

Lagebeschreibung	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage 1.1 und 1.2	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage 2	Wann Umsetzung?
Münchener Straße (West) (zwischen Steinweg und ca. Hs.-Nr. 25)	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, stellenweise einseitiger Fußweg „Radfahrer frei“ auf Nordseite, Z 239 + 1022-10	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Geschwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung	bereits umgesetzt
Roth (komplettes Ortsgebiet)	Dörfliche Hauptstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Geschwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung	bereits umgesetzt
Industriestraße	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	bereits umgesetzt
Parallele Wegführung zum Storchenturm durch Passage zum Deocarplatz	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, be- nutzungspflichtig, Z. 240	Bestehende Radverkehrsanlage sehr schmal und unübersichtlich für Radver- kehrsführung	2022
Schernberg (komplettes Ortsgebiet)	Dörfliche Hauptstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Ge- schwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung	2023
Hohenberg (komplettes Ortsgebiet)	Industriestraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Ge- schwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung	2023
Münchener Straße (Südost) (Südseite)	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungs- straße, Tempo 50, einseitiger Fußweg „Radfahrer frei“ auf Nordostseite, Z 239 + 1022,10	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	2023
Industriestraße, Am Klingengraben	Gewerbestraße, Industriestraße, an- baufreie Straße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung, un- günstige Sichtverhältnisse	2023
Weg im Stadtgraben zwischen Münche- ner Straße und Neunstetterstraße	Fußweg, Z. 239	Ungünstige, gefährliche Sichtverhält- nisse	2023
Schießwiesen (St2248) (Storchenturm) (Fuß- und Radweg parallel zum Park, platz Festwiese) (3x)	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, be- nutzungspflichtig, Z. 240	Ungünstige, gefährliche Sichtverhält- nisse	2023
Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“), Melker Straße	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022,1	Ungünstige, gefährliche Sichtverhält- nisse	2023
Hohenberger Straße, Am Schrotfeld	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, be- nutzungspflichtig, Z. 240	Fehlende Furt, bzw. Blockmarkierung	2023
Bahnhofstraße (St2249), Industrie- straße	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022,10	Fehlende Furt, bzw. Blockmarkierung	2023
Münchener Straße (2x)	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022,10	Fehlende Furt, bzw. Blockmarkierung	2023
Neunstetterstraße (St2249) (4x)	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022,10	Fehlende Furt, bzw. Blockmarkierung	2023
Am Weinberg – Steinweg	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	2023
Am Martinsberg – Zur Schwedenschanz	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	2023
Ansbacher Straße (St2248) – Memelweg	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	2023
Königsberger Straße – Melker Straße	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	2023
Königsberger Straße – Lehrberger Straße	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	2023
Baumteilweg – Danziger Straße	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	2023
Bürgerwaldweg – Am Mühlfeld	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen	2023
Nürnberger Straße (Süd-/ Westseite)	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, be- nutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, be- nutzungspflichtiger Zweirichtungsrad- weg	2023

Nürnberger Straße (Nordseite)	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg	2023
Hohenberger Straße (Nord) (Ostseite)	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg	2023
Am Wasserturm/ Stegbrucker Straße (Süd-/ Westseite)	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg	2023
Hohenloher Straße	Wohnweg, Tempo 50		2023
Münchener Straße (Straße zu Kita St. Vitus)	Verkehrsberuhigter Bereich, Schrittgeschwindigkeit	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	2023
Zur Schwedenschanz	Wohnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	2023
Memelweg	Wohnweg, Tempo 50	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	2023
Lehrberger Straße	Wohnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	2023
Baumteilweg	Wohnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	2023
Bürgerwaldweg	Wohnweg, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse	2023
Pfarrer-Speinkle-Straße – nördlich angrenzender landwirtschaftlicher Weg	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	2023
Frankenstraße – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/Hohenberger Straße	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	2023
Bayernring – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/Hohenberger Straße (3x)	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	2023
Bayernring (Verbindungsweg)	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	2023
Bayernring – Hohenberger Straße (bei Kita St. Vitus)	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	2023
Hohenberger Straße – Anthemis-Apotheke	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	2023
Fuggerstraße – Altmühlhaag	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	2023
Weg zwischen Münchener Straße – Neunstetterstraße (St2248) (Stadtgraben)	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	2023
Schlesierstraße – Sudetenstraße (Nordost)	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	2023
Königsberger Straße (alte Bahntrasse) –Egenhausener Straße	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr	2023
Schernberg – Nürnberger Straße	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Hohenloher Straße – Frankenstraße	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Frankenstraße – Bayernring	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Nürnberger Straße – Hohenberger Straße (2x)	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Josef-Brumberger-Straße – Am Klingengraben	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Am Kienberg – Klingengraben	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Industriestraße – Bahnhofstraße (St2249) (parallele Wegführung bei altem Aldi)	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Deocarplatz (Wolfhard-Schule)	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023

