

Erläuterung:

Umsetzung: VR = verkehrsrechtlich  
 KLB = kleinere bauliche Maßnahme im Rahmen des Bauunterhalts  
 GRB = größere bauliche Maßnahme mit eigenem Budget

Priorität: N = niedrig  
 M = mittel  
 H = hoch

Zeithorizont: KF = kurzfristig (bis 2 Jahre)  
 MF = mittelfristig (2 - 5 Jahre)  
 LF = langfristig (über 5 Jahre)  
 i.P. = in Planung

Akteure: SH = Stadt Herrieden  
 LKA = Landkreis Ansbach  
 StBA = Staatliches Bauamt  
 GE = Grundstückseigentümer  
 IB = Inhaber, Betreiber  
 KKH = Katholische Kirchenstiftung Herrieden  
 SG = Sportgemeinschaft Herrieden

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlage xx	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage xx	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage xx
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.1.1	Geschwindigkeitsreduzierung Zone/ Tempo 30	Altstadt – kompletter Altstadtbereich innerhalb der Stadtmauer	VR	H	KF	SH, StBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, örtliche Geschäftsstraße/ Hauptgeschäftsstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Geschwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung
	1.1.2		Schernberg – komplettes Ortsgebiet	VR	H	KF	SH	Dörfliche Hauptstraße, Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50	
	1.1.3		Hohenberg – komplettes Ortsgebiet	VR	H	KF	SH	Dörfliche Hauptstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	
	1.1.4		Roth – komplettes Ortsgebiet	VR	H	KF	SH	Dörfliche Hauptstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50	
	1.2.1	Radverkehrsanlagen errichten	Nürnberger Straße (Nordseite)	VR/ GRB	M	KF/ LF	SH	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, benutzungspflichtiger Zweirichtungsweg auf Süd-/ Westseite, Z. 240	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr
	1.2.2		Nürnberger Straße (Ostseite)	VR	M	KF	SH	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, benutzungspflichtiger Zweirichtungsweg auf Süd-/ Westseite, Z. 240	
	1.2.3		Hohenberger Straße (Nord) (Westseite)	VR	M	KF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, stellenweise benutzungspflichtiger Zweirichtungsweg auf Ostseite, Z. 240	
	1.2.4		Hohenberger Straße (Süd)	VR	M	KF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, beidseitiger Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	
	1.2.5		Industriestraße	GRB	H	LF	SH	Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50	
	1.2.6		Klingengraben	GRB	M	LF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50, Sonstiger Weg	
	1.2.7		Bahnhofstraße (St2249) (Ost)	GRB	M	LF	SH, StBA	Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50, einseitiger Fußweg „Radfahrer frei“ auf Nordseite, Z 239 + 1022-10	
	1.2.8		Bahnhofstraße (St2249) (West)	VR	H	KF	SH, StBA	Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50	
	1.2.9		Münchener Straße (Süd-Ost)	VR	M	KF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, einseitiger Fußweg „Radfahrer frei“ auf Nordostseite, Z 239 + 1022-10	

