

# SACHSTANDSBERICHT: VERKEHR

## Maßnahmen im Zuständigkeitsbereich der Stadt Herrieden

- Tempo 30 (komplett/temporär/abschnittsbezogen) in der Nürnberger Str. Hohenberger Str., Münchner Str., Stegbrucker Straße (im Bereich der Wohnbebauung), in der Altstadt: Kommunen, die in vergleichbaren Fällen erfolgreich Tempo 30 angeordnet haben, wurden kontaktiert, Anordnungen werden vorbereitet
- Bessere Ausleuchtung der Fußgängerüberwege werden derzeit geprüft
- Kontinuierliche Beseitigung von Unebenheiten in der Asphaltdecke auf den viel befahrenen Straßen, auch Kanaldeckel-Nivellierung
- Kommunales Förderprogramm für private Lärmschutzmaßnahmen entlang viel befahrener Straßen wird von Verwaltung vorbereitet
  - Förderentwurf erfordert Abstimmung mit Fachbüro
  - Angebot von Fachbüro wird eingeholt
- Zusätzlicher Fahrbahnteiler in der Nürnberger Str. mit entsprechender Ausleuchtung
- Begutachtung der bestehenden Kreisverkehre (Zuständigkeit Stadt Herrieden) und ggf. Umsetzung bauliche Veränderungen zur Lärmreduktion und Steigerung der Verkehrssicherheit
- Prüfauftrag: sinnvolle Lärmschutzmaßnahmen (Wand/Wall) in der Nürnberger und Neunstetterstr.
- Markierungsarbeiten

## Maßnahmen, die der Genehmigung durch übergeordnete Behörden bedürfen

- Verkehrsschau für
  - Tempo 30 (komplett/temporär/abschnittsbezogen) in Neunstetter Str., in der Altstadt, in der Ansbacher Str. (Umgriff der KiTa „Unterm Regenbogen“
    - Tempo 30 in der Vorderen Gasse/Marktplatz/Bahnhofstr. erneut beantragt und zwischenzeitlich bereits erneut abgelehnt
  - Versetzung des Ortschafts Schildes Richtung Neunstetten an den Kreisverkehr bei Mühlbruck oder Tempo 50 bis zum Kreisverkehr bei Mühlbruck
  - Versetzung des Ortsschildes Richtung Hohenberg
  - Tempobeschränkung zwischen Herrieden und Hohenberg auf 70 km/h
  - Versetzung des Ortsschildes Richtung Rauenzell auf Höhe ans Ende des Parkhauses
  - Beschilderung zur Lenkung des Schwerlastverkehrs
  - Fahrbahnteiler in der Neunstetter und Ansbacher Str.
  - Begutachtung der bestehenden Kreisverkehre (Staatsstraßen) und ggf. Umsetzung bauliche Veränderungen zur Lärmreduktion und Steigerung der Verkehrssicherheit
- Fußgängerüberweg Weidenweg/Rauenzell – Abstimmung mit staatlichem Bauamt

## ALTSTADT

- Stahlpoller zur Erhöhung der Fußgängersicherheit und stabile Fahrradabstellvorrichtungen in der Vorderen und Hinteren Gasse:
  - Fördermittel durch Städtebauförderung in Aussicht gestellt, Bedingung: Gesamtkonzept für Vordere und Hintere Gasse, Planungsgrundlagen für Hintere Gasse nicht vorhanden, Vermessung beauftragt
  - Erarbeitung von Umsetzungsvorschlägen für die Hintere Gasse
  - Beratung der Maßnahmen für die Hintere Gasse im BuV-Ausschuss
  - Stellen des Förderantrags
  - Nach Förderbescheid: Ausschreibungen der Maßnahmen
  - Vergabe der Maßnahmen durch BuV-Ausschuss
  - Umsetzung der Maßnahmen
  - Maßnahmen wurden im Feb./März umgesetzt
- Überplanung der Vorderen Gasse bzw. Bahnhofstraße auch die Verbeiterung der Fußwege an sensiblen Stellen

## AUßENORTE

- 26./27 April 2021 Vor-Ort-Termine mit Verkehrsplaner R. Ulzhöfer in der Altgemeinde Rauenzell, Altgemeinde Neunstetten, Hohenberg, Stegbruck, Elbersroth, Gräbenwinden, Birkach
- Vor-Ort-Termine mit dem Verkehrsplaner in den Altgemeinden Stadel, Oberschönbronn, Lammelbach, Roth

## RADVERKEHR

- Beauftragung Radverkehrskonzept
- Vororttermin mit Verkehrsplanerin
- Radverkehrskonzept wurde am 22.03. im BV-Ausschuss beraten
- Radverkehrskonzept wurde am 06.04.2022 im Stadtrat beschlossen
- Einzelne Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept werden am 24.05.2022 behandelt

## VERKEHRSERHEBUNG

- Verkehrsbefragung mit der Polizei am 20. Juli 2021

## ENTWICKLUNG DES VEP

- Stadtratsklausur am 21. Mai 2021
- Beschlussfassung über weiteres Vorgehen in der Stadtratssitzung am 16. Juni 2021
- Beschlussfassung über weitere Mitglieder der Unterstützungsgruppe durch den Stadtrat
- Auswertung der Verkehrsbefragung vom 20. Juli 2021, Ergebnispräsentation voraussichtlich im September
- Vorbereitung der Bürger-Workshops durch Unterstützungsgruppe ab September
- Präsentation des Radverkehrskonzeptes im Dezember
- Bürgerworkshops im Januar

- VEP Treffen am 22.11.2021 – Bürgerworkshops Themen besprochen und Termine festgelegt
  - 14./15.01.2022 – Außenorte
  - 21./22.01.2022 – ÖPNV
  - 28. Und 29.01.2022 – Radverkehr/Fußgänger
- Bürgerworkshop: Altstadt am 01./02.04.2022 (mangels Teilnahme abgesagt)
- Bürgerworkshop: Motorisierter Individualverkehr am 29./30.04.2022
- Link zur Dokumentation des Bürgerworkshops:
  - [https://www.herrieden.de/media//seiten-stadt/pdf/verkehrskonzept/Dokumentation%20Workshop%20MIV%2029\\_%20und%2030\\_04\\_2022.pdf](https://www.herrieden.de/media//seiten-stadt/pdf/verkehrskonzept/Dokumentation%20Workshop%20MIV%2029_%20und%2030_04_2022.pdf)
  -

#### BÜRGERVERSAMMLUNGEN / WORKSHOPS

- 05. Juli 2021 Vor-Ort-Termin mit Anwohnern des Kreisverkehrs beim Wohnzentrum Schüller
- 05. Juli 2021 Bürgerversammlung mit Anwohnern der Bahnhofstr./Winner Weg/Schlosswasen

#### LÄRMGUTACHTEN

- Lärmgutachten beim Büro angefragt

#### VERKEHRSSCHAU

Verkehrsschau am 01.07.2021 – Bekanntgabe der Ergebnisse im BV-Ausschuss am 28.09. und 07.12.2021

Verkehrsschau am 15.12.2021 – Bekanntgabe der Ergebnisse im BV-Ausschuss am 18.01.2022

Verkehrsschau des LRA Ansbach im Januar – Bekanntgabe im BV-Ausschuss am 08.02.2022