Schießwiesen (St2248) (Storchenturm) –Winner Weg (östliches Altmühlhaag)	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Steinweg – Münchener Straße – ge- meinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Mün- chener Straße/ Hohenberger Straße	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Melker Straße/ Ungarndeutsche Straße – Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Lehrberger Straße – Melker Straße	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Auracher Straße – gemeinsamer Fuß- und Radweg parallel St2249	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Bockauer Ring – Weg zwischen Königs- berger Straße (alte Bahntrasse) und ge- meinsamem Fuß- und Radweg parallel St2249	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Stegbrucker Straße – Egenhausener Straße	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung	2023
Landwirtschaftlicher Weg, parallel zu Am Schrotfeld	Fußweg durch Z. 250	Fehlende Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr bzw. Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge aller Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	2023
Königsberger Straße – Melker Straße – Neunstetterstraße (St2249)(Fußweg „Radfahrer frei“)	Fußweg durch Z. 250	Fehlende Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr bzw. Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge aller Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	2023
Königsberger Straße (alte Bahntrasse) – gemeinsamer Fuß- und Radweg paral- lel St2249	Fußweg durch Z. 250	Fehlende Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr bzw. Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge aller Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	2023
Landwirtschaftlicher Weg, parallel zu Am Schrotfeld	Landwirtschaftlicher Weg, Z. 250	Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge al- ler Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	2023
Wolfhardstraße	Wohnweg, Tempo 50, Z. 250	Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge al- ler Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	2023
Baumteilweg	Fußweg durch Z. 250	Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge al- ler Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben	2023
Karlsbader Straße/ Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	Beschilderung	Unklare Situation durch missverständli- che Beschilderung, unnötige Vorfahrt- achten- Regelung für Radfahrer, feh- lende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	2023
Melker Straße/ Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	Beschilderung	Beschilderung entspricht nicht den Empfehlungen	2023
Stegbrucker Straße/ Dombühler Straße	Beschilderung	Beschilderung entspricht nicht den Empfehlungen	2023
Am Wasserturm/ Stegbrucker Straße (3x)	Beschilderung	Unsystematische Beschilderung, ab- rupte Änderung der Beschilderung von Fußweg (Z. 239) zu benutzungspflichti- gem Fuß- und Radweg (Z. 240) ohne adäquatem Übergang	2023
An der Stadtmauer	Einbahnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in Gegen- richtung bei Einfahrt	2023

Vogteiweg	Einbahnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung bei Einfahrt	2023
Deocarplatz	Einbahnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung bei Einfahrt	2023
Hohenberger Straße (Südwest) (Südseite)	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Tempo 50, beidseitiger Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022,10	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	ab 2023
Am Klingengraben (Westseite)	Anbaufreie Straße, Tempo 50, Sonstiger Weg	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	ab 2023
Nürnberger Straße (5x)	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrt, Straße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Quermöglichkeit	ab 2023
Hohenberger Straße	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Gewerbestraße, Industriestraße, Kreisverkehr, Tempo 50	Fehlende, sichere Quermöglichkeit	ab 2023
Industriestraße (2x)	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Quermöglichkeit	ab 2023
Bahnhofstraße (St2249)	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Quermöglichkeit	ab 2023
Schießwase (St2248) (Storchenturm) (2x)	Anbaufreie Straße, Tempo 50	Fehlende, sichere Quermöglichkeit	ab 2023
Neunstetterstraße (St2248, St2249) (2x)	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Quermöglichkeit	ab 2023
Stegbrucker Straße	Anbaufreie Straße, Tempo 50	Fehlende, sichere Quermöglichkeit	ab 2023
Rauenzell (2x) (Zum Steinbachwald (St2249); Veldener Straße)	Dörfliche Hauptstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Quermöglichkeit	ab 2023
Weg zwischen Hohenloher Straße –Frankenstraße	Sonstiger Weg	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	ab 2023
Landwirtschaftlicher Weg zwischen Nürnberger Straße – Hohenberger Straße	Landwirtschaftlicher Weg	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	ab 2023
Weg zwischen Nürnberger Straße – Hohenberger Straße	Sonstiger Weg	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	ab 2023
Fußweg „Radfahrer frei“ Hohenberger Straße	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	ab 2023
Fußweg „Radfahrer frei“ Bahnhofstraße (St2249)	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	ab 2023
Gehsteig Ansbacher Straße (St2248)	Fußweg bzw. Gehsteig	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	ab 2023
Gemeinsamer Fuß- und Radweg Steinweg	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, Benutzungspflichtig, Z. 240	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	ab 2023
Fußweg „Radfahrer frei“ Stegbrucker Straße	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	ab 2023
Fußweg „Radfahrer frei“ Neunstetterstraße (St2249)	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand	ab 2023
Radweg zwischen Leutenbuch und Thann	Landwirtschaftlicher Weg	Fehlende Asphaltierung	ab 2023
Pfarrer-Speinkle-Straße – nördlich angrenzender landwirtschaftlicher Weg	Umlaufsperrung, Fußweg, Z. 239	Nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrung/Hindernis	ab 2023
Bayernring – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/Hohenberger Straße (3x)	Umlaufsperrung, Fußweg, Z. 239	Nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrung/Hindernis	ab 2023
Bayernring (Verbindungsweg)	Umlaufsperrung, Fußweg, Z. 239	Nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrung/Hindernis	ab 2023
Weg zwischen Josef-Brumberger-Straße – Am Klingengraben (3x)	Stein als Hindernis, sonstiger Weg	Nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrung/Hindernis	ab 2023
Lehrberger Straße – Weg zwischen Könnigsberger Straße und Melker Straße (2x)	Umlaufsperrung, sonstiger Weg	Nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrung/Hindernis	ab 2023