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlage xx	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage xx	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage xx
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.10	Radverkehrsanlagen errichten	Münchener Straße (West)	VR	H	KF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, stellenweise einseitiger Fußweg „Radfahrer frei“ auf Nordseite, Z 239 + 1022-10	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr
	1.2.11		Schießwasen (St2248)	GRB	M	LF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg auf Westseite, Z. 240	
	1.2.12		Neunstetterstraße (St2248/St2249)	VR	M	KF	SH, StBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	
	1.2.13		Ansbacher Straße (St2248)	VR	H	KF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	
	1.2.14		Am Wasserturm/ Stegbrucker Straße	GBR	M	LF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50, benutzungspflichtiger (Zweirichtungs-)Radweg auf Süd-/ Westseite, Z. 240	
	1.3.1	Bestehende Radverkehrsanlagen ausbauen/ verbreitern	Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	GRB	H	MF	SH, StBA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	Bestehende Radverkehrsanlage zu schmal bzw. entspricht nicht den Mindestanforderungen
	1.3.2		Marktplatz/ Schießwasen (St2248) (Storchenturm)	VR	H	KF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, örtliche Geschäftsstraße/ Hauptgeschäftsstraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr, bestehende Radverkehrsführung ungünstig
	1.3.3		Parallele Wegführung zum Storchenturm durch Passage zum Deocarplatz	VR	H	KF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Bestehende Radverkehrsanlage sehr schmal und unübersichtlich für bestehende Radverkehrsführung
	1.4.1	Fahrradstraße (mit Freigabe für Kfz)	Fronveststraße/ Marktplatz (Nord)	VR	N	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr
	1.4.2		Hintere Gasse/ Vogteiweg	VR	N	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	
	1.5.1	Verbesserung der Radwegeführung (an Knotenpunkten)	St2248/ Nürnberger Straße/ Ansbacher Straße (St2248)/ Am Wasserturm	GRB	H	LF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt, ungünstige Radverkehrsführung
	1.5.2		Nürnberger Straße/ Hohenberger Straße/ Industriestraße	VR/ KLB	M	MF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Gewerbestraße/ Industriestraße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung
	1.5.3		Industriestraße/ St2249/ Rother Straße (Zufahrt Schüller)/ Bahnhofstraße (St2249)	GRB	H	LF	SH, StBA	Gewerbestraße/ Industriestraße, anbaufreie Straße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung, fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr, ungünstige Sichtverhältnisse
	1.5.4		Münchener Straße/ Bahnhofstraße (St2249)	GRB	M	MF	SH, StBA	Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt
	1.5.5		Hohenberger Straße/ Münchener Straße	VR/ KLB	M	MF	SH, StBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung
	1.5.6		Parkplatz/ Busbahnhof Münchener Straße Richtung Norden (zu Schulen)	GRB	H	LF	SH, LKA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10, gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Ungünstige, gefährliche Radverkehrsführung
	1.5.7		Ansbacher Straße (St2248)/ Neunstetterstraße (St2248/ St2249) (Kammerer Kreuzung)	GRB	H	LF	SH, StBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt
	1.5.8		Ansbacher Straße (St2248)/ Münchener Straße	GRB	H	LF	SH, StBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlage xx	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage xx	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage xx
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.5.9	Verbesserung der Radwegführung (an Knotenpunkten)	Ansbacher Straße (St2248)/ Am Martinsberg (Nord)	GRB	M	LF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Sammelstraße/ Quartiersstraße, Tempo 50	Ungünstige bzw. gefährliche Verkehrsführung für potenziellen Ausbau von Radverkehrsanlagen auf der Ansbacher Straße
	1.5.10		Stegbrucker Straße/ Neunstetterstraße (St2248)/ St2249	VR/ KLB	M	MF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung
	1.6.1	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Nürnberger Straße (5x)	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Querungsmöglichkeit
	1.6.2		Hohenberger Straße	GRB	H	MF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	
	1.6.3		Bahnhofstraße (St2249)	GRB	H	MF	SH, StBA	Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50	
	1.6.4		Schießwasen (St2248) (2x)	GRB	H	MF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, Tempo 50	
	1.6.5		Neunstetterstraße (St2248/ St2249) (2x)	GRB	H	MF	SH, StBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	
	1.6.6		Ansbacher Straße (St2248)(5x)	GRB	H	MF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	
	1.6.7		Stegbrucker Straße	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50	
	1.7.1	Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang	Hauptstraße Hohenberg (2x)	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, dörfliche Hauptstraße, Tempo 50	Fehlende Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang
	1.7.2		Hohenberger Straße	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50	
	1.7.3		Neunstetterstraße (St2249)	GRB	H	MF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	
	1.8.1	Sichtverhältnisse verbessern	Weg im Stadtgraben zwischen Münchener Straße und Neunstetterstraße	KLB	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Ungünstige, gefährliche Sichtverhältnisse
1.8.2	Schießwasen (St2248) (Fuß- und Radweg parallel zum Parkplatz Festwiese) (2x)		KLB	H	KF	SH, StBA	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, Benutzungspflichtig, Z. 240		
1.8.3	Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)/ Melker Straße		GRB	H	MF	SH, StBA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10		
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.1	Herstellung von Wegverknüpfungen	Pfarrer-Speinkle-Straße – nördlich angrenzender landwirtschaftlicher Weg	KLB	N	MF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzverknüpfung
	2.1.2		Hohenberger Straße – Schrottfeldsiedlung (Klingengraben)	GRB	H	LF	SH, GE		
	2.1.3		Josef-Brumberger-Straße – Am Schrottfeld	GRB	H	LF	SH, GE		
	2.1.4		Schrottfeldsiedlung – Industriestraße	GRB	H	MF	SH, GE		
	2.1.5		Altmühlhaag – Parkplatz Volksfestplatz	GRB	H	LF	SH, GE		
	2.1.6		Altmühlhaag – Vordere Gasse (Hs.-Nr. 23)	GRB	H	i.P.	SH, GE		
	2.1.7		Altmühlhaag – Neunstetterstraße (zwischen Hs.-Nr. 3 und 5)	GRB	H	LF	SH, GE		
	2.1.8		Neunstetterstraße – Altmühlhaag – landwirtschaftlicher Weg bei hapa	GRB	H	MF	SH, GE		
	2.1.9		Ansbacher Straße – Baumteiweg	GRB	M	LF	SH, GE		
	2.1.10		Bürgerwaldweg – Am Mühlfeld	GRB	M	LF	SH, GE		
	2.2.1	Treppen für Radverkehr nutzbar gestalten	Am Weinberg – Steinweg	KLB/ GRB	H	MF	SH	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen
2.2.2	Am Martinsberg – Zur Schwedenschanz	KLB/ GRB	H	MF	SH				

