

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlagen 4	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage 1.1 und 1.2	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage 2	Verantwortlich	Wann Umsetzung?	Weitere Akteure
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.1.1	Geschwindigkeitsreduzierung Zone/ Tempo 30	Altstadt (kompletter Altstadtbereich innerhalb der Stadtmauer)	VR	H	KF	SH, SIBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, örtliche Geschäftsstraße/ Hauptgeschäftsstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Ge- schwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung	Verwaltung	???	Stbaan
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.1.2	Geschwindigkeitsreduzierung Zone/ Tempo 30	Münchener Straße (West) (zwischen Steinweg und ca. Hs.-Nr. 25)	VR	H	KF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, stellenweise einseitig- ger Fußweg „Radfahrer frei“ auf Nord- seite, Z. 239 + 1022-10	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Ge- schwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung	Verwaltung	bereits umgesetzt	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.1.3	Geschwindigkeitsreduzierung Zone/ Tempo 30	Schemberg (komplettes Ortsgebiet)	VR	H	KF	SH	Dörfliche Hauptstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Ge- schwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.1.4	Geschwindigkeitsreduzierung Zone/ Tempo 30	Hohenberg (komplettes Ortsgebiet)	VR	H	KF	SH	Industriestraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Ge- schwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.1.5	Geschwindigkeitsreduzierung Zone/ Tempo 30	Roth (komplettes Ortsgebiet)	VR	H	KF	SH	Dörfliche Hauptstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Ge- schwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung	Verwaltung	bereits umgesetzt	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.1	Radverkehrsanlagen errichten	Nürnberger Straße (Nordseite)	VR, GRB	N	KF, LF	SH	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungs- straße, örtliche Geschäftsstraße, Hauptgeschäftsstraße, Wohnstraße, Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Bauamt	ab 2024	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.2	Radverkehrsanlagen errichten	Nürnberger Straße (Ostseite)	VR, GRB	M	KF, MF	SH	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrt, straße, Verbindungsstraße, Tempo 50, benutzungspflichtiger Zweirichtungsrad- weg auf Süd-, Westseite, Z. 240	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Bauamt	ab 2024	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.3	Radverkehrsanlagen errichten	Hohenberger Straße (Nord) (Westseite)	VR	M	KF	SH	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungs- straße, Tempo 50, stellenweise benut- zungspflichtiger Zweirichtungsradweg auf Ostseite, Z. 240	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Bauamt	ab 2024	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.4	Radverkehrsanlagen errichten	Hohenberger Straße (Südwest) (Südseite)	VR, GRB	H	KF, MF	SH	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungs- straße, Tempo 50, beidseitiger Fußweg „Radfahrer frei“, Z. 239 + 1022.10	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Bauamt - Kosten werden ermittelt	ab 2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.5	Radverkehrsanlagen errichten	Industriestraße	VR	H	KF	SH	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Verwaltung	bereits umgesetzt	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.6	Radverkehrsanlagen errichten	Am Klingengraben (Westseite)	GRB	M	LF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50, Sonst- iger Weg	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Bauamt - Kosten werden ermittelt	ab 2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.7	Radverkehrsanlagen errichten	Bahnhofstraße (Si2249) (Ost) (Südseite)	GRB	M	LF	SH, SIBA	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50, einseitiger Fußweg „Radfahrer frei“ auf Nordseite, Z. 239 + 1022.10	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Verwaltung / Bauamt	???	Stbaan - in Klärung
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.8	Radverkehrsanlagen errichten	Bahnhofstraße (Si2249) (Südwest) (Westseite)	VR	H	KF	SH, SIBA	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Verwaltung / Bauamt	???	Stbaan - in Klärung
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.9	Radverkehrsanlagen errichten	Münchener Straße (Si2248) (Südwest) (Westseite)	VR	M	KF	SH	straße, Tempo 50, einseitiger Fußweg	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Bauamt	2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.10	Radverkehrsanlagen errichten	Schießwäsen (Si2248) (Storchenturm) (Ostseite)	GRB	M	LF	SH, SIBA	Anbaufreie Straße, Tempo 50, benut- zungspflichtiger Zweirichtungsradweg auf Westseite, Z. 240	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Verwaltung / Bauamt	???	Stbaan - in Klärung
