

Erläuterung:

Priorität: N = niedrig  
M = mittel  
H = hoch

Zeithorizont: KF = kurzfristig (bis 2 Jahre)  
MF = mittelfristig (2 - 5 Jahre)  
LF = langfristig (über 5 Jahre)  
b.u. = bereits umgesetzt

Akteure: SH = Stadt Herrieden  
LKA = Landkreis Ansbach  
StBA = Staatliches Bauamt  
NGE = Nachbargemeinde(n)  
SG = Sportgemeinschaft Herrieden  
BU = Busunternehmen  
DB = Deutsche Bahn  
SA = Stromanbieter  
GE = Grundstückseigentümer

| Kategorie           | Nr.  | Maßnahmenempfehlung                                | Lagebeschreibung  | Priorität | Zeit-horizont | Akteure  |
|---------------------|------|--|---|-----------|---------------|----------|
| Fuß- und Radverkehr | 1.1  | Schaffung eines durchgängigen, adäquaten Gehsteigs | Herrnhof 10 (Rathaus) (vgl. Maßnahmen 2.4.1)                | H         | KF            | SH, StBA |
|                     | 1.2  |  | Herrnhof 2 (Stadtbücherei) (vgl. Maßnahmen 2.4.2)           | H         | KF            | SH, StBA |
|                     | 1.3  |  | Herrnhof/Bahnhofstraße                                      | H         | KF            | SH, StBA |
|                     | 1.4  |  | Vordere Gasse 3/Turm-gasse (vgl. Maßnahme 3.2)              | H         | KF            | SH, StBA |
|                     | 1.5  |  | Vordere Gasse 1<br>(ggf. komplette Straßenraumumgestaltung) | H         | LF            | SH, StBA |
|                     | 1.6  |  | Ortsdurchfahrt Niederdombach<br>(vgl. Maßnahme 2.4.4)       | M         | MF            | SH, StBA |
|                     | 1.7  |  | Ortsdurchfahrt Leibelbach                                   | M         | MF            | SH, StBA |
|                     | 1.8  |  | Ortsdurchfahrt Lammelbach                                   | M         | MF            | SH, LKA  |
|                     | 1.9  |  | Ortsdurchfahrt Brünst                                       | M         | MF            | SH, LKA  |
|                     | 1.10 |  | Ortsdurchfahrt Sickersdorf                                  | M         | MF            | SH, LKA  |
|                     | 1.11 |  | Ortsdurchfahrt Elbersroth                                   | M         | MF            | SH, LKA  |
|                     | 1.12 |  | Ortsdurchfahrt Birkach                                      | M         | MF            | SH, LKA  |

| Kategorie   | Nr.    | Maßnahmenempfehlung                        | Lagebeschreibung   | Priorität | Zeit-horizont | Akteure  |
|-------------|--------|--|--|-----------|---------------|----------|
| Kfz-Verkehr | 2.1.1  | Geschwindigkeitsreduzierung Zone/ Tempo 30 | Altstadt (kompletter Altstadtbereich innerhalb der Stadtmauer)                                       | H         | KF            | SH, StBA |
|             | 2.1.2  |  | Westliche Münchener Straße (zwischen Steinweg und Hohenberger Straße)                                | H         | KF            | SH       |
|             | 2.1.3  |  | Nürnberger Straße  | M         | KF            | SH       |
|             | 2.1.4  |  | Bahnhofstraße (zwischen Winner Weg und Bahnhofstraße 20)   |           | KF            | SH, StBA |
|             | 2.1.5  |  | Ansbacher Straße   | M         | KF            | SH, StBA |
|             | 2.1.6  |  | Stegbrucker Straße (zwischen Kreisverkehr und Königsberger Straße im beidseitig bebauten Bereich)    | N         | KF            | SH       |
|             | 2.1.7  |  | Hohenberger Straße (nach Bebauung Schrotfeld IV)   | M         | LF            | SH       |
|             | 2.1.8  |  | Schernberg (komplettes Ortsgebiet)   | H         | KF            | SH       |
|             | 2.1.9  |  | Hohenberg (komplettes Ortsgebiet)  | H         | KF            | SH       |
|             | 2.1.10 |  | Roth (komplettes Ortsgebiet)   | H         | KF            | SH       |
|             | 2.1.11 |  | Neunstetten (mindestens zwischen den Einmündungen Leutershausener Straße und Hauptstraße)            | H         | KF            | SH, StBA |
|             | 2.1.12 |  | Rauenzell (mindestens im Bereich Am Steinbachwald), unter Beibehaltung der geltenden Vorfahrtsregeln | H         | KF            | SH, StBA |
|             | 2.1.13 |  | Stegbruck (in Verbindung mit der Umsetzung von PF 6)   | M         | KF            | SH       |
|             | 2.1.14 |  | Ortsdurchfahrt Leibelbach  | M         | KF            | SH, StBA |
|             | 2.1.15 |  | Ortsdurchfahrt Lammelbach  | M         | KF            | SH, LKA  |
|             | 2.1.16 |  | Ortsdurchfahrt Brünst  | M         | KF            | SH, LKA  |
|             | 2.1.17 |  | Ortsdurchfahrt Heuberg   | M         | KF            | SH       |
|             | 2.1.18 |  | Ortsdurchfahrt Limbach   | M         | KF            | SH       |
|             | 2.1.19 |  | Ortsdurchfahrt Lattenbuch  | M         | KF            | SH       |
|             | 2.1.20 |  | Ortsdurchfahrt Elbersroth  | M         | KF            | SH, LKA  |
|             | 2.1.21 |  | Ortsdurchfahrt Rös   | M         | KF            | SH       |
|             | 2.1.21 |  | Ortsdurchfahrt Seebronn  | M         | KF            | SH       |
|             | 2.1.22 |  | Ortsdurchfahrt Höfstetten  | M         | KF            | SH       |

