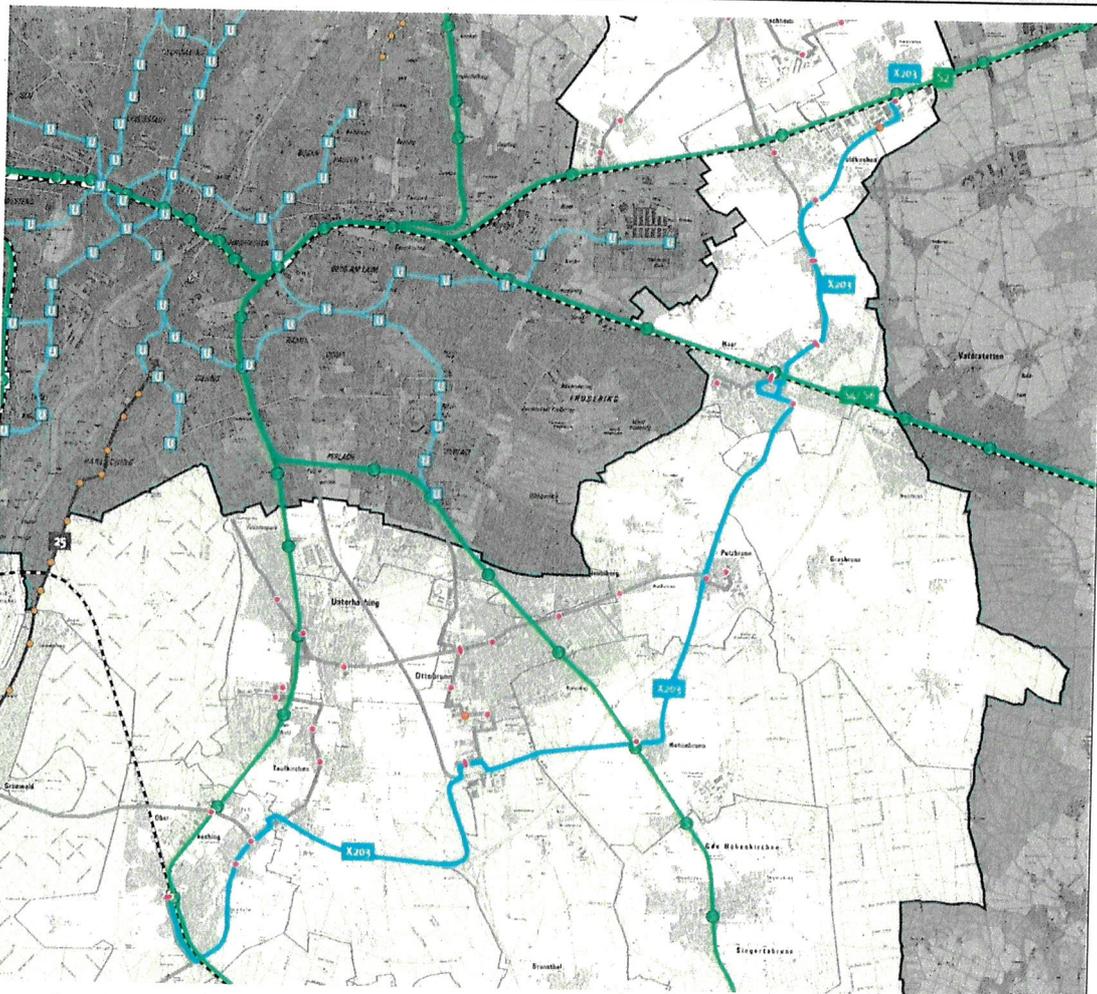




**Linie X203: neue Expressbuslinie**

- Einrichtung einer neuen Expressbuslinie zwischen Kirchheim-Heimstetten und Oberhaching-Deisenhofen
- Expressbuslinie als Bestandteil des Projekts „landesbedeutsame Buslinien“

