

## MVV-Tarifreform 2019 – Preisänderungen für Kirchheim

### Preissteigerungen bei den Monatskarten bis zu 63%

Von:	Nach:	alt:	neu:	
Heimstetten	Feldkirchen	55,20	54,90	-0,5%
<b>Heimstetten</b>	<b>Riem (ab hier Innenraum)</b>	<b>55,20</b>	<b>89,90</b>	<b>+63%</b>
Heimstetten	Berg am Laim	<b>66,60</b>	<b>89,90</b>	+35%
Heimstetten	Leuchtenbergring	<b>79,10</b>	<b>89,90</b>	+1%
Heimstetten	Ostbahnhof	<b>79,10</b>	<b>89,90</b>	+14%
Heimstetten	Rosenheimer Platz	90,40	89,90	
Heimstetten	Isartor	90,40	89,90	
Heimstetten	Marienplatz	90,40	89,90	-0,5%
Heimstetten	Karlsplatz	90,40	89,90	
Heimstetten	Hauptbahnhof	90,40	89,90	

### Preissteigerungen bei den Wochenkarten bis zu 86%

Von:	Nach:	alt:	neu:	
Heimstetten	Feldkirchen	15,40	17,60	+14%
<b>Heimstetten</b>	<b>Riem (ab hier Innenraum)</b>	<b>15,40</b>	<b>28,70</b>	<b>+86%</b>
Heimstetten	Berg am Laim	<b>18,60</b>	<b>28,70</b>	+54%
Heimstetten	Leuchtenbergring	<b>22,10</b>	<b>28,70</b>	+30%
Heimstetten	Ostbahnhof	<b>22,10</b>	<b>28,70</b>	+30%
Heimstetten	Rosenheimer Platz	25,30	28,70	+13%
Heimstetten	Isartor	25,30	28,70	
Heimstetten	Marienplatz	25,30	28,70	
Heimstetten	Karlsplatz	25,30	28,70	
Heimstetten	Hauptbahnhof	25,30	28,70	

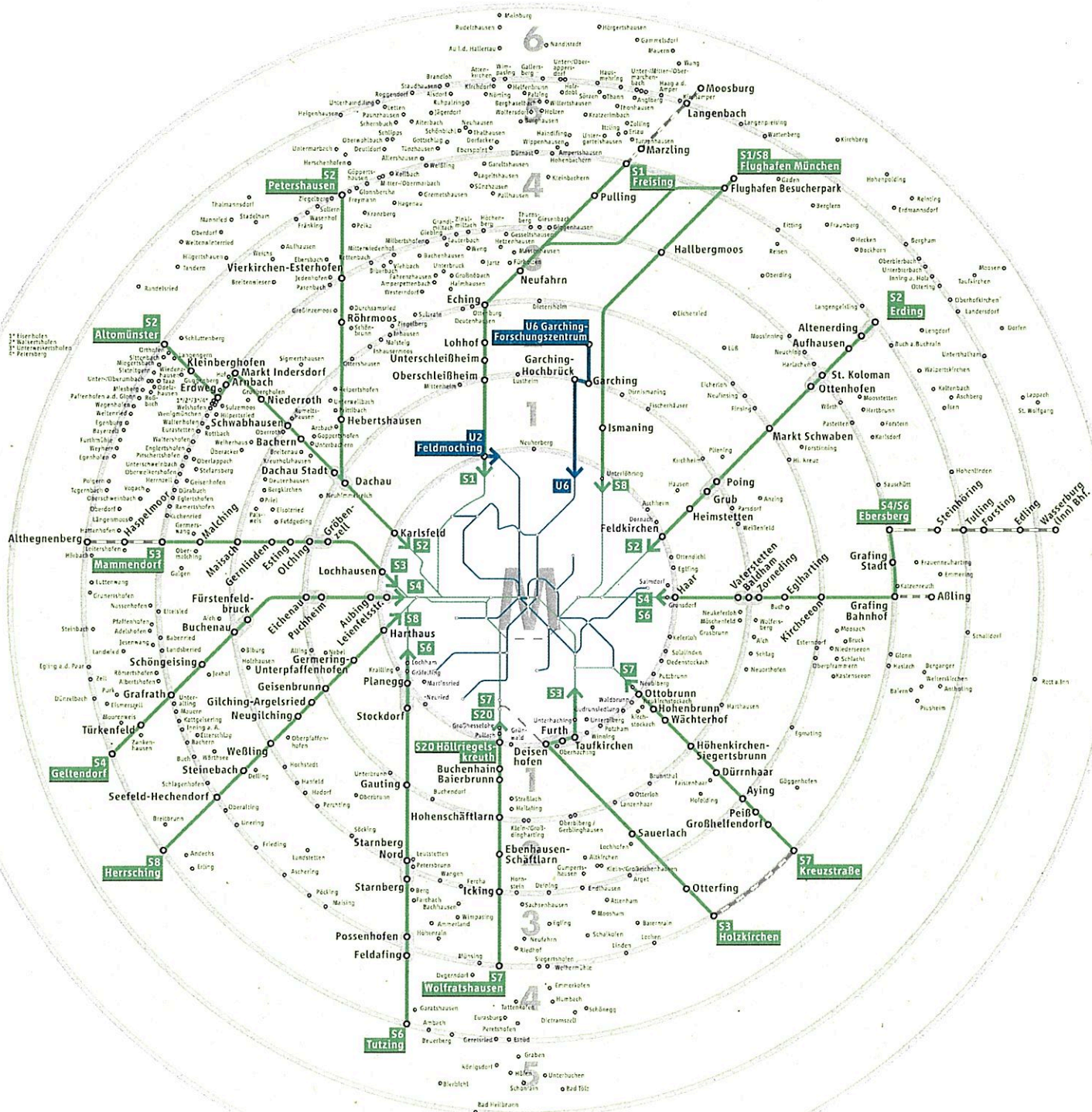
### Einzelfahrten – alt und neu:

Von:	Nach:	alt:	neu:	
Heimstetten	Feldkirchen (Kurzstrecke)	1,50	1,70	+13%
Heimstetten	Riem (Kurzstrecke)	1,50	1,70	+13%
Heimstetten	Berg am Laim	5,80	5,00	-14%
Heimstetten	Leuchtenbergring	5,80	5,00	
Heimstetten	Ostbahnhof	5,80	5,00	
Heimstetten	Rosenheimer Platz	5,80	5,00	
Heimstetten	Isartor	5,80	5,00	
Heimstetten	Marienplatz	5,80	5,00	
Heimstetten	Karlsplatz	5,80	5,00	
Heimstetten	Hauptbahnhof	5,80	5,00	

