

Erläute- rung:											
Umset- zung:	VR =	verkehrsrechtlich	Piori- tät:	N =	nied- rig	Zeithori- zont:	KF =	kurzfristig (bis 2 Jahre)	Ak- teure:	SH =	Stadt Herrieden
	KLB =	kleinere bauliche Maßnahme im		M =	mittel		MF =	mittelfristig (2 - 5 Jahre)		LKA =	Landkreis Ansbach
		Rahmen des Bauunterhalts		H =	hoch		LF =	langfristig (über 5 Jahre)		StBA =	Staatliches Bauamt
	GRB =	größere bauliche Maßnahme mit eigenem Budget					i.P. =	in Planung		GE =	Grundstückseigentümer
										NGE =	Nachbargemeinde
										EVG =	Evangelische Christusgemeinde Herrie- den
										PHA =	Pfarrverband Herrieden-Aurach
										IB =	Inhaber, Betreiber
										KKH =	Katholische Kirchenstiftung Herrieden
										SG =	Sportgemeinschaft Herrieden

Kategorie	Bearbeitungsstatuts	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlagen 4	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage 1.1 und 1.2	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage 2
Verbesserung der Verkehrssicherheit	Mehrfach erfolglos beantragt	1.1.1	Geschwindigkeitsreduzierungszone/Tempo 30	Altstadt (kompletter Altstadtbereich innerhalb der Stadtmauer)	VR	H	KF	SH, StBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, örtliche Geschäftsstraße/ Hauptgeschäftsstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr bzw. fehlende Geschwindigkeitsbegrenzung für sichere Fortbewegung
	umgesetzt	1.1.2		Münchener Straße (West) (zwischen Steinweg und ca. Hs.-Nr. 25)	VR	H	KF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, stellenweise einseitiger Fußweg „Radfahrer frei“ auf Nordseite, Z 239 + 1022-10	
		1.1.3		Schernberg (komplettes Ortsgebiet)	VR	H	KF	SH	Dörfliche Hauptstraße, Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50	
	umgesetzt	1.1.4		Hohenberg (komplettes Ortsgebiet)	VR	H	KF	SH	Dörfliche Hauptstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	
		1.1.5		Roth (komplettes Ortsgebiet)	VR	H	KF	SH	Dörfliche Hauptstraße, Wohnstraße/ Wohnweg, Tempo 50	
		1.2.1	Radverkehrsanlagen errichten	Nürnberger Straße (Nordseite)	VR/ GRB	N	KF/LF	SH	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg auf Süd-/ Westseite, Z. 240	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr
		1.2.2		Nürnberger Straße (Ostseite)	VR/ GRB	M	KF/MF	SH	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg auf Süd-/ Westseite, Z. 240	
		1.2.3		Hohenberger Straße (Nord) (Westseite)	VR	M	KF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, stellenweise benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg auf Ostseite, Z. 240	
		1.2.4		Hohenberger Straße (Südwest) (Südseite)	VR/ GRB	H	KF/MF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, beidseitiger Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	
		1.2.5		Industriestraße	VR	H	KF	SH	Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50	
		1.2.6		Am Klingengraben (Westseite)	GRB	M	LF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50, Sonstiger Weg	
Verbesserung der		1.2.7	Radverkehrsanlagen errichten	Bahnhofstraße (St2249) (Ost) (Südseite)	GRB	M	LF	SH, StBA	Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50, einseitiger Fußweg „Radfahrer frei“ auf Nordseite, Z 239 + 1022-10	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr

Kategorie	Bearbeitungsstatuts	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlagen 4	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage 1.1 und 1.2	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage 2
		1.2.8		Bahnhofstraße (St2249) (Südwest)	VR	H	KF	SH, StBA	Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50	
		1.2.9		Münchener Straße (Südost) (Südseite)	VR	M	KF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50, einseitiger Fußweg „Radfahrer frei“ auf Nordostseite, Z 239 + 1022-10	