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlage xx	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage xx	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage xx
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.2.3	Treppen für Radverkehr nutzbar gestalten	Ansbacher Straße (St2248) – Memelweg	KLB/ GRB	M	LF	SH	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen
	2.2.4		Königsberger Straße – Melker Straße	KLB/ GRB	M	LF	SH		
	2.2.5		Königsberger Straße – Lehrberger Straße	KLB/ GRB	N	LF	SH		
	2.2.6		Baumteilweg – Danziger Straße	KLB/ GRB	N	LF	SH		
	2.2.7		Bürgerwaldweg – Am Mühlfeld	KLB/ GRB	M	LF	SH		
Verbesserung der Beschilderung	3.1.1	Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht	Nürnberger Straße (Süd-/ Westseite)	VR	H	KF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg
	3.1.2		Nürnberger Straße (Nordseite)	VR	H	KF	SH		
	3.1.3		Hohenberger Straße (Ostseite)	VR	H	KF	SH		
	3.1.4		Am Wasserturm/ Stegbrucker Straße (Süd-/ Westseite)	VR	H	KF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, benutzungspflichtiger (Zweirichtungs-) Radweg
	3.2.1	Beschilderung als durchlässige Sackgasse	Hohenloher Straße	VR	M	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse
	3.2.2		Zur Schwedenschanz	VR	M	KF	SH	Wohnstraße, Tempo 30	
	3.2.3		Memelweg	VR	M	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50	
	3.2.4		Lehrberger Straße	VR	M	KF	SH	Wohnstraße, Tempo 30	
	3.2.5		Baumteilweg	VR	M	KF	SH	Wohnstraße, Tempo 30	
	3.2.6		Bürgerwaldweg	VR	M	KF	SH	Wohnweg, Tempo 30	
	3.3.1	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Pfarrer-Speinkle-Straße – nördlich angrenzender landwirtschaftlicher Weg	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr
	3.3.2		Frankenstraße – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/ Hohenberger Straße	VR	H	KF	SH		
	3.3.3		Bayernring – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/ Hohenberger Straße (3x)	VR	H	KF	SH		
	3.3.4		Bayernring (Verbindungsweg)	VR	H	KF	SH		
	3.3.5		Bayernring – Parkplatz Kita St. Vitus	VR	H	KF	SH		
	3.3.6		Hohenberger Straße – Anthemis-Apotheke	VR	H	KF	SH		
	3.3.7		Fuggerstraße – Altmühlhaag	VR	H	KF	SH		
	3.3.8		Weg zwischen Münchener Straße – Neunstetterstraße (St2248) (Stadtgraben)	VR	H	KF	SH		
	3.3.9		Schlesierstraße – Sudentenstraße (Nordost)	VR	H	KF	SH		
	3.3.10		Königsberger Straße (alte Bahntrasse) – Egenhausener Straße	VR	H	KF	SH		
3.4.1	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Schernberg – Nürnberger Straße	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	
3.4.2		Frankenstraße – Bayernring	VR	N	KF	SH			
3.4.3		Nürnberger Straße – Hohenberger Straße (2x)	VR	N	KF	SH			
3.4.4		Landwirtschaftlicher Weg, parallel zu Am Schrotfeld	VR	N	KF	SH			