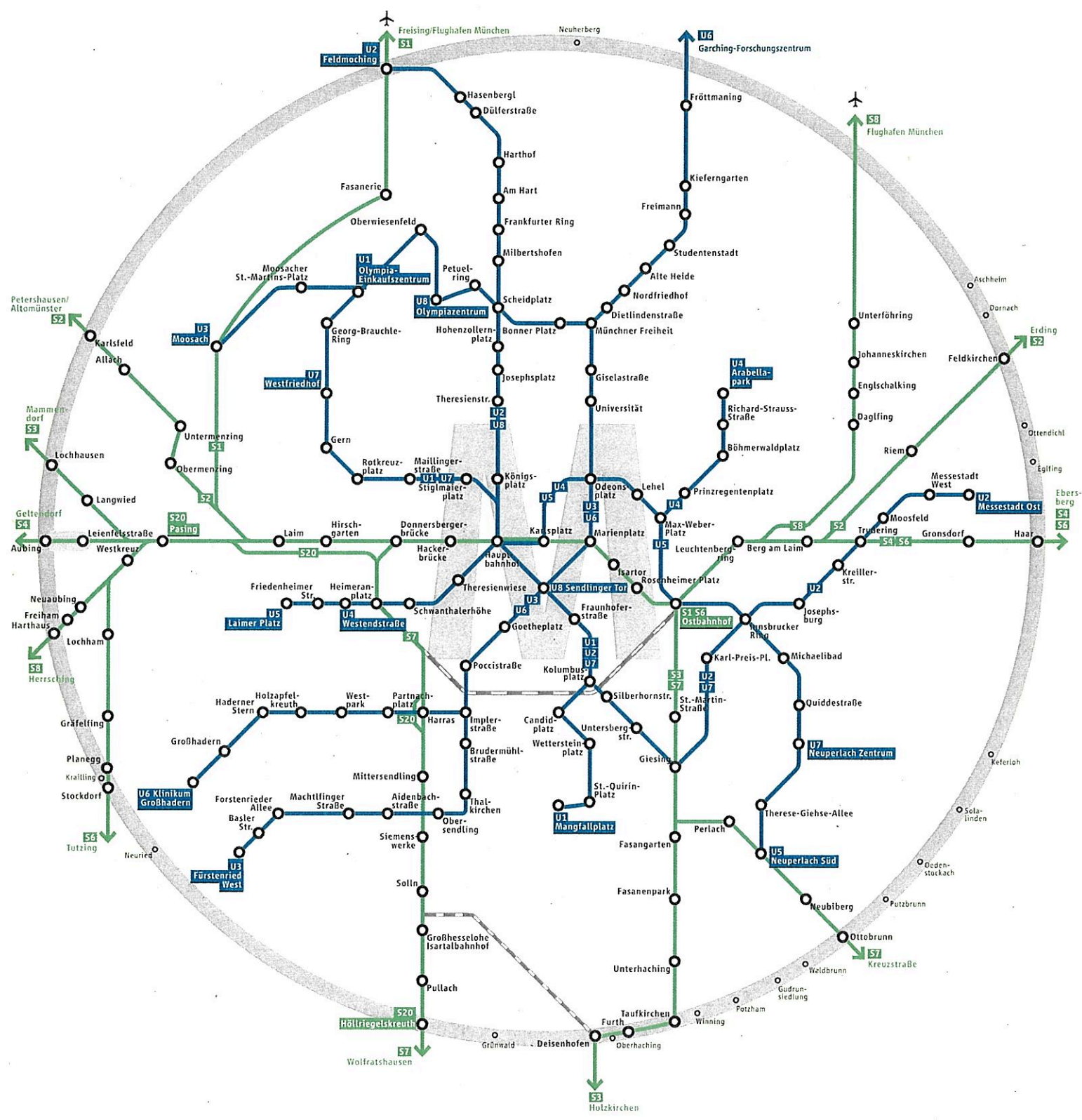
### Preisvergleiche: von Heimstetten/Kirchheim – bis München und in den Landkreis:

Fahrkarte:	Strecke	alt	neu	
Einzelfahrkarte	Heimstetten – München/Marienplatz	5,80	5,00	-14%
Einzelfahrkarte	Kirchheim – München/Marienplatz	5,80	5,00	
Streifenkarte	Heimstetten – München/Marienplatz	5,60	4,20	-25%

Von:	Nach:	alt:	neu:	
Streifenkarte	<b>Kirchheim/Rathaus – München/Marienplatz</b>	5,60	4,20	-25%
Fahrkarte:	Strecke	alt	neu	
Tageskarte	Heimstetten – München/Marienplatz	8,90	9,20	+3%
IsarCard Woche	Heimstetten - München/Marienplatz	25,30	28,70	+13%
IsarCard Woche	<b>Kirchheim – München/Marienplatz</b>	29,00	28,70	-1%
IsarCard Monat	<b>Kirchheim – München/Marienplatz</b>	103,70	89,90	-13%
IsarCard Monat	Heimstetten – München/Marienplatz	90,40	89,90	-1%
Einzelfahrkarte	Heimstetten – Poing (Kurzstrecke)	1,50	1,70	+13%
Einzelfahrkarte	Kirchheim/Rathaus – Poing (keine Kurzstrecke)	2,90	3,30	
Streifenkarte	Heimstetten – Poing (Kurzstrecke)	1,40	1,40	
Streifenkarte	Kirchheim/Rathaus - Poing	2,80	2,80	
Einzelfahrkarte	Heimstetten - Erding	5,80	6,60	+14%
Einzelfahrkarte	Kirchheim - Erding	5,80	6,60	
Streifenkarte	Heimstetten-Erding	5,60	5,60	
Einzelfahrkarte	Heimstetten – Flughafen (über Leuchtenbergring oder Innenstadt)	11,60	11,60	
Streifenkarte	Heimstetten – Flughafen (über Leuchtenbergring oder Innenstadt)	11,20 8 Streifen	9,80 7 Streifen	-13%
Tageskarte	Gesamtnetz (M+6)	13,00	16,00	+23%









Durchfahrene Tarifzonen:	in München		von/nach München						im Umland außerhalb Münchens						Kurzstrecke
	M	M+1	M+2	M+3	M+4	M+5	M+6	1	2	3	4	5	6		
Für Gelegenheitsfahrer															
Einzelfahrkarte	3,30	5,00	6,60	8,30	9,90	11,60	13,20	3,30	3,30	5,00	6,60	8,30	9,90	1,70	
Streifenkarte (je Fahrt)	2,80	4,20	5,60	7,00	8,40	9,80	11,20	2,80	2,80	4,20	5,60	7,00	8,40	1,40	
Einzelfahrt Kind (pauschal für alle Relationen)	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	
Streifenkarte Kind (pauschal für alle Relationen)	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	
Streifenkarte U21 (je Fahrt)	1,68	2,52	3,36	4,20	5,04	5,88	6,72	1,68	1,68	2,52	3,36	4,20	5,04	x	
Tageskarte	7,90	9,20	10,20	13,40	14,40	15,40	16,00	7,90	7,90	9,20	10,20	13,40	14,40	x	
Gruppen-Tageskarte	14,90	16,60	18,60	25,00	27,00	28,50	30,00	14,90	14,90	16,60	18,60	25,00	27,00	x	
Kinder-Tageskarte (pauschal für alle Relationen)	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	x	
Fahrrad-Tageskarte (pauschal für alle Relationen)	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	x	
Für Vielfahrer															
IsarCard Wochenkarte	19,20	28,70	38,00	46,00	53,90	61,90	69,90	17,60	19,20	28,70	38,00	46,00	53,90	x	
IsarCard Monatskarte	59,90	89,90	118,90	143,90	168,90	193,90	218,90	54,90	59,90	89,90	118,90	143,90	168,90	x	
IsarCard Abo (monatliche Zahlung*)	49,92	74,92	99,08	119,92	140,75	161,58	182,42	45,75	49,92	74,92	99,08	119,92	140,75	x	
IsarCard Abo (jährliche Zahlung*)	47,42	71,17	94,13	113,92	133,71	153,50	173,30	43,46	47,42	71,17	94,13	113,92	133,71	x	
IsarCard 9 Uhr Monatskarte	55,90	72,90	81,90	89,90	96,90	101,90	104,90	48,90	55,90	72,90	81,90	89,90	96,90	x	
IsarCard 9 Uhr Abo (monatliche Zahlung*)	46,58	60,75	68,25	74,92	80,75	84,92	87,42	40,75	46,58	60,75	68,25	74,92	80,75	x	
IsarCard 9 Uhr Abo (jährliche Zahlung*)	44,25	57,71	64,84	71,17	76,71	80,67	83,05	38,71	44,25	57,71	64,84	71,17	76,71	x	
Für Senioren															
IsarCard 65 Monatskarte	49,00	64,90	70,40	77,00	82,00	86,00	89,40	42,00	49,00	64,90	70,40	77,00	82,00	x	
IsarCard 65 Abo (monatliche Zahlung*)	40,83	54,08	58,67	64,17	68,33	71,67	74,50	35,00	40,83	54,08	58,67	64,17	68,33	x	
IsarCard 65 Abo (jährliche Zahlung*)	38,79	51,38	55,73	60,96	64,92	68,08	70,78	33,25	38,79	51,38	55,73	60,96	64,92	x	
Für Schüler/Azubis															
Ausbildungstarif I Woche	13,40	20,20	26,70	31,90	31,90	31,90	31,90	12,30	13,40	20,20	26,70	31,90	31,90	x	
Ausbildungstarif I Monat	41,90	62,90	83,20	99,40	99,40	99,40	99,40	38,40	41,90	62,90	83,20	99,40	99,40	x	
Ausbildungstarif I Abo*	37,15	55,78	73,78	88,15	88,15	88,15	88,15	34,05	37,15	55,78	73,78	88,15	88,15	x	
Ausbildungstarif II Woche	14,40	21,60	28,60	34,60	40,60	46,60	52,60	13,20	14,40	21,60	28,60	34,60	40,60	x	
Ausbildungstarif II Monat	44,90	67,40	89,20	107,90	126,70	145,40	164,20	41,20	44,90	67,40	89,20	107,90	126,70	x	
Ausbildungstarif II Abo*	39,82	59,77	79,10	95,68	112,35	128,93	145,60	36,53	39,82	59,77	79,10	95,68	112,35	x	
Grüne Jugendkarte AT I	8,40	13,20	17,20	20,50	22,30	23,80	x	7,30	8,40	13,20	17,20	20,50	22,30	x	
Grüne Jugendkarte AT II	14,60	21,30	27,40	32,50	36,60	38,80	x	12,60	14,60	21,30	27,40	32,50	36,60	x	
Für Hilfsbedürftige															
IsarCard S Monatskarte	30,70	40,10	45,00	49,40	53,30	56,00	57,70	26,90	30,70	40,10	45,00	49,40	53,30	x	

