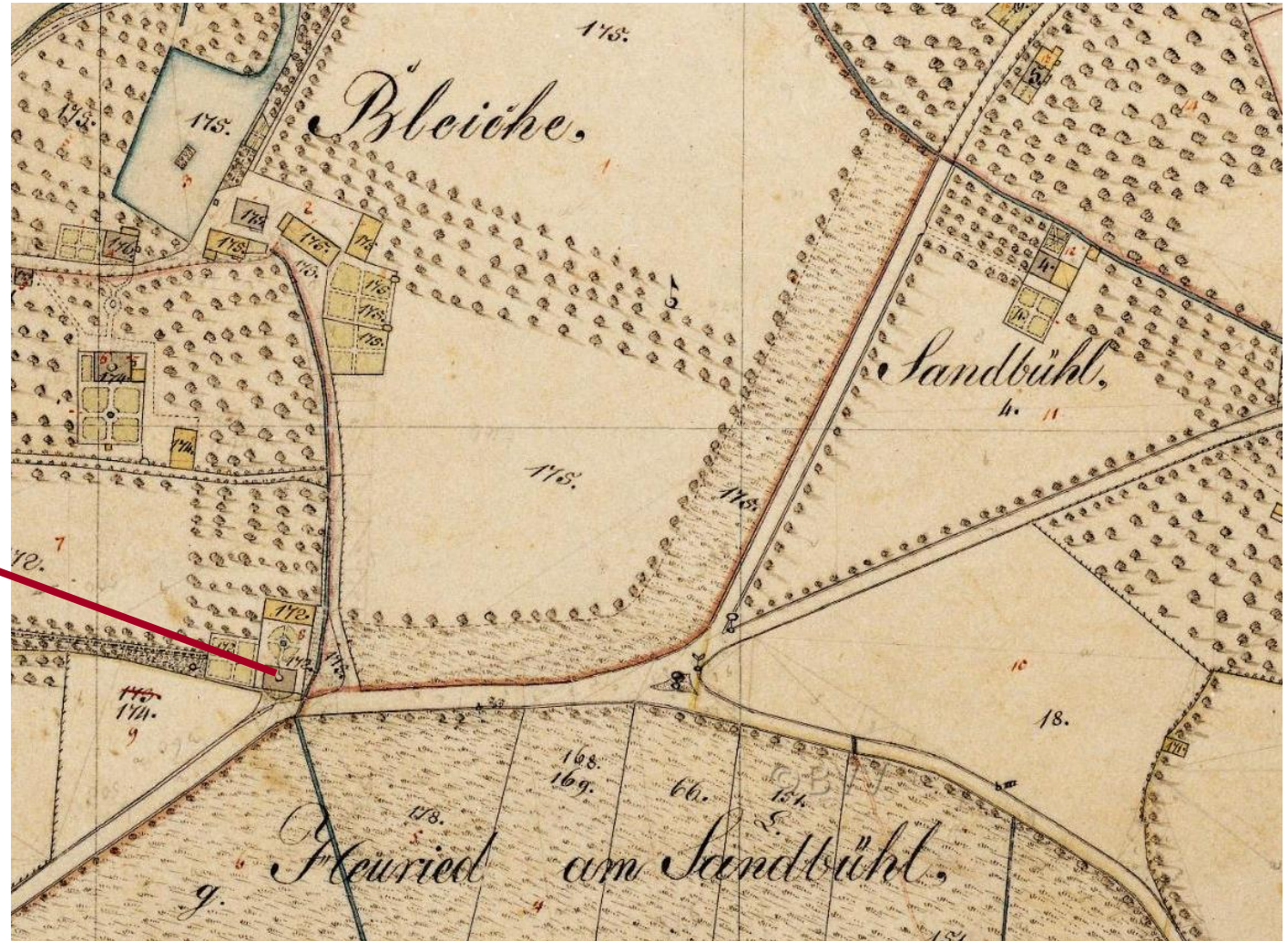


# Neugestaltung des Berliner Platzes

## A | Historische Entwicklung



## A | Historische Entwicklung



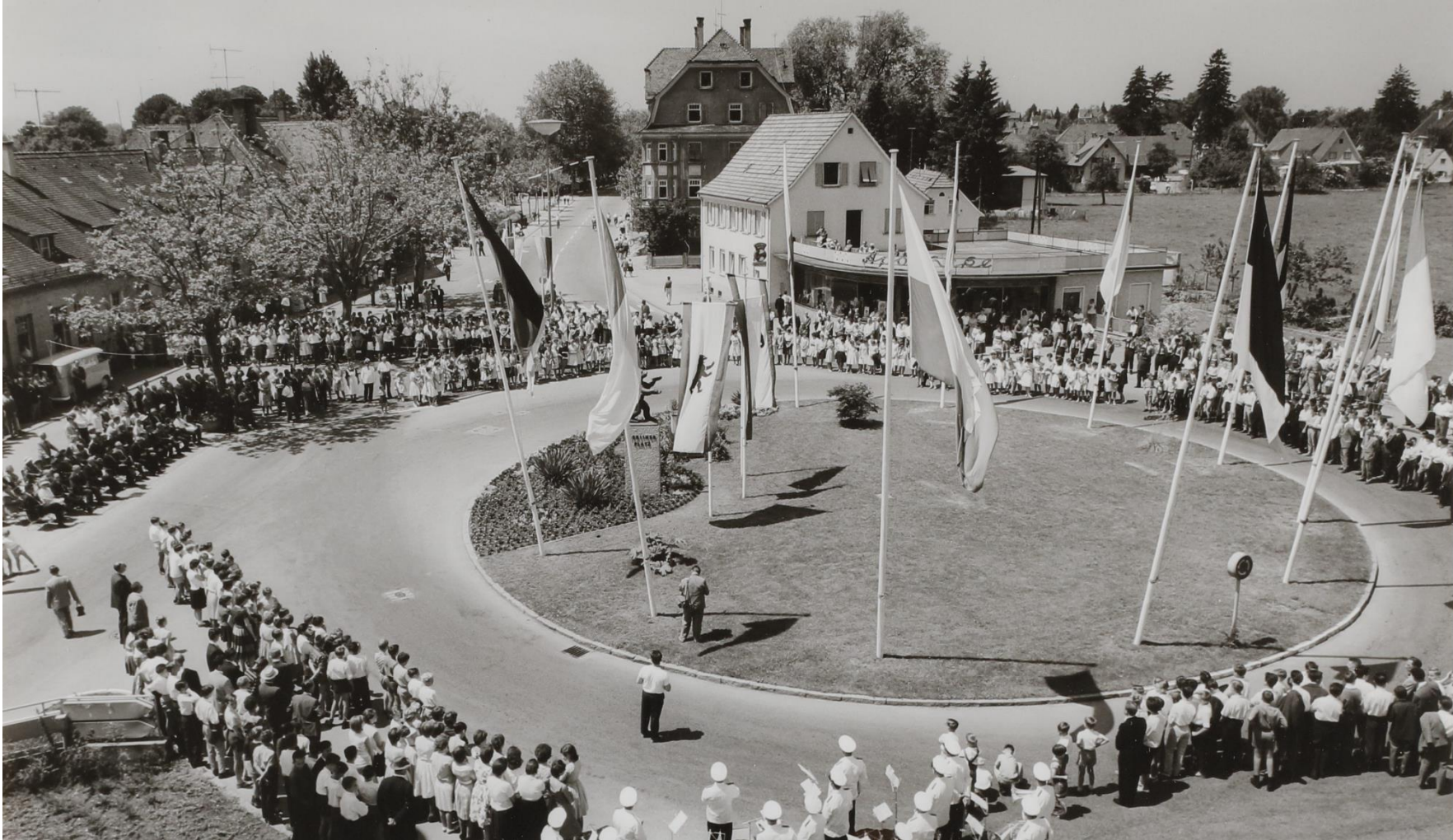
## A | Historische Entwicklung



## A | Historische Entwicklung



## A | Historische Entwicklung



## A | Historische Entwicklung



# Neugestaltung des Berliner Platzes

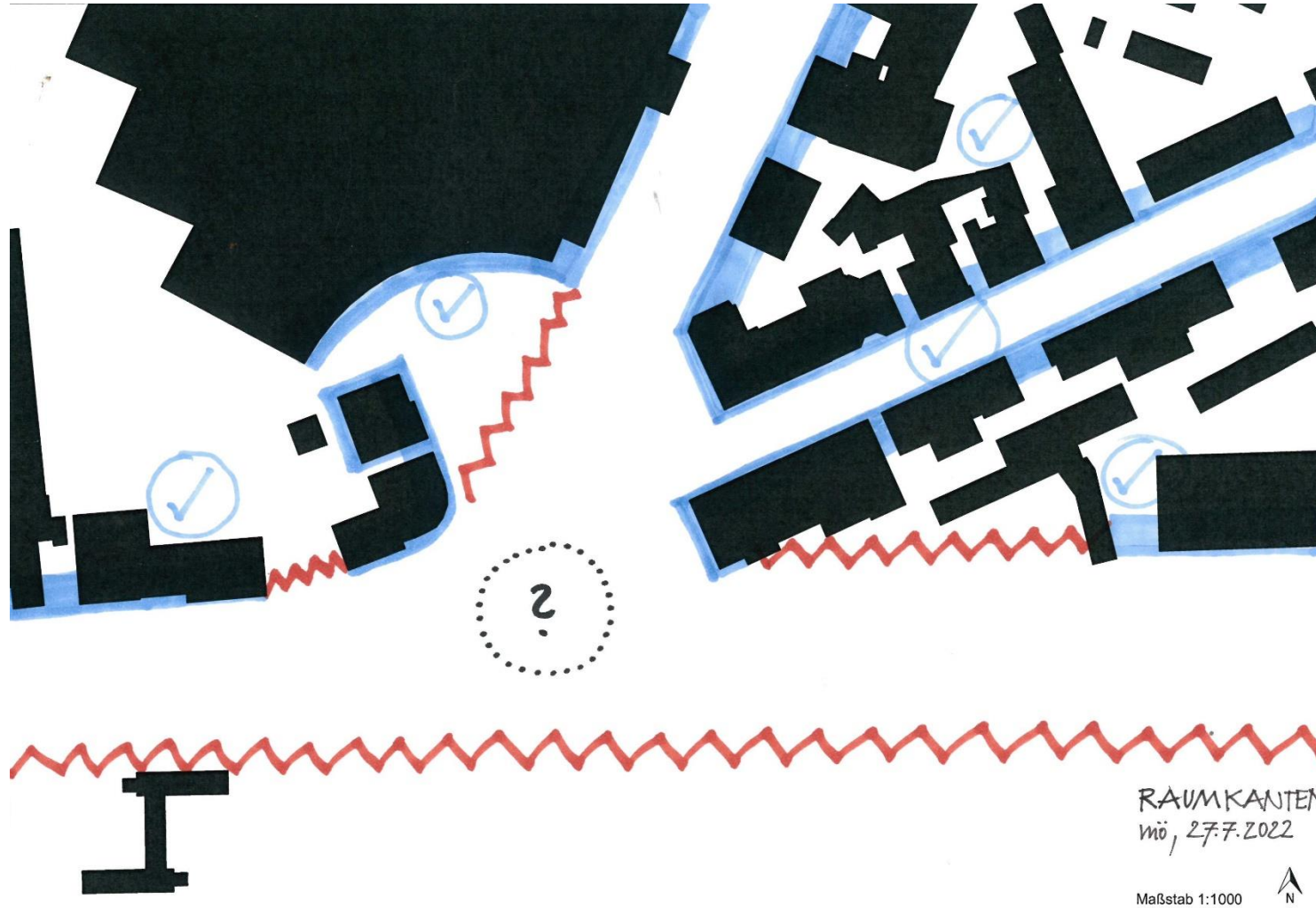
## B | Räume und Raumkanten



## B | Räume und Raumkanten



## B | Räume und Raumkanten



## B | Räume und Raumkanten



## B | Räume und Raumkanten



## B | Räume und Raumkanten



## B | Räume und Raumkanten



## B | Räume und Raumkanten



# Neugestaltung des Berliner Platzes

## C | Öffentliche Räume



## C | Öffentliche Räume



## C | Öffentliche Räume



## C | Öffentliche Räume



## C | Öffentliche Räume



## C | Öffentliche Räume



## C | Öffentliche Räume



## C | Öffentliche Räume



## C | Öffentliche Räume



## C | Öffentliche Räume



## C | Öffentliche Räume





verkehrs**ingenieure**

Stadt Lindau

# Verkehrskonzept Berliner Platz

---

Präsentation

Lindau, 16. Oktober 2024 – 19:00 Uhr

# Agenda

- Aufgabenstellung
- Berliner Platz
  - Anforderungen und Zielsetzungen
  - Rückblick Varianten
  - Aktueller Entwurf
- ZUP
  - Anforderungen + Zielsetzungen
  - Aktueller Entwurf + Verkehrsablauf BUS
  - Verkehrsorganisation andere Verkehrsmittel
- Leistungsfähigkeit und Simulation