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlage xx	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage xx	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage xx
Verbesserung der Beschilderung	3.4.5	Beschilderung als Fuß- und Radweg	Josef-Brumberger-Straße – Am Klingengraben	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung
	3.4.6		Am Kienberg – Klingengraben	VR	N	KF	SH		
	3.4.7		Industriestraße (parallele Wegführung bei altem Aldi) – Bahnhofstraße (St2249)	VR	N	KF	SH		
	3.4.8		Deocarplatz (Wolfhard-Schule)	VR	N	KF	SH		
	3.4.9		Schießwasen (St2248) – Winner Weg (Altmühlhaag)	VR	N	KF	SH		
	3.4.10		Steinweg – Münchener Straße – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/ Hohenberger Straße	VR	N	KF	SH		
	3.4.11		Melker Straße/ Ungarndeutsche Straße – Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	N	KF	SH		
	3.4.12		Lehrberger Straße – Melker Straße	VR	N	KF	SH		
	3.4.13		Königsberger Straße – Melker Straße – Neunstetterstraße (St2249)(Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	N	KF	SH		
	3.4.14		Auracher Straße – gemeinsamer Fuß- und Radweg parallel St2249	VR	N	KF	SH		
	3.4.15		Bockauer Ring – Weg zwischen Königsberger Straße (alte Bahntrasse) und gemeinsamem Fuß- und Radweg parallel St2249	VR	N	KF	SH		
	3.4.16		Stegbrucker Straße – Egenhausener Straße	VR	N	KF	SH		
	3.5.1		Freigabe der gesperrten Straße mit Zeichen 250 für den Radverkehr	Landwirtschaftlicher Weg, parallel zu Am Schrotfeld	VR	M	KF		
	3.5.2	Wolfhardstraße		VR	H	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50, Z. 250	
	3.5.3	Baumteilweg		VR	H	KF	SH	Sonstiger Weg, Z. 250	
	3.6.1	Überprüfung der Beschilderung auf Sinnhaftigkeit/ bestehende Beschilderung verbessern	Karlsbader Straße/ Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	H	KF	SH	Beschilderung	Unnötige Vorfahrtachten-Regelung für Radfahrer
	3.6.2		Melker Straße/ Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	N	KF	SH		Unzulässige Mehrfachbeschilderung am Ortsschild
	3.6.3		Stegbrucker Straße/ Dombühler Straße	VR	H	KF	SH		Unzulässige Mehrfachbeschilderung am Zone 30-Schild
	3.6.4		Stegbrucker Straße/ Taubertzeller Weg	VR	N	KF	SH		Unsystematische Beschilderung, abrupte Änderung der Beschilderung von Fußweg (Z. 239) zu benutzungspflichtigem Fuß- und Radweg (Z. 240) ohne adäquatem Übergang
	3.7.1	Hinweis auf „Radfahrer in Gegenrichtung“ bei Einfahrt in Einbahnstraße	An der Stadtmauer	VR	M	KF	SH	Einbahnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung bei Einfahrt
3.7.2	Vogteiweg		VR	M	KF	SH			
3.7.3	Deocarplatz		VR	M	KF	SH			