Königsberger Straße – Lehrberger Straße	Umlaufsperrung, sonstiger Weg	Nicht richtlinienkonforme Umlauf- sperrung/ Hindernisse	ab 2023
Hohenloher Straße	Gehsteig	Fehlende Bordsteinabsenkung	ab 2023
Nürnberger Straße	Gehsteig	Fehlende Bordsteinabsenkung	ab 2023
Bahnhofstraße (St2249)	Gehsteig	Fehlende Bordsteinabsenkung	ab 2023
Ansbacher Straße (St2248) (3x)	Gehsteig	Fehlende Bordsteinabsenkung	ab 2023
Nürnberger Straße (Nordseite)	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungs- straße, örtliche Geschäftsstraße, Hauptgeschäftsstraße, Wohnstraße, Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	ab 2024
Nürnberger Straße (Ostseite)	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrt, straße, Verbindungsstraße, Tempo 50, benutzungspflichtiger Zweirichtungsrad- weg auf Süd-, Westseite, Z. 240	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	ab 2024
Hohenberger Straße (Nord) (Westseite)	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungs- straße, Tempo 50, stellenweise benut- zungspflichtiger Zweirichtungsradweg auf Ostseite, Z. 240	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	ab 2024
Am Wasserturm, Stegbrucker Straße (Süd-, Westseite)	Anbaufreie Straße, Tempo 50, benut- zungspflichtiger (Zweirichtungs-)Rad- weg auf Süd-, Westseite, Z. 240	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	ab 2024
Fronveststraße, Marktplatz (Nord)	Wohnweg, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	ab 2024
Hintere Gasse, Vogteiweg	Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	ab 2024
Pfarrer, Speinle, Straße – nördlich an, grenzender landwirtschaftlicher Weg	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	ab 2024
Hohenberger Straße – Schrotfeldsied- lung (Klingengraben)	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	ab 2024
Josef, Brumberger, Straße – Am Schrot- feld	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	ab 2024
Schrotfeldsiedlung – Industriestraße	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	ab 2024
Altmühlhaag – Parkplatz Volksfestplatz	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	ab 2024
Altmühlhaag – Vordere Gasse (Hs.-Nr. 23)	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	ab 2024
Altmühlhaag – Neunstetterstraße (St2248) (zwischen Hs.-Nr. 3 und 5)	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	ab 2024
Neunstetterstraße – Altmühlhaag –landwirtschaftlicher Weg bei Hapa	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	ab 2024
Ansbacher Straße (St2248) – Baumteilweg	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	ab 2024
Bürgerwaldweg – Am Mühlfeld	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzver- knüpfung	ab 2024

