

Erläuterung:

Priorität: N = niedrig  
M = mittel  
H = hoch

Zeithorizont: KF = kurzfristig (bis 2 Jahre)  
MF = mittelfristig (2 - 5 Jahre)  
LF = langfristig (über 5 Jahre)  
b.u. = bereits umgesetzt

Akteure: SH = Stadt Herrieden  
LKA = Landkreis Ansbach  
StBA = Staatliches Bauamt  
NGE = Nachbargemeinde(n)  
SG = Sportgemeinschaft Herrieden  
BU = Busunternehmen  
DB = Deutsche Bahn  
SA = Stromanbieter  
GE = Grundstückseigentümer

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung	Lagebeschreibung	Priorität	Zeit-horizont	Akteure
Fuß- und Radverkehr	1.1	Schaffung eines durchgängigen, adäquaten Gehsteigs	Herrnhof 10 (Rathaus) (vgl. Maßnahmen 2.4.1)	H	KF	SH, StBA
	1.2		Herrnhof 2 (Stadtbücherei) (vgl. Maßnahmen 2.4.2)	H	KF	SH, StBA
	1.3		Herrnhof/Bahnhofstraße	H	KF	SH, StBA
	1.4		Vordere Gasse 3/Turm-gasse (vgl. Maßnahme 3.2)	H	KF	SH, StBA
	1.5		Vordere Gasse 1 (ggf. komplette Straßenraumumgestaltung)	H	LF	SH, StBA
	1.6		Ortsdurchfahrt Niederdombach (vgl. Maßnahme 2.4.4)	M	MF	SH, StBA
	1.7		Ortsdurchfahrt Leibelbach	M	MF	SH, StBA
	1.8		Ortsdurchfahrt Lammelbach	M	MF	SH, LKA
	1.9		Ortsdurchfahrt Brünst	M	MF	SH, LKA
	1.10		Ortsdurchfahrt Sickersdorf	M	MF	SH, LKA
	1.11		Ortsdurchfahrt Elbersroth	M	MF	SH, LKA
	1.12		Ortsdurchfahrt Birkach	M	MF	SH, LKA

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung	Lagebeschreibung	Priorität	Zeit-horizont	Akteure
Kfz-Verkehr	2.1.1	Geschwindigkeitsreduzierung Zone/ Tempo 30	Altstadt (kompletter Altstadtbereich innerhalb der Stadtmauer)	H	KF	SH, StBA
	2.1.2		Westliche Münchener Straße (zwischen Steinweg und Hohenberger Straße)	H	KF	SH
	2.1.3		Nürnberger Straße	M	KF	SH
	2.1.4		Bahnhofstraße (zwischen Winner Weg und Bahnhofstraße 20)		KF	SH, StBA
	2.1.5		Ansbacher Straße	M	KF	SH, StBA
	2.1.6		Stegbrucker Straße (zwischen Kreisverkehr und Königsberger Straße im beidseitig bebauten Bereich)	N	KF	SH
	2.1.7		Hohenberger Straße (nach Bebauung Schrotfeld IV)	M	LF	SH
	2.1.8		Schernberg (komplettes Ortsgebiet)	H	KF	SH
	2.1.9		Hohenberg (komplettes Ortsgebiet)	H	KF	SH
	2.1.10		Roth (komplettes Ortsgebiet)	H	KF	SH
	2.1.11		Neunstetten (mindestens zwischen den Einmündungen Leutershausener Straße und Hauptstraße)	H	KF	SH, StBA
	2.1.12		Rauenzell (mindestens im Bereich Am Steinbachwald), unter Beibehaltung der geltenden Vorfahrtsregeln	H	KF	SH, StBA
	2.1.13		Stegbruck (in Verbindung mit der Umsetzung von PF 6)	M	KF	SH
	2.1.14		Ortsdurchfahrt Leibelbach	M	KF	SH, StBA
	2.1.15		Ortsdurchfahrt Lammelbach	M	KF	SH, LKA
	2.1.16		Ortsdurchfahrt Brünst	M	KF	SH, LKA
	2.1.17		Ortsdurchfahrt Heuberg	M	KF	SH
	2.1.18		Ortsdurchfahrt Limbach	M	KF	SH
	2.1.19		Ortsdurchfahrt Lattenbuch	M	KF	SH
	2.1.20		Ortsdurchfahrt Elbersroth	M	KF	SH, LKA
	2.1.21		Ortsdurchfahrt Rös	M	KF	SH
	2.1.21		Ortsdurchfahrt Seebronn	M	KF	SH
	2.1.22		Ortsdurchfahrt Höfstetten	M	KF	SH