| Kategorie   | Nr.   | Maßnahmenempfehlung  | Lagebeschreibung  | Priorität | Zeit-horizont | Akteure    |
|-------------|-------|--|---|-----------|---------------|------------|
| Kfz-Verkehr | 2.2.1 | Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50   | Neunstetter Straße (durch Neupositionierung der Ortsschilder)   | H         | KF            | SH, StBA   |
|             | 2.3.1 | Einbahnstraßenregelung   | Hintere Gasse (dauerhaft etablieren)  | M         | b.u.          | SH         |
|             | 2.3.2 |  | Fronveststraße  | M         | KF            | SH         |
|             | 2.3.3 |  | Verbindungsstraße zwischen Marktplatz zur Hinteren Gasse (zwischen Sparkasse und Geschäftshaus Marktplatz 11) (dauerhaft etablieren)                          | M         | b.u.          | SH         |
|             | 2.4.1 | Schaffung einer Engstelle für den Kfz-Verkehr (Beschilderung mit Zeichen 208 und 308 StVO) | Herrnhof 10 (Rathaus) (vgl. Maßnahme 1.1)   | H         | KF            | SH, StBA   |
|             | 2.4.2 |  | Herrnhof 2 (Stadtbücherei) (vgl. Maßnahme 1.2)  | H         | KF            | SH, StBA   |
|             | 2.4.3 |  | Neunstetten (nordöstliche Ortseinfahrt)   | H         | MF            | SH, StBA   |
|             | 2.4.4 |  | Niederdombach (nördlicher Ortsrand zwischen Hs.-Nr. 7 und 8) (vgl. Maßnahme 1.6)  | H         | MF            | SH, StBA   |
|             | 2.5.1 | Sperrung für den Kfz-Verkehr   | Durchfahrt Marktplatz (östlich Deocarbrunnen)   | N         | KF            | SH         |
|             | 2.5.2 |  | Durchfahrt Marktplatz zur Hinteren Gasse  | N         | MF            | SH         |
|             | 2.5.3 |  | Vogteiweg   | N         | MF            | SH         |
|             | 2.5.4 |  | Durchfahrt Storchenturm (nur in Verbindung mit PF 2)  | N         | LF            | SH         |
|             | 2.5.5 |  | Stegbruck: Altmühlbrücke (nur in Verbindung mit PF 6)   | N         | LF            | SH         |
|             | 2.6.1 | Umbau Knotenpunkt  | Neunstetter Straße/Ansbacher Straße „Kammerer Kreuzung“: abknickende Vorfahrt (Detailprüfung erforderlich)  | H         | MF            | SH, StBA   |
|             | 2.6.2 |  | Industriestraße/Am Klingengraben: verbesserte Führung des Fuß- und Radwegs  | M         | MF            | SH, (StBA) |
|             | 2.6.3 |  | Nürnberger Straße/Ansbacher Straße/St2248: Kreisverkehr   | H         | MF            | SH, StBA   |
|             | 2.6.4 |  | Münchener Straße/Hohenberger Straße (Kindergarten St. Vitus): zur Reduzierung der Geschwindigkeiten Materialwechsel auf dem inneren Bereich der Kreisfahrbahn | M         | MF            | SH         |
|             | 2.6.5 |  | Ansbacher Straße/Münchener Straße/Steinweg: Kreisverkehr (Detailprüfung erforderlich)   | H         | LF            | SH, StBA   |