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlage xx	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage xx	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage xx
Komfortverbesserung	4.1.1	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Weg zwischen Hohenloher Straße – Frankenstraße	KLB	H	MF	SH	Sonstiger Weg	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand
	4.1.2		Landwirtschaftlicher Weg zwischen Nürnberger Straße – Hohenberger Straße	KLB	H	MF	SH	Landwirtschaftlicher Weg	
	4.1.3		Weg zwischen Nürnberger Straße – Hohenberger Straße	KLB	H	MF	SH	Sonstiger Weg	
	4.1.4		Fußweg „Radfahrer frei“ Hohenberger Straße	KLB	H	MF	SH	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	
	4.1.5		Fußweg „Radfahrer frei“ Bahnhofstraße (St2249)	KLB	H	MF	SH, StBA		
	4.1.6		Gehsteig Ansbacher Straße (St2248)	KLB	H	MF	SH	Fußweg bzw. Gehsteig	
	4.1.7		Gemeinsamer Fuß- und Radweg Steinweg	KLB	H	MF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, Benutzungspflichtig, Z. 240	
	4.1.8		Fußweg „Radfahrer frei“ Stegbrucker Straße	KLB	H	MF	SH	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	
	4.1.9		Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	KLB	H	MF	SH, StBA		
	4.2.1	Entfernung bzw. Veränderung von Umlaufsperrn/ Hindernissen	Pfarrer-Speinkle-Straße – nördlich angrenzender landwirtschaftlicher Weg	KLB	H	KF	SH	Umlaufsperrn, Fußweg, Z. 239	Nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrn/ Hindernis
	4.2.2		Bayernring – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/ Hohenberger Straße (3x)	KLB	H	KF	SH		
	4.2.3		Bayernring (Verbindungsweg)	KLB	H	KF	SH		
	4.2.4		Weg zwischen Josef-Brumberger-Straße – Am Klingengraben (3x)	KLB	H	KF	SH	Stein als Hindernis, sonstiger Weg	
	4.2.5		Lehrberger Straße – Weg zu Spielplatz (2x)	KLB	H	KF	SH	Umlaufsperrn, sonstiger Weg	
	4.2.6		Königsberger Straße – Lehrberger Straße	KLB	H	KF	SH		
	4.3.1	Bordsteinabsenkung	Hohenloher Straße	KLB	H	KF	SH	Gehsteig	Fehlende Bordsteinabsenkung
	4.3.2		Nürnberger Straße	KLB	H	KF	SH		
	4.3.3		Ansbacher Straße (St2248) (3x)	KLB	H	KF	SH, StBA		
	4.4.1	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Sebastian-Strobel-Schule	KLB	M	LF	SH, LKA	Fahrradabstellanlage in ausreichender Qualität	Fehlende/ mangelhafte Fahrradabstellanlagen
	4.4.2		Freibad	KLB	M	LF	SH		
	4.4.3		Realschule	KLB	N	LF	SH, LKA		
	4.4.4		Kita St. Vitus	KLB	M	LF	SH, KKH		
4.4.5	Volksschule		KLB	H	MF	SH			
4.4.6	Industriegebiet (sämtliche Einkaufsmärkte)		KLB	H	MF	SH, IB	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität		
4.4.7	Altstadt		KLB	H	MF	SH			
4.4.8	Rathaus		KLB	M	MF	SH			
4.4.9	Musikschule		KLB	M	MF	SH			
4.4.10	Wolfhard-Schule		KLB	M	MF	SH, LKA			
4.4.11	Sportplatz Schießwäsen		KLB	H	MF	SH, SG			

