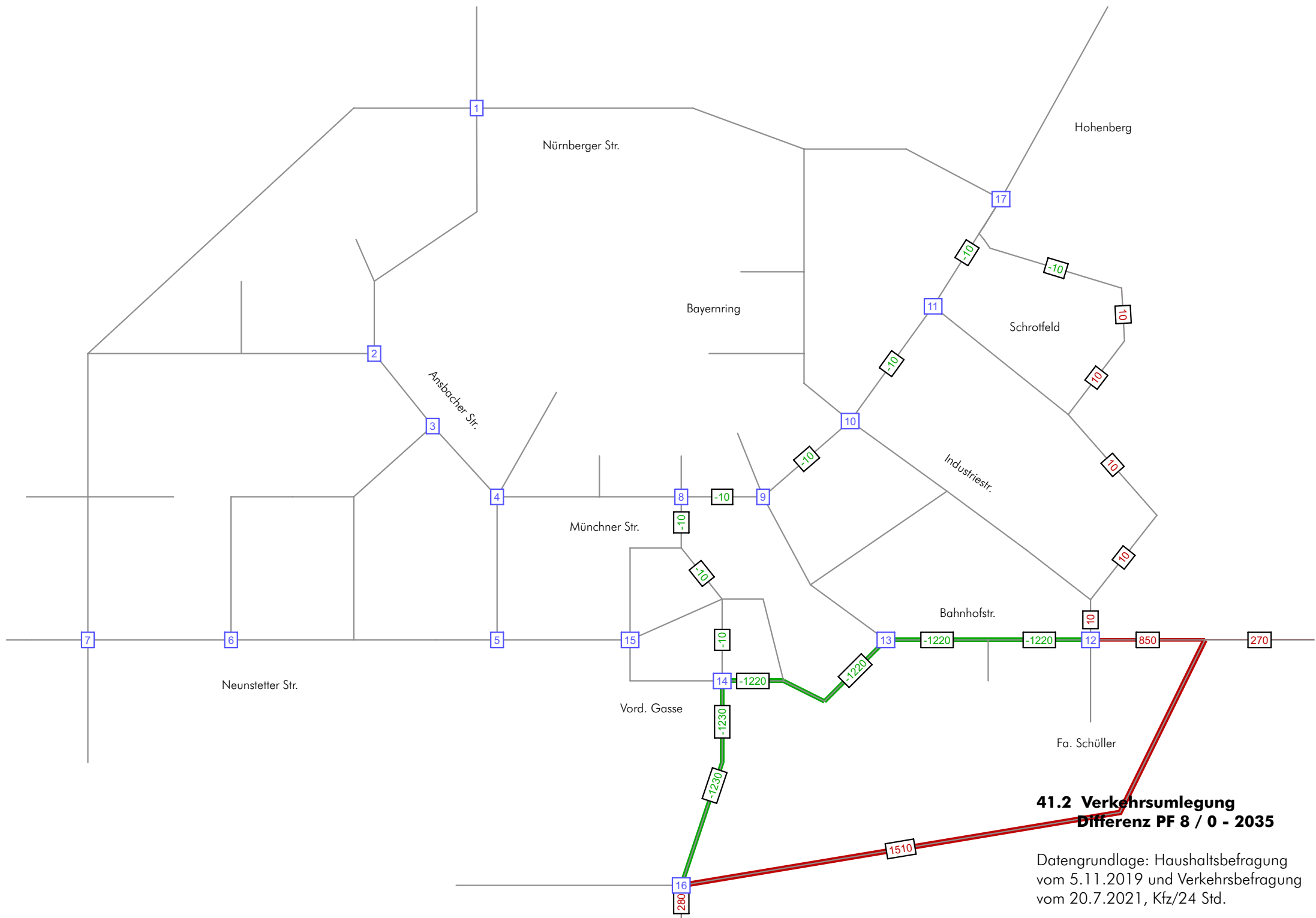


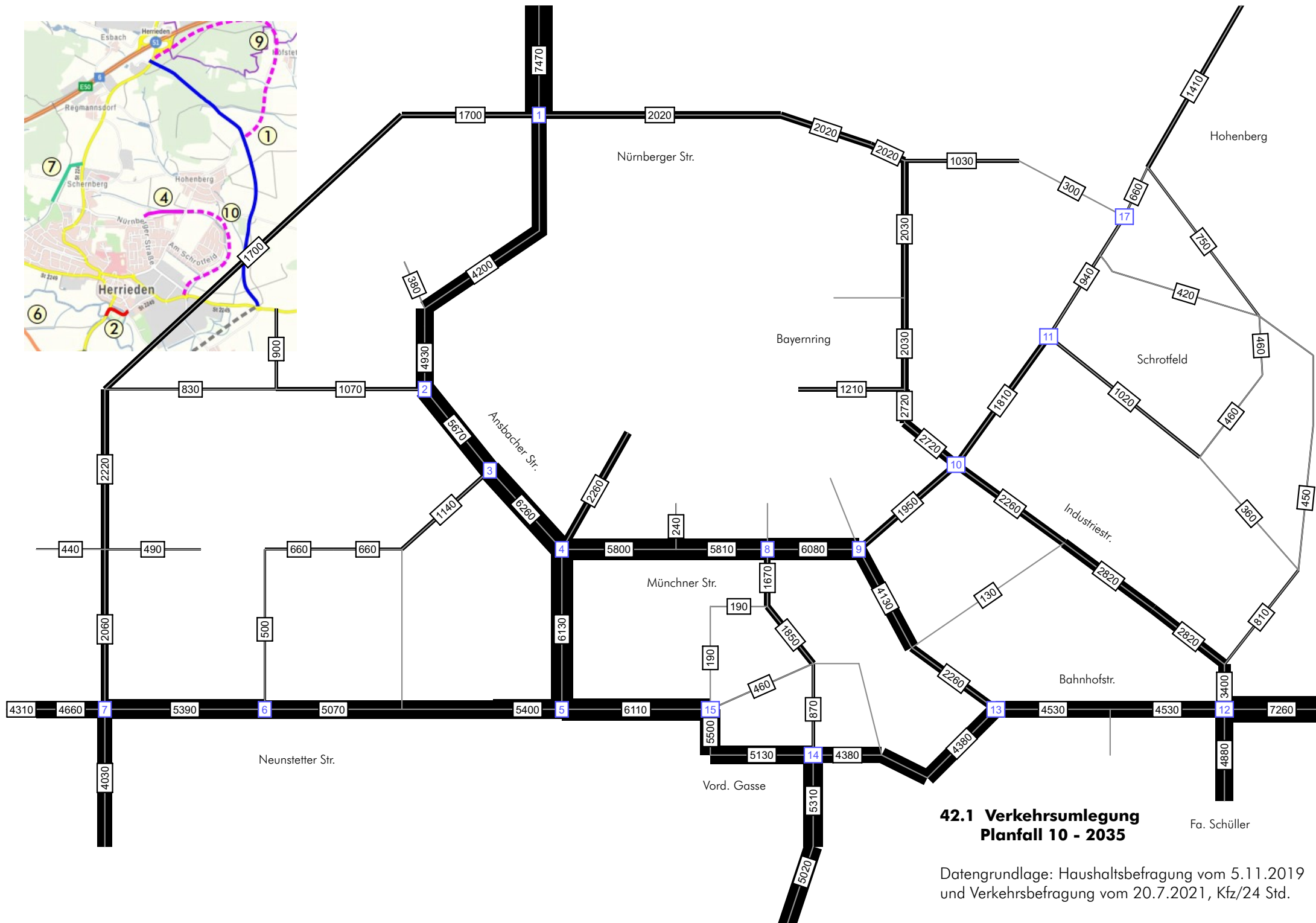
## 40.2 Verkehrsumlegung Differenz PF 7 / 0 - 2035