# Zielsetzungen Berliner Platz

## Parameter

Verkehrsablauf MIV	erforderlich ist mind. QSV D
Verlagerung des MIV	Verlagerung auf andere Straßen wird ausdrücklich nicht gewünscht
Führung Radfahrer	direkt und leistungsfähig, komfortabel
Führung Fußgänger	kurze Wege, barrierefrei (ohne Hindernisse)
ÖPNV	gute Vernetzung, zukunftsfähige Anbindung
Verkehrssicherheit	gesicherte Führung Radfahrer und Fußgänger, Standardlösungen
Stadtbild	Aufwertung der öffentlichen Räume
Grundverbrauch	möglichst geringe Flächenversiegelung
Finanzierbarkeit (zuschussfähig)	Regelkonforme Verkehrslösung

MIV...motorisierter Individualverkehr

QSV...Qualitätsstufe für den Verkehrsablauf nach HBS 2015

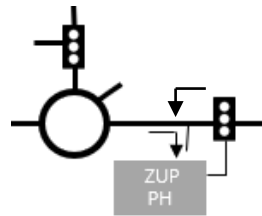
# **Rückblick**

## **Untersuchungen Anbindung ZUP und PH Reutin 2022**

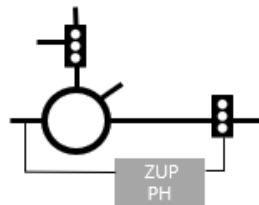
# Variantenübersicht

## Varianten Kreisverkehr

**V 1** Kreisverkehr Berliner Platz  
Anbindung ZUP Ost

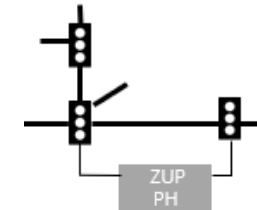


**V 1.1** Kreisverkehr Berliner Platz  
Anbindung ZUP Ost + West

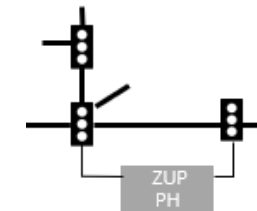


## Varianten LSA

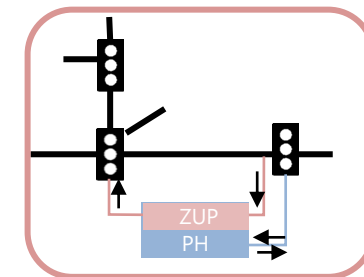
**V 3** LSA Berliner Platz  
PKW-Zufahrt im Westen  
PKW-Wegfahrt im Osten



**V 3.1** LSA Berliner Platz  
PKW-Anbindung nur ostseitig

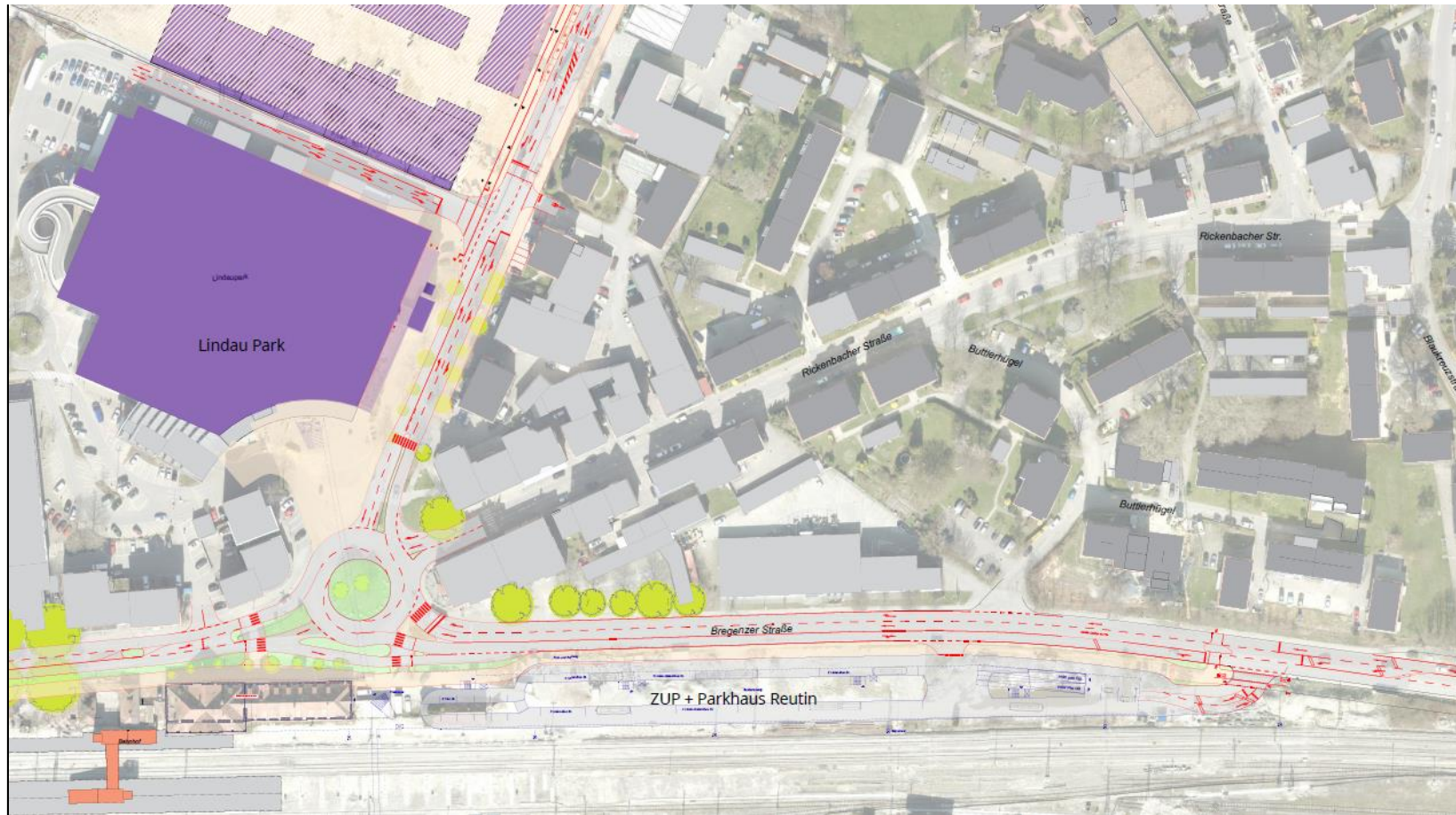
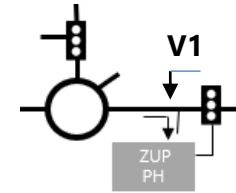


