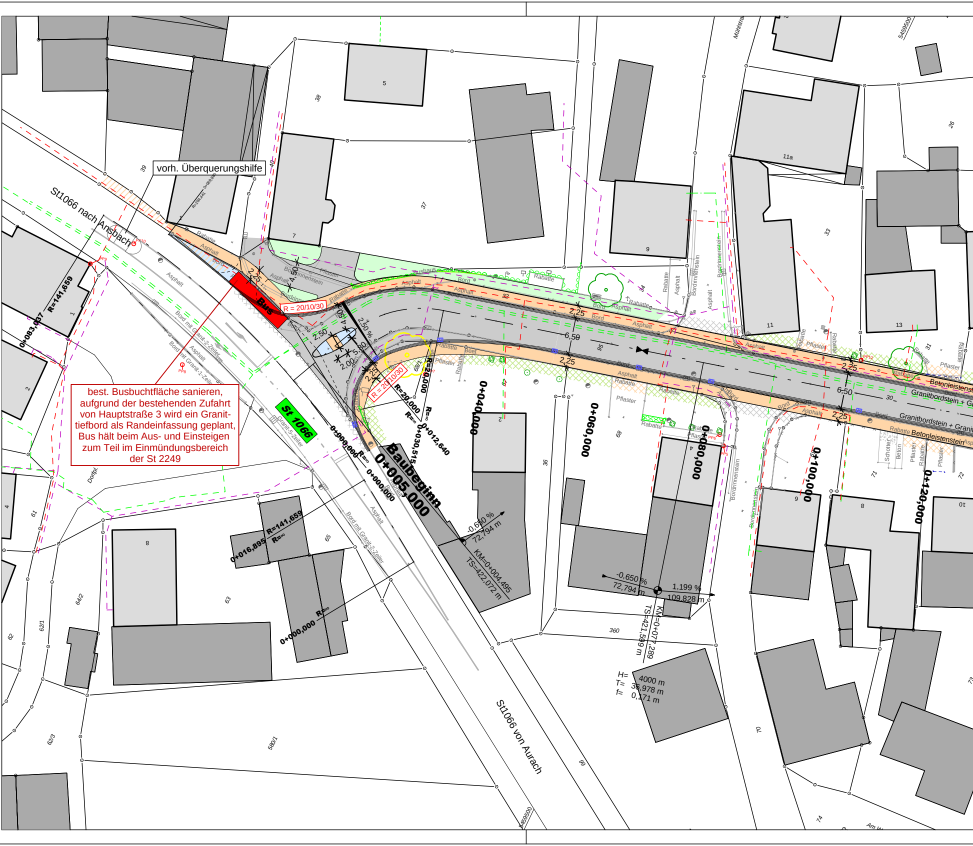
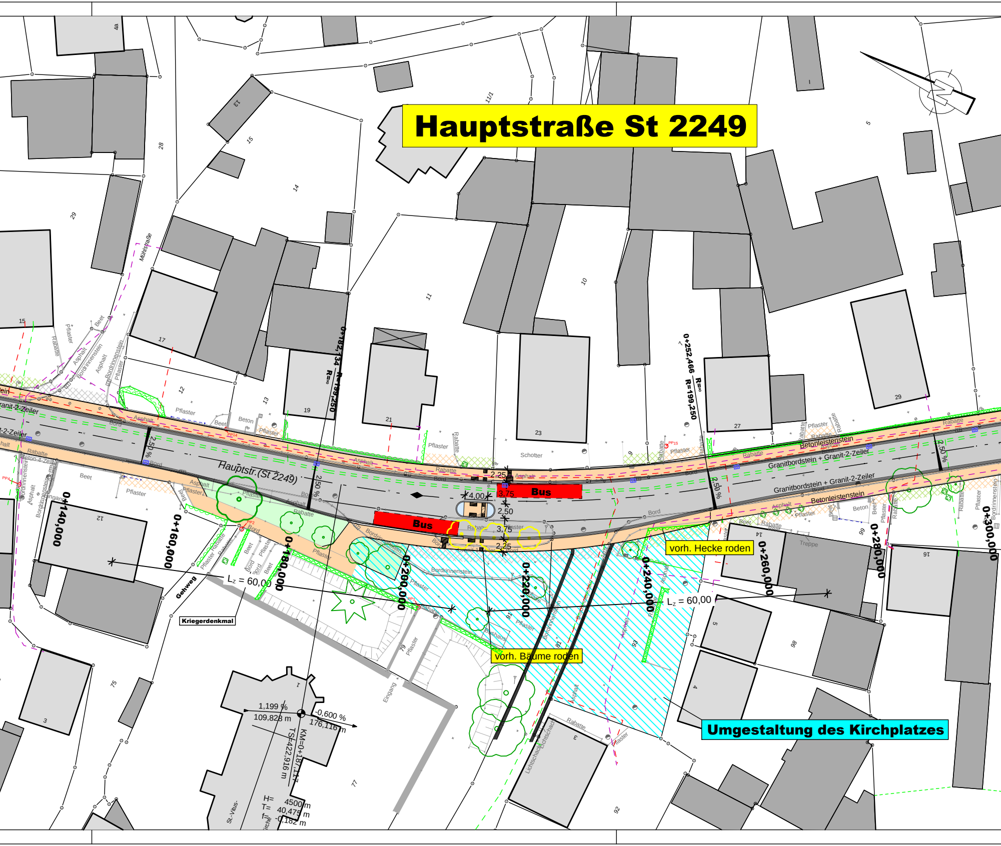