Fa. Schüller

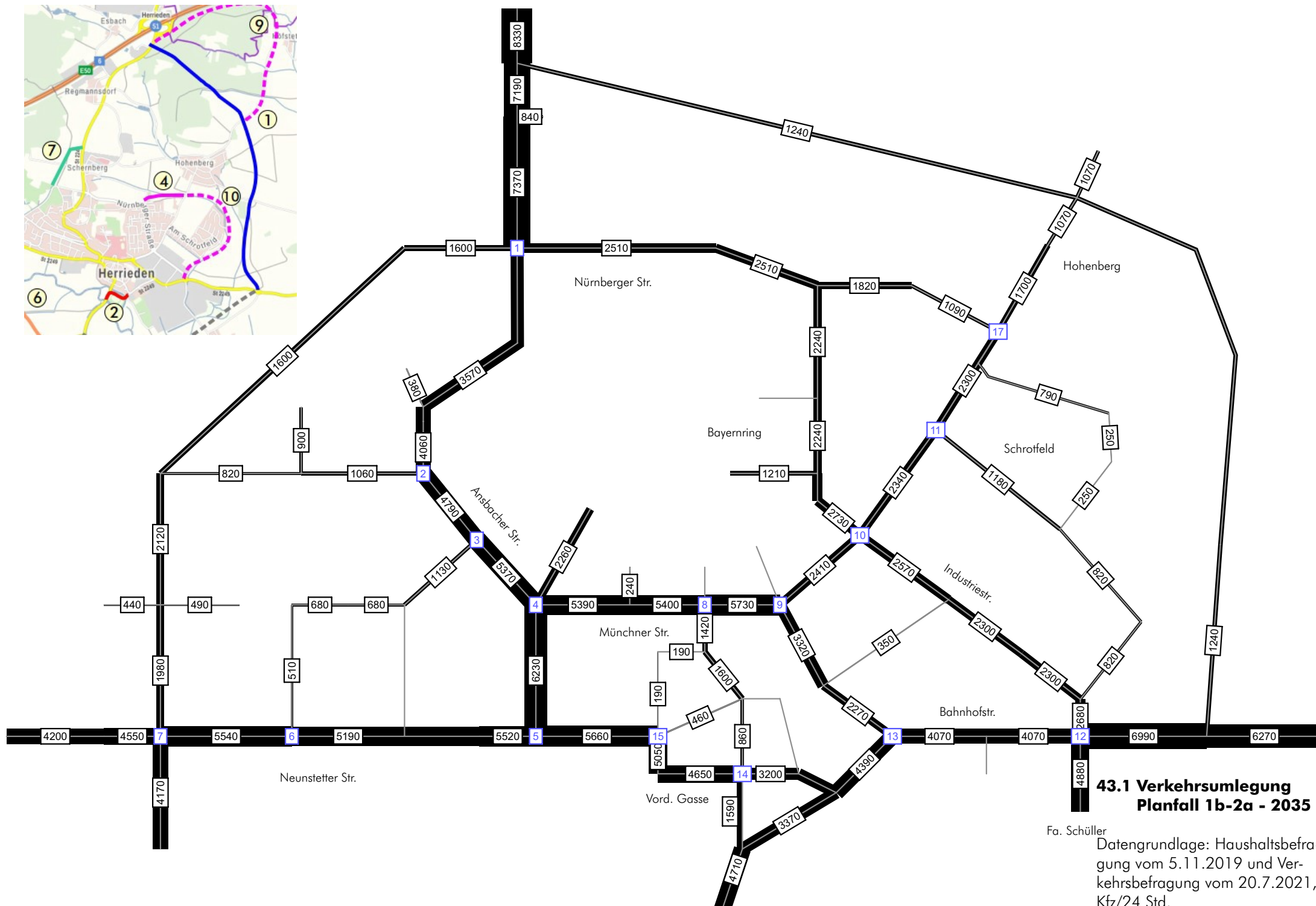
Datengrundlage: Haushaltsbefragung vom 5.11.2019 und Verkehrsbefragung vom 20.7.2021, Kfz/24 Std.