**Übersichtskarte**



**Linienweg**

Deisenhofen – Technologie- und Innovationspark Taufkirchen/ Ottobrunn – Hohenbrunn – Putzbrunn – Haar – Kirchheim Heimstetten

**Bedienungsangebot**

	Mo-Fr	Sa	So+FT
	5:00 bis 22:00 Uhr	5:00 bis 22:00 Uhr	7:00 bis 22:00 Uhr
Gesamte Linie	T20	T20	T60

<b>Bewertung</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Neues direktes Linienangebot zwischen dem Osten des Landkreises und dem TIP sowie Hohenbrunn (S) und Deisenhofen (S)</li> </ul>
<b>Umsetzung / Hinweise</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Umsetzung: Dezember 2021</li> <li>Bei der Fahrplangestaltung sind Anschlüsse mit der S-Bahn zu berücksichtigen</li> <li>Prüfung Einrichtung zusätzlicher Haltestellenpositionen an systemrelevanten bestehenden Haltestellen</li> </ul>

<b>Linie X220: neue Expressbuslinie</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Einrichtung einer neuen Expressbusverbindung zwischen Putzbrunn – Unterhaching – München (Sendling)</li> </ul>			
<b>Übersichtskarte</b>			
<b>Linienweg</b>			
Putzbrunn – Ottobrunn – Unterhaching S – Mangfallplatz U – Harras S/U			
<b>Bedienungsangebot</b>			
	<b>Mo-Fr</b>	<b>Sa</b>	<b>So+FT</b>
	5:00 bis 22:00 Uhr	5:00 bis 22:00 Uhr	-
Gesamte Linie	T20	T20	-
<b>Bewertung</b>			

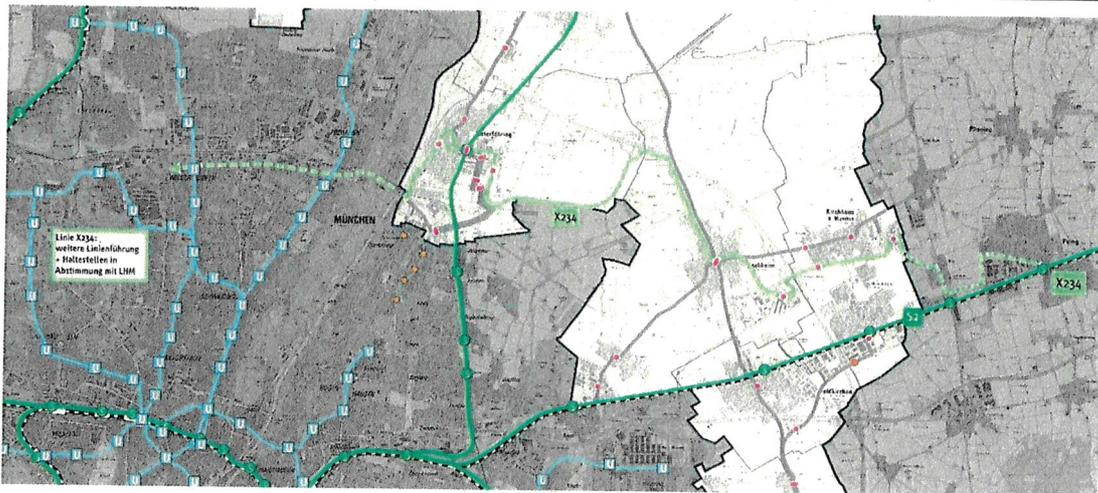


<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Schaffung neuer, direkter und schneller (Quer)verbindungen zwischen Putzbrunn und Ottobrunn Ortsmitte, zwischen Putzbrunn und Unterhaching, zwischen östlichem Ottobrunn/Neubiberg nach Unterhaching und weiter von Unterhaching in den Münchner Süden bis zu den U-Bahnästen U1, U3, U6</li> </ul>
<p><b>Umsetzung / Hinweise</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Umsetzung: ab Dez 2022/2023</li> <li>■ Im Rahmen der Umsetzungsplanung ist eine weitere Abstimmung mit der Landeshauptstadt München (bzw. MVG) zu Linienführung, Haltepunkten, Finanzierung sowie über die Einrichtung von Stand- bzw. Wendemöglichkeiten am Endpunkt (Harras S) vorzunehmen.</li> <li>■ Prüfung Einrichtung zusätzlicher Haltestellenpositionen an systemrelevanten bestehenden Haltestellen</li> </ul>