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.11	Radverkehrsanlagen errichten	Neunstetterstraße (Si2248, Si2249)	VR, GRB	M	KF, MF	SH, SIBA	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungs- straße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Verwaltung / Bauamt	???	Stbaan - in Klärung
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.12	Radverkehrsanlagen errichten	Ansbacher Straße (Si2248)	VR, GRB	H	KF, MF	SH, SIBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrt, straße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Verwaltung / Bauamt	???	Stbaan - in Klärung
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.2.13	Radverkehrsanlagen errichten	Am Wasserturm, Stegbrucker Straße (Süd-, Westseite)	VR, GBR	N, M	KF, LF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50, benut- zungspflichtiger (Zweirichtungs-)Rad- weg auf Süd-, Westseite, Z. 240	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Bauamt	ab 2024	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.3.1	Bestehende Radverkehrsanlagen ausbauen, verbreitern	Neunstetterstraße (Si2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	GRB	H	MF	SH, SIBA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z. 239 + 1022.10	Bestehende Radverkehrsanlage zu schmal bzw. entspricht nicht den Min- destanforderungen	Verwaltung / Bauamt	???	Stbaan - in Klärung
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.3.2	Bestehende Radverkehrsanlagen ausbauen, verbreitern	Marktplatz, Schießwäsen (Si2248) (Storchenturm)	VR	H	KF	SH, SIBA	Anbaufreie Straße, örtliche Geschäfts- straße, Hauptgeschäftsstraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr, bestehende Radver- kehrsführung ungünstig	Verwaltung / Bauamt	???	Stbaan - in Klärung
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.3.3	Bestehende Radverkehrsanlagen ausbauen, verbreitern	Parallele Wegführung zum Storchenturm, turt durch Passage zum Deocarplatz	VR, KLB	H	KF, MF	SH	Gemeinsamer Fuß-, und Radweg, be- nutzungspflichtig, Z. 240	Bestehende Radverkehrsanlage sehr schmal und unübersichtlich für Radver, kehrsführung	Verwaltung	2022	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.4.1	Fahrradstraße (mit Freigabe für Kfz)	Fronveststraße, Marktplatz (Nord)	VR	N	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Verwaltung	ab 2024	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.4.2	Fahrradstraße (mit Freigabe für Kfz)	Hintere Gasse, Vogteweg	VR	N	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Verwaltung	ab 2024	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.5.1	Verbesserung der Radwegeführung (an Knotenpunkten)	Si2248, Nürnberger Straße, Ansbacher Straße (Si2248), Am Wasserturm	GRB	H	MF	SH, SIBA	Anbaufreie Straße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt, ungünstige Radverkehrsführung	Bauamt	zurück gestellt	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.5.2	Verbesserung der Radwegeführung (an Knotenpunkten)	Nürnberger Straße, Hohenberger Straße, Industriestraße	VR, KLB	M	MF	SH	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungs- straße, Gewerbestraße, Industriestraße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung	Bauamt	zurück gestellt	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.5.3	Verbesserung der Radwegeführung (an Knotenpunkten)	Industriestraße, Am Klingengraben	GRB	M	MF	SH, SIBA	Gewerbestraße, Industriestraße, an- baufreie Straße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung, un- günstige Sichtverhältnisse	Bauamt	2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.5.4	Verbesserung der Radwegeführung (an Knotenpunkten)	Münchener Straße, Bahnhofstraße (Si2249)	GRB	M	MF	SH, SIBA	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt	Bauamt	zurück gestellt	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.5.5	Verbesserung der Radwegeführung (an Knotenpunkten)	Hohenberger Straße, Münchener Straße	VR, KLB	M	MF	SH	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungs- straße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung	Bauamt	zurück gestellt	

Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.5.6	Verbesserung der Radwegeführung (an Knotenpunkten)	Parkplatz, Münchener Straße , Fronveststraße	GRB	M	MF	SH, LKA	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige, gefährliche Radverkehrs, führung, fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Bauamt	???	Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.5.7	Verbesserung der Radwegeführung (an Knotenpunkten)	Ansbacher Straße (St2248), Neunsterstraße (St2248, St2249) (Kammerer Kreuzung)	GRB	H	MF	SH, SIBA	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt	Bauamt	???	Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.5.8	Verbesserung der Radwegeführung (an Knotenpunkten)	Ansbacher Straße (St2248), Münchner Straße, ggf. Steinweg	GRB	H	LF	SH, SIBA	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt	Bauamt	???	Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.5.9	Verbesserung der Radwegeführung (an Knotenpunkten)	Ansbacher Straße (St2248), Am Martinsberg (Nord)	GRB	M	MF	SH, SIBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrt, straße, Verbindungsstraße, Sammel, straße, Quartiersstraße, Tempo 50	Ungünstige bzw. gefährliche Verkehrs, führung für potenziellen Ausbau von Radverkehrsanlagen auf der Ansbacher Straße	Verwaltung / Bauamt	???	Stbaan - in klärung
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.6.1	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Nürnberger Straße (5x)	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrt, straße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Querungsmöglichkeit	Bauamt - Kosten werden ermittelt	ab 2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.6.2	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Hohenberger Straße	GRB	H	MF	SH	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Gewerbestraße, Industriestraße, Kreisverkehr, Tempo 50	Fehlende, sichere Querungsmöglichkeit	Bauamt - Kosten werden ermittelt	ab 2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.6.3	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Industriestraße (2x)	GRB	H	MF	SH	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Querungsmöglichkeit	Bauamt - Kosten werden ermittelt	ab 2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.6.4	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Bahnhofstraße (St2249)	GRB	H	MF	SH, SIBA	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Querungsmöglichkeit	Bauamt - Kosten werden ermittelt	ab 2023	Stbaan
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.6.5	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Schließwasen (St2248) (Storchenturm) (2x)	GRB	H	MF	SH, SIBA	Anbaufreie Straße, Tempo 50	Fehlende, sichere Querungsmöglichkeit	Bauamt - Kosten werden ermittelt	ab 2023	Stbaan
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.6.6	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Neunstetterstraße (St2248, St2249) (2x)	GRB	H	MF	SH, SIBA	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Querungsmöglichkeit	Bauamt - Kosten werden ermittelt	ab 2023	Stbaan
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.6.7	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Ansbacher Straße (St2248) (5x)	GRB	H	MF	SH, SIBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrt, straße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Querungsmöglichkeit	Bauamt	zurück gestellt	Stbaan
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.6.8	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Stegbrucker Straße	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50	Fehlende, sichere Querungsmöglichkeit	Bauamt - Kosten werden ermittelt	ab 2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.6.9	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Rauenzell (2x) (Zum Steinbachwald (St2249); Veldener Straße)	GRB	H	MF	SH, SIBA	Dörfliche Hauptstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Querungsmöglichkeit	Bauamt - Kosten werden ermittelt	ab 2023	Stbaan
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.6.10	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Neunstetten (Windmühlstraße (St1066))	GRB	H	MF	SH, SIBA	Dörfliche Hauptstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Querungsmöglichkeit	Bauamt	von Stbaan bereits abgelehnt	Stbaan
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.7.1	Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang	Hauptstraße Hohenberg (2x)	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, dörfliche Haupt, straße, Tempo 50	Fehlende Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang	Bauamt	zurück gestellt	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.7.2	Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang	Hohenberger Straße	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50	Fehlende Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang	Bauamt	zurück gestellt	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.7.3	Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang	Neunstetterstraße (St2249)	GRB	H	MF	SH, SIBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrt, straße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang	Bauamt	zurück gestellt	Stbaan