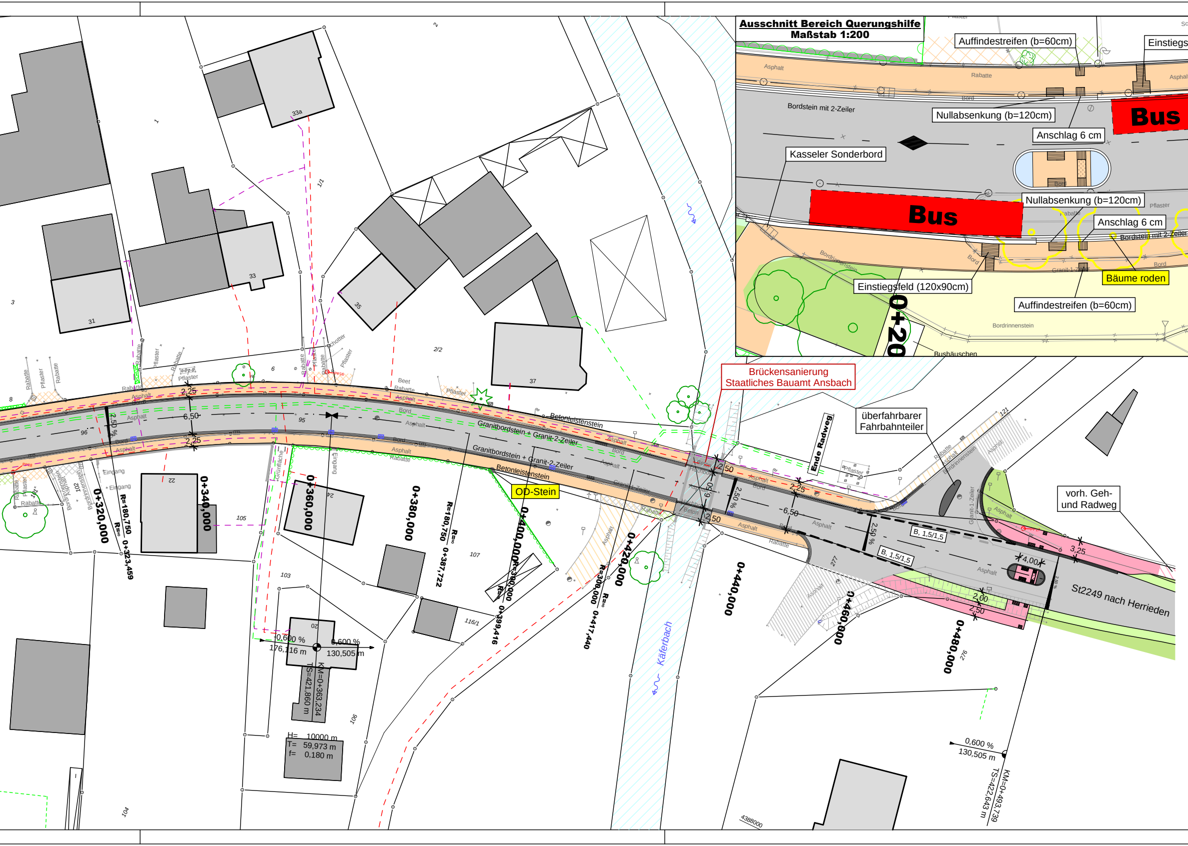