M = Tarifzone M mit München und Nachbarorte mindestens bis zum Autobahnring A99

\*technische Kosten pro Monat, Kosten pro Jahr = Angabe x 12 Monate; Alle Preisangaben in Euro

- Angaben vorbehaltlich der Genehmigung durch die Genehmigungsbehörden



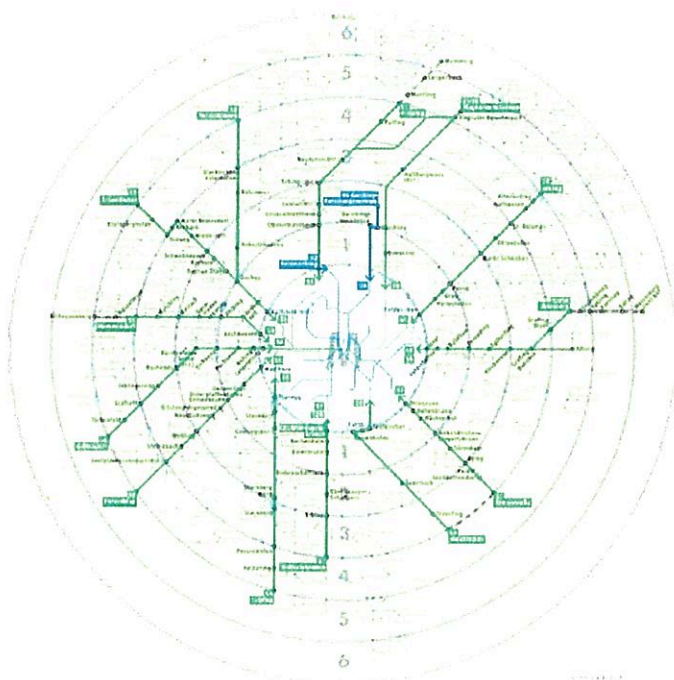
Relation von und nach München (bis heutiger Ring 1)

Tarifart	Streifenkarte		Streifenkarte U21		Tageskarte		IC Monat		IC Woche		IC 9 Uhr		IC 60/65		IC AT I Monat		IC AT II Monat	
Gemeinde, Stadt	2018	TSR	2018	TSR	2018	TSR	2018	TSR	2018	TSR	2018	TSR	2018	TSR	2018	TSR	2018	TSR
Aschheim	5,60 €	2,80 €	2,80 €	1,68 €	8,90 €	7,90 €	90,40 €	59,90 €	25,30 €	19,20 €	80,90 €	55,90 €	69,10 €	49,00 €	63,70 €	41,90 €	67,80 €	44,90 €
Aying (Hauptort)	5,60 €	5,60 €	2,80 €	3,36 €	8,90 €	10,20 €	127,80 €	118,90 €	35,70 €	38,00 €	80,90 €	81,90 €	69,10 €	70,40 €	89,50 €	83,20 €	95,90 €	89,20 €
Aying (Peiß, Großheffendorf)	8,40 €	7,00 €	4,20 €	4,20 €	13,00 €	13,40 €	140,50 €	143,90 €	39,30 €	45,00 €	80,90 €	89,90 €	69,10 €	77,00 €	94,60 €	99,40 €	105,40 €	107,90 €
Baierbrunn	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	90,40 €	89,90 €	25,30 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	63,70 €	62,90 €	67,80 €	67,40 €
Brunnthal	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	103,70 €	89,90 €	29,00 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	72,60 €	62,90 €	77,80 €	67,40 €
Brunnthal Faistenhaar	5,60 €	5,60 €	2,80 €	3,36 €	8,90 €	10,20 €	116,50 €	118,90 €	32,60 €	38,00 €	80,90 €	81,90 €	69,10 €	70,40 €	81,50 €	83,20 €	87,40 €	89,20 €
Feldkirchen	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	79,10 €	59,90 €	22,10 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	55,40 €	41,90 €	59,30 €	44,90 €
Garching	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	103,70 €	89,90 €	29,00 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	72,60 €	62,90 €	77,80 €	67,40 €
Garching-Forschungsz.	5,60 €	5,60 €	2,80 €	3,36 €	8,90 €	10,20 €	116,50 €	118,90 €	32,60 €	38,00 €	80,90 €	81,90 €	69,10 €	70,40 €	81,50 €	83,20 €	87,40 €	89,20 €
Gräfelfing	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	79,10 €	59,90 €	22,10 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	55,40 €	41,90 €	59,30 €	44,90 €
Grasbrunn	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	90,40 €	89,90 €	25,30 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	63,70 €	62,90 €	67,80 €	67,40 €
Grasbrunn Moschenf., Harthausen	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	103,70 €	89,90 €	29,00 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	72,60 €	62,90 €	77,80 €	67,40 €
Grünwald	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	79,10 €	59,90 €	22,10 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	55,40 €	41,90 €	59,30 €	44,90 €
Haar	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	79,10 €	59,90 €	22,10 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	55,40 €	41,90 €	59,30 €	44,90 €
Haar, Ottendichl	5,60 €	2,80 €	2,80 €	1,68 €	8,90 €	7,90 €	90,40 €	59,90 €	25,30 €	19,20 €	80,90 €	55,90 €	69,10 €	49,00 €	63,70 €	41,90 €	67,80 €	44,90 €
Hohenbrunn	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	90,40 €	89,90 €	25,30 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	63,70 €	62,90 €	67,80 €	67,40 €
Höhenkirchen-Siegertsbrunn	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	103,70 €	89,90 €	29,00 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	72,60 €	62,90 €	77,80 €	67,40 €
Ismaning	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	90,40 €	89,90 €	25,30 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	63,70 €	62,90 €	67,80 €	67,40 €
Ismaning, Fischerhäuser	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	103,70 €	89,90 €	29,00 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	72,60 €	62,90 €	77,80 €	67,40 €
Kirchheim/Heimstetten	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	103,70 €	89,90 €	29,00 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	72,60 €	62,90 €	77,80 €	67,40 €
Neuberg	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	79,10 €	59,90 €	22,10 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	55,40 €	41,90 €	59,30 €	44,90 €
Neukied	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	79,10 €	59,90 €	22,10 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	55,40 €	41,90 €	59,30 €	44,90 €
Oberhaching	5,60 €	2,80 €	2,80 €	1,68 €	8,90 €	7,90 €	90,40 €	59,90 €	25,30 €	19,20 €	80,90 €	55,90 €	69,10 €	49,00 €	63,70 €	41,90 €	67,80 €	44,90 €
Oberschleißheim (NEU inkl. Mittenheim)	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	103,70 €	89,90 €	29,00 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	72,60 €	62,90 €	77,80 €	67,40 €
Ottobrunn	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	79,10 €	59,90 €	22,10 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	55,40 €	41,90 €	59,30 €	44,90 €
Planegg	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	79,10 €	59,90 €	22,10 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	55,40 €	41,90 €	59,30 €	44,90 €
Pullach	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	79,10 €	59,90 €	22,10 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	55,40 €	41,90 €	59,30 €	44,90 €
Putzbrunn	5,60 €	2,80 €	2,80 €	1,68 €	8,90 €	7,90 €	90,40 €	59,90 €	25,30 €	19,20 €	80,90 €	55,90 €	69,10 €	49,00 €	63,70 €	41,90 €	67,80 €	44,90 €
Sauerlach	5,60 €	5,60 €	2,80 €	3,36 €	8,90 €	10,20 €	116,50 €	118,90 €	32,60 €	38,00 €	80,90 €	81,90 €	69,10 €	70,40 €	81,50 €	83,20 €	87,40 €	89,20 €
Sauerlach Arget, Lochholzen, Altkirchen	5,60 €	5,60 €	2,80 €	3,36 €	8,90 €	10,20 €	127,80 €	118,90 €	35,70 €	38,00 €	80,90 €	81,90 €	69,10 €	70,40 €	89,50 €	83,20 €	95,90 €	89,20 €
Schäftlarn, Hohensch.	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	103,70 €	89,90 €	29,00 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	72,60 €	62,90 €	77,80 €	67,40 €
Schäftlarn, Ebenh., Sch., Kloster	5,60 €	5,60 €	2,80 €	3,36 €	8,90 €	10,20 €	116,50 €	118,90 €	32,60 €	38,00 €	80,90 €	81,90 €	69,10 €	70,40 €	81,50 €	83,20 €	87,40 €	89,20 €
Straßlach-Dingharting, Straßlach	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	90,40 €	89,90 €	25,30 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	63,70 €	62,90 €	67,80 €	67,40 €
Straßlach-Dingharting, Haßfelfing, Großdingh.	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	103,70 €	89,90 €	29,00 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	72,60 €	62,90 €	77,80 €	67,40 €
Straßlach-Dingharting, Kleindingharting, Beig.	5,60 €	4,20 €	2,80 €	2,52 €	8,90 €	9,20 €	116,50 €	89,90 €	32,60 €	28,70 €	80,90 €	72,90 €	69,10 €	64,90 €	81,50 €	62,90 €	87,40 €	67,40 €
Taufkirchen	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	79,10 €	59,90 €	22,10 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	55,40 €	41,90 €	59,30 €	44,90 €
Taufkirchen, Polzham	5,60 €	2,80 €	2,80 €	1,68 €	8,90 €	7,90 €	90,40 €	59,90 €	25,30 €	19,20 €	80,90 €	55,90 €	69,10 €	49,00 €	63,70 €	41,90 €	67,80 €	44,90 €
Unterföhring	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	66,60 €	59,90 €	18,60 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	46,30 €	41,90 €	49,50 €	44,90 €
Unterhaching	2,80 €	2,80 €	1,40 €	1,68 €	6,70 €	7,90 €	79,10 €	59,90 €	22,10 €	19,20 €	59,60 €	55,90 €	48,10 €	49,00 €	55,40 €	41,90 €	59,30 €	44,90 €
Unterschleißheim	5,60 €	5,60 €	2,80 €	3,36 €	8,90 €	10,20 €	116,50 €	118,90 €	32,60 €	38,00 €	80,90 €	81,90 €	69,10 €	70,40 €	81,50 €	83,20 €	87,40 €	89,20 €