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.8.1	Sichtverhältnisse verbessern	Weg im Stadtgraben zwischen Münchner Straße und Neunstetterstraße	KLB	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Ungünstige, gefährliche Sichtverhältnisse	Gärtnerei	2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.8.2	Sichtverhältnisse verbessern	Schließwasen (St2248) (Storchenturm) (Fuß- und Radweg parallel zum Park, platz Festwiese) (3x)	KLB	H	KF	SH, SIBA	Gemeinsamer Fuß, und Radweg, be, nutzungspflichtig, Z. 240	Ungünstige, gefährliche Sichtverhältnisse	Gärtnerei	2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.8.3	Sichtverhältnisse verbessern	Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“, Melker Straße	GRB	H	MF, LF	SH, SIBA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z. 239 + 1022,1	Ungünstige, gefährliche Sichtverhältnisse	Verwaltung / Gärtnerei	2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.9.1	Furt, Blockmarkierung	Hohenberger Straße, Am Schrotfeld	VR	H	KF	SH	Gemeinsamer Fuß, und Radweg, be, nutzungspflichtig, Z. 240	Fehlende Furt, bzw. Blockmarkierung	Bauamt	2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.9.2	Furt, Blockmarkierung	Bahnhofstraße (St2249), Industriestraße	VR	H	KF	SH, SIBA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z. 239 + 1022,10	Fehlende Furt, bzw. Blockmarkierung	Bauamt	2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.9.3	Furt, Blockmarkierung	Münchener Straße (2x)	VR	H	KF	SH	Fußweg „Radfahrer frei“, Z. 239 + 1022,10	Fehlende Furt, bzw. Blockmarkierung	Bauamt	2023	
Verbesserung der Verkehrssicherheit	1.9.4	Furt, Blockmarkierung	Neunstetterstraße (St2249) (4x)	VR	H	KF	SH, SIBA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z. 239 + 1022,10	Fehlende Furt, bzw. Blockmarkierung	Bauamt	2023	
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.1	Herstellung von Wegverknüpfungen	Pfarrer Speile, Straße – nördlich an, grenzender landwirtschaftlicher Weg	KLB	N	MF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver, knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.2	Herstellung von Wegverknüpfungen	Hohenberger Straße – Schrotfeldsiedlung (Klingengraben)	GRB	H	LF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver, knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.3	Herstellung von Wegverknüpfungen	Josef Brumberger, Straße – Am Schrotfeld	GRB	H	LF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver, knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.4	Herstellung von Wegverknüpfungen	Schrotfeldsiedlung – Industriestraße	GRB	H	MF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver, knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten

Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.5	Herstellung von Wegverknüpfungen	Altmühlhaag – Parkplatz Volksfestplatz	GRB	H	LF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.6	Herstellung von Wegverknüpfungen	Altmühlhaag – Vordere Gasse (Hs.-Nr. 23)	GRB	H	i.P.	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.7	Herstellung von Wegverknüpfungen	Altmühlhaag – Neunstetterstraße (St2248) (zwischen Hs.-Nr. 3 und 5)	GRB	H	MF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.8	Herstellung von Wegverknüpfungen	Neunstetterstraße – Altmühlhaag – landwirtschaftlicher Weg bei hapa	GRB	H	MF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.9	Herstellung von Wegverknüpfungen	Ansbacher Straße (St2248) – Baumteiweg	GRB	M	LF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.10	Herstellung von Wegverknüpfungen	Bürgerwaldweg – Am Mühlfeld	GRB	M	LF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.11	Herstellung von Wegverknüpfungen	Rauenzell: Roser Straße – Zum Steinbachwald	GRB	M	LF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.12	Herstellung von Wegverknüpfungen	Rauenzell: Zum Steinbachwald – Hofwiesenweg – angrenzender landwirtschaftlicher Weg an Hofwiesenweg	GRB	M	LF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.13	Herstellung von Wegverknüpfungen	Rauenzell: Zum Steinbachwald – Veldener Straße	GRB	N	LF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.14	Herstellung von Wegverknüpfungen	Rauenzell – Burgoberbach	GRB	H	LF	SH, GE, NGE, ggf. StBA	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.15	Herstellung von Wegverknüpfungen	Birkach – Feuchtwangen	GRB	H	LF	SH, GE, NGE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.1.16	Herstellung von Wegverknüpfungen	Neunstetten – Leutershausen	GRB	H	LF	SH, GE, StBA	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	Bauamt	ab 2024	Siedlungsentwicklung / Verkehrskonzept abwarten
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.2.1	Treppen für Radverkehr nutzbar gestalten	Am Weinberg – Steinweg	KLB/ GRB	H	MF	SH	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	Bauamt - Kosten werden ermittelt	2023	