**V 3.2 NEU** LSA Berliner Platz  
PKW-Anbindung über LSA Reutin



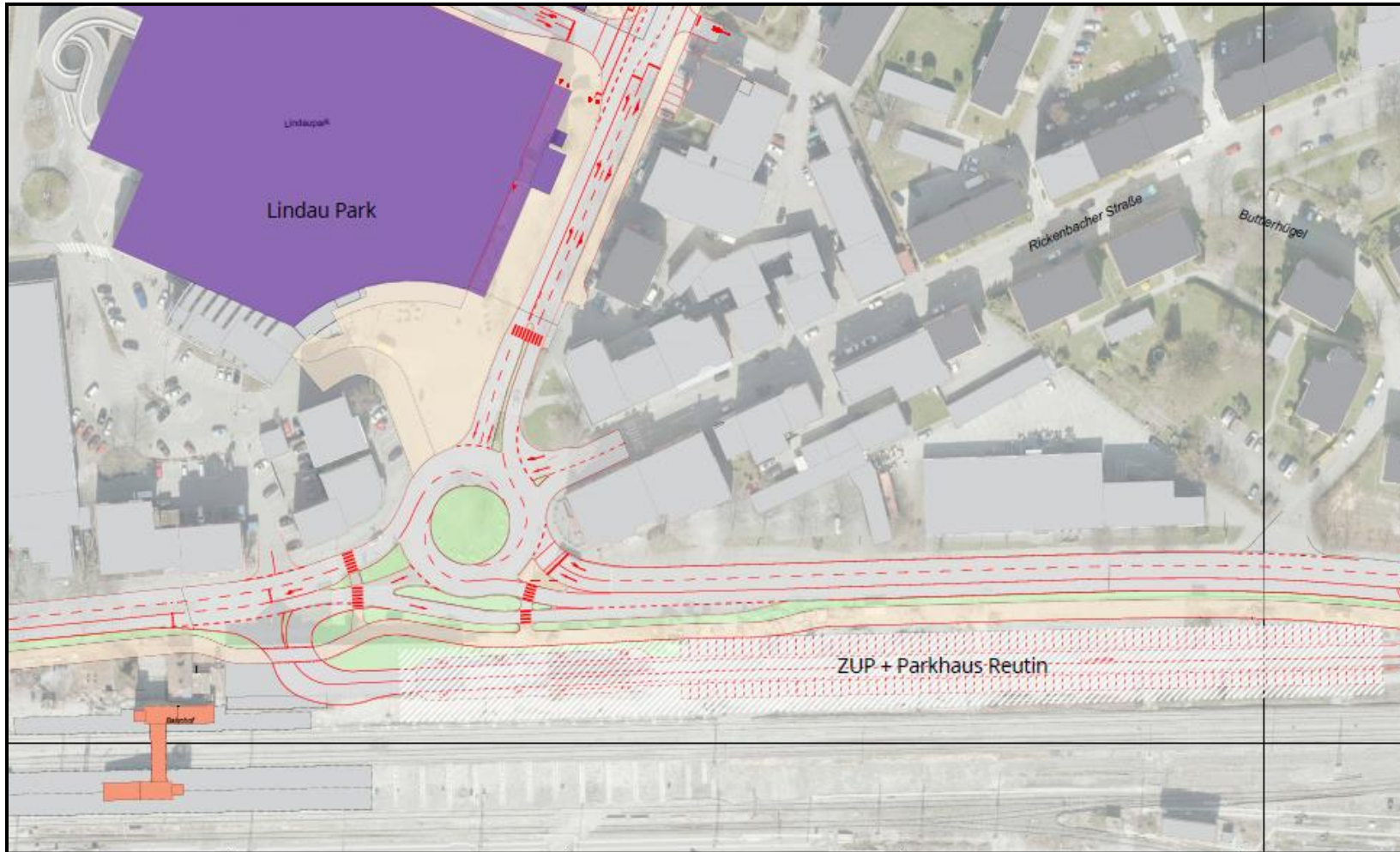
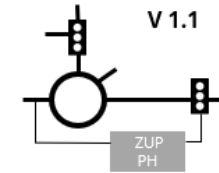
# Variantenübersicht | Lagepläne

## V 1 Kreisverkehr Berliner Platz Anbindung ZUP Ost



# Variantenübersicht | Lagepläne

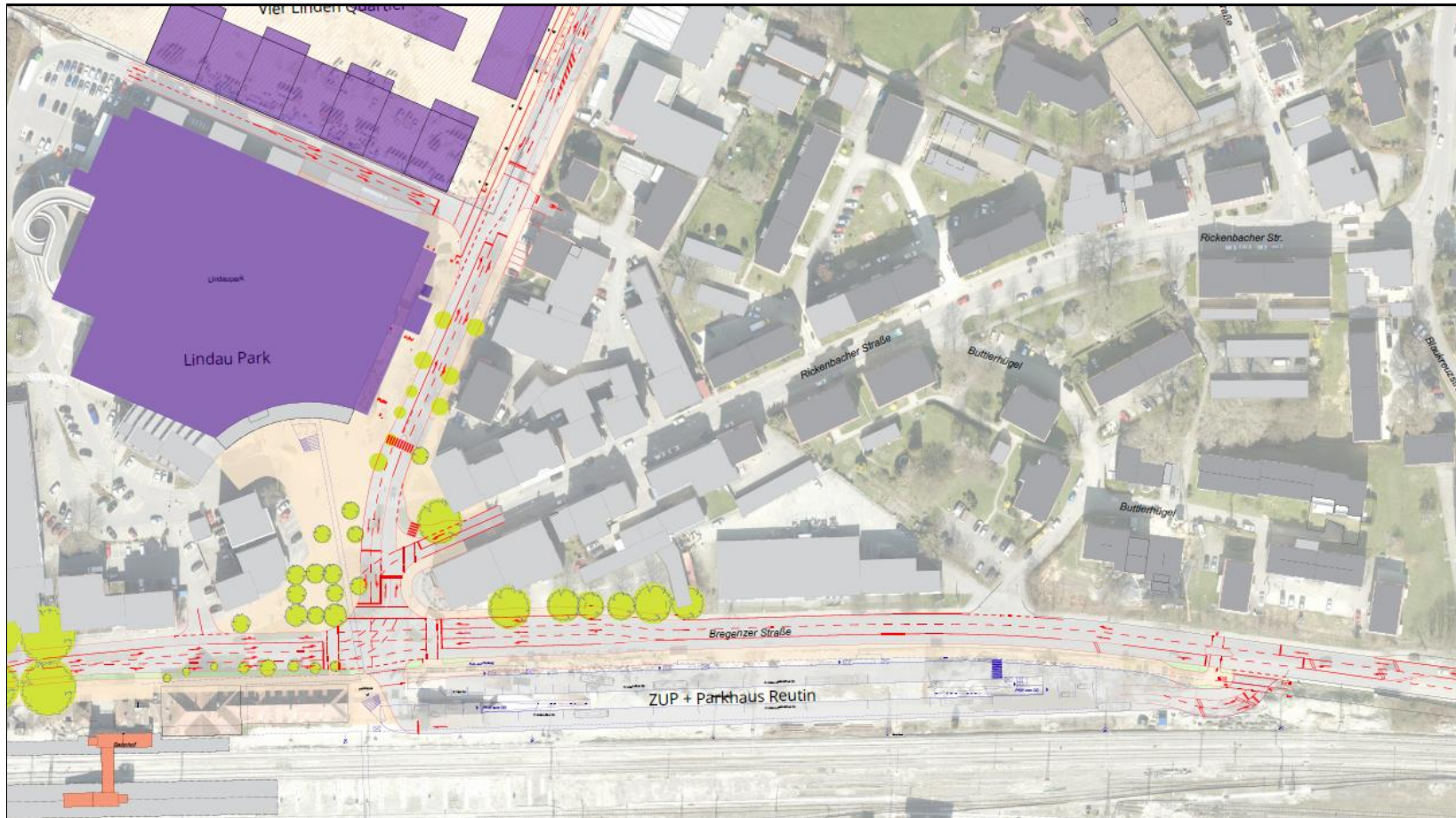
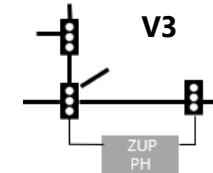
## V 1.1 Kreisverkehr Berliner Platz Anbindung ZUP Ost + West