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH

+

# MVV-Tarifreform



## Hintergrunddossier

Stand Juli 2018

[www.mvv-muenchen.de/tarifreform](http://www.mvv-muenchen.de/tarifreform)

*Alle Angaben vorbehaltlich der Genehmigung durch die  
Genehmigungsbehörden*



## 1. Die MVV-Tarifreform auf einer Seite

---

Viel einfacher und klarer strukturiert, mit günstigeren Preisen für die Mehrheit der Haushalte und mehr Bewegungsraum mit vielen Tickets: Die MVV-Tarifreform ist eine systematische Neugestaltung des MVV-Tarifs und damit die umfassendste Weiterentwicklung seit seiner Einführung zum Verbundstart 1972. Damit sind in der Wachstumsregion München wichtige Weichen für die Mobilität von morgen gestellt.

Die MVV-Tarifreform basiert auf drei Säulen. Sie bringt damit wichtige Verbesserungen für die Menschen in der Landeshauptstadt und in den acht Verbundlandkreisen:

1. **Öfter „öffentlich“ fahren lohnt sich:** Vielfahren wird meist günstiger durch attraktive Monats-, Abo- und Jahreskarten. So sinkt die Monatskarte für ganz München (Zone M) oder zwei Zonen im Umland auf unter 60 Euro – die Jahreskarte pro Monat (Abo mit jährlicher Zahlung) auf 47,42 Euro. Bei der Streifenkarte erhöht sich der Rabatt auf 15 Prozent. Das sorgt für Entlastung vor allem bei den Haushalten, die regelmäßig MVV fahren. Im Gegenzug werden die Preise für Einzel- und Tageskarten angehoben.
2. **Mehr Bewegungsraum:** Künftig gibt es ganz München „auf einem Ticket“. Der Innenraum wird zur „Zone M“ und mindestens bis zum Münchner Autobahnring A99 ausgedehnt. Auch in den Landkreisen gelten vor allem bei Zeitkarten oft größere Geltungsräume. Mehr als 70 Orte sind anderen Tarifzonen oder Übergangsbereichen (Ortschaften liegen in zwei Tarifzonen) zugeordnet. Damit gelten dorthin günstigere Preise. Geschlossene Siedlungsstrukturen werden nicht mehr von Tarifgrenzen durchschnitten. Die Tarifstruktur ist von der Zukunft her gedacht: Wachstumszentren, Kreisstädte und zentrale Orte sind oft günstiger erreichbar. Der MVV rückt „enger zusammen“.
3. **So einfach wie noch nie:** Die neue klare Struktur folgt einer einheitlichen Logik fürs Sortiment. Für (nahezu) alle Fahrscheine gelten nun sieben konzentrischen Tarifzonen – statt den wie bisher 16 Ringen, vier Zonen und drei Räumen je nach Ticketart. Das sorgt für mehr Verständlichkeit des Tarifs und mehr Klarheit beim „Ticketlösen“. Die beiden einmalig günstigen Einheitspreise für den Kinderfahrschein und die Fahrradmitnahme bleiben erhalten. Die Hemmschwelle Tarif wird damit reduziert: Der Zugang zu Bussen und Bahnen wird spürbar erleichtert.

Mit der Jahreskarte (Abo mit jährlicher Zahlung) soll die Fahrt in der Zone M (erweiterter Innenraum) künftig 47,42 Euro pro Monat kosten. Innerhalb einer Tarifzone im Umland kostet diese 43,46 Euro pro Monat mit jährlicher Zahlung. Eine Tarifzone im Umland entspricht in der Regel der Größe von zwei heutigen Tarifrängen. Durch die Korrekturen an den Tarifgrenzen und die großzügigen Übergangsbereiche handelt es sich oftmals um ein größeres Gebiet.

Die Streifenkarte bleibt im Preis stabil. Damit kostet eine einfache Fahrt weiterhin 2,80 Euro. Mit der Sieben-Zonen-Logik sinken im Bartarif die viel kritisierten Preissprünge für Stadt/Umland-Relationen: Für eine Fahrt vom näheren Umland nach München reichen künftig drei Streifen für 4,20 Euro (Tarifzonen M+1 mit Orten wie Dachau, Oberschleißheim, Ismaning, Germering, Poing, Zorneding).



## 2. Ein wichtiger Baustein zur Lenkung des Wachstums und der Sicherung der Lebensqualität im Großraum

Der Großraum München steht in Deutschland und Europa für seine hohe Lebensqualität. Diese wollen wir sichern und verbessern. Damit wir aber bei allem Wachstum und den immer vielfältigeren Verkehrsbeziehungen nicht im Autoverkehr „ersticken“, gilt es nun, das MVV-Angebot immer weiter auszubauen.

Die zweite Stammstrecke ist „in trockenen Tüchern“, der S+U-Bahn- und Straßenbahn-Ausbau hat an Fahrt gewonnen. Neue Buslinien, Tangential- und Expresslinien entstehen. Mit dem „Verkehrspakt“ ist ein weiterer wichtiger Schritt gelungen, um unsere hohe Lebensqualität mit dem rasanten Wachstum in Einklang zu bringen.