		1.2.10		Schießwasen (St2248) (Storchenturm) (Ostseite)	GRB	M	LF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, Tempo 50, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg auf Westseite, Z. 240	
		1.2.11		Neunstetterstraße (St2248/ St2249)	VR/ GRB	M	KF/ MF	SH, StBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	
		1.2.12		Ansbacher Straße (St2248)	VR/ GRB	H	KF/ MF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	
		1.2.13		Am Wasserturm/ Stegbrucker Straße (Süd-/ Westseite)	VR/ GBR	N/ M	KF/ LF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50, benutzungspflichtiger (Zweirichtungs-)Radweg auf Süd-/ Westseite, Z. 240	
		1.3.1	Bestehende Radverkehrsanlagen ausbauen/ verbreitern	Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	GRB	H	MF	SH, StBA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	Bestehende Radverkehrsanlage zu schmal bzw. entspricht nicht den Mindestanforderungen
		1.3.2		Marktplatz/ Schießwasen (St2248) (Storchenturm)	VR	H	KF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, örtliche Geschäftsstraße/ Hauptgeschäftsstraße, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr, bestehende Radverkehrsführung ungünstig
		1.3.3		Parallele Wegführung zum Storchenturm durch Passage zum Deocarplatz	VR/ KLB	H	KF/ MF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Bestehende Radverkehrsanlage sehr schmal und unübersichtlich für Radverkehrsführung
		1.4.1	Fahrradstraße (mit Freigabe für Kfz)	Fronveststraße/ Marktplatz (Nord)	VR	N	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50	Fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr
		1.4.2		Hintere Gasse/ Vogteiweg	VR	N	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50, Tempo 30	
		1.5.1	Verbesserung der Radwegführung (an Knotenpunkten)	St2248/ Nürnberger Straße/ Ansbacher Straße (St2248)/ Am Wasserturm	GRB	H	MF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt, ungünstige Radverkehrsführung
		1.5.2		Nürnberger Straße/ Hohenberger Straße/ Industriestraße	VR/ KLB	M	MF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Gewerbestraße/ Industriestraße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung
		1.5.3		Industriestraße/ Am Klingengraben	GRB	M	MF	SH, StBA	Gewerbestraße/ Industriestraße, anbaufreie Straße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung, ungünstige Sichtverhältnisse
		1.5.4		Münchener Straße/ Bahnhofstraße (St2249)	GRB	M	MF	SH, StBA	Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt
		1.5.5		Hohenberger Straße/ Münchener Straße	VR/ KLB	M	MF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Kreisverkehr, Tempo 50	Ungünstige Radverkehrsführung

Kategorie	Bearbeitungsstatuts	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlagen 4	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage 1.1 und 1.2	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage 2
Verbesserung der Verkehrssicherheit		1.5.6	Verbesserung der Radwegführung (an Knotenpunkten)	Parkplatz/ Münchener Straße / Fronveststraße	GRB	M	MF	SH, LKA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10, gemeinsamer Fuß- und Radweg, Benutzungspflichtig, Z. 240	Ungünstige, gefährliche Radverkehrsführung, fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr
		1.5.7		Ansbacher Straße (St2248)/ Neunstetterstraße (St2248/ St2249) (Kammerer Kreuzung)	GRB	H	MF	SH, StBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt
		1.5.8		Ansbacher Straße (St2248)/ Münchener Straße/ ggf. Steinweg	GRB	H	LF	SH, StBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	Gefährlicher Knotenpunkt