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.2.2	Treppen für Radverkehr nutzbar gestalten	Am Martinsberg – Zur Schwedenschanz	KLB/ GRB	H	MF	SH	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	Bauamt - Kosten werden ermittelt	2023	
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.2.3	Treppen für Radverkehr nutzbar gestalten	Ansbacher Straße (St2248) – Memelweg	KLB/ GRB	M	LF	SH	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	Bauamt - Kosten werden ermittelt	2023	
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.2.4	Treppen für Radverkehr nutzbar gestalten	Königsberger Straße – Melker Straße	KLB/ GRB	M	LF	SH	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	Bauamt - Kosten werden ermittelt	2023	
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.2.5	Treppen für Radverkehr nutzbar gestalten	Königsberger Straße – Lehnberger Straße	KLB/ GRB	N	LF	SH	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	Bauamt - Kosten werden ermittelt	2023	
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.2.6	Treppen für Radverkehr nutzbar gestalten	Baumteiweg – Danziger Straße	KLB/ GRB	N	LF	SH	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	Bauamt - Kosten werden ermittelt	2023	
Verbesserung der Netzverknüpfung	2.2.7	Treppen für Radverkehr nutzbar gestalten	Bürgerwaldweg – Am Mühlfeld	KLB/ GRB	M	LF	SH	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	Bauamt - Kosten werden ermittelt	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.1.1	Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht	Nürnberger Straße (Süd-/ Westseite)	VR	H	KF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.1.2	Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht	Nürnberger Straße (Nordseite)	VR	H	KF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.1.3	Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht	Hohenberger Straße (Nord) (Ostseite)	VR	H	KF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.1.4	Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht	Am Wasserturm/ Stegbrucker Straße (Süd-/ Westseite)	VR	H	KF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.2.1	Beschilderung als durchlässige Sackgasse	Hohenloher Straße	VR	M	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50		Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.2.2	Beschilderung als durchlässige Sackgasse	Münchener Straße (Straße zu Kila St. Vitus)	VR	M	KF	SH	Verkehrsberuhigter Bereich, Schrittgeschwindigkeit	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.2.3	Beschilderung als durchlässige Sackgasse	Zur Schwedenschanz	VR	M	KF	SH	Wohnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	Verwaltung	2023	

Verbesserung der Beschilderung	3.2.4	Beschilderung als durchlässige Sackgasse	Memelweg	VR	M	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.2.5	Beschilderung als durchlässige Sackgasse	Lehrberger Straße	VR	M	KF	SH	Wohnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.2.6	Beschilderung als durchlässige Sackgasse	Baumteiweg	VR	M	KF	SH	Wohnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.2.7	Beschilderung als durchlässige Sackgasse	Bürgerwaldweg	VR	M	KF	SH	Wohnweg, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.3.1	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Pfarrer-Speintle-Straße – nördlich angrenzender landwirtschaftlicher Weg	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.3.2	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Frankenstraße – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/Hohenberger Straße	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.3.3	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Bayernring – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/Hohenberger Straße (3x)	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.3.4	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Bayernring (Verbindungsweg)	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.3.5	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Bayernring – Hohenberger Straße (bei Kita St. Vitus)	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.3.6	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Hohenberger Straße – Anthemis-Apo-theke	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.3.7	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Fuggenstraße – Altmühlhaag	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.3.8	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Weg zwischen Münchener Straße – Neunstetterstraße (St2248) (Stadtgraben)	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.3.9	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Schlesierstraße – Sudentenstraße (Nordost)	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.3.10	