Kategorie	Nr.	Themenfeld	Maßnahmenempfehlung
Flankierende Maßnahmen	4.1.1	Bauleitplanung	Berücksichtigung des Radverkehrs in allen Bau- und Planungsphasen der Bauleitplanung (von der Regional- bis zur Objektplanung)
	4.1.2		Integration in die einzelnen Planwerke
	4.1.3		Sensibilisierung der Bauherren (z.B. Fahrradabstellplätze)
	4.2.1	Baustellen	Berücksichtigung des Radverkehrs bei der Planung und Durchführung von Baustellen (z.B. Sicherstellung der Befahrbarkeit, Ausnahme bei Einbahnregelung); Ansprüche an die Zugänglichkeit; bei beengten Verhältnissen und besonderen Verkehrsführungen
	4.2.2		Absicherung des Radverkehrs ggf. durch Geschwindigkeitsreduzierung für den Kfz-Verkehr
	4.2.3		Minimierung von Sperrungen bzw. Umleitungsbeschilderung bei unvermeidlichen Sperrungen (z.B. kein „Radfahrer absteigen“)
	4.3.1	Verkehrsrechtliche Anordnungen	Prüfung jeder verkehrsrechtlichen Anordnung hinsichtlich ihrer Notwendigkeit und Wirkung auf den Radverkehr
	4.3.2		Überprüfung bestehender Anordnungen in Bezug auf Sinnhaftigkeit und Zulässigkeit
	4.3.3		Kommunale Park- und Geschwindigkeitsüberwachung (Einhaltung der reduzierten Geschwindigkeit, konsequente Ahndung des Geh- und Radwegparkens)
	4.3.4		Überprüfung von Park- und Halteverboten im geschwindigkeitsreduzierten Straßennetz
	4.3.5		Überprüfung der Beschilderung auf Sinnhaftigkeit
	4.4.1	Winterdienst	Anwendung des „differenzierten Winterdienstes“ auch auf den Radverkehr (u.a. vorzugsweise Räumung der Hauptrouten)
	4.4.2		Sicherstellung der Benutzungsmöglichkeit von Radverkehrsanlagen auch im Winter (Radfahren ist kein „Sommersport“)
	4.5.1	Allgemeiner Straßen- und Wegeunterhalt	Überprüfung von Bordsteinabsenkungen an Knotenpunkten und Querungen
	4.5.2		Regelmäßige Inspektion hinsichtlich Befahrbarkeit, Schäden und Verschmutzungen (z.B. Scherben), Mängelmelder (Bsp. Poing)
	4.5.3		Abstimmung mit anderen Unterhaltsmaßnahmen („gemeinsame Erledigung“)
	4.6.1	Wegweisung	Sicherstellung der vorhandenen Netzfunktion und Netzqualität nicht nur für Ortskundige
	4.6.2		Abstimmung mit dem Radwegenetz des Landkreises (Fortführung an den „Übergabepunkten“ im Zuständigkeitsbereich der Stadt)
	4.6.3		Ausschilderung von Durchfahrtrouten
	4.6.4		Wegweisung zu wichtigen innerörtlichen Zielen (z.B. Schulen, Schwimmbäder, Rathaus, Bahnhof, etc.)
	4.7.1	Kommunikation/Öffentlichkeitsarbeit	Aktionen, regelmäßige Presse- und Öffentlichkeitsarbeit; „Positiv-Schlagzeilen“
	4.7.2		Sensibilisierung des Einzelhandels, damit auch Radfahrer als Kunden begriffen werden
	4.7.3		Werbe- und Motivationskampagne für das Fahrradfahren (z.B. „Mit dem Rad zur Arbeit“); Bike & Ride
	4.7.4		Vermarktung der überregionalen Radrouten (z.B. „Altmühl-Radweg“)
	4.7.5		Aktuelle Radnetzkarten
	4.7.6		Werbekampagne „E-Bike“
	4.7.7		Reparaturcafé
4.7.8	Förderung beim Kauf von Fahrradanhängern		
4.7.9	Sensibilisierung von Arbeitgebern den Radverkehr zu fördern (z.B. Jobbike, Duschen, ausreichend und ansprechende Fahrradabstellanlagen)		
4.8.1	Infrastruktur/Service	E-Bike-Ladestationen an ausgewählten Stellen (vgl. Anlage 4.3)	
4.8.2		Gemeinde-Lastenrad zum Verleih für die Öffentlichkeit	
4.8.3		Fahrrad-Service-Station an ausgewählten Punkten (vgl. Anlage 4.3)	