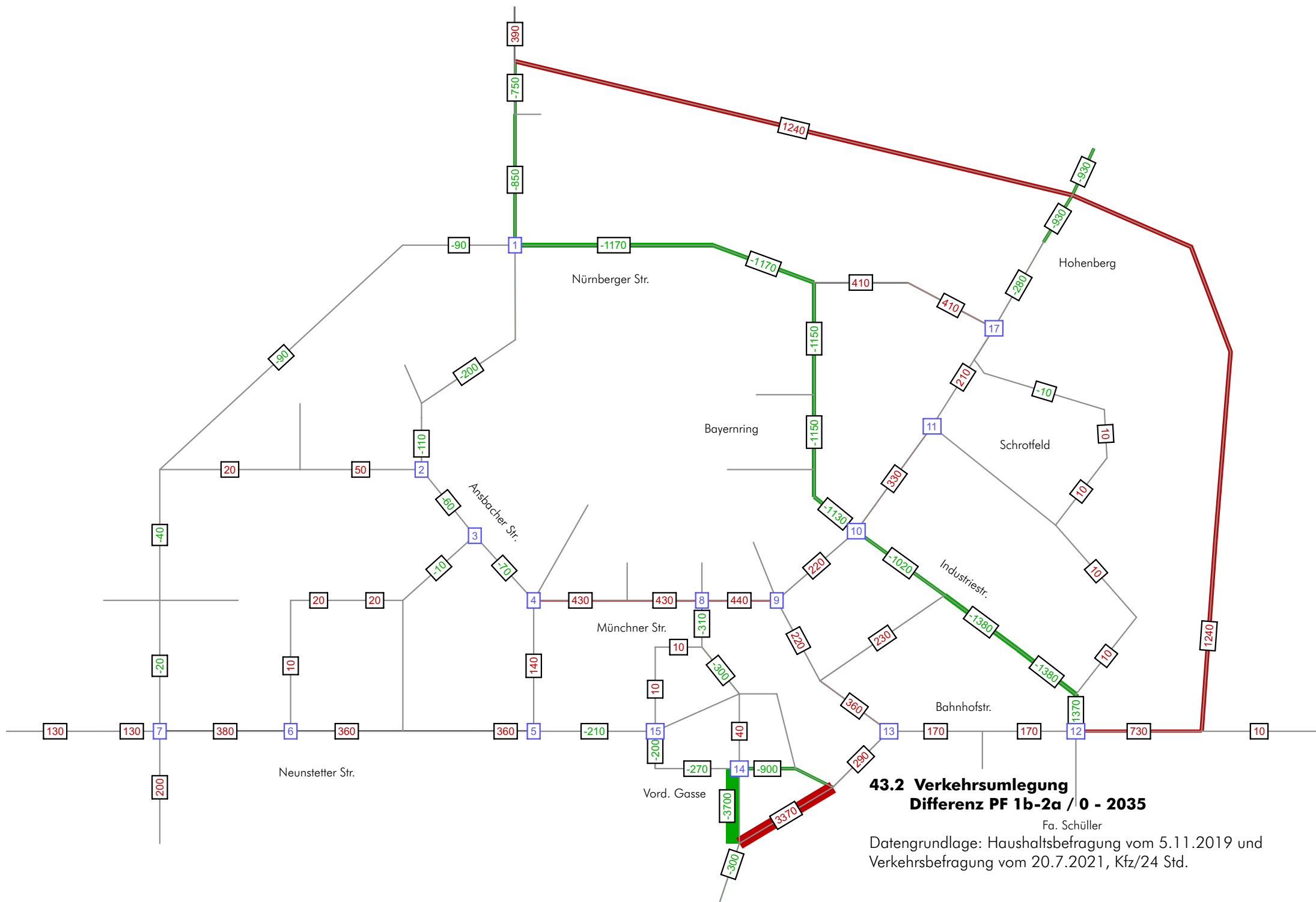


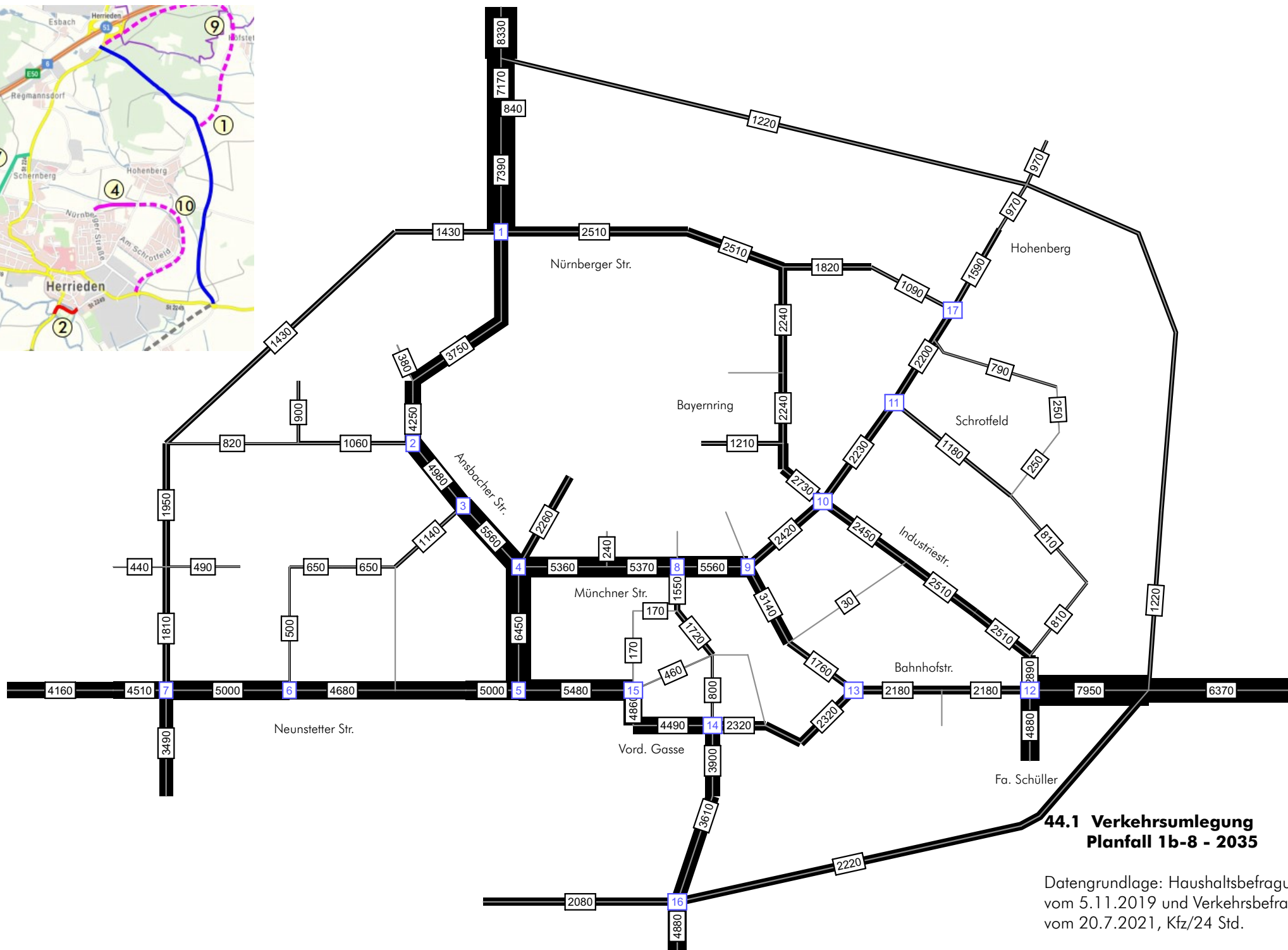