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Königsberger Straße (alte Bahntrasse) – Egenhausener Straße	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.1	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Schemberg – Nürnberger Straße	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.2	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Hohenloher Straße – Frankenstraße	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.3	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Frankenstraße – Bayernring	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.4	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Nürnberger Straße – Hohenberger Straße (2x)	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.5	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Josef-Brumberger-Straße – Am Klingengraben	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.6	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Am Klenberg – Klingengraben Industriestraße – Bahnhofstraße (St2249) (parallele Wegführung bei Altmühlhaag)	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.7	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Schießwäsen (St2248) (Storchenturm) – Winner Weg (östliches Altmühlhaag)	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.8	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Deocarplatz (Wolhard-Schule)	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.9	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Schießwäsen (St2248) (Storchenturm) – Winner Weg (östliches Altmühlhaag)	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.10	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Steinweg – Münchener Straße – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/Hohenberger Straße	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.11	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Melker Straße/ Ungarndeutsche Straße – Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	

Verbesserung der Beschilderung	3.4.12	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Lehrberger Straße – Melker Straße	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.13	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Auracher Straße – gemeinsamer Fuß- und Radweg parallel St2249	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.14	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Bockauer Ring – Weg zwischen Königsberger Straße (alte Bahntrasse) und gemeinsamem Fuß- und Radweg parallel St2249	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.15	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Stegbrucker Straße – Egenhausener Straße	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.16	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Landwirtschaftlicher Weg, parallel zu Am Schrotfeld	VR	N	LF	SH	Fußweg durch Z. 250	Fehlende Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr bzw. Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge aller Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.17	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Königsberger Straße – Melker Straße – Neunstetterstraße (St2249)(Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	H	KF	SH	Fußweg durch Z. 250	Fehlende Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr bzw. Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge aller Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.4.18	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Königsberger Straße (alte Bahntrasse) – gemeinsamer Fuß- und Radweg parallel St2249	VR	H	KF	SH	Fußweg durch Z. 250	Fehlende Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr bzw. Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge aller Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.5.1	Freigabe der gesperrten Straße mit Zeichen 250 für den Radverkehr	Landwirtschaftlicher Weg, parallel zu Am Schrotfeld	VR	M	KF	SH	Landwirtschaftlicher Weg, Z. 250	Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge aller Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.5.2	Freigabe der gesperrten Straße mit Zeichen 250 für den Radverkehr	Wolfsdardstraße	VR	H	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50, Z. 250	Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge aller Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.5.3	Freigabe der gesperrten Straße mit Zeichen 250 für den Radverkehr	Baumteiweg	VR	H	KF	SH	Fußweg durch Z. 250	Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge aller Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.6.1	Überprüfung der Beschilderung auf Sinnhaftigkeit/ bestehende Beschilderung verbessern	Karlsbader Straße/ Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	H	KF	SH	Beschilderung	Unklare Situation durch