		1.5.9		Ansbacher Straße (St2248)/ Am Martinsberg (Nord)	GRB	M	MF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Sammelstraße/ Quartiersstraße, Tempo 50	Ungünstige bzw. gefährliche Verkehrsführung für potenziellen Ausbau von Radverkehrsanlagen auf der Ansbacher Straße
	Mittelinsel beschlossen und in Planung, Realisierung 2025, Zebrastreifen beschlossen, Umsetzung 2025	1.6.1	(Mittelinsel als) Querungshilfe	Nürnberger Straße (5x)	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	Fehlende, sichere Quermöglichkeit
	Beschlossen und in Planung, Realisierung 2026	1.6.2		Hohenberger Straße	GRB	H	MF	SH	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	
		1.6.3		Industriestraße (2x)	GRB	H	MF	SH	Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50	
	Zustimmung durch das staatliche Bauamt	1.6.4		Bahnhofstraße (St2249)	GRB	H	MF	SH, StBA	Gewerbestraße/ Industriestraße, Tempo 50	
		1.6.5		Schießwasen (St2248) (Storchenturm) (2x)	GRB	H	MF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, Tempo 50	
	Zustimmung durch das staatliche Bauamt	1.6.6		Neunstetterstraße (St2248/ St2249) (2x)	GRB	H	MF	SH, StBA	Örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	
		1.6.7		Ansbacher Straße (St2248) (5x)	GRB	H	MF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	
		1.6.8		Stegbrucker Straße	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50	
	Steinbachwald: Beschlossen und in Planung, Realisierung 2025	1.6.9		Rauenzell (2x) (Zum Steinbachwald (St2249); Veldener Straße)	GRB	H	MF	SH, StBA	Dörfliche Hauptstraße, Tempo 50	
		1.6.10		Neunstetten (Windmühlstraße (St1066))	GRB	H	MF	SH, StBA	Dörfliche Hauptstraße, Tempo 50	
	Umgesetzt	1.7.1	Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang	Hauptstraße Hohenberg (2x)	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, dörfliche Hauptstraße, Tempo 50	Fehlende Geschwindigkeitsbremse am Ortseingang
	Mehrfach erfolglos beantragt	1.7.2		Hohenberger Straße	GRB	H	MF	SH	Anbaufreie Straße, Tempo 50	
		1.7.3		Neunstetterstraße (St2249)	GRB	H	MF	SH, StBA	Anbaufreie Straße, örtliche Einfahrtstraße/ Verbindungsstraße, Tempo 50	

Kategorie	Bearbeitungsstatuts	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlagen 4	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage 1.1 und 1.2	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage 2
	Kontinuierliche Umsetzung	1.8.1	Sichtverhältnisse verbessern	Weg im Stadtgraben zwischen Münchener Straße und Neunstetterstraße	KLB	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Ungünstige, gefährliche Sichtverhältnisse
		1.8.2		Schießwasen (St2248) (Storchenturm) (Fuß- und Radweg parallel zum Parkplatz Festwiese) (3x)	KLB	H	KF	SH, StBA	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	
	Umgesetzt – ohne Radfahrer frei	1.8.3		Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)/ Melker Straße	GRB	H	MF/LF	SH, StBA	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	
	Umgesetzt	1.9.1	Furt-/Blockmarkierung	Hohenberger Straße/ Am Schrotfeld	VR	H	KF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240 Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	Fehlende Furt- bzw. Blockmarkierung
	1x umgesetzt	1.9.2		Bahnhofstraße (St2249)/ Industriestraße	VR	H	KF	SH, StBA		
		1.9.3		Münchener Straße (2x)	VR	H	KF	SH		
	Umgesetzt, wo möglich	1.9.4		Neunstetterstraße (St2249) (4x)	VR	H	KF	SH, StBA		
Verbesserung der Netzverknüpfung		2.1.1	Herstellung von Wegverknüpfungen	Pfarrer-Speinkle-Straße – nördlich angrenzender landwirtschaftlicher Weg	KLB	N	MF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzverknüpfung
	In Planung	2.1.2		Hohenberger Straße – Schrotfeldsiedlung (Klingengraben)	GRB	H	LF	SH, GE		
	In Planung	2.1.3		Josef-Brumberger-Straße – Am Schrotfeld	GRB	H	LF	SH, GE		
	Grunderwerbsbemühungen blieben bislang erfolglos	2.1.4		Schrotfeldsiedlung – Industriestraße	GRB	H	MF	SH, GE		