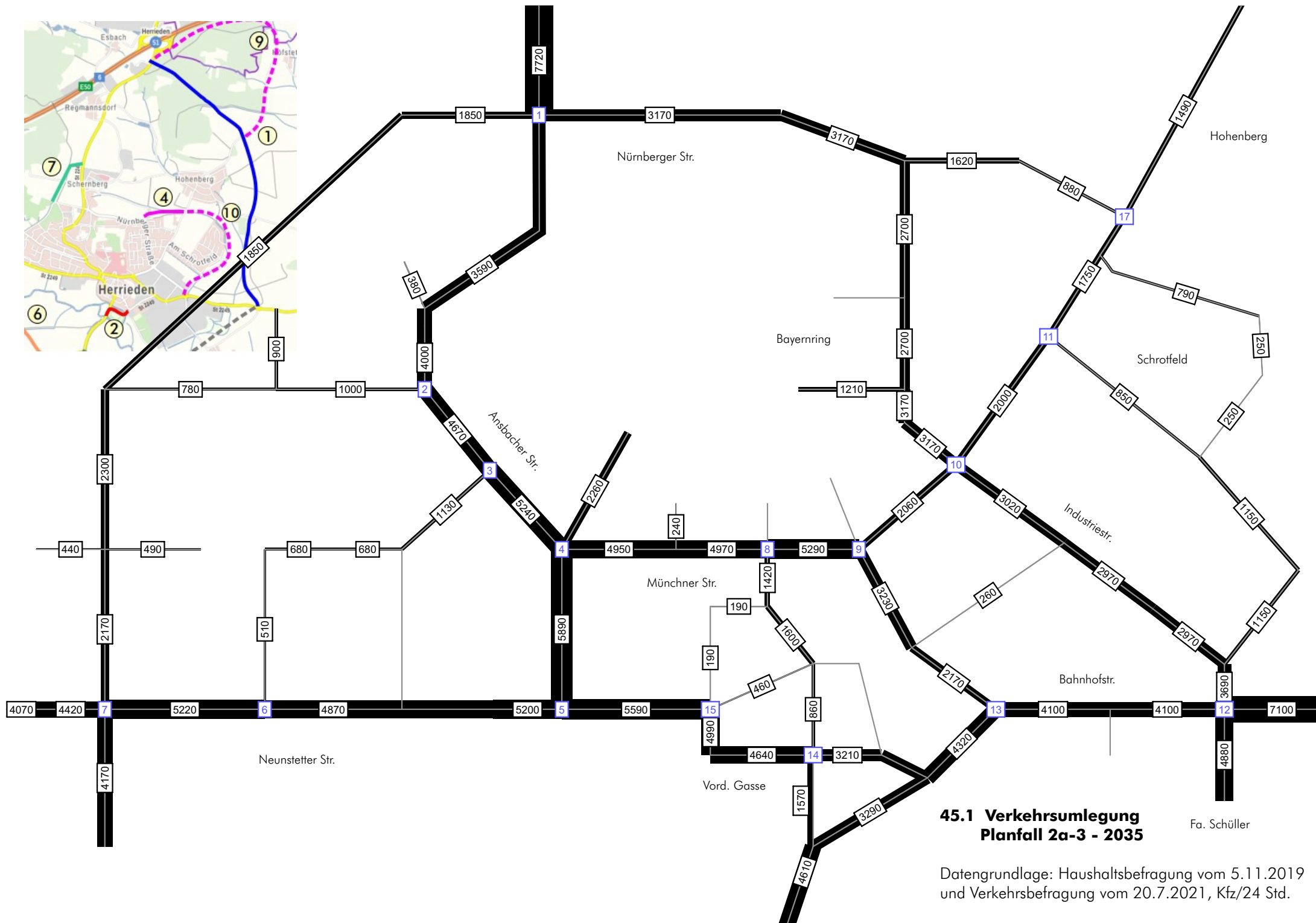


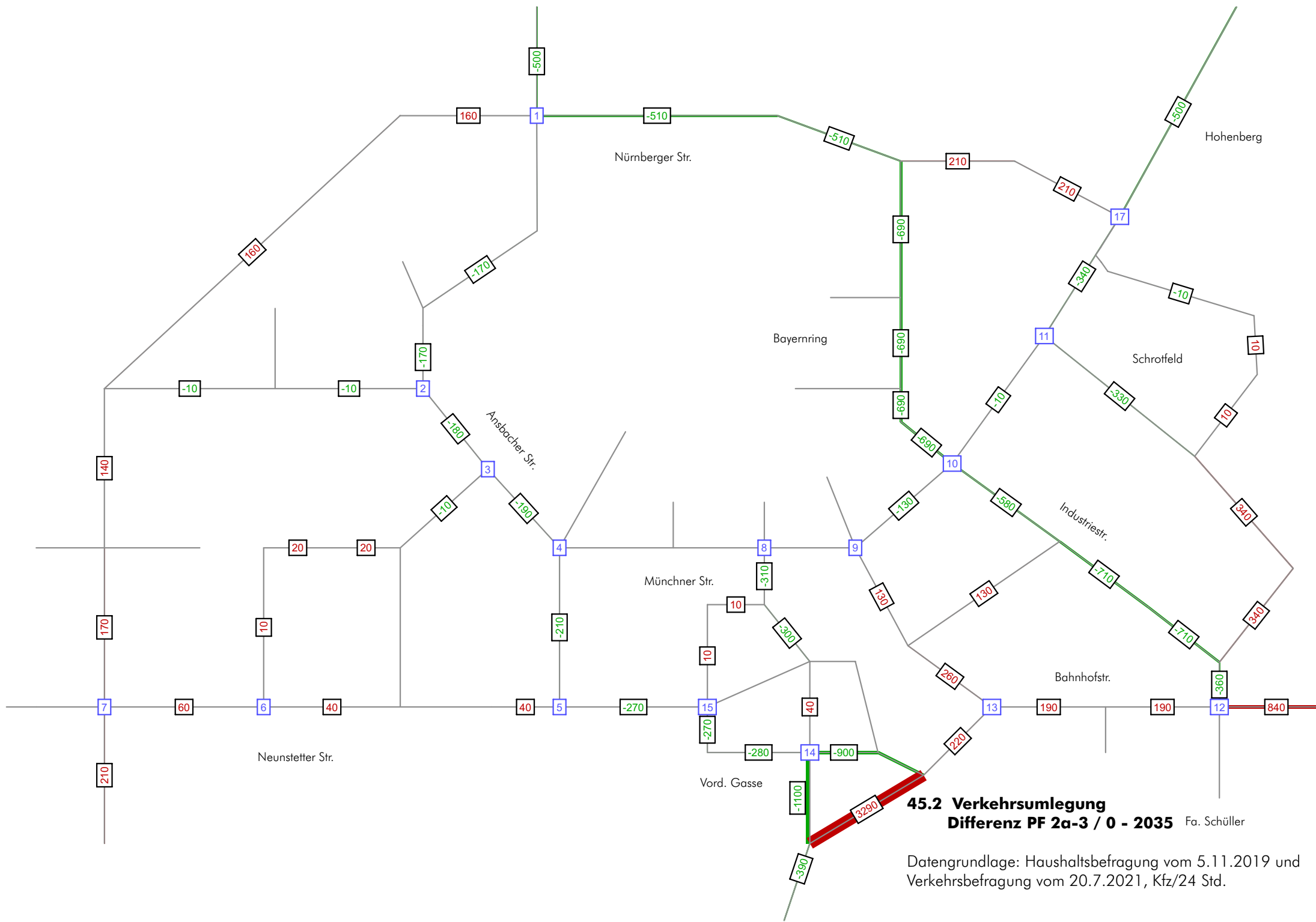


#### 44.1 Verkehrsumlegung Planfall 1b-8 - 2035

Datengrundlage: Haushaltsbefragung  
vom 5.11.2019 und Verkehrsbefragung  
vom 20.7.2021, Kfz/24 Std.