missverständliche Beschilderung, unnötige Vorfahrt-Regelung für Radfahrer, fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.6.2	Überprüfung der Beschilderung auf Sinnhaftigkeit/ bestehende Beschilderung verbessern	Melker Straße/ Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	N	KF	SH	Beschilderung	Beschilderung entspricht nicht den Empfehlungen	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.6.3	Überprüfung der Beschilderung auf Sinnhaftigkeit/ bestehende Beschilderung verbessern	Stegbrucker Straße/ Dombühler Straße	VR	N	KF	SH	Beschilderung	Beschilderung entspricht nicht den Empfehlungen	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.6.4	Überprüfung der Beschilderung auf Sinnhaftigkeit/ bestehende Beschilderung verbessern	Am Wasserturm/ Stegbrucker Straße (3x)	VR	M	KF	SH	Beschilderung	Unsystematische Beschilderung, abrupte Änderung der Beschilderung von Fußweg (Z. 239) zu benutzungspflichtigem Fuß- und Radweg (Z. 240) ohne adäquaten Übergang	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.7.1	Hinweis auf „Radfahrer in Gegenrichtung“ bei Einfahrt in Einbahnstraße	An der Stadtmauer	VR	M	KF	SH	Einbahnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung bei Einfahrt	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.7.2	Hinweis auf „Radfahrer in Gegenrichtung“ bei Einfahrt in Einbahnstraße	Vogtelweg	VR	M	KF	SH	Einbahnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung bei Einfahrt	Verwaltung	2023	
Verbesserung der Beschilderung	3.7.3	Hinweis auf „Radfahrer in Gegenrichtung“ bei Einfahrt in Einbahnstraße	Deocarplatz	VR	M	KF	SH	Einbahnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung bei Einfahrt	Verwaltung	2023	
Komfortverbesserung	4.1.1	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Weg zwischen Hohenloher Straße – Frankenstraße	GRB	H	MF	SH	Sonstiger Weg	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	Bauamt	ab 2023	Deckenbauprogramm
Komfortverbesserung	4.1.2	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Landwirtschaftlicher Weg zwischen Nürnberger Straße – Hohenberger Straße	KLB	H	KF	SH	Landwirtschaftlicher Weg	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	Bauamt	ab 2023	Deckenbauprogramm
Komfortverbesserung	4.1.3	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Weg zwischen Nürnberger Straße – Hohenberger Straße	GRB	H	MF	SH	Sonstiger Weg	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	Bauamt	ab 2023	Deckenbauprogramm
Komfortverbesserung	4.1.4	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Fußweg „Radfahrer frei“ Hohenberger Straße	GRB	H	MF	SH	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	Bauamt	ab 2023	Deckenbauprogramm
Komfortverbesserung	4.1.5	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Fußweg „Radfahrer frei“ Bahnhofstraße (St2249)	GRB	H	MF	SH, SIBA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	Bauamt	ab 2023	Deckenbauprogramm
Komfortverbesserung	4.1.6	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Gehsteig Ansbacher Straße (St2248)	GRB	H	MF	SH, SIBA	Fußweg bzw. Gehsteig	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	Bauamt	ab 2023	Deckenbauprogramm
Komfortverbesserung	4.1.7	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Gemeinsamer Fuß- und Radweg Steinweg	GRB	H	MF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	Bauamt	ab 2023	Deckenbauprogramm
Komfortverbesserung	4.1.8	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Fußweg „Radfahrer frei“ Stegbrucker Straße	GRB	H	MF	SH	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	Bauamt	ab 2023	Deckenbauprogramm
Komfortverbesserung	4.1.9	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Fußweg „Radfahrer frei“ Neunstetterstraße (St2249)	KLB	H	KF	SH, SIBA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	Bauamt	ab 2023	Deckenbauprogramm

Komfortverbesserung	4.1.10	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Radweg zwischen Leutenbuch und Thann	GRB	M	MF	SH, NGE	Landwirtschaftlicher Weg	Fehlende Asphaltierung	Bauamt	ab 2023	Deckenbauprogramm
Komfortverbesserung	4.2.1	Entfernung bzw. Veränderung von Umlaufsperrten/ Hindernissen	Pfarrer-Speile-Straße – nördlich angrenzender landwirtschaftlicher Weg	KLB	H	KF	SH	Umlaufsperrte, Fußweg, Z. 239	Nicht richtlinienkonforme Umlauf- sperre/ Hindernis	Verwaltung	ab 2023	
Komfortverbesserung	4.2.2	Entfernung bzw. Veränderung von Umlaufsperrten/ Hindernissen	Bayernring – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/ Hohenberger Straße (3x)	KLB	H	KF	SH	Umlaufsperrte, Fußweg, Z. 239	Nicht richtlinienkonforme Umlauf- sperre/ Hindernis	verwaltung	ab 2023	
Komfortverbesserung	4.2.3	Entfernung bzw. Veränderung von Umlaufsperrten/ Hindernissen	Bayernring (Verbindungsweg)	KLB	H	KF	SH	Umlaufsperrte, Fußweg, Z. 239	Nicht richtlinienkonforme Umlauf- sperre/ Hindernis	Verwaltung	ab 2023	