**Linie X234: neue Expressbuslinie**

- Einrichtung einer neuen Expressverbindung von Poing über Aschheim und Unterföhring in den Norden der Landeshauptstadt München (Frankfurter Ring)

**Übersichtskarte**



**Linienweg**

Poing S – Grub – Kirchheim – XXL Lutz – Aschheim – Unterföhring ZDF Str. – Unterföhring S – Unterföhring Bergstraße / Unterföhring Rathaus – München (Ingolstädter Str. – Frankfurter Ring U – Anhalter Platz – Oberwiesenfeld – Olympia Einkaufszentrum)

**Bedienungsangebot**

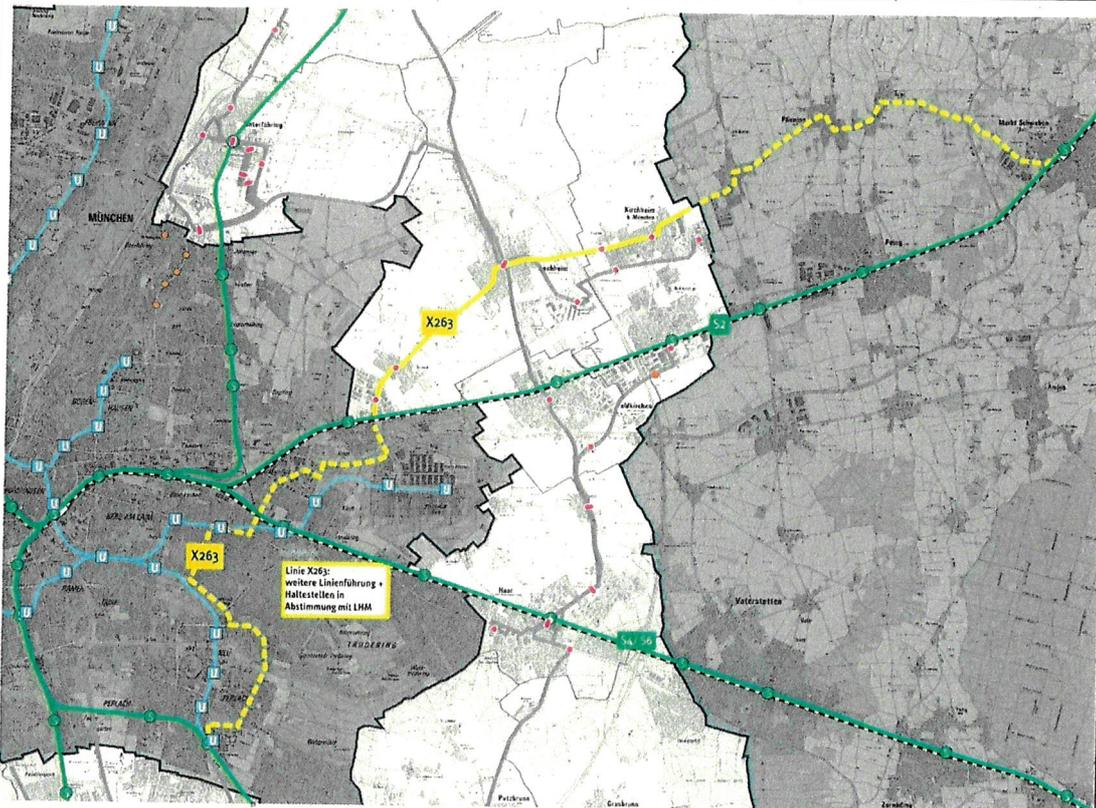
	Mo-Fr	Sa	So+FT
	5:00 bis 22:00 Uhr	5:00 bis 22:00 Uhr	-
Gesamte Linie	T20	T20	-