*Die ÖV-Offensive ist eine Medaille mit zwei Seiten: Angebot ausbauen und Zugang erleichtern durch die Tarif- und Vertriebsreform*

Während auf der einen Seite das Verkehrsangebot dem Wachstum entsprechend ausgeweitet wird, wird auf der anderen Seite der Zugang zu Bussen und Bahnen mit einem vereinfachten Tarif und einem flexibleren Vertrieb wesentlich erleichtert.

Dafür haben wir das Tarifsystem spürbar vereinfacht, so dass auch ungeübte Kunden sich schneller darin zurechtfinden. Mit unseren Maßnahmen haben wir zahlreiche Fahrpreise deutlich attraktiver gemacht, so dass für viele Fahrgäste das Bus- und Bahnfahren günstiger wird.

Die Tarifreform ist einer von vier Bausteinen der Tarif- und Vertriebsreform, zu der auch E-Tickets für Stammkunden, automatisierte Fahrpreisberechnung für Selten- und Gelegenheitskunden auf dem Smartphone und ggf. Erweiterungen des Verbundraums gehören.

All das stärkt und sichert den öffentlichen Verkehr, der unabdingbar ist, um das rasante Wachstum und die typische Lebensqualität im Großraum München in Einklang zu bringen.

### 3. Die drei Säulen der MVV-Tarifreform

---

Die MVV-Tarifreform basiert auf drei wesentlichen Säulen:

#### Öfter „öffentlich“ fahren lohnt sich:

Vielfahren wird meist günstiger durch attraktive Monats-, Abo- und Jahreskarten. So sinkt die Monatskarte für ganz München (Zone M) oder zwei Zonen im Umland auf unter 60 Euro – die Jahreskarte pro Monat (Abo mit jährlicher Zahlung) auf 47,42 Euro. Bei der Streifenkarte erhöht sich der Rabatt auf 15 Prozent. Das sorgt für Entlastung vor allem bei den Haushalten, die regelmäßig MVV fahren. Im Gegenzug werden die Preise für Einzel- und Tageskarten angehoben.

#### Mehr Bewegungsraum fürs Geld:

Die Tarifstruktur ist von der Zukunft her gedacht: Wachstumszentren, Kreisstädte und zentrale Orte sind oft günstiger erreichbar. Geschlossene Siedlungsstrukturen werden nicht mehr von Tarifgrenzen durchschnitten. Auch innerhalb Münchens gibt es keine Tarifgrenzen und Grenzstationen mehr. Mehr als 70 Orte sind anderen Tarifzonen oder Übergangsbereichen zugeordnet. Damit gelten dorthin günstigere Preise. Künftig gibt es ganz München „auf einem Ticket“ sowie oft günstiger zugeschnittene Geltungsräume in den Landkreisen. Der Innenraum wird zur „Zone M“ und mindestens bis zum Münchner Autobahnring A99 ausgedehnt. Der MVV rückt „enger zusammen“.

#### So einfach und schnell „gelöst“ wie nie:

So einfach wie noch nie: Die neue klare Struktur folgt einer einheitlichen Logik fürs Sortiment. Für (nahezu) alle Fahrscheine gelten nun sieben Tarifzonen – statt den wie bisher 16 Ringen, vier Zonen und drei Räumen je nach Ticketart. Das sorgt für mehr Verständlichkeit des Tarifs und mehr Klarheit beim „Ticketlösen“. Die Hemmschwelle Tarif wird damit reduziert: Der Zugang zu Bussen und Bahnen wird spürbar erleichtert.





#### 4. Herzstück ist die Vereinheitlichung auf 7 Tarifzonen

---

Nun ist Schluss mit 16 Ringen, 4 Zonen und 3 Räumen – je nach Ticket: Nun gibt es nur noch die Zone M (erweiterter Innenraum) und sechs konzentrische Tarifzonen drumherum – für (nahezu) alle Fahrkarten. Ein Tarif – eine Systematik – für das (fast) gesamte Sortiment.

- **Bei Zeitkarten** lösen wir die kleinteiligen, unflexiblen Tarifränge auf – das heißt mehr Bewegungsraum fürs Geld.
- **Einzel- und Tageskarten** (aber auch die IsarCard 9 Uhr, die neue IsarCard 65 und das neue Sozialticket) bringen wir in die Sieben-Zonen-Logik mit ein – was zu flexibler buchbaren Geltungsräumen und zu geringeren Preissprüngen an den Tarifgrenzen führt.



*Wo bisher zweiseitige Tarifpläne mit langen Tabellen und Erläuterungen nötig waren, ist die Tarifstruktur nun vereinheitlicht und auf einen Blick erkennbar.*

Die einmalig günstige Kinderpreisregelung behalten wir bei: Das heißt, ein Streifen bzw. eine Preisstufe für alle Fahrten/Ziele. Gleiches gilt für unsere Fahrrad-Tageskarte.

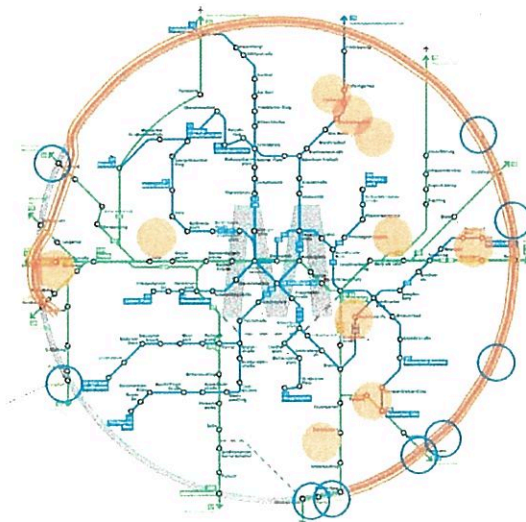
## 5. Die Zone M: Alles auf einem Ticket

---

Erstmals gelten in München für alle Tickets einheitliche Geltungsbereiche. Dafür haben wir den bisherigen Innenraum zur Zone M vereinheitlicht und erweitert. Keine Tarifgrenzen durchziehen mehr die Stadt, keine Suche nach den Grenzstationen, kein „Nachstempeln“ mehr, kein Überlegen „Auto oder Bahn?“.

Die konsequent vereinfachte Tarifstruktur ist die richtige Antwort auf das kontinuierliche Wachstum des Großraums München, in dem die Verkehrsbeziehungen stetig komplexer und vielfältiger werden. Außerdem werden Fahrten auf den Tangentiallinien zur Entlastung der Stammstrecke gefördert.

Die neue Zone M (erweiterter Innenraum) umfasst die neuen Wachstumszentren<sup>1</sup> mit neuen Wohngebieten und Arbeitsplätzen. Sie ist mindestens bis zum Münchner Autobahnring A99 ausgedehnt. Damit sind auch die Ortschaften Aschheim, Deisenhofen, Karlsfeld, Ottendichl, Oberhaching, Stockdorf und Putzbrunn Teil der Zone M.



*Der Innenraum wird zur Zone M erweitert, die die Wachstumskerne in München umfasst (orange), zahlreiche zusätzliche Nachbargemeinden (blau) und sich nun klarer durch den Autobahnring abgrenzt.*

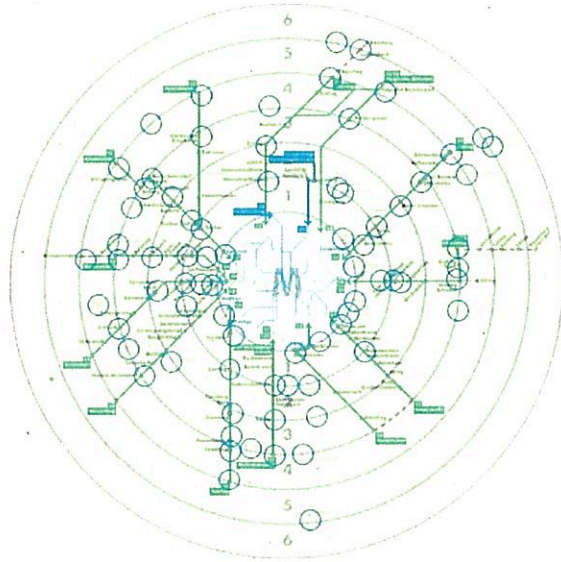
---

<sup>1</sup> sog. Handlungsräume der Stadtentwicklung des Referats für Stadtplanung Bauordnung, Landeshauptstadt München



## 6. Mehr vom Umland: Oft größere Geltungsräume, großzügige Übergangsbereiche und über 70 Grenzkorrekturen

---



*Die Sieben-Zonen-Logik führt zu größeren Geltungsräumen bei Zeitkarten. Durch die großzügigen Übergangsbereiche und mehr als 70 Grenzkorrekturen sinken zu vielen Orten die Fahrpreise.*

Der frühere Außenraum gliedert sich in sechs konzentrische Tarifzonen um die Zone M herum. Für geschlossene, gewachsene Siedlungsstrukturen und Ortschaften soll künftig der gleiche Fahrpreis gelten. Sie werden nicht mehr durch Tarifgrenzen getrennt (z.B. in Dachau). Dort ist der Bus zur S-Bahn nun inklusive. Dafür haben wir ganz gezielt an über 70 Stellen die bisherigen Tarifgrenzen korrigiert.

