

Realisierungsteil	Realisierungsteil Mobilitäts-HUB und Empfangsgebäude		Ausbaubereich		VgV-Verfahren Architekt	
	1a	Mobilitäts-HUB (Hochbau mit Schwerpunkt Fassade)	BGF Gebäude: 1.220 m ² x 6 Ebenen	7.320 m ²	Architekt Lph 1-9	
	1b	Empfangsgebäude Bahnhof	Baufeld Gebäude:	1.220 m ²	Architekt Lph 1-3	
	1c	Fahrradparkhaus (Position und Typologie)	500 STP		Architekt Lph 1-9	
	Realisierungsteil Straßenraum und Freiraum		Ausbaubereich		VgV-Verfahren Landschaftsarchitekt mit Verkehrsplaner	
Ideenteil	2a	Verkehrs anl. Bregenzer, Kemptener und Rickenbacher Straße	Verkehrsanlagen:	16.230 m ²	Landschaftsarchitekt mit Verkehrsplaner/Bauingenieur	
	2b	Freianlagen Berliner Platz, Bahnhofsumfeld	Freianlagen:	3.890 m ²	Landschaftsarchitekt mit Verkehrsplaner/Bauingenieur	
	2c	zugeordnete Verkehrsanlagen Mobilitäts-HUB	Verkehrsanlagen:	6.420 m ²	Landschaftsarchitekt mit Verkehrsplaner/Bauingenieur	
	Ideenteil öffentlich		Ausbaubereich		Konzeption, kein Auftragsversprechen	
	3	Räumliche Verbindung über Gleise (Freiraum auf Ebene 1)	Ausbaulänge:	220 m	Architekt, Tragwerksplaner	
	Ideenteil Privatgrundstücke		Ausbaubereich		Konzeption, kein Auftragsversprechen	
	4a	Freiflächen Lindau-Park	Freianlagen:	3.700 m ²	Freianlagen- und Verkehrsplaner	
	4b	Ersatzneubau Apotheke	BGF Gebäude: 375 m ² x 3 Ebenen	1.125 m ²	Architekt	
	4c	Ersatzneubau Hotel (städtebaulicher Entwurf Neuordnung)	BGF Gebäude: 420 m ² x 4 Ebenen	1.680 m ²	Architekt	
	4d	Freiflächengestaltung im Kreuzungsbereich	Fläche Flur-Nr. 178/1	600 m ²	Freianlagenplaner	