# Variantenübersicht | Lagepläne

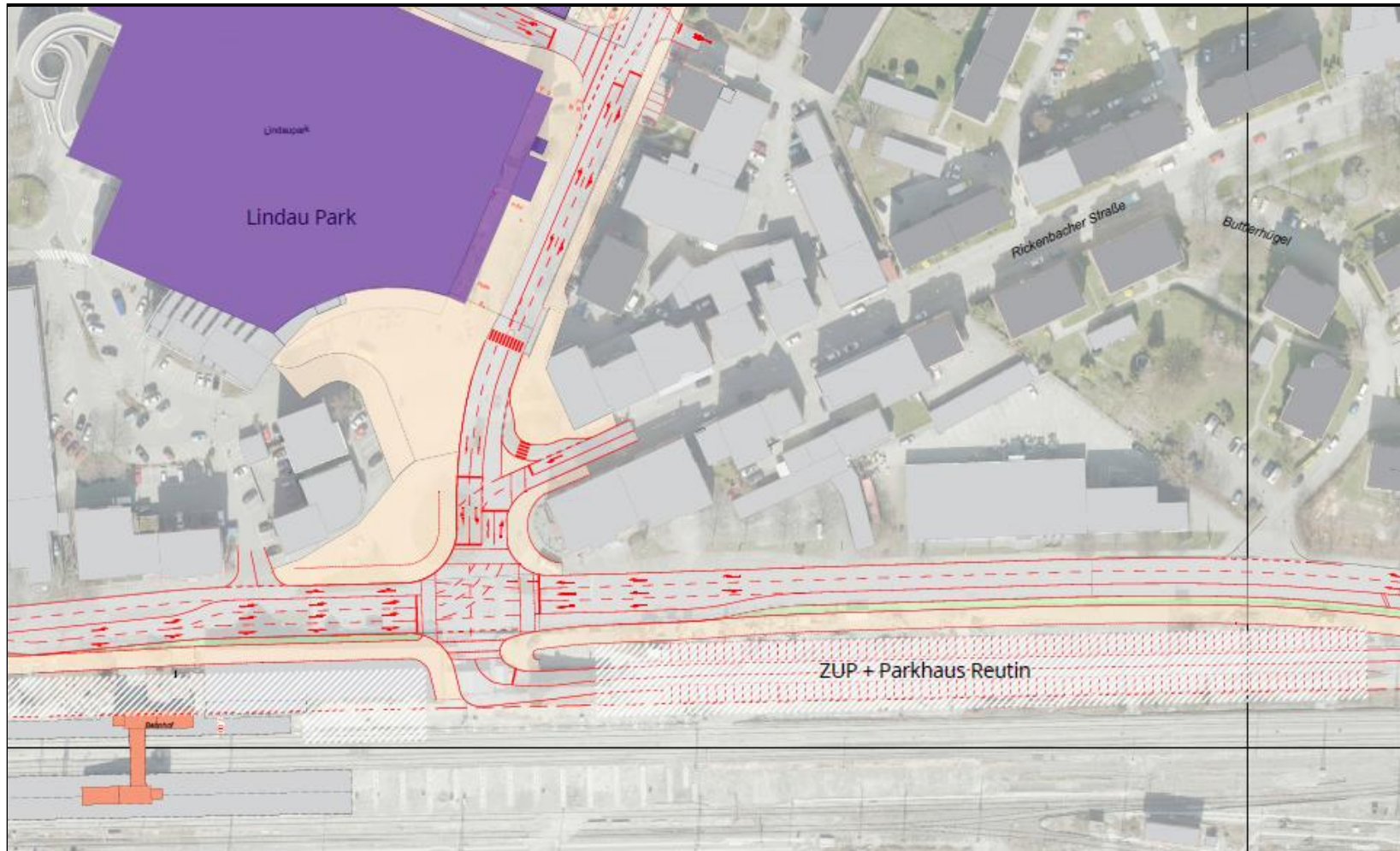
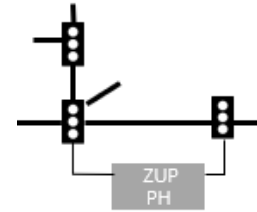
## V 3 LSA Berliner Platz