Entstanden sind großzügige Übergangsbereiche, in denen Orte zu 2 Tarifzonen gehören, so dass die Fahrkarten auch dadurch größere Geltungsräume haben. In den meisten Landkreisen sind die Kreisstädte nun mit 1 oder 2 Zonen erreichbar, also z.B. für 2,80 oder 4,20 Euro mit der Streifenkarte. Somit sind im MVV viele Orte „näher zusammengedrückt“.

Bei Einzel- und Tageskarten (aber auch bei der IsarCard 9 Uhr, der neuen IsarCard 65 und dem neuen Sozialticket) führen die neuen Tarifzonen zu feineren Abstufungen mit geringeren Preissprüngen.

## 7. Öfter „öffentlich“ fahren lohnt sich

Monats-, Abo-, Jahres-, 9-Uhr-Karten und Jobtickets werden für die meisten Kunden attraktiver. Für Vielfahren mit Bussen und Bahnen wird damit meist günstiger – und entlastet Haushalte, die regelmäßig MVV fahren.

ISARCARD JAHRESKARTE IM MONAT	47,42 € pro Monat	<del>43,50 €</del>
		2 Ringe + 9 %
		<del>52,50 €</del>
		3 Ringe - 10 %
		<del>62,50 €</del>
		4 Ringe - 24 %
		<del>71,50 €</del>
		5 Ringe* -33 %

### Zone M

Eine IsarCard-Monatskarte kostet für die Zone M (erweiterter Innenraum) künftig einheitlich 59,90 € pro Monat. Für 70 % der heutigen Münchner IsarCard-Kunden sinkt damit der Preis für Zeitkarten (zum Vergleich: IsarCard Monat, 4 Ringe, 79,10 €, -24 %, fast -20 Euro oder IsarCard Monat, 3 Ringe, 66,60 €, -10 %, fast -7 Euro).

Noch attraktiver wird – mit 47,42 € - der Preis für die Jahreskarte pro Monat (zum Vergleich: IsarCard Jahr, 4 Ringe, 62,50 €, -24 % oder IsarCard Jahr, 3 Ringe, 52,50 €, -10 %).

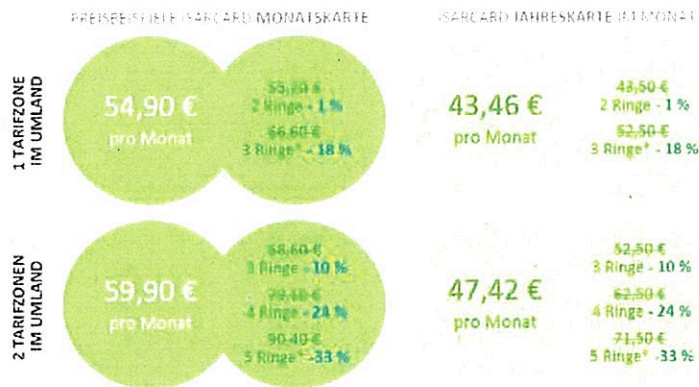
Für Aschheim, Deisenhofen, Karlsfeld, Ottendichl, Oberhaching, Stockdorf, Putzbrunn sinken die Preise am meisten: Bisher waren 5 Ringe notwendig. Durch den erweiterten Innenraum reicht ein Fahrschein der Zone M. Hier reduzieren sich die Monats-, Abo- und Jahreskartenpreise um ein Drittel (-33 %).

Der Einheitspreis in der Zone M führt zu höheren Preisen bei bisherigen Kunden der IsarCard für 2-Ringe. Das sind fast ein Drittel der Münchner. Für sie steigen die Monats-, Abo- und Jahreskartenpreise (zum Vergleich 2018: IsarCard Monat/Jahr, 2 Ringe, 55,20 € / 43,50 € pro Monat, +12 %). Dafür wird sich der Geltungsraum mehr als verdoppeln und das „Nachstempeln“ bei weiterführenden Fahrten entfällt. Der Preisunterschied liegt bei weniger als 5 Euro und ist damit günstiger als eine Hin- und Rückfahrt ins übrige Stadtgebiet im Monat.

Selbst Innenstädter fahren günstiger, wenn sie von der Monats- zur Jahreskarte wechseln: Von 55,20 € (IC Monat 2 Ringe) auf 47,42 € (IC Jahr pro Monat, Zone M).

Es gibt erstmals einheitliche Rabattstaffeln für alle Relationen.





Wer im Umland nur kurze Strecken innerhalb einer Tarifzone pendelt, zahlt künftig monatlich nur noch 54,90 € mit der IsarCard Monatskarte und 43,46 € monatlich mit der Jahreskarte. Auf diese Weise gibt es bis zu 18 Prozent günstigere Fahrpreise, bei Orten mit Tarifgrenzkorrekturen bis zu 33 %. Zusätzlich profitieren viele Kunden von einem größeren Geltungsraum und weniger „Nachstempeln“.

Es entstehen Preissteigerungen vor allem bei den Fahrgästen, die strukturbedingt kurze Strecken über neue Tarifgrenzen pendeln. Das betrifft aber nur einen minimalen Fahrgastanteil. Die Auswirkungen wurden durch die Übergangsbereiche der Tarifzonen bereits deutlich reduziert.

#### München für Dauernutzer – Ein Drittel günstiger als im Bundesvergleich:



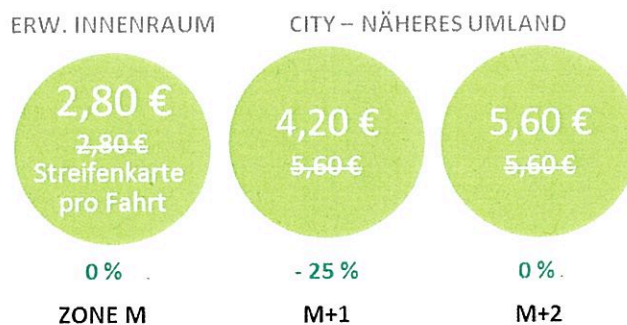
München zeichnet sich nicht nur durch seinen hohen Lebensstandard, sondern auch durch sein preiswertes ÖPNV-Angebot aus. Mit einem Jahreskartenpreis von unter 50 € pro Monat erhält München das mit Abstand günstigste Bus-und-Bahn-Abonnement in allen deutschen Millionenstädten. Der Preis der Monatskarte liegt mit 59,90 € bei zwei Dritteln im Vergleich zu anderen Großstadtverbünden.

## 8. Auch beim Bartarif gilt: Wer öfter „öffentlich“ fährt, fährt günstiger – mehr Rabatt für die Streifenkarte

Auch im Bartarif gilt das Prinzip „Wer häufig fährt, fährt günstiger“. Der Alleskönner Streifenkarte wird zur Sparkarte. Der Preis bleibt im Vergleich zu heute gleich (Tarifstand 2018). Damit steigt der Rabatt auf 15 Prozent gegenüber der Einzelfahrkarte. Davon profitieren Menschen aus München und dem Umland, die regelmäßig in dem MVV einsteigen, für deren Fahrten sich eine Zeitkarte noch nicht lohnt.