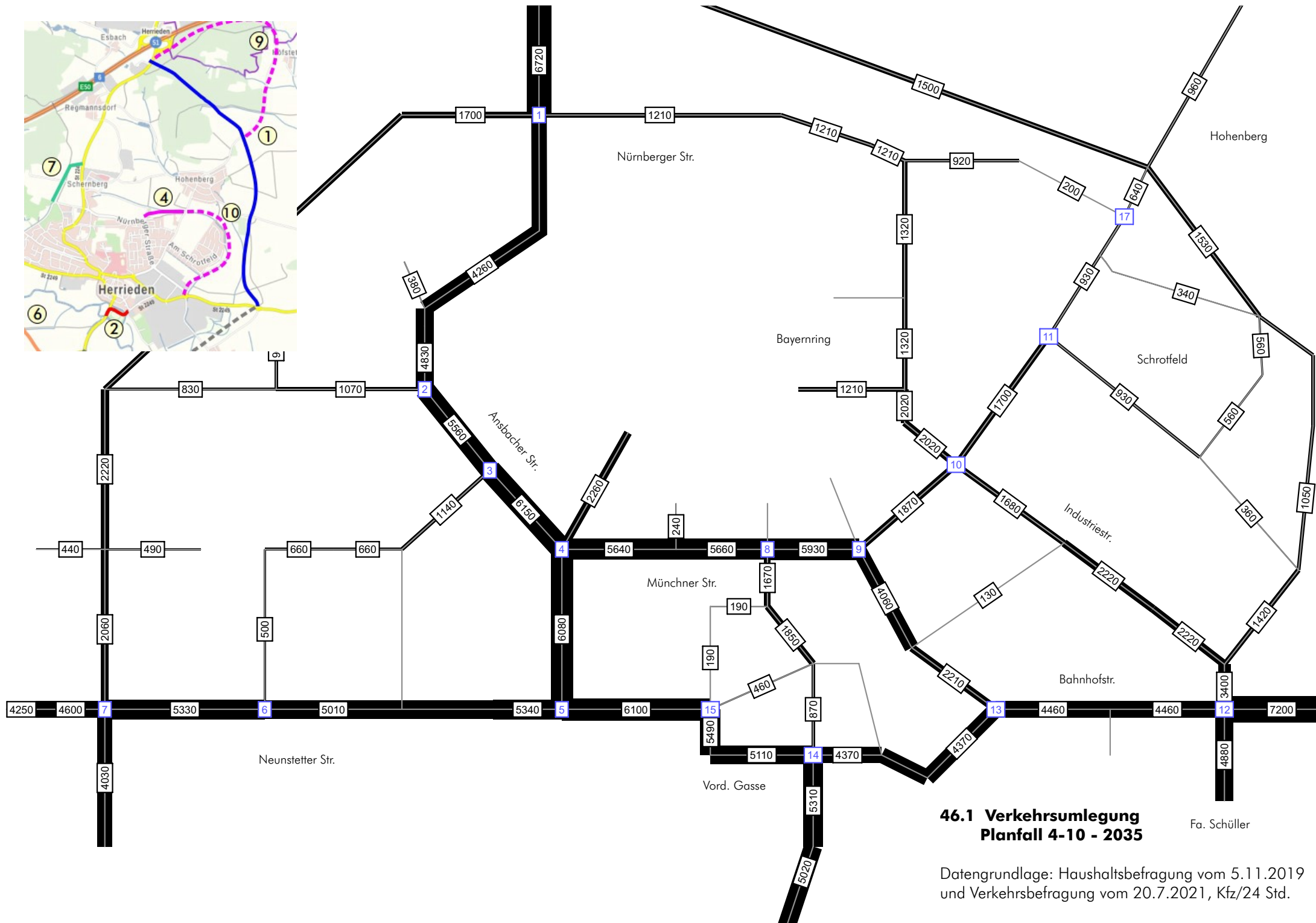




## 45.2 Verkehrsumlegung

Differenz PF 2a-3 / 0 - 2035 Fa. Schüller

Datengrundlage: Haushaltsbefragung vom 5.11.2019 und Verkehrsbefragung vom 20.7.2021, Kfz/24 Std.











## VERGLEICH DES NULLFALLS MIT DEN PLANFÄLLEN

Planfall	0	1a	1b	2a	2b	3	4	5	6	7	8	10	1b-2a	1b-8	2a-3	4-10	6-7
Neunstetter Str. West	4420	4540	4550	4420	4420	4420	3930	4610	4430	4420	4420	4660	4550	4510	4420	4600	4430
Neunstetter Str. Mitte	4830	5100	5150	4870	4900	4830	4700	4120	4810	4830	4830	5070	5190	4680	4870	5010	4810
Ansbacher Str. Mitte	4850	4950	4990	4670	4470	4850	4390	4950	4770	4770	4850	5670	4790	4980	4670	5560	4770
Ansbacher Str. Nord	8220	8360	8330	8220	8220	7510	7370	7530	8220	7940	8220	7470	8330	8330	7720	6720	7940
Nürnberger Str. Nord	3680	1120	2510	3670	3670	2980	3090	2960	3680	3680	3680	2020	2510	2510	3170	1210	3680
Nürnberger Str. Süd	3860	1670	2240	3410	3410	2690	2900	2580	3400	3400	3400	2030	2240	2240	2700	1320	3400
Vordere Gasse	4920	4950	4950	4640	4200	4920	4350	4590	4820	4850	4920	5130	4650	4490	4640	5110	4820