vorh. Überquerungshilfe

best. Busbuchtfläche sanieren, aufgrund der bestehenden Zufahrt von Hauptstraße 3 wird ein Granittiefbord als Randeinfassung geplant, Bus hält beim Aus- und Einsteigen zum Teil im Einmündungsbereich der St 2249

St1066 nach Ansbach
St1066 von Aurach
St 1066
Bus
Baubeginn
0+005,000
R = 20/10/30
R=20,000
R=∞
R=141,659
0+083,037
0+000,000
0+016,895
0+012,640
0+030,515
0+040,000
0+060,000
0+080,000
0+100,000
0+120,000
-0,650 %
72,794 m
1,199 %
109,828 m
KM=0+004,495
TS=422,072 m
KM=0+077,289
TS=421,599 m
H= 4000 m
T= 36,978 m
f= 0,171 m
2,25
6,50
2,50
4,50
2,00
5,80
Asphalt
Rabatte
Pflaster
Bord
Bordrinnenstein
Bord mit Granit-2-Zeiler
Bord mit Granit-1-Zeiler
Granit-5-Zeiler
Betonleistenstein
Granitbordstein + Granit
Schotter
Beton
Beet
Bushaus
Dorfpl
Mühlstra
Am W
5459500
5
7
9
11
11a
13
33
34
36
37
38
39
40
61
62
62/1
62/3
63
64/2
65
68
70
71
72
73
74
95
99
360
580/1


Hauptstraße St 2249
Hauptstr. (St 2249)
Umgestaltung des Kirchplatzes
vorh. Hecke roden
vorh. Bäume roden
Bus
Bus
Kriegerdenkmal
Gehweg
Mühlstraße
St.-Vitus-Kirche
0+140,000
0+160,000
0+180,000
0+200,000
0+220,000
0+240,000
0+260,000
0+280,000
0+300,000
0+182,134 R=199,250
R=∞
0+252,466 R=199,250
R=∞
Lz = 60,00
Lz = 60,00
2,50 %
2,50 %
2,50 %
2,50 %
2,25
3,75
4,00
2,50
3,75
2,25
1,199 %
109,828 m
-0,600 %
176,116 m
KM=0+187,117
TS=422,916 m
H= 4500 m
T= 40,475 m
f= -0,182 m
Granitbordstein + Granit-2-Zeiler
Granitbordstein + Granit-2-Zeiler
Betonleistenstein
Betonleistenstein
Bordrinnenstein
Granit-2-Zeiler
Beton-4-Zeiler
Asphalt
Pflaster
Rabatte
Beet
Beton
Schotter
Bord
Treppe
Eingang
Buswartehaus
Lichtschacht