| Kategorie        | Nr.   | Maßnahmenempfehlung   | Lagebeschreibung   | Priorität | Zeit-horizont | Akteure  |
|------------------|-------|---|--|-----------|---------------|----------|
| Kfz-Verkehr      | 2.7.1 | Verlegung Staatsstraße  | St2249: Führung über Münchener Straße - Bahnhofstraße  | H         | MF            | SH, StBA |
|                  | 2.7.2 |   | St2248: Führung über die Straßen Am Wasserturm, Stegbrucker Straße, AN37 zur St2248 Richtung Leibelbach      | H         | LF            | SH, StBA |
|                  | 2.8.1 | Pkw-Ladesäule   | Parkplatz Volksfestplatz   | N         | KF            | SH, SA   |
|                  | 2.8.2 |   | Parkplatz Münchener Straße (Schulzentrum) (nach Umbau der Parkplatzsituation vgl. Maßnahme 3.1.7)            | N         | MF            | SH; SA   |
|                  | 2.9   | Lkw-Durchfahrverbot (Zeichen 253 StVO mit Zusatzzeichen „Anlieferung frei“) | Altstadteinfahrten (3x)  | H         | LF            | SH       |
|                  | 2.10  | Verlagerung Sportplatz  |  | H         | MF            | SH, SG   |
| Ruhender Verkehr | 3.1.1 | Erweiterung des Stellplatzangebots  | Vordere Gasse 13/21 (zwischen Bäckerei und Zufahrt Hs.-Nr. 19): 1 Pkw-Stellplatz                             | M         | KF            | SH       |
|                  | 3.1.2 |   | Vordere Gasse 18 (ehem. Erl): Verlängerung Parkbucht   | M         | KF            | SH       |
|                  | 3.1.3 |   | Vordere Gasse 24: 2 Pkw-Stellplätze (Zufahrtsnotwendigkeit zu Hs.-Nr. 24 muss mit Eigentümer geklärt werden) | M         | KF            | SH, GE   |
|                  | 3.1.4 |   | Hintere Gasse 9/11: 1 Pkw-Stellplatz   | M         | KF            | SH       |
|                  | 3.1.5 |   | Hintere Gasse 19: 2 Pkw-Stellplätze  | M         | KF            | SH       |
|                  | 3.1.6 |   | Hintere Gasse Nordeite: zusätzliche Stellplätze  | M         | KF            | SH       |
|                  | 3.1.7 |   | Münchener Straße (Schulzentrum): ggf. Parkdeck in Verbindung mit Umgestaltung Busbahnhof                     | M         | MF            | SH       |
|                  | 3.2   | Stellplatz-Reduzierung  |  | H         | KF            | SH       |
|                  | 3.3   | Parkzeitbeschränkung auf 60 Minuten (8-18 Uhr; 8-12 Uhr)                    | Kompletter Altstadtbereich mit Ausnahme der Parkfläche am Vogteiplatz  | M         | MF            | SH       |

| Kategorie                       | Nr.    | Maßnahmenempfehlung                                | Lagebeschreibung   | Priorität | Zeit-horizont | Akteure       |
|---------------------------------|--------|--|--|-----------|---------------|---------------|
| Ruhender Verkehr                | 3.4.1  | Poller/Hindernisse zur Vermeidung von Falschparken | Vordere Gasse bei Bäckerei Beck: Pfosten/Poller  | M         | KF            | SH            |
|                                 | 3.4.2  |  | Vordere Gasse 5/7 (Sonne/Kaiser): Pfosten/Poller   | M         | KF            | SH            |
|                                 | 3.4.3  |  | Marktplatz 10 (Maier): Würfel, wie auf Nordseite des Marktplatzes  | M         | KF            | SH            |
|                                 | 3.4.4  |  | Hintere Gasse 18: Fahrradständer   | M         | KF            | SH            |
|                                 | 3.4.5  |  | Marktplatz Nordseite & Südseite (vor Hs.-Nr. 2): Betonwürfel zur Abgrenzung wieder an ihre ursprünglichen Positionen versetzen, bzw. im 50 cm-Abstand zur Fahrbahn, auf gleichmäßige Abstände untereinander achten | M         | KF            | SH            |
|                                 | 3.4.6  |  | Hintere Gasse 5: Blumenkübel   | M         | KF            | SH            |
|                                 | 3.4.6  |  | Fronveststraße 1: Baumpflanzung  | M         | KF            | SH            |
|                                 | 3.5    | Vergabe von Anwohnerparkausweisen in der Altstadt  |  | M         | MF            | SH            |
|                                 | 3.6    | Statisches Parkleitsystem                          |  | M         | MF            | SH            |
| Kategorie                       | Nr.    | Themenfeld   | Maßnahmenempfehlung  | Priorität | Zeit-horizont | Akteure       |
| Öffentlicher Personennahverkehr | 4.1    | Verbesserung des Regionalbusverkehrs               |  |           |               |               |
|                                 | 4.1.1a | Angebotsverbesserung                               | Einfacher, übersichtlicher und verständlicher Fahrplan, ohne Änderung der Fahrtabfolge   | H         | MF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.1b |  | Regionalbus nicht für Schülerverkehr einsetzen, eigenen Schulbus schaffen  | M         | MF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.1c |  | Einführung eines Taktverkehrs (u.a. 30-Minuten-Takt nach Ansbach)  | M         | MF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.1d |  | Ausweitung/Anpassung der Betriebszeiten (u.a. mehr Fahrten generell)   | M         | MF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.1e |  | Ausweitung/Anpassung des Fahrtenangebots generell (z.B. Nachtfahrten am Wochenende ("Disco-Bus") etc.)   | H         | MF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.1f |  | Vertaktung/Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (z.B. (S-)Bahn Ansbach, Leutershausen)  | H         | MF            | LKA, BU, (SH) |