<b>Bewertung</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>■ Herstellung einer Querverbindung aus den östlichen Landkreisgemeinden sowie aus Poing und Grub in das Gewerbegebiet Unterföhring und in den Münchner Norden.</li><li>■ Alternative Querverbindung zur Vermeidung des Münchner Zentrums (Kapazitätsengpässe).</li><li>■ Verminderung der Verkehrsbelastung in den östlichen Landkreiskommunen durch die Reduzierung von Durchgangsverkehren.</li></ul>
<b>Umsetzung / Hinweise</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>■ Umsetzung: ab Dez 2022</li><li>■ Im Rahmen der Umsetzungsplanung ist eine weitere Abstimmung mit dem Landkreis Ebersberg/der Gemeinde Poing und der Landeshauptstadt München (bzw. MVG) zu Linienführung, Haltepunkten, Finanzierung sowie über die Einrichtung von Stand- bzw. Wendemöglichkeiten am Endpunkt vorzunehmen.</li><li>■ Zur Beschleunigung des Expressbusses ist die Einrichtung einer ÖPNV-Trasse im Bereich des Föhringer Rings sinnvoll/erforderlich.</li><li>■ Prüfung Einrichtung zusätzlicher Haltestellenpositionen an systemrelevanten bestehenden Haltestellen</li></ul>

**Linie X263: neue Expressbuslinie**

- Einrichtung einer neuen Expressbusverbindung von Markt Schwaben über Kirchheim, Aschheim, Dornach, Messestadt und Moosfeld nach München (Neuperlach Süd)

**Übersichtskarte**



**Linienweg**

Markt Schwaben – Pliening – Kirchheim – Aschheim – Dornach – Neuperlach-Süd

**Bedienungsangebot**

	Mo-Fr	Sa	So+FT
	5:00 bis 22:00 Uhr	5:00 bis 22:00 Uhr	-
Gesamte Linie	T20	T20	-

**Bewertung**

- Schaffung einer abseits des Schienenkorridors gelegenen Direktverbindung zwischen dem Osten (des Landkreises sowie dem Landkreis Ebersberg) und dem Münchner Süden
- Vermeidung von Fahrten über das Münchner Zentrum