Ausschnitt Bereich Querungshilfe
Maßstab 1:200

Auffindestreifen (b=60cm)
Einstiegs
Asphalt
Rabatte
Bord
Bordstein mit 2-Zeiler
Nullabsenkung (b=120cm)
Bus
Anschlag 6 cm
Kasseler Sonderbord
Nullabsenkung (b=120cm)
Bus
Anschlag 6 cm
Bordstein mit 2-Zeiler
Pflaster
Bordrinnenstein
Bäume roden
Einstiegsfeld (120x90cm)
Auffindestreifen (b=60cm)
0+20
Bushäuschen
Brückensanierung Staatliches Bauamt Ansbach
überfahrbarer Fahrbahnteiler
Ende Radweg
vorh. Geh- und Radweg
St2249 nach Herrieden
OD-Stein
Betonleistenstein
Granitbordstein + Granit-2-Zeiler
Granitbordstein + Granit-2-Zeiler
Betonleistenstein
2,25
6,50
2,25
2,50 %
2,50
6,50
2,50
2,25
6,50
2,50 %
B, 1,5/1,5
B, 1,5/1,5
3,25
4,00
2,00
2,50
0+320,000
R=180,750
R=∞
0+323,459
0+340,000
0+360,000
0+380,000
R=180,750
R=∞
0+387,722
0+400,000
R=300,000
R=∞
0+399,416
0+420,000
R=300,000
R=∞
0+417,440
0+440,000
0+460,000
0+480,000
0,600 %
176,116 m
0,600 %
130,505 m
KM=0+363,234
TS=421,860 m
H= 10000 m
T= 59,973 m
f= 0,180 m
0,600 %
130,505 m
KM=0+493,739
TS=422,643 m
Käferbach
33a
33
31
35
37
22
24
20
1
1/1
2
2/2
3
6
8
95
96
102
103
104
105
106
107
116/1
121
276
277
4388000
Eingang
Eingang
Grünfläche
Pflaster
Rabatte
Beet
Schotter
Asphalt
Bordrinnenstein
Granit-1-Zeiler

Zeichenerklärung

Planung

⬜	Fahrbahn
🟥	Geh- und Radweg
🟧	Gehweg
🟩	Grünfläche
▨	Angleichung Asphalt
▨	Angleichung Pflaster
▨	Angleichung Beton
▨	Angleichung Schotter
▨	Angleichung Grünfläche
◫	Straßenablauf 30/50

H = 15000 m T = 362,155 m f = 4372 m km 0+601,335 hTS = 415,868 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km und Höhe Tangentenschnittpunkt
1,500 % 531,000 m ◐ 0,700% 725,000 m	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
—·◆·—	Gradientenhochpunkt
—·⋈·—	Gradiententiefpunkt
○ ⌒⌒	Baum / Hecke roden
◢ 2,50%	Querneigung

Verwaltung

o——o	Flurstücksgrenze	*264*	Flurstücksnummer

Versorgungseinrichtungen

vorhanden	geplant	
– – – – –		Stromleitung
– – – – –		Gasleitung
—·—·—·		Telekomleitung

Vermessung

PP 435,07	Passpunkt mit Höhe	⊥⊥⊥	Böschung
+ 435,07	gemessener Punkt mit Höhe	▬	Mauer
◫	Straßeneinlauf 50cmx50cm	- - - - - -	Durchlass
◫	Straßeneinlauf 30cmx50cm	- - - - - -	Entwässerungsrinne
⊖	Wasserschieber	∨ ∨	Zaun
⊖ ↑	Unterflurhydrant/ Oberflurhydrant	⌒⌒⌒	Hecke
◐	Schachtdeckel	▭	Verteilerkasten
0	Durchlass	▭	Zigarettenautomat
⦶	Muldeneinlauf	☎	Telefonzelle
◪	Gasschieber	✉	Briefkasten
I	Poller	Å	Denkmal
↑	Schilder	⊙	Laubbaum
↑	Laternen	✲	Nadelbaum
⚑	Fahnenmast	✿	Busch

Änderungen	geändert	Name	geprüft	Name

Ingenieurbüro Willi Heller

Schernberg 30, 91567 Herrieden, Tel.: 09825/9296-0, Fax: 09825/9296-50
Internet: www.ib-heller.de, E-Mail: info@ib-heller.de

Bauleitplanung
Straßenbau
Abwasserbeseitigung/
Wasserversorgung
Vermessung/Geoinformation

Vorhaben:

Erneuerung der Ortsdurchfahrt
Neunstetten im Zuge der St2249

Vorhabensträger: Stadt Herrieden

Anlage: 8.2

Plan-Nr.:
2014433/Straßenbau_500_01122015.PLT

	Stand	Name
entworfen	Dez. 2015	Reif
gezeichnet	Dez. 2015	Reif
geprüft	Dez. 2015	Heller

Maßstab:
1:500

Lageplan 1

Vorhabensträger:	Entwurfverfasser:
Stadt Herrieden	Ingenieurbüro Willi Heller
(Datum) (Unterschrift)	(Datum) (Unterschrift)

CARD/1