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung	Lagebeschreibung	Priorität	Zeit-horizont	Akteure
Kfz-Verkehr	2.2.1	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50	Neunstetter Straße (durch Neupositionierung der Ortsschilder)	H	KF	SH, StBA
	2.3.1	Einbahnstraßenregelung	Hintere Gasse (dauerhaft etablieren)	M	b.u.	SH
	2.3.2		Fronveststraße	M	KF	SH
	2.3.3		Verbindungsstraße zwischen Marktplatz zur Hinteren Gasse (zwischen Sparkasse und Geschäftshaus Marktplatz 11) (dauerhaft etablieren)	M	b.u.	SH
	2.4.1	Schaffung einer Engstelle für den Kfz-Verkehr (Beschilderung mit Zeichen 208 und 308 StVO)	Herrnhof 10 (Rathaus) (vgl. Maßnahme 1.1)	H	KF	SH, StBA
	2.4.2		Herrnhof 2 (Stadtbücherei) (vgl. Maßnahme 1.2)	H	KF	SH, StBA
	2.4.3		Neunstetten (nordöstliche Ortseinfahrt)	H	MF	SH, StBA
	2.4.4		Niederdombach (nördlicher Ortsrand zwischen Hs.-Nr. 7 und 8) (vgl. Maßnahme 1.6)	H	MF	SH, StBA
	2.5.1	Sperrung für den Kfz-Verkehr	Durchfahrt Marktplatz (östlich Deocarbrunnen)	N	KF	SH
	2.5.2		Durchfahrt Marktplatz zur Hinteren Gasse	N	MF	SH
	2.5.3		Vogteiweg	N	MF	SH
	2.5.4		Durchfahrt Storchenturm (nur in Verbindung mit PF 2)	N	LF	SH
	2.5.5		Stegbruck: Altmühlbrücke (nur in Verbindung mit PF 6)	N	LF	SH
	2.6.1	Umbau Knotenpunkt	Neunstetter Straße/Ansbacher Straße „Kammerer Kreuzung“: abknickende Vorfahrt (Detailprüfung erforderlich)	H	MF	SH, StBA
	2.6.2		Industriestraße/Am Klingengraben: verbesserte Führung des Fuß- und Radwegs	M	MF	SH, (StBA)
	2.6.3		Nürnberger Straße/Ansbacher Straße/St2248: Kreisverkehr	H	MF	SH, StBA
	2.6.4		Münchener Straße/Hohenberger Straße (Kindergarten St. Vitus): zur Reduzierung der Geschwindigkeiten Materialwechsel auf dem inneren Bereich der Kreisfahrbahn	M	MF	SH
	2.6.5		Ansbacher Straße/Münchener Straße/Steinweg: Kreisverkehr (Detailprüfung erforderlich)	H	LF	SH, StBA

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung	Lagebeschreibung	Priorität	Zeithorizont	Akteure
Kfz-Verkehr	2.7.1	Verlegung Staatsstraße	St2249: Führung über Münchener Straße - Bahnhofstraße	H	MF	SH, StBA
	2.7.2		St2248: Führung über die Straßen Am Wasserturm, Stegbrucker Straße, AN37 zur St2248 Richtung Leibelbach	H	LF	SH, StBA
	2.8.1	Pkw-Ladesäule	Parkplatz Volksfestplatz	N	KF	SH, SA
	2.8.2		Parkplatz Münchener Straße (Schulzentrum) (nach Umbau der Parkplatzsituation vgl. Maßnahme 3.1.7)	N	MF	SH; SA
	2.9	Lkw-Durchfahrverbot (Zeichen 253 StVO mit Zusatzzeichen „Anlieferung frei“)	Altstadteinfahrten (3x)	H	LF	SH
	2.10	Verlagerung Sportplatz		H	MF	SH, SG
Ruhender Verkehr	3.1.1	Erweiterung des Stellplatzangebots	Vordere Gasse 13/21 (zwischen Bäckerei und Zufahrt Hs.-Nr. 19): 1 Pkw-Stellplatz	M	KF	SH
	3.1.2		Vordere Gasse 18 (ehem. Erl): Verlängerung Parkbucht	M	KF	SH
	3.1.3		Vordere Gasse 24: 2 Pkw-Stellplätze (Zufahrtsnotwendigkeit zu Hs.-Nr. 24 muss mit Eigentümer geklärt werden)	M	KF	SH, GE
	3.1.4		Hintere Gasse 9/11: 1 Pkw-Stellplatz	M	KF	SH
	3.1.5		Hintere Gasse 19: 2 Pkw-Stellplätze	M	KF	SH
	3.1.6		Hintere Gasse Nordeite: zusätzliche Stellplätze	M	KF	SH
	3.1.7		Münchener Straße (Schulzentrum): ggf. Parkdeck in Verbindung mit Umgestaltung Busbahnhof	M	MF	SH
	3.2	Stellplatz-Reduzierung		H	KF	SH
	3.3	Parkzeitbeschränkung auf 60 Minuten (8-18 Uhr; 8-12 Uhr)	Kompletter Altstadtbereich mit Ausnahme der Parkfläche am Vogteiplatz	M	MF	SH