Verbesserung der Netzverknüpfung	in Planung	2.1.5	Herstellung von Wegverknüpfungen	Altmühlhaag – Parkplatz Volksfestplatz	GRB	H	LF	SH, GE	Keine Infrastruktur vorhanden	Fehlende, wünschenswerte Netzverknüpfung
	in Planung	2.1.6		Altmühlhaag – Vordere Gasse (Hs.-Nr. 23)	GRB	H	i.P.	SH, GE		
	1x umgesetzt	2.1.7		Altmühlhaag – Neunstetterstraße (St2248) (zwischen Hs.-Nr. 3 und 5)	GRB	H	MF	SH, GE		
	in Planung, Realisierung im Zuge der Wasserversorgungssanierung	2.1.8		Neunstetterstraße – Altmühlhaag – landwirtschaftlicher Weg bei hapa	GRB	H	MF	SH, GE		
		2.1.9		Ansbacher Straße (St2248) – Baumteilsteg	GRB	M	LF	SH, GE		
		2.1.10		Bürgerwaldweg – Am Mühlfeld	GRB	M	LF	SH, GE		
	1x umgesetzt	2.1.11		Rauenzell: Röser Straße – Zum Steinbachwald	GRB	M	LF	SH, GE		
	1x umgesetzt	2.1.12		Rauenzell: Zum Steinbachwald – Hofwiesenweg – angrenzender landwirtschaftlicher Weg an Hofwiesenweg	GRB	M	LF	SH, GE		
	Grundstücksverfügbarkeit bislang nur zum Teil	2.1.13		Rauenzell: Zum Steinbachwald – Veldener Straße	GRB	N	LF	SH, GE		
	in Planung, Realisierung 2025	2.1.14		Rauenzell – Burgoberbach	GRB	H	LF	SH, GE, NGE, ggf. StBA		
	Erfolgreiche erste Grundstücksverhandlung	2.1.15		Birkach – Feuchtwangen	GRB	H	LF	SH, GE, NGE		

Kategorie	Bearbeitungsstatuts	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlagen 4	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage 1.1 und 1.2	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage 2
	gen: Grundsätzliche Bereitschaft der Grundstückseigentümer vorhanden									
	Grunderwerbsbemühungen bislang erfolglos	2.1.16		Neunstetten – Leutershausen	GRB	H	LF	SH, GE, StBA		
	Beratung für 2025 im BV vorgesehen	2.2.1	Treppen für Radverkehr nutzbar gestalten	Am Weinberg – Steinweg	KLB/ GRB	H	MF	SH	Fußweg durch Treppe	Barrierewirkung durch Treppen
		2.2.2		Am Martinsberg – Zur Schwedenschanz	KLB/ GRB	H	MF	SH		
		2.2.3		Ansbacher Straße (St2248) – Memelweg	KLB/ GRB	M	LF	SH		
		2.2.4		Königsberger Straße – Melker Straße	KLB/ GRB	M	LF	SH		
		2.2.5		Königsberger Straße – Lehrberger Straße	KLB/ GRB	N	LF	SH		
		2.2.6		Baumteilweg – Danziger Straße	KLB/ GRB	N	LF	SH		
		2.2.7		Bürgerwaldweg – Am Mühlfeld	KLB/ GRB	M	LF	SH		
Verbesserung der Beschilderung	Aktueller Status wird überprüft	3.1.1	Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht	Nürnberger Straße (Süd-/ Westseite)	VR	H	KF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg
	Aktueller Status wird überprüft	3.1.2		Nürnberger Straße (Nordseite)	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.1.3		Hohenberger Straße (Nord) (Ostseite)	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.1.4		Am Wasserturm/ Stegbrucker Straße (Süd-/ Westseite)	VR	H	KF	SH	Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	Benutzungspflichtig unbegründet, benutzungspflichtiger (Zweirichtungs-) Radweg
	Aktueller Status wird überprüft	3.2.1	Beschilderung als durchlässige Sackgasse	Hohenloher Straße	VR	M	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50	Fehlender Hinweis auf durchlässige Sackgasse
	Aktueller Status wird überprüft	3.2.2		Münchener Straße (Straße zu Kita St. Vitus)	VR	M	KF	SH	Verkehrsberuhigter Bereich, Schrittgeschwindigkeit	
	Aktueller Status wird überprüft	3.2.3		Zur Schwedenschanz	VR	M	KF	SH	Wohnstraße, Tempo 30	
	Aktueller Status wird überprüft	3.2.4		Memelweg	VR	M	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50	
	Aktueller Status wird überprüft	3.2.5		Lehrberger Straße	VR	M	KF	SH	Wohnstraße, Tempo 30	
	Aktueller Status wird überprüft	3.2.6		Baumteilweg	VR	M	KF	SH	Wohnstraße, Tempo 30	
	Aktueller Status wird überprüft	3.2.7		Bürgerwaldweg	VR	M	KF	SH	Wohnweg, Tempo 30	