- Entlastung der Ost-Gemeinden des Landkreises vom Durchgangsverkehr

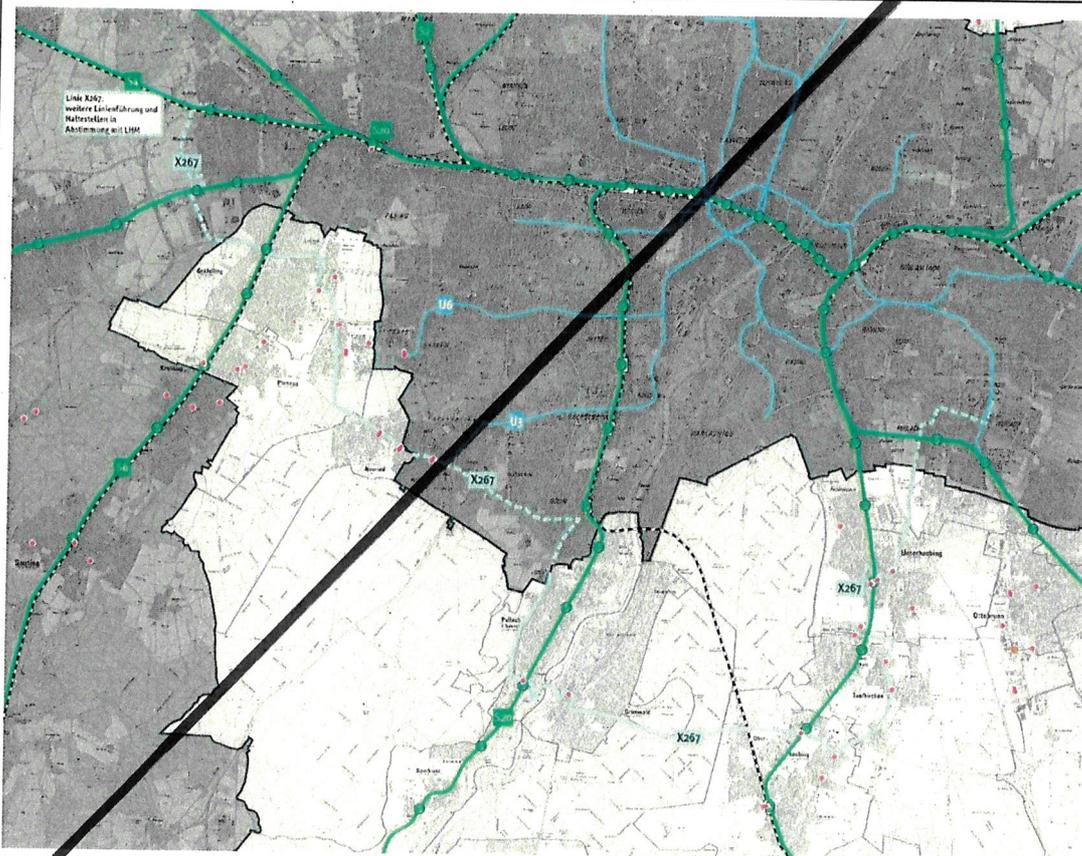
#### Umsetzung / Hinweise

- Umsetzung: 2. Prioritätsstufe im Zeitraum ab 2022/2023 geplant
- Im Rahmen der Umsetzungsplanung ist eine weitere Abstimmung mit den benachbarten Aufgabenträgern Landkreis Ebersberg und der Landeshauptstadt München (bzw. MVG) zu Linienführung, Haltepunkten, Finanzierung sowie über die Einrichtung von Stand- bzw. Wendemöglichkeiten am Endpunkt vorzunehmen.
- Prüfung Einrichtung zusätzlicher Haltestellenpositionen an systemrelevanten bestehenden Haltestellen

#### Linie X267: neue Expressbuslinie

- Einrichtung einer neuen schnellen Verbindung von Perlach Zentrum über Unterhaching, Taufkirchen, Oberhaching, Grünwald, Pullach, Solln (LHM), Neuried, Planegg und Gräfelfing nach Aubing (LHM)