PKW-Zufahrt im Westen, PKW-Wegfahrt im Osten



# Variantenübersicht | Lagepläne

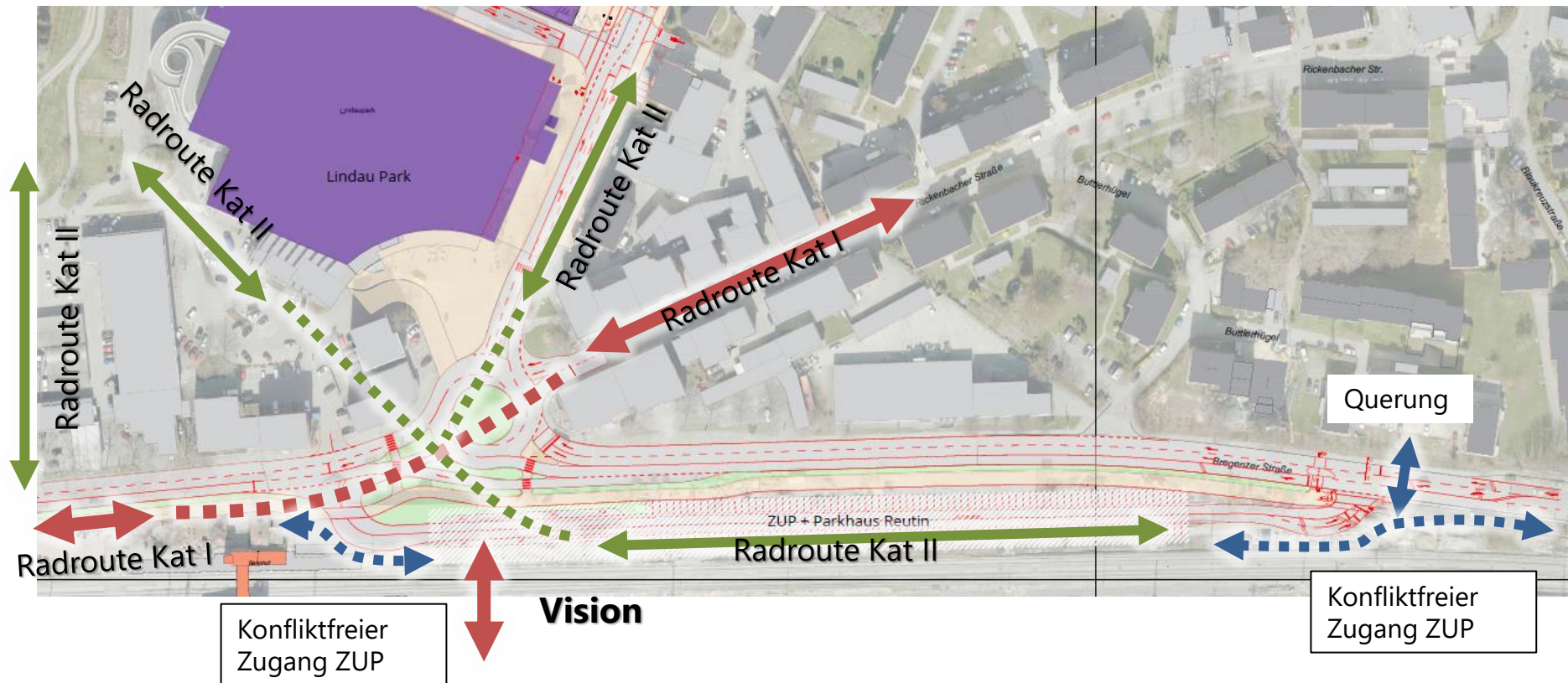
## V 3.1 LSA Berliner Platz



Bestvariante  
Workshop

# Variantenübersicht | Verkehrsbeziehungen

## Radrouten im Untersuchungsbereich



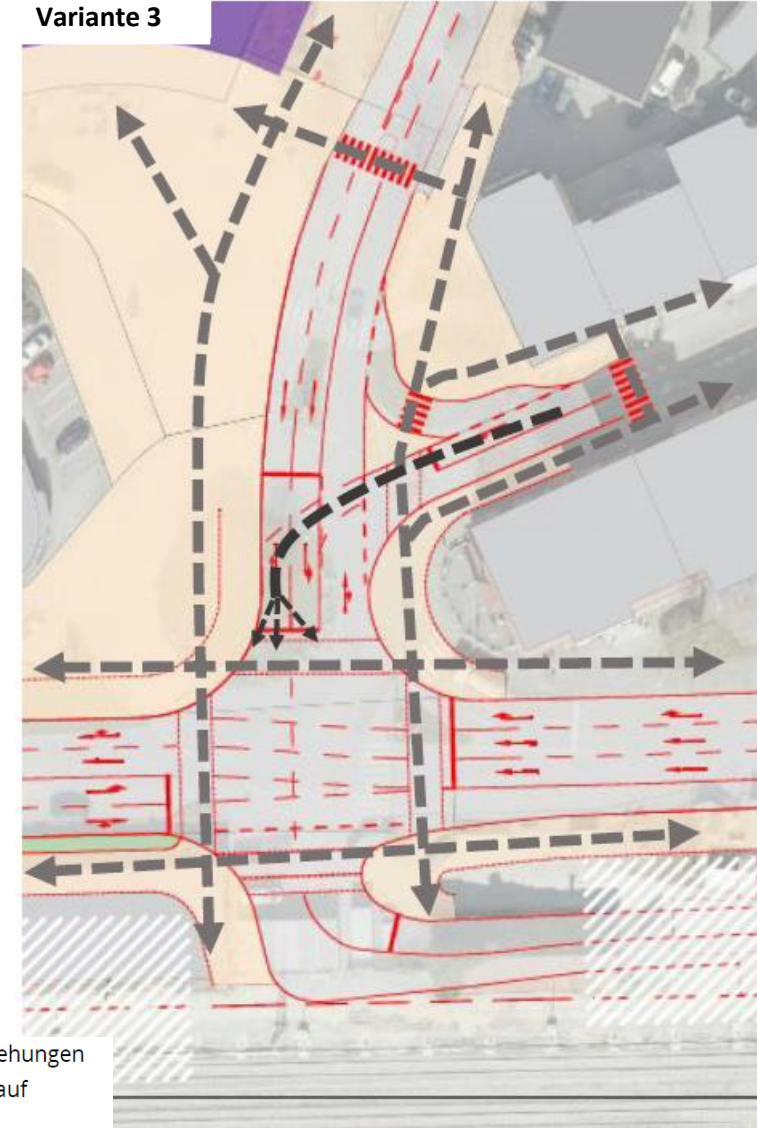
# Variantenübersicht | Verkehrsbeziehungen

## Fuß- und Radverkehr im Bereich Berliner Platz

Variante 1



Variante 3



← → Fuß- und Radverkehrsbeziehungen  
 ← → Radverkehrsbeziehungen auf  
 Fahrbahn