Verbesserung der Beschilderung	Aktueller Status wird überprüft	3.3.1	Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr	Pfarrer-Speinkle-Straße – nördlich angrenzender landwirtschaftlicher Weg	VR	H	KF	SH	Fußweg, Z. 239	Fehlende Freigabe des Fußwegs (Z. 239) für den Radverkehr
	Aktueller Status wird überprüft	3.3.2		Frankenstraße – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/ Hohenberger Straße	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.3.3		Bayernring – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße	VR	H	KF	SH		

Kategorie	Bearbeitungsstatuts	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlagen 4	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage 1.1 und 1.2	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage 2
				und Knoten Münchener Straße/ Hohenberger Straße (3x)						
	Aktueller Status wird überprüft	3.3.4		Bayernring (Verbindungsweg)	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.3.5		Bayernring – Hohenberger Straße (bei Kita St. Vitus)	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.3.6		Hohenberger Straße – Anthemis-Apotheke	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.3.7		Fuggerstraße – Altmühlhaag	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.3.8		Weg zwischen Münchener Straße – Neunstetterstraße (St2248) (Stadtgraben)	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.3.9		Schlesierstraße – Studentenstraße (Nordost)	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.3.10		Königsberger Straße (alte Bahntrasse) – Egenhausener Straße	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.1	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Schernberg – Nürnberger Straße	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.2		Hohenloher Straße – Frankenstraße	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.3		Frankenstraße – Bayernring	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.4		Nürnberger Straße – Hohenberger Straße (2x)	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.5		Josef-Brumberger-Straße – Am Klingengraben	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.6		Am Kienberg – Klingengraben	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.7		Industriestraße – Bahnhofstraße (St2249) (parallele Wegführung bei altem Aldi)	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.8		Deocarplatz (Wolfhard-Schule)	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.9		Schießwasen (St2248) (Storchenturm) – Winner Weg (östliches Altmühlhaag)	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.10		Steinweg – Münchener Straße – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/ Hohenberger Straße	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.11		Melker Straße/ Ungarndeutsche Straße – Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.12		Lehrberger Straße – Melker Straße	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.13		Auracher Straße – gemeinsamer Fuß- und Radweg parallel St2249	VR	N	KF	SH		

Kategorie	Bearbeitungsstatuts	Nr.	Maßnahmenempfehlung vgl. Maßnahmenplan, Anlagen 4	Lagebeschreibung	Umsetzung	Priorität	Zeithorizont	Akteure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage 1.1 und 1.2	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage 2
Verbesserung der Beschilderung	Aktueller Status wird überprüft	3.4.14	Beschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg	Bockauer Ring – Weg zwischen Königsberger Straße (alte Bahntrasse) und gemeinsamem Fuß- und Radweg parallel St2249	VR	N	KF	SH	Sonstiger Weg	Keine Beschilderung