Rauenzell: Roser Straße – Zum Steinbachwald	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzverknüpfung	ab 2024
Rauenzell: Zum Steinbachwald – Hofwiesenweg – angrenzender landwirtschaftlicher Weg an Hofwiesenweg	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzverknüpfung	ab 2024
Rauenzell: Zum Steinbachwald – Veldeener Straße	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzverknüpfung	ab 2024
Rauenzell – Burgoberbach	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzverknüpfung	ab 2024
Birkach – Feuchtwangen	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzverknüpfung	ab 2024
Neunstetten – Leutershausen	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzverknüpfung	ab 2024
Sebastian-Strobel-Schule	Fahrradabstellanlage in ausreichender Qualität	Mangelhafte Fahrradabstellanlagen	ab 2024
Freibad	Fahrradabstellanlage in ausreichender Qualität	Mangelhafte Fahrradabstellanlagen, stellenweise fehlende Überdachung	ab 2024
Realschule	Fahrradabstellanlage in ausreichender Qualität	Ggf. Fahrradabstellanlagen in unzureichender Anzahl	ab 2024
Kita St. Vitus	Fahrradabstellanlage in ausreichender Qualität	Mangelhafte Fahrradabstellanlagen, ggf. fehlende Überdachung	ab 2024
Kita Unterm Regenbogen	Fahrradabstellanlage in ausreichender Qualität	Mangelhafte Fahrradabstellanlagen, ggf. fehlende Überdachung	ab 2024
Friedhof St. Martin	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	ab 2024
Volksschule	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Mangelhafte Fahrradabstellanlagen, fehlende Überdachung	ab 2024
Industriegebiet (sämtliche Einkaufsmärkte)	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Mangelhafte und fehlende Fahrradabstellanlagen	ab 2024
Altstadt	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	ab 2024
Rathaus	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	ab 2024
Musikschule	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Mangelhafte und fehlende Fahrradabstellanlagen	ab 2024
Wolfhard-Schule	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	ab 2024
Sportplatz Schießwäsen	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	ab 2024
Evangelische Christuskirche	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Mangelhafte und fehlende Fahrradabstellanlagen	ab 2024
Ausgewählte Bushaltestellen	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen	ab 2024
Neunstetten - Kirchplatz	Fahrradabstellanlage in mangelhafter Qualität	Mangelhafte und fehlende Fahrradabstellanlagen	ab 2024
Altstadt (kompletter Altstadtbereich innerhalb der Stadtmauer)	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, örtliche Geschäftsstraße/ Hauptgeschäftsstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Geschwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung	???
Bahnhofstraße (St2249) (Ost) (Südseite)	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50, einseitiger Fußweg „Radfahrer frei“ auf Nordseite, Z 239 + 1022,10	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	???
Bahnhofstraße (St2249) (Südwest)	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	???
Schießwäsen (St2248) (Storchenturm) (Ostseite)	Anbaufreie Straße, Tempo 50, Benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg auf Westseite, Z. 240	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	???

Neunstetterstraße (St2248, St2249)	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	???
Ansbacher Straße (St2248)	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	???
Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022,10	Bestehende Radverkehrsanlage zu schmal bzw. entspricht nicht den Mindestanforderungen	???
Marktplatz, Schießwaser (St2248) (Storchenturm)	Anbaufreie Straße, örtliche Geschäftsstraße, Hauptgeschäftsstraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr, bestehende Radverkehrsführung ungünstig	???
Parkplatz, Münchener Straße, Fronveststraße	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige, gefährliche Radverkehrsführung, fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr	???
Ansbacher Straße (St2248), Neunstetterstraße (St2248, St2249) (Kammerer Kreuzung)	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt	???
Ansbacher Straße (St2248), Münchener Straße, ggf. Steinweg	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt	???
Ansbacher Straße (St2248), Am Martinsberg (Nord)	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Sammelstraße, Quartiersstraße, Tempo 50	Ungünstige bzw. gefährliche Verkehrsführung für potenziellen Ausbau von Radverkehrsanlagen auf der Ansbacher Straße	???
St2248, Nürnberger Straße, Ansbacher Straße (St2248), Am Wasserturm	Anbaufreie Straße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt, ungünstige Radverkehrsführung	zurück gestellt
Nürnberger Straße, Hohenberger Straße, Industriestraße	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Gewerbestraße, Industriestraße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung	zurück gestellt
Münchener Straße, Bahnhofstraße (St2249)	Gewerbestraße, Industriestraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt	zurück gestellt
Hohenberger Straße, Münchener Straße	Örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung	zurück gestellt
Ansbacher Straße (St2248) (5x)	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Quermöglichkeit	zurück gestellt
Hauptstraße Hohenberg (2x)	Anbaufreie Straße, dörfliche Hauptstraße, Tempo 50	Fehlende Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang	zurück gestellt
Hohenberger Straße	Anbaufreie Straße, Tempo 50	Fehlende Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang	zurück gestellt
Neunstetterstraße (St2249)	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße, Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang	zurück gestellt
Neunstetten (Windmühlstraße (St1066))	Dörfliche Hauptstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Quermöglichkeit	von Stbaa bereits abgelehnt