Da wir in der Preisstruktur den Schwerpunkt auf „dauerhaft Umsteigen soll sich lohnen“ setzen, haben wir zum Ausgleich konsequenterweise die Einzel- und Tageskarten angehoben.

Damit kostet die Einzelfahrkarte in der Zone M und im Umland 3,30 €. Für kurze Fahrten (im Umland innerhalb einer Gemeinde) gilt die Kurzstrecke für 1,70 €. Die Preissteigerung liegt bei höchstens 14 %. Die Tageskarte gibt es ab 7,90 €.



Wird die Sieben-Zonen-Logik auf die Einzel-, Streifen- und Tageskarten übertragen (vorher 4 Tarifzonen), dann sinken die Preissprünge an den Tarifgrenzen und entstehen feiner abgestufte Geltungsräume. Dies führt zu teils sinkenden Preisen im Umland – zum Beispiel für M+1 um bis zu -18 % (z.B. von Dachau, Vaterstetten, Poing, Garching, Oberschleißheim nach München).





## 9. Für Senioren: Freie Fahrt den ganzen Tag

---

Das Seniorenticket gilt künftig flexibel den ganzen Tag. Wir streichen die Sperrzeit zwischen 6 und 9 Uhr. Das „Nachstempeln“ für Fahrten im morgendlichen Berufsverkehr entfällt. Damit kommen wir dem Wunsch vieler Senioren nach.

Auch für das Seniorenticket gilt die neue Sieben-Zonen-Logik, die nun (fast) für das gesamte Sortiment gilt. Damit sinken die Preissprünge an der Tarifgrenze (Innenraumgrenze) und es sind flexiblere Geltungsräume buchbar. Damit werden für viele Fahrgäste die Seniorentickets günstiger.

Das Seniorenticket entspricht dem geringeren Mobilitätsverhalten im Alter (also ohne tägliche Fahrten zur Arbeit) und ist auch deshalb so günstig. Damit sich dieses rabattierte Angebot auch weiterhin „trägt“, ohne an der Preisschraube zu drehen, haben wir die Altersgrenze auf 65 Jahre angepasst. Das entspricht der steigenden Lebensarbeitszeit – und es kommt nicht zu Kannibalisierungseffekten durch Berufspendler. Auf diese Weise können wir das Seniorenticket auch weiterhin zu einem attraktiven Preis anbieten. Für Bestandskunden unter 65 Jahre ist eine Übergangsregelung geplant.

Auch weiterhin ist nur ein Altersnachweis durch den Lichtbildausweis erforderlich. Somit kann das Seniorenticket ohne aufwändige und langwierige Antragsstellung genutzt werden. Die zwischendurch diskutierte Orientierung am Rentenbescheid wurde geprüft und hat sich als wenig praktikabel herausgestellt: Sie wäre bürokratisch aufwändig, kostentreibend, rechtlich umstritten und somit wenig kundenfreundlich.

### **DAS NEUE SENIORENTICKET: FREIE FAHRT FLEXIBEL DEN GANZEN TAG – AB 65 JAHREN**



- Ganztägig gültig – ohne Sperrzeit (6-9 Uhr)
- Anpassung der Preisbildung an die einheitliche Tarifzonenlogik
- Anhebung der Altersgrenze auf 65 Jahre
- Übergangsregelung für Bestandskunden unter 65 Jahren

#### **Für Senioren wird die Mobilität ....**

- Jederzeit ohne Sperrzeit (ohne „Zustempeln“)
- Flexibler durch gestaffelte Preise
- Kauf bleibt komfortabel und unbürokratisch

## 10. Das neue Sozialticket: Mobilität für Hilfeberechtigt in allen Verbundlandkreisen

---

Erstmals wird es ein Sozialticket in allen MVV-Verbundlandkreisen geben – also auch Dachau, Ebersberg, Erding, Freising, Fürstenfeldbruck, Starnberg und Bad Tölz-Wolfratshausen. Bisher haben die Landeshauptstadt und der Landkreis München an hilfeberechtigte Menschen ein Sozialticket ausgegeben. Beide haben sich in ihren Konditionen unterschieden. Die neue IsarCard S folgt wie (fast) alle anderen Tickets der Sieben-Zonen-Logik und hat nun überall die gleiche Preissystematik. Das schafft mehr Klarheit und Transparenz. Es wird als Monatskarte erhältlich sein (nicht als Abo oder Jahreskarte).

Damit wird für Hilfeberechtigte Bus- und Bahnfahrten in den sieben zusätzlichen Landkreisen viel günstiger. Sie erhalten ein Ticketangebot, das ihren Zahlungsmöglichkeiten entspricht – und können damit uneingeschränkt an öffentlicher Mobilität teilhaben.

Durch die nun gestaffelten Preise entsprechend der sieben Tarifzonen werden viele Relationen günstiger (ohne Preissprünge an der früheren Innen- und Außenraum-Tarifgrenze).

- Sozialtickets für Hilfeberechtigte in allen Verbundlandkreisen
- Als Monatskarte erhältlich
- Preisbildung an Tarifzonenlogik angepasst

### **Für Hilfeberechtigte wird die Mobilität ....**

- in den sieben zusätzlichen Landkreisen viel günstiger
- klarer und nachvollziehbarer durch ein Angebot im ganzen MVV
- flexibler durch gestaffelte Preise mit geringeren Preissprüngen



## 11. Ausblick Jugendangebot: Ein Ticket für alles von Schule/Ausbildung bis Freizeit

---

Um Schülern und Jugendlichen ein attraktives Angebot für die Mobilität nicht nur am Vormittag zur Schule/Ausbildung, sondern auch am Nachmittag in der Freizeit zu ermöglichen, mit freier Wahl der jeweiligen Zonen und Räume, arbeiten wir an einem pauschalen Jugendangebot für Schulwege bzw. Ausbildungsfahrten und für Freizeitfahrten.

Die bisherige Gesetzgebung sieht im Freistaat Bayern eine Förderung nur für bestimmte Schulwege/Ausbildungsfahrten vor (§ 45a). Unser Lösungsansatz ist eine Pauschalisierung der §45a-Mittel vom Freistaat an den MVV zum Ausgleich der kostenfreien Fahrten.

Die Gespräche und Verhandlungen sind auf den Weg gebracht. Es ist ein großes Arbeitspaket, das ca. 1-2 Jahre braucht bis Hürden überwunden sind. Starttermin ist sinnvollerweise der Schuljahresbeginn im Herbst 2019, wenn ohnehin alle Schüler/Azubis mit neuen Tickets ausgestattet werden.

Bis zum Schuljahrsende bleiben wir bei den bestehenden Tarifangeboten.

Mit dem einheitlichen Innenraum profitieren dort Schüler/Azubis schon vorher von einem Ticket, das die wesentlichen Wege zur Schule/Ausbildung und in der Freizeit in der Zone M (Innenraum) „ohne Nachstempeln“ oder Grüne Jugendkarte beinhaltet.

IN AUSARBEITUNG

### AUSBLICK – EIN UMFASSENDES AUSBILDUNGS-/FREIZEITTICKET: FÜR ALLE SCHÜLER UND AZUBIS – MIT FREIER RAUMWAHL



**Unser Ziel:** Ein Ticket für Schulwege/Ausbildungsfahrten und Freizeitfahrten – für alle Schüler und Azubis, mit freier Wahl des Geltungsbereichs

- **Hürde:** Gesetzgebung fördert nur bestimmte Schul-/Ausbildungswege (§45a)
- **Ansatz:** Pauschalierung der Abrechnung
- **Status:** Verhandlungen mit Innen-/Kultus-/Finanzministerium begonnen
- **Zeitplan:** Geplante Einführung zum Schuljahresbeginn September 2019

**Für Schüler und Azubis wird die Mobilität wesentlich verbessert:**

- Erstmals ein einfaches Ticket für alle Fahrten
- Volle Mobilität den ganzen Tag – ohne „Nachstempeln“ oder Zusatzticket

**Zone M:** Dort erhalten Schüler/Azubis den vollständigen Geltungsraum

## 12. Bewährtes bleibt bestehen und gezielte Neuerungen

		
<b>IsarCard 9 Uhr für Spätaufsteher</b>	<b>Einheitlicher Kindertarif 1 Streifen für alle Fahrten</b>	<b>U21: Eigene Streifenkarte mit 40% Rabatt</b>
		