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.15		Stegbrucker Straße – Egenhausener Straße	VR	N	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.16		Landwirtschaftlicher Weg, parallel zu Am Schrotfeld	VR	N	LF	SH	Fußweg durch Z. 250	Fehlende Freigabe des Fußwegs für den Radverkehr bzw. Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge aller Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.17		Königsberger Straße – Melker Straße – Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.4.18		Königsberger Straße (alte Bahntrasse) – gemeinsamer Fuß- und Radweg parallel St2249	VR	H	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.5.1	Freigabe der gesperrten Straße mit Zeichen 250 für den Radverkehr	Landwirtschaftlicher Weg, parallel zu Am Schrotfeld	VR	M	KF	SH	Landwirtschaftlicher Weg, Z. 250	Durchfahrt für den Radverkehr durch Zeichen 250 („Verbot für Fahrzeuge aller Art“ – Fahrräder sind Fahrzeuge) nicht freigegeben
	Aktueller Status wird überprüft	3.5.2		Wolfhardstraße	VR	H	KF	SH	Wohnweg, Tempo 50, Z. 250	
	Aktueller Status wird überprüft	3.5.3		Baumteilweg	VR	H	KF	SH	Fußweg durch Z. 250	
	Aktueller Status wird überprüft	3.6.1	Überprüfung der Beschilderung auf Sinnhaftigkeit/ bestehende Beschilderung verbessern	Karlsbader Straße/ Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	H	KF	SH	Beschilderung	Unklare Situation durch missverständliche Beschilderung, unnötige Vorfahrtachten-Regelung für Radfahrer, fehlende Sicherheitsvorkehrungen für den Radverkehr
	Aktueller Status wird überprüft	3.6.2		Melker Straße/ Neunstetterstraße (St2249) (Fußweg „Radfahrer frei“)	VR	N	KF	SH		Beschilderung entspricht nicht den Empfehlungen
	Aktueller Status wird überprüft	3.6.3		Stegbrucker Straße/ Dombühler Straße	VR	N	KF	SH		Beschilderung entspricht nicht den Empfehlungen
	Aktueller Status wird überprüft	3.6.4		Am Wasserturm/ Stegbrucker Straße (3x)	VR	M	KF	SH		Unsystematische Beschilderung, abrupte Änderung der Beschilderung von Fußweg (Z. 239) zu benutzungspflichtigem Fuß- und Radweg (Z. 240) ohne adäquatem Übergang
	Aktueller Status wird überprüft	3.7.1	Hinweis auf „Radfahrer in Gegenrichtung“ bei Einfahrt in Einbahnstraße	An der Stadtmauer	VR	M	KF	SH	Einbahnstraße, Tempo 30	Fehlender Hinweis auf Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung bei Einfahrt
	Aktueller Status wird überprüft	3.7.2		Vogteiweg	VR	M	KF	SH		
	Aktueller Status wird überprüft	3.7.3		Deocarplatz	VR	M	KF	SH		
Kontinuitätsmaßnahmen		4.1.1	Oberflächenverbesserung des Straßenbelags	Weg zwischen Hohenloher Straße – Frankenstraße	GRB	H	MF	SH	Sonstiger Weg	Sicherheitsdefizit durch mangelhaften Oberflächenzustand
		4.1.2		Landwirtschaftlicher Weg zwischen Nürnberger Straße – Hohenberger Straße	KLB	H	KF	SH	Landwirtschaftlicher Weg	

Kategorie	Bearbeitungsstatuts	Nr.	Maßnah- menempfeh- lung vgl. Maßnah- menplan, Anla- gen 4	Lagebeschreibung	Umset- zung	Prio- rität	Zeit- ho- ri- zont	Ak- teure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage 1.1 und 1.2	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage 2
		4.1.3		Weg zwischen Nürnberger Straße – Ho- henberger Straße	GRB	H	MF	SH	Sonstiger Weg	
		4.1.4		Fußweg „Radfahrer frei“ Hohenberger Straße	GRB	H	MF	SH	Fußweg „Radfahrer frei“, Z 239 + 1022-10	
		4.1.5		Fußweg „Radfahrer frei“ Bahnhofstraße (St2249)	GRB	H	MF	SH, StBA		
		4.1.6 4.1.7		Gehsteig Ansbacher Straße (St2248) Gemeinsamer Fuß- und Radweg Stein- weg	GRB GRB	H H	MF MF	SH, StBA SH	Fußweg bzw. Gehsteig Gemeinsamer Fuß- und Radweg, benutzungspflichtig, Z. 240	
Komfortverbesserung		4.1.8	Oberflächen- verbesserung des Straßenbelags	Fußweg „Radfahrer frei“ Stegbrucker Straße	GRB	H	MF	SH	Fußweg „Radfahrer frei“, Z. 239 + 1022-10	Sicherheitsdefizit durch mangel- haften Oberflächenzustand
		4.1.9		Fußweg „Radfahrer frei“ Neunstetter- straße (St2249)	KLB	H	KF	SH, StBA		
		4.1.10		Radweg zwischen Leutenbuch und Thann	GRB	M	MF	SH, NGE	Landwirtschaftlicher Weg	Fehlende Asphaltierung