#### Übersichtskarte



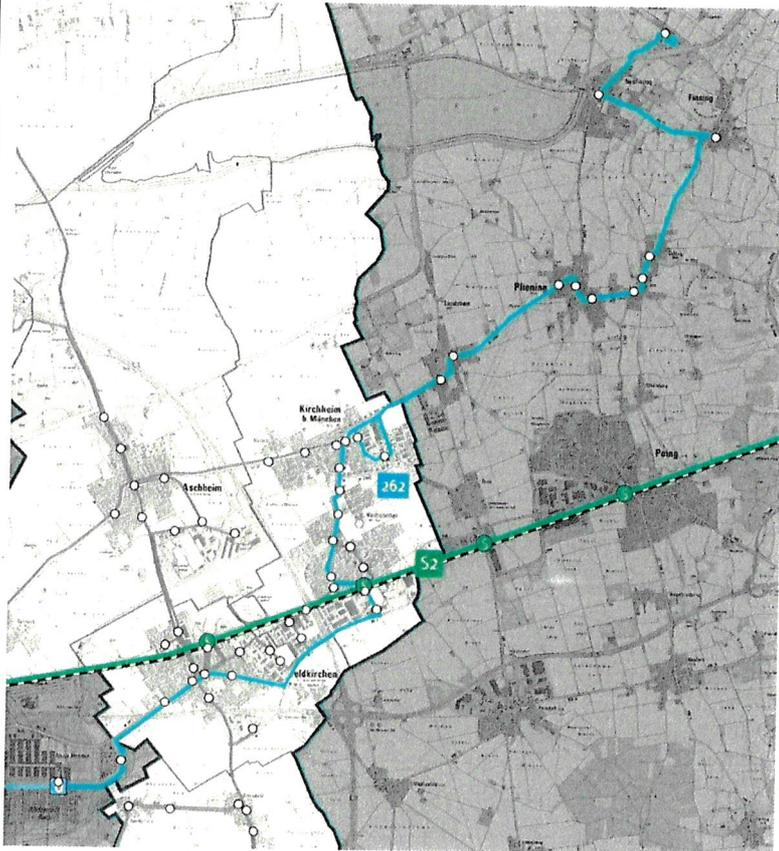
Linienweg



**Linie 262: Bedienungsangebot in der NVZ**

- Ergänzung des Fahrtenangebots von Mo-Fr in der NVZ im 60-Minutentakt auf dem gesamten Linienweg.

**Übersichtskarte**



**Linienweg**

Neufinsing – Geltling – Pliening – Kirchheim – Feldkirchen – Messestadt Ost (U)

**Bedienungsangebot**

Linienabschnitte	Mo-Fr			Sa		So+FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Neufinsing – Kirchheim, Dieselstraße	T60	T60	-	-	-	-
Kirchheim, Dieselstraße – Messestadt Ost U	T20	T60	-	-	-	-

**Bewertung**

- Schließung der Bedienungslücke zwischen 9:00 und 15:00 Uhr
- Überlagerung mit der Linie 234 in der HVZ für ein verdichtetes Angebot zwischen Feldkirchen und Messestadt

**Umsetzung / Hinweise**

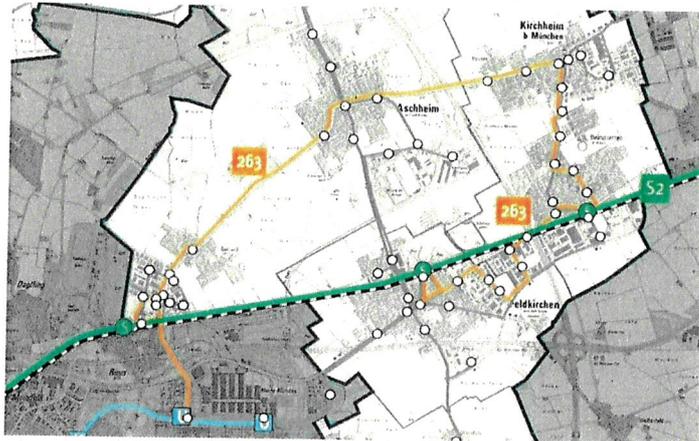
- Umsetzung: ab 2023 nach Prüfung der vergaberechtlichen Machbarkeit
- Im Rahmen der Umsetzungsplanung ist hierzu eine Abstimmung mit den Landkreisen Ebersberg und Erding vorzunehmen.



**Linie 263: Einrichtung von Frühfahrten**

- Einrichtung einer zusätzlichen Fahrtmöglichkeit von Mo-Fr in der Früh zur Anbindung an die U2 gegen 5:00 Uhr

**Übersichtskarte**



**Linienweg**

Messestadt West [U] – Riem (S) Dornach – Aschheim – Kirchheim – Heimstetten (S) – Feldkirchen (S)

**Bedienungsangebot**

Linienabschnitte	Mo-Fr			Sa		So+FT
	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Messestadt West [U] – Heimstetten (S) Nord	T10	T10	T20	T20	T20	T20
Heimstetten (S) Nord – Feldkirchen (S)	T10	T20	-	T60	-	-

**Bewertung**

- Frühere Erreichbarkeit des Oberzentrums München durch die Verknüpfung mit der U2

**Umsetzung / Hinweise**

- Umsetzung: mit Neuvergabe 2027, ggf. frühere Umsetzung nach vergaberechtlicher Prüfung möglich