<b>Gruppen-Tageskarte für bis zu 5 Erwachsene</b>	<b>Einmalig günstige Fahrrad-Tageskarte</b>	<b>Umwege günstiger: Mehrfach durchfahrene Tarifzonen nur 1x gezählt</b>
FOLGEN DER NEUEN SIEBEN-ZONEN-LOGIK	WEITERHIN EINHEITSPREIS FÜR ALLE VERBINDUNGEN	WEITERE NEUERUNGEN

**Die IsarCard 9 Uhr für Spätaufsteher:** Wer regelmäßig fährt – und das erst nach dem morgendlichen Berufsverkehr – erhält weiterhin seine Monats-, Abo- oder Jahreskarte günstiger. Die IsarCard 9 Uhr für Spätaufsteher folgt natürlich der neuen Sieben-Zonen-Logik

**Familien und kleine Gruppen fahren weiter günstiger:** Ausflug zum See, Einkaufen am Wochenende, zu Oma und Opa ins Umland: Fahren zwei Erwachsene oder mehr Personen lohnt sich auch in Zukunft die Gruppen-Tageskarte. Sie ist günstiger als zwei einzelne Tageskarten – und folgt natürlich der neuen Sieben-Zonen-Logik.

**Ein Kind, ein Streifen, alle Relationen:** Die deutschlandweit einmalige Kinderregelung bleibt erhalten: Ein Streifen für alle Fahrten. Damit hat der MVV weiterhin ein außergewöhnlich attraktives Einstiegsangebot für Kinder von 6 bis 14 Jahren. Wie auch bei der Kinderregelung bleibt weiterhin der Einheitspreis für alle Verbindungen erhalten.

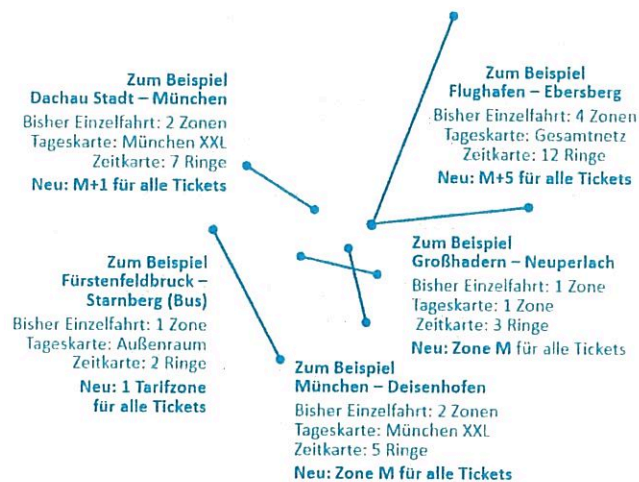
**Einmalig günstige Fahrrad-Tageskarte bleibt erhalten:** Fahrrad mitnehmen in die Bahn bleibt mit 3 € besonders günstig. Achtung: Sperrzeit in S+U-Bahnen beachten.

**U21, weniger zahlen, mehr erleben:** Für Jugendliche 15- bis 21-Jährige gibt es eine neue Streifenkarte U21 mit hohem Rabatt (nun 40 statt 50 %). Auch damit bietet der MVV einen außergewöhnlich attraktiven Jugendtarif.

**Tariflich ungünstige Umwegfahrten werden günstiger:** Mehrfach durchfahrene Zonen werden künftig nur noch einmal statt doppelt gezählt.

### 13. Was das für unsere Fahrgäste bedeutet

Der Strukturwechsel durch die Tarifreform bringt neue Preise für alle Relationen und Tarifprodukte – meist günstiger, mal teurer. Höhere Preise werden i.d.R. mit mehr Leistung bzw. Geltungsraum der Tickets und damit weniger „Nachstempeln“ kompensiert. Und so gilt für alle Vorher-Nachher-Vergleiche: Für jede Fahrt wirkt sich die Tarifreform anders aus.



Exemplarisch haben wir für zwei Familien in der Münchner Innenstadt und im Umland ihre monatlichen MVV-Ausgaben berechnet. Sie stehen beispielhaft für typische Haushalte in der Region. Es zeigt: Der reine Preisvergleich einzelner Tickets hinkt. Erst die Gesamtrechnung zeigt die genauen Auswirkungen.



#### FAMILIE GEBAUER IN DER MÜNCHNER INNENSTADT

2.137,70 € aus Werbung  
193,98 € pro Monat

#### VATER MARTIN ARBEITET NACHMITTAGS AUSSERHALB DES INNENRAUMS

764,00 € IC 9 Uhr Jährl. Zahlung Gesamtnetz  
64,84 € IC 9 Uhr Jährl. Zahlung M+2

+ 0,84 €

#### MUTTER SABINE ARBEITET VOLLZEIT IN MÜNCHEN

43,50 € IC Jährl. Zahlung Ringe 1-2  
+5,60 € 2x Stufenkarte 1 Zone

47,42 € IC Jährl. Zahlung M  
+0,00 € für Anschlussfahrten

- 1,68 €

#### SOHN MAXIMILIAN (12)

43,39 € AT I Monat 3 Ringe  
+2,80 € 2x Fahrt 1 Zone

41,90 € AT I Monat M (Stadt)  
+0,00 € im Ticket enthalten

- 7,20 €

#### TOCHTER MARIA (15)

41,40 € Abo AT II Monat 2 Ringe  
+ 14,70 € Bahn-Jugendkarte Innenraum

39,62 € Abo AT II M  
+0,00 € im Ticket enthalten

- 16,28 €

- 24,32 €





**FAMILIE TANNEN-  
HUBER IM UMLAND  
(AUSSENRAUM)**

162,00 € pro Monat  
167,70 € pro Monat

- 9,60 €

**MUTTER URSULA ARBEITET VOLLZEIT IN  
MÜNCHEN, BESUCHT ELTERN AUSWÄRTS**

103,70 € IC Monat Ringe 1-5  
+ 9,80 € 2x Anschlusssticket zum Flughafen  
89,90 € IC Monat 2 M+1  
+ 13,20 € 2x Flughafen 4 Tarifzonen

- 10,40 €

**VATER WOLFGANG FAHRT EHER AUTO  
UND LEDIGLICH GELEGENTLICH MVV**

26,70 € 3x Tageskarte XXL  
27,60 € 3x Tageskarte M+1

+ 0,90 €

**TOCHTER PAULA (9)  
IN DER SCHULE VOR ORT**

38,60 € AT I Monat 1 Ring  
+ 3,20 € 1x Tageskarte Kind  
38,40 € AT I Monat 1 Tarifzone  
+ 3,30 € 1x Tageskarte Kind






- 0,10 €

Preisangaben: [www.mvv.de](#) Tarifreform 2019

## 14. So geht's weiter ...

---

Mit der Zustimmung der Gesellschafter und Verkehrsunternehmen im MVV ist die Tarifreform noch nicht „beschlossene Sache“. Zuvor befassen sich noch die politischen Gremien, also der Stadtrat München und die Kreistage in den acht Verbundlandkreisen mit der Tarifreform. Damit geben die Abgeordneten die finale Zustimmung zur MVV-Tarifreform. Die Einführung ist zum „kleinen Fahrplanwechsel“ am 10. Juni 2019 geplant. Für das Ende der Sommerferien im September zu Beginn des Schuljahres 2019/20 ist die Einführung des pauschalen Schüler-/Azubi-Angebots geplant.

	 Sondersitzung Verbundrat/Gesellschafterversammlung
vsl. ab Juli 2018	 Geplante Befassung der politischen Gremien (Stadtrat/Kreistage)
	 Anpassung der Tarifbestimmungen, Vertriebstechnik, Hintergrundsysteme, Informationsmaterialien, Kommunikationskampagne
vsl. 9. Juni 2019	 Geplante Einführung der neuen Tarifstruktur
vsl. September 2019	 Geplante Einführung eines pauschalen Schüler-/Azubitickets zum Schuljahresbeginn

Alle Tarifzonen, alle Preise, alle Information:  
[www.mvv-muenchen.de/tarifreform](http://www.mvv-muenchen.de/tarifreform)