	Für Beratung im BV 2025 vorgesehen	4.2.1	Entfernung bzw. Verände- rung von Umlaufsperr- en/ Hindernis- sen	Pfarrer-Speinkle-Straße – nördlich angren- zender landwirtschaftlicher Weg	KLB	H	KF	SH	Umlaufsperrung, Fußweg, Z. 239	Nicht richtlinienkonforme Umlauf- sperrung/ Hindernis
	Für Beratung im BV 2025 vorgesehen	4.2.2		Bayernring – gemeinsamer Fuß- und Radweg zwischen Nürnberger Straße und Knoten Münchener Straße/ Hohen- berger Straße (3x)	KLB	H	KF	SH		
	Für Beratung im BV 2025 vorgesehen	4.2.3		Bayernring (Verbindungsweg)	KLB	H	KF	SH		
	Für Beratung im BV 2025 vorgesehen	4.2.4		Weg zwischen Josef-Brumberger-Straße – Am Klingengraben (3x)	KLB	H	KF	SH	Stein als Hindernis, sonstiger Weg	
	Für Beratung im BV 2025 vorgesehen	4.2.5		Lehrberger Straße – Weg zwischen Kö- nigsberger Straße und Melker Straße (2x)	KLB	H	KF	SH	Umlaufsperrung, sonstiger Weg	
	Für Beratung im BV 2025 vorgesehen	4.2.6		Königsberger Straße – Lehrberger Straße	KLB	H	KF	SH		
		4.3.1 4.3.2	Bordsteinab- senkung	Hohenloher Straße Nürnberger Straße	KLB KLB	H H	KF KF	SH SH	Gehsteig	Fehlende Bordsteinabsenkung
		4.3.3		Bahnhofstraße (St2249)	KLB	H	KF	SH, ggf. StBA		
		4.3.4		Ansbacher Straße (St2248) (3x)	KLB	H	KF	SH, ggf. StBA		
		4.4.1	Verbesserung bzw. Ergän- zung von Fahr- radabstellan- lagen	Sebastian-Strobel-Schule	GRB	M	LF	SH, LKA	Fahrradabstellanlage in ausrei- chender Qualität	Mangelhafte Fahrradabstellanla- gen
		4.4.2		Freibad	GRB	M	LF	SH		Mangelhafte Fahrradabstellanla- gen, stellenweise fehlende Über- dachung
		4.4.3		Realschule	GRB	N	LF	SH, LKA		Ggf. Fahrradabstellanlagen in unzureichender Anzahl
		4.4.4		Kita St. Vitus	GRB	M	LF	SH, KKH		Mangelhafte Fahrradabstellanla- gen, ggf. fehlende Überdach- ung

Kategorie	Bearbeitungsstatuts	Nr.	Maßnah- menempfeh- lung vgl. Maßnah- menplan, Anla- gen 4	Lagebeschreibung	Umset- zung	Prio- rität	Zeit- ho- ri- zont	Ak- teure	Bestehende Infrastruktur vgl. Bestandsplan, Anlage 1.1 und 1.2	Mängel und Konfliktbereiche vgl. Mängelplan, Anlage 2
		4.4.5		Kita Unterm Regenbogen	GRB	M	LF	SH, EVG		Mangelhafte Fahrradabstellanla- gen, ggf. fehlende Überdach- ung
		4.4.6		Friedhof St. Martin	GRB	M	MF	SH, PHA	Fahrradabstellanlage in mangel- hafter Qualität	Fehlende Fahrradabstellanlagen
	Zum Teil in Planung für 2025	4.4.7		Volksschule	GRB	H	MF	SH		Mangelhafte Fahrradabstellanla- gen, fehlende Überdachung
		4.4.8		Industriegebiet (sämtliche Einkaufs- märkte)	GRB	H	MF	SH, IB		Mangelhafte und fehlende Fahr- radabstellanlagen
		4.4.9		Altstadt	GRB	H	MF	SH		Fehlende Fahrradabstellanlagen
	Umsetzung 2025	4.4.10		Rathaus	GRB	M	MF	SH		Fehlende Fahrradabstellanlagen
		4.4.11		Musikschule	GRB	M	MF	SH		Mangelhafte und fehlende Fahr- radabstellanlagen
		4.4.12		Wolfhard-Schule	GRB	M	MF	SH, LKA		Fehlende Fahrradabstellanlagen
		4.4.13		Sportplatz Schießwasen	GRB	H	MF	SH, SG		Fehlende Fahrradabstellanlagen
		4.4.14		Evangelische Christuskirche	GRB	M	MF	SH, EVG		Mangelhafte und fehlende Fahr- radabstellanlagen
	Umgesetzt in der Neunstetter Straße und am ZOB, für 2025 in Neunstetten Standort frühere Bushaltestelle in Planung	4.4.15		Ausgewählte Bushaltestellen	GRB	M	MF	SH		Fehlende Fahrradabstellanlagen
		4.4.16	Verbesserung bzw. Ergän- zung von Fahr- radabstellan- lagen	Neunstetten - Kirchplatz	GRB	H	MF	SH	Fahrradabstellanlage in mangel- hafter Qualität	Mangelhafte und fehlende Fahr- radabstellanlagen

Kategorie	Bearbeitungsstatus	Nr.	Themenfeld	Maßnahmenempfehlung
Flankierende Maßnahmen – Maßnahmen zur Pflege und Instandhaltung	Erfolgt im Schrottfeld 15.4, Bürgerfeld,	5.1.1	Bauleitplanung	Berücksichtigung des Radverkehrs in allen Bau- und Planungsphasen der Bauleitplanung (von der Regional- bis zur Objektplanung)
		5.1.2		Integration in die einzelnen Planwerke