| Kategorie                       | Nr.    | Maßnahmenempfehlung                 | Lagebeschreibung   | Priorität | Zeit-horizont | Akteure       |
|---------------------------------|--------|-------------------------------------|--|-----------|---------------|---------------|
| Öffentlicher Personennahverkehr | 4.1.1g |                                     | Gewährleistung der Einhaltung der Fahrzeiten   | H         | KF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.1h |                                     | Dichte Haltestellenabfolge (Entfernung zwischen Haltestellen nicht weiter als 300-500 m)   | M         | MF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.2a | Technische Infrastruktur            | Einsatz moderner Busse (u.a. Hochwertige Optik innen und außen, umweltfreundliche Antriebstechnik)   | M         | MF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.2b |                                     | Einsatz flexibler (angemessener) Fahrzeugarten   | M         | MF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.3a | Komfortverbesserung                 | Angemessene und attraktive Haltestellenausstattung, mit elementaren Ausstattungsmerkmalen: Haltestellenschild, Haltestellennamen, Kennzeichnung Verkehrsunternehmer, Tarif/Preis, Aushangfahrplan, Verbundkennzeichnung, Linienkennzeichnung | M         | KF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.3b |                                     | Situationsbedingte Komfortausstattungen an geeigneten Standorten: Wartehäuschen, Sitzbänke, Fahrradständer, Informationstafeln etc.  | M         | MF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.4a | Tarifangebot                        | Übersichtliches und einfaches Tarifsysteem   | H         | KF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.4b |                                     | Günstige Fahrpreise  | H         | KF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.4c |                                     | Erweiterung der Fahrkartenauswahl, z.B. Einzelfahrt, Streifenkarte/10er-Karte, Tagesticket, Wochen-, Monats-, Jahresticket, Schüler-, Kinderticket, übertragbare Familientickets   | M         | KF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.5a | Öffentlichkeitsarbeit und Marketing | Professionelle Öffentlichkeitsarbeit (z.B. Broschüre, künstlerisch gestaltete Fahrscheine)   | M         | KF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.5b |                                     | Neue Werbekampagnen für den Regionalbus (z.B. Vorteile des Busses positiv herausarbeiten)  | N         | KF            | LKA, BU, (SH) |
|                                 | 4.1.5c |                                     | Corporate Design und Vermarktung   | N         | KF            | LKA, BU, (SH) |

| Kategorie | Nr.   | Maßnahmenempfehlung                           | Lagebeschreibung   | Priorität | Zeit-horizont | Akteure        |
|-----------|-------|---|--|-----------|---------------|----------------|
| ÖPNV      | 4.2.1 | Flexibles Bussystem                           | Anstelle eines klassischen Stadtbusses (mit Einbindung der Ortsteile)                    | M         | MF            | SH, BU         |
|           | 4.2.2 |   | Für die Region zwischen Herrieden und Fechtwangen  | H         | MF            | SH,<br>NGE, BU |
|           | 4.3   | (Re-)Aktivierung der Bahn für den Güteverkehr | Zur Biogasanlage Roter Berg ggf. mit Verlängerung zum östlichen Gewerbegebiet Herriedens | M         | LF            | SH,<br>NGE, DB |