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung	Lagebeschreibung	Priorität	Zeit-horizont	Akteure
Ruhender Verkehr	3.4.1	Poller/Hindernisse zur Vermeidung von Falschparken	Vordere Gasse bei Bäckerei Beck: Pfosten/Poller	M	KF	SH
	3.4.2		Vordere Gasse 5/7 (Sonne/Kaiser): Pfosten/Poller	M	KF	SH
	3.4.3		Marktplatz 10 (Maier): Würfel, wie auf Nordseite des Marktplatzes	M	KF	SH
	3.4.4		Hintere Gasse 18: Fahrradständer	M	KF	SH
	3.4.5		Marktplatz Nordseite & Südseite (vor Hs.-Nr. 2): Betonwürfel zur Abgrenzung wieder an ihre ursprünglichen Positionen versetzen, bzw. im 50 cm-Abstand zur Fahrbahn, auf gleichmäßige Abstände untereinander achten	M	KF	SH
	3.4.6		Hintere Gasse 5: Blumenkübel	M	KF	SH
	3.4.6		Fronveststraße 1: Baumpflanzung	M	KF	SH
	3.5	Vergabe von Anwohnerparkausweisen in der Altstadt		M	MF	SH
	3.6	Statisches Parkleitsystem		M	MF	SH
Kategorie	Nr.	Themenfeld	Maßnahmenempfehlung	Priorität	Zeit-horizont	Akteure
Öffentlicher Personennahverkehr	4.1	Verbesserung des Regionalbusverkehrs				
	4.1.1a	Angebotsverbesserung	Einfacher, übersichtlicher und verständlicher Fahrplan, ohne Änderung der Fahrtabfolge	H	MF	LKA, BU, (SH)
	4.1.1b		Regionalbus nicht für Schülerverkehr einsetzen, eigenen Schulbus schaffen	M	MF	LKA, BU, (SH)
	4.1.1c		Einführung eines Taktverkehrs (u.a. 30-Minuten-Takt nach Ansbach)	M	MF	LKA, BU, (SH)
	4.1.1d		Ausweitung/Anpassung der Betriebszeiten (u.a. mehr Fahrten generell)	M	MF	LKA, BU, (SH)
	4.1.1e		Ausweitung/Anpassung des Fahrtenangebots generell (z.B. Nachtfahrten am Wochenende ("Disco-Bus") etc.)	H	MF	LKA, BU, (SH)
	4.1.1f		Vertaktung/Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln (z.B. (S-)Bahn Ansbach, Leutershausen)	H	MF	LKA, BU, (SH)

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung	Lagebeschreibung	Priorität	Zeit-horizont	Akteure
Öffentlicher Personennahverkehr	4.1.1g		Gewährleistung der Einhaltung der Fahrzeiten	H	KF	LKA, BU, (SH)
	4.1.1h		Dichte Haltestellenabfolge (Entfernung zwischen Haltestellen nicht weiter als 300-500 m)	M	MF	LKA, BU, (SH)
	4.1.2a	Technische Infrastruktur	Einsatz moderner Busse (u.a. Hochwertige Optik innen und außen, umweltfreundliche Antriebstechnik)	M	MF	LKA, BU, (SH)
	4.1.2b		Einsatz flexibler (angemessener) Fahrzeugarten	M	MF	LKA, BU, (SH)
	4.1.3a	Komfortverbesserung	Angemessene und attraktive Haltestellenausstattung, mit elementaren Ausstattungsmerkmalen: Haltestellenschild, Haltestellennamen, Kennzeichnung Verkehrsunternehmer, Tarif/Preis, Aushangfahrplan, Verbundkennzeichnung, Linienkennzeichnung	M	KF	LKA, BU, (SH)
	4.1.3b		Situationsbedingte Komfortausstattungen an geeigneten Standorten: Wartehäuschen, Sitzbänke, Fahrradständer, Informationstafeln etc.	M	MF	LKA, BU, (SH)
	4.1.4a	Tarifangebot	Übersichtliches und einfaches Tarifsysteem	H	KF	LKA, BU, (SH)
	4.1.4b		Günstige Fahrpreise	H	KF	LKA, BU, (SH)
	4.1.4c		Erweiterung der Fahrkartenauswahl, z.B. Einzelfahrt, Streifenkarte/10er-Karte, Tagesticket, Wochen-, Monats-, Jahresticket, Schüler-, Kinderticket, übertragbare Familientickets	M	KF	LKA, BU, (SH)
	4.1.5a	Öffentlichkeitsarbeit und Marketing	Professionelle Öffentlichkeitsarbeit (z.B. Broschüre, künstlerisch gestaltete Fahrscheine)	M	KF	LKA, BU, (SH)
	4.1.5b		Neue Werbekampagnen für den Regionalbus (z.B. Vorteile des Busses positiv herausarbeiten)	N	KF	LKA, BU, (SH)
	4.1.5c		Corporate Design und Vermarktung	N	KF	LKA, BU, (SH)

Kategorie	Nr.	Maßnahmenempfehlung	Lagebeschreibung	Priorität	Zeit-horizont	Akteure
ÖPNV	4.2.1	Flexibles Bussystem	Anstelle eines klassischen Stadtbusses (mit Einbindung der Ortsteile)	M	MF	SH, BU
	4.2.2		Für die Region zwischen Herrieden und Fechtwangen	H	MF	SH, NGE, BU
	4.3	(Re-)Aktivierung der Bahn für den Güteverkehr	Zur Biogasanlage Roter Berg ggf. mit Verlängerung zum östlichen Gewerbegebiet Herriedens	M	LF	SH, NGE, DB