# Zusammenfassung Berliner Platz

Gebiet	V1 + V1.1 Kreisverkehr	V3 + V3.1. Berliner Platz
Qualitätsstufe des Verkehrsablauf	QSV F in der Rickenbacher Straße	QSV D
Verkehrsbeziehungen	Alle möglich	2 Verkehrsbeziehungen nicht möglich (Rickenbacher Straße)
Fuß- und Radverkehr	Längere Wegbeziehungen, problematische Verkehrssicherheit aufgrund Sonderlösungen	Meist direkte Wegbeziehungen möglich, keine Sonderlösungen
ÖPNV	V1 erfüllt Anforderungen NICHT V1.1. nur teilweise	Anforderungen werden erfüllt
Weitere	Hoher Flächenverbrauch Abwertung Stadtbild Sonderlösungen (nicht regelkonform), die die Zuschussfähigkeit in Frage stellen	Aufwertung des Stadtbildes, da Flächen freigespielt werden

# Feldkirch Bärenkreuzung



# Feldkirch Bärenkreuzung

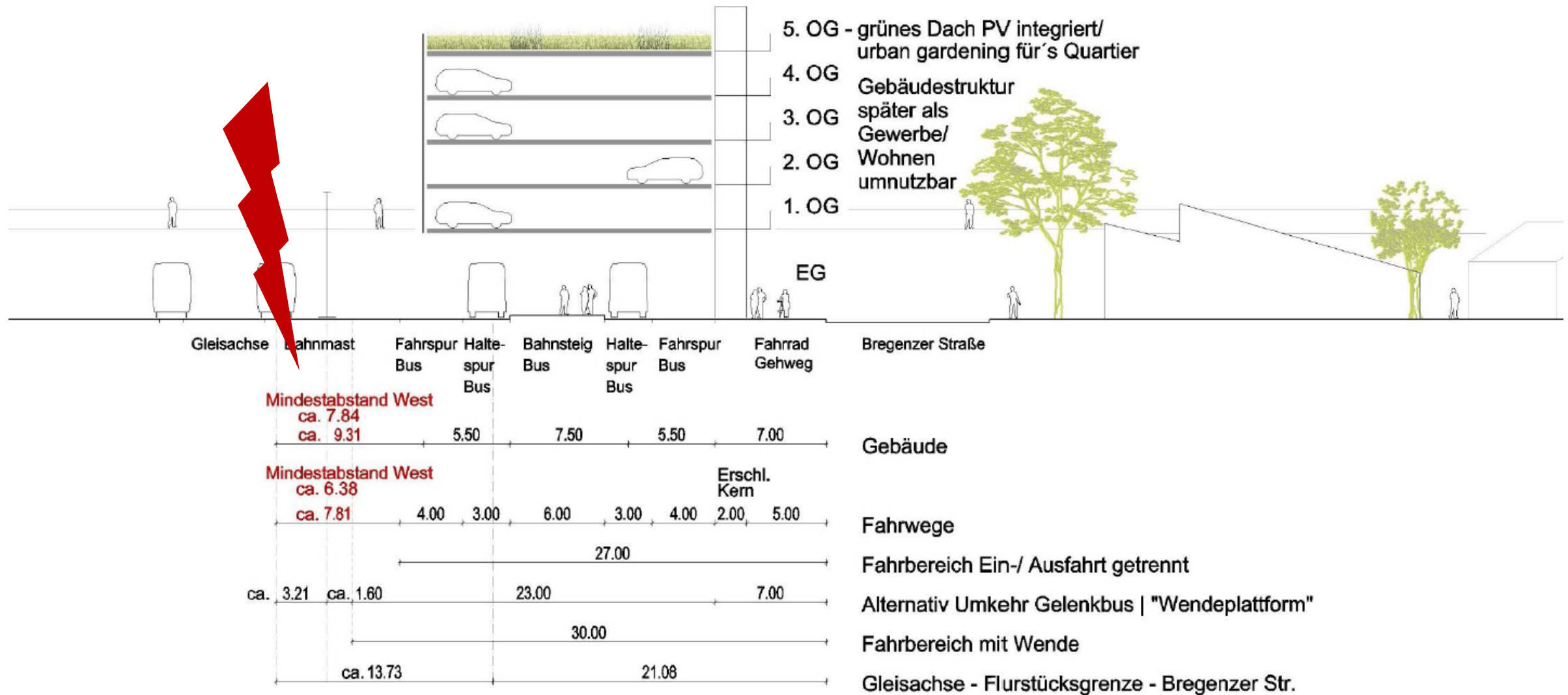


# Dornbirn - Stadtspital



# Neuer Knotenentwurf + ZUP

# Testentwurf 2022



# Anforderungen ZUP (und Bahnhof)

- NEU: Abstand zur Gleisachse 10 m
- Funktionierender Busbahnhof
- Bis zu 20 Haltepositionen für Busse – unabhängige Fahrmanöver
- Wendemöglichkeit Busse
- Fußgänger, Fahrrad, Bringen & Holen, Taxi, Mikromobilität, Parkhaus
- E-Lademöglichkeit Busse, Warteräume für Fahrpersonal,
- Hochbau: Zugänge, Stiegen, Lifte, Statik, Anbindung Rampen...

# Qualitätsanforderungen Bus- und Bahnhöfe

- 1) Orientierung und Information
- 2) Kurze Wege
- 3) Verkehrssicherheit
- 4) Soziale Sicherheit
- 5) Geschützter Wartebereich
- 6) Aufenthaltsqualität und Attraktivität
- 7) Unabhängige Befahrbarkeit
- 8) Entflechtetes und beruhigtes Verkehrsregime
- 9) Effizienter Unterhalt



# Vorzeigebeispiele: Bahnhof Lienz (AUT)



- Entflechtetes und beruhigtes Verkehrsregime
- Sichere und kurze Wege
- Separate Geh- und Radunterführung
- Attraktiver Bahnhofsvorplatz