		5.1.3		Sensibilisierung der Bauherren (z.B. Fahrradabstellplätze)
	Als Bestandteil der Stellplatzsatzung vorgesehen – in Bearbeitung	5.1.4		Ggf. Erstellung einer Fahrradabstellsatzung
	Entsprechende Handreichung liegt im Bauamt und im Bauhof vor	5.2.1	Baustellen	Berücksichtigung des Radverkehrs bei der Planung und Durchführung von Baustellen (z.B. Sicherstellung der Befahrbarkeit, Ausnahme bei Einbahnregelung); Ansprüche an die Zugänglichkeit bei beengten Verhältnissen und besonderen Verkehrsführungen (z.B. Nutzungsrecht von Fußwegen für Radfahrer im Baustellenabschnitt)
	Entsprechende Handreichung liegt im Bauamt und im Bauhof vor	5.2.2		Absicherung des Radverkehrs ggf. durch Geschwindigkeitsreduzierung für den Kfz-Verkehr
	Entsprechende Handreichung liegt im Bauamt und im Bauhof vor	5.2.3		Minimierung von Sperrungen bzw. Umleitungsbeschilderung bei unvermeidlichen Sperrungen (z.B. kein „Radfahrer absteigen“)
		5.3.1	Verkehrsrechtliche Anordnungen	Prüfung jeder verkehrsrechtlichen Anordnung hinsichtlich ihrer Notwendigkeit und Wirkung auf den Radverkehr
		5.3.2		Überprüfung bestehender Anordnungen in Bezug auf Sinnhaftigkeit und Zulässigkeit
		5.3.3		Kommunale Park- und Geschwindigkeitsüberwachung (Einhaltung der reduzierten Geschwindigkeit, konsequente Ahndung des Geh- und Radwegparkens)
		5.3.4		Überprüfung von Park- und Halteverboten im geschwindigkeitsreduzierten Straßennetz
		5.3.5		Überprüfung der Beschilderung auf Sinnhaftigkeit und Stringenz
	Erfolgt	5.4.1	Winterdienst	Anwendung des „differenzierten Winterdienstes“ auch auf den Radverkehr (u.a. vorzugsweise Räumung der Haupttrouten)
	Erfolgt	5.4.2		Sicherstellung der Benutzungsmöglichkeit von Radverkehrsanlagen auch im Winter (Radfahren ist kein „Sommersport“)
		5.5.1	Allgemeiner Straßen- und Wegeunterhalt	Überprüfung von Bordsteinabsenkungen an Knotenpunkten und Querungen
		5.5.2		Regelmäßige Inspektion hinsichtlich Befahrbarkeit, Schäden und Verschmutzungen (z.B. Scherben), Mängelmelder (Bsp. Poing)
		5.5.3		Abstimmung mit anderen Unterhaltsmaßnahmen („gemeinsame Erledigung“)
	erfolgt an Schulwegen Richtung Stegbruck und Richtung Hohenberg	5.5.4		Überprüfung von Beleuchtung an Radwegen auf Notwendigkeit
		5.6.1	Wegweisung	Sicherstellung der vorhandenen Netzfunktion und Netzqualität nicht nur für Ortskundige
		5.6.2		Abstimmung mit dem Radwegenetz des Landkreises (Fortführung an den „Übergabepunkten“ im Zuständigkeitsbereich der Stadt)
		5.6.3		Ausschilderung von Durchfahrtrouten
		5.6.4		Wegweisung zu wichtigen innerörtlichen Zielen (z.B. Schulen, Schwimmbäder, Rathaus, Bahnhof, etc.)
		5.7.1	Kommunikation/Öffentlichkeitsarbeit	Aktionen, regelmäßige Presse- und Öffentlichkeitsarbeit; „Positiv-Schlagzeilen“
		5.7.2		Sensibilisierung des Einzelhandels, damit auch Radfahrer als Kunden begriffen werden
	In Vorbereitung	5.7.3		Werbe- und Motivationskampagne für das Fahrradfahren (z.B. „Mit dem Rad zur Arbeit“); Bike & Ride
		5.7.4		Vermarktung der überregionalen Radrouten (z.B. „Altmühl-Radweg“)
	vorhanden	5.7.5		Aktuelle Radnetzkarten
		5.7.6		Werbekampagne „E-Bike“
	vorhanden	5.7.7		Reparaturcafé
		5.7.8		Förderung beim Kauf von Fahrradanhängern o.ä.
	Von Stadt als Arbeitgeber umgesetzt	5.7.9		Sensibilisierung von Arbeitgebern den Radverkehr zu fördern (z.B. Jobbike, Duschen, ausreichend und ansprechende Fahrradabstellanlagen)
	Beratung im BV 2025 vorgesehen	5.8.1	Infrastruktur/Service	E-Bike-Ladestationen an ausgewählten Stellen (vgl. Anlage 4.3)
		5.8.2		Gemeinde-Lastenrad zum Verleih für die Öffentlichkeit

	Aus Sicht der Verwaltung und aufgrund von Erfahrungen in anderen Kommunen nicht empfehlenswert	5.8.3		Fahrrad-Service-Stationen an ausgewählten Stellen (vgl. Anlage 4.3)
--	--	-------	--	---