Komfortverbesserung	4.2.4	Entfernung bzw. Veränderung von Umlaufsperrten/ Hindernissen	Weg zwischen Josef-Brumberger-Straße – Am Klingengraben (3x)	KLB	H	KF	SH	Stein als Hindernis, sonstiger Weg	Nicht richtlinienkonforme Umlauf- sperre/ Hindernis	verwaltung	ab 2023	
Komfortverbesserung	4.2.5	Entfernung bzw. Veränderung von Umlaufsperrten/ Hindernissen	Lehrberger Straße – Weg zwischen Königsberger Straße und Melker Straße (2x)	KLB	H	KF	SH	Umlaufsperrte, sonstiger Weg	Nicht richtlinienkonforme Umlauf- sperre/ Hindernis	Verwaltung	ab 2023	
Komfortverbesserung	4.2.6	Entfernung bzw. Veränderung von Umlaufsperrten/ Hindernissen	Königsberger Straße – Lehrberger Straße	KLB	H	KF	SH	Umlaufsperrte, sonstiger Weg	Nicht richtlinienkonforme Umlauf- sperre/ Hindernis	verwaltung	ab 2023	
Komfortverbesserung	4.3.1	Bordsteinabsenkung	Hohenloher Straße	KLB	H	KF	SH	Gehsteig	Fehlende Bordsteinabsenkung	Bauamt	ab 2023	
Komfortverbesserung	4.3.2	Bordsteinabsenkung	Nürnberger Straße	KLB	H	KF	SH	Gehsteig	Fehlende Bordsteinabsenkung	Bauamt	ab 2023	
Komfortverbesserung	4.3.3	Bordsteinabsenkung	Bahnhofstraße (St2249)	KLB	H	KF	SH, ggf. StBA	Gehsteig	Fehlende Bordsteinabsenkung	Bauamt	ab 2023	
Komfortverbesserung	4.3.4	Bordsteinabsenkung	Ansbacher Straße (St2248) (3x)	KLB	H	KF	SH, ggf. StBA	Gehsteig	Fehlende Bordsteinabsenkung	Bauamt	ab 2023	
Komfortverbesserung	4.4.1	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Sebastian-Strobel-Schule	GRB	M	LF	SH, LKA	Fahrradabstellanlage in ausreichender Qualität	Mangelhafte Fahrradabstellanlagen	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.2	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Freibad	GRB	M	LF	SH	Fahrradabstellanlage in ausreichender Qualität	Mangelhafte Fahrradabstellanlagen, stellenweise fehlende Überdachung	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.3	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Realschule	GRB	N	LF	SH, LKA	Fahrradabstellanlage in ausreichender Qualität	Ggf. Fahrradabstellanlagen in unzu-reichender Anzahl	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.4	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Kita St. Vitus	GRB	M	LF	SH, KKH	Fahrradabstellanlage in ausreichender Qualität	Mangelhafte Fahrradabstellanlagen, ggf. fehlende Überdachung	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.5	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Kita Unterm Regenbogen	GRB	M	LF	SH, EVG	Fahrradabstellanlage in ausreichender Qualität	Mangelhafte Fahrradabstellanlagen, ggf. fehlende Überdachung	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.6	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Friedhof St. Martin	GRB	M	MF	SH, PHA	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.7	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Volksschule	GRB	H	MF	SH	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Mangelhafte Fahrradabstellanlagen, fehlende Überdachung	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.8	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Industriegebiet (sämtliche Einkaufsmärkte)	GRB	H	MF	SH, IB	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Mangelhafte und fehlende Fahrradab- stellanlagen	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.9	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Altstadt	GRB	H	MF	SH	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.10	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Rathaus	GRB	M	MF	SH	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.11	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Musikschule	GRB	M	MF	SH	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Mangelhafte und fehlende Fahrradab- stellanlagen	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.12	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Wolffhard-Schule	GRB	M	MF	SH, LKA	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.13	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Sportplatz Schießwäsen	GRB	H	MF	SH, SG	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.14	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Evangelische Christuskirche	GRB	M	MF	SH, EVG	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Mangelhafte und fehlende Fahrradab- stellanlagen	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.15	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Ausgewählte Bushaltestellen	GRB	M	MF	SH	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	Bauamt	ab 2024	
Komfortverbesserung	4.4.16	Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen	Neunstetten - Kirchplatz	GRB	H	MF	SH	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Mangelhafte und fehlende Fahrradab- stellanlagen	Bauamt	ab 2024	