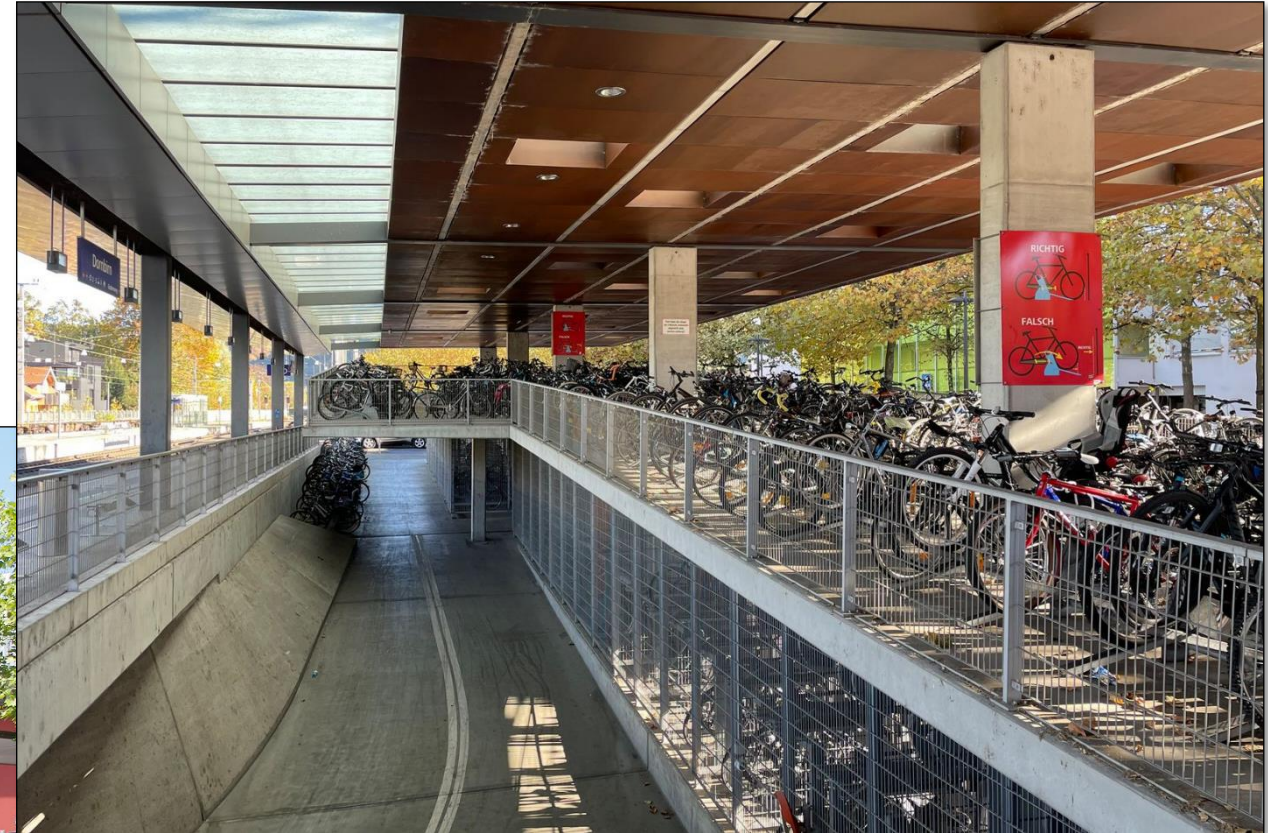
## Busbahnhof Bellinzona (CH)

- Orientierung und Information
- Sichere und kurze Wege
- Geschützter Wartebereich
- Ortsbauliche Einpassung und Attraktivität

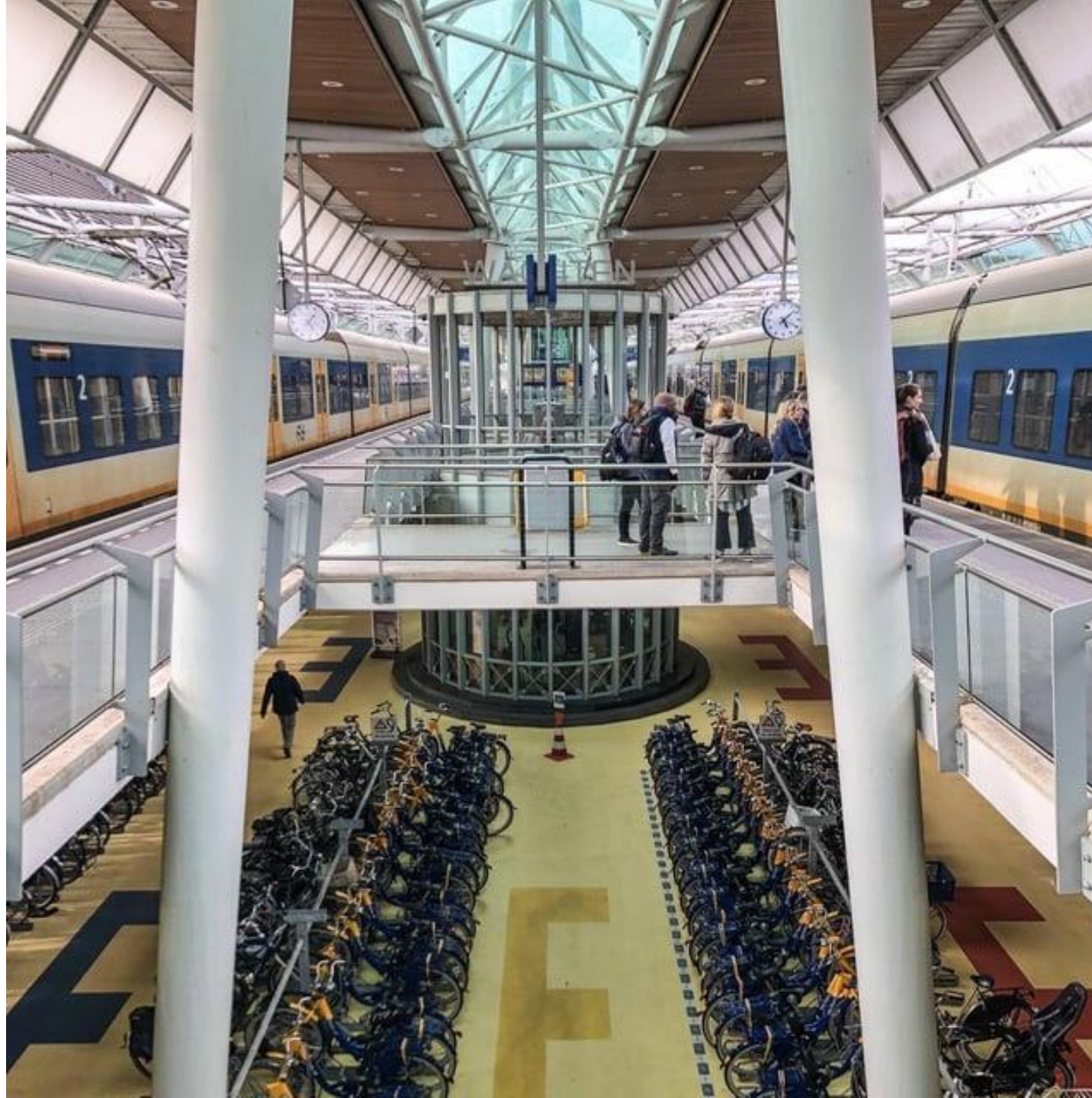


# Bahnhof Dornbirn (AUT)

- Moderne Verkehrsdrehscheibe
- 550 Fahrradabstellplätze
- 48 Radboxen