Münchner Str. ZOB	4970	5310	5400	4970	5110	4970	4100	4700	4970	4970	4970	5810	5400	5370	4970	5660	4970
Münchner Str. Süd	3100	3190	3190	3230	3410	3100	5430	2650	3100	3100	3100	4130	3320	3140	3230	4060	3100
Hohenberger Str.	2090	2740	2230	2080	2080	2090	1410	2130	2090	2090	2090	940	2300	2200	1750	930	2090
Bahnhofstr. West	4100	4090	4090	4320	4350	4100	2710	4630	4080	4100	2880	4380	4390	2320	4320	4370	4080
Schießwasen	5290	5330	5330	1570	---	5290	4830	6140	5200	5200	4060	5310	1590	3900	1570	5310	5200
Stegbrucker Str. Süd	3970	3950	3950	4170	4420	3970	3120	3090	4070	4040	3970	4030	4170	3490	4170	4030	3310
Stegbrucker Str. Nord	2160	2000	1960	2300	2500	2160	1840	2160	2240	2240	2160	2220	2120	1950	2300	2220	2240
Industriestr.	3680	2360	2360	3730	3730	2890	5430	2950	3600	3600	3600	2260	2570	2450	3020	1680	3600
Rauenzeller Str.	6260	6810	6810	6440	6620	6680	5510	6810	6240	6260	7110	7260	6990	7950	7100	7200	6240
Umfahrung	---	1220	1220	3290	4400	---	310	---	760	1500	1510	450	1240	1220	3290	1050	760
Umfahrung	---	2720	1220	---	---	---	---	---	---	---	---	750	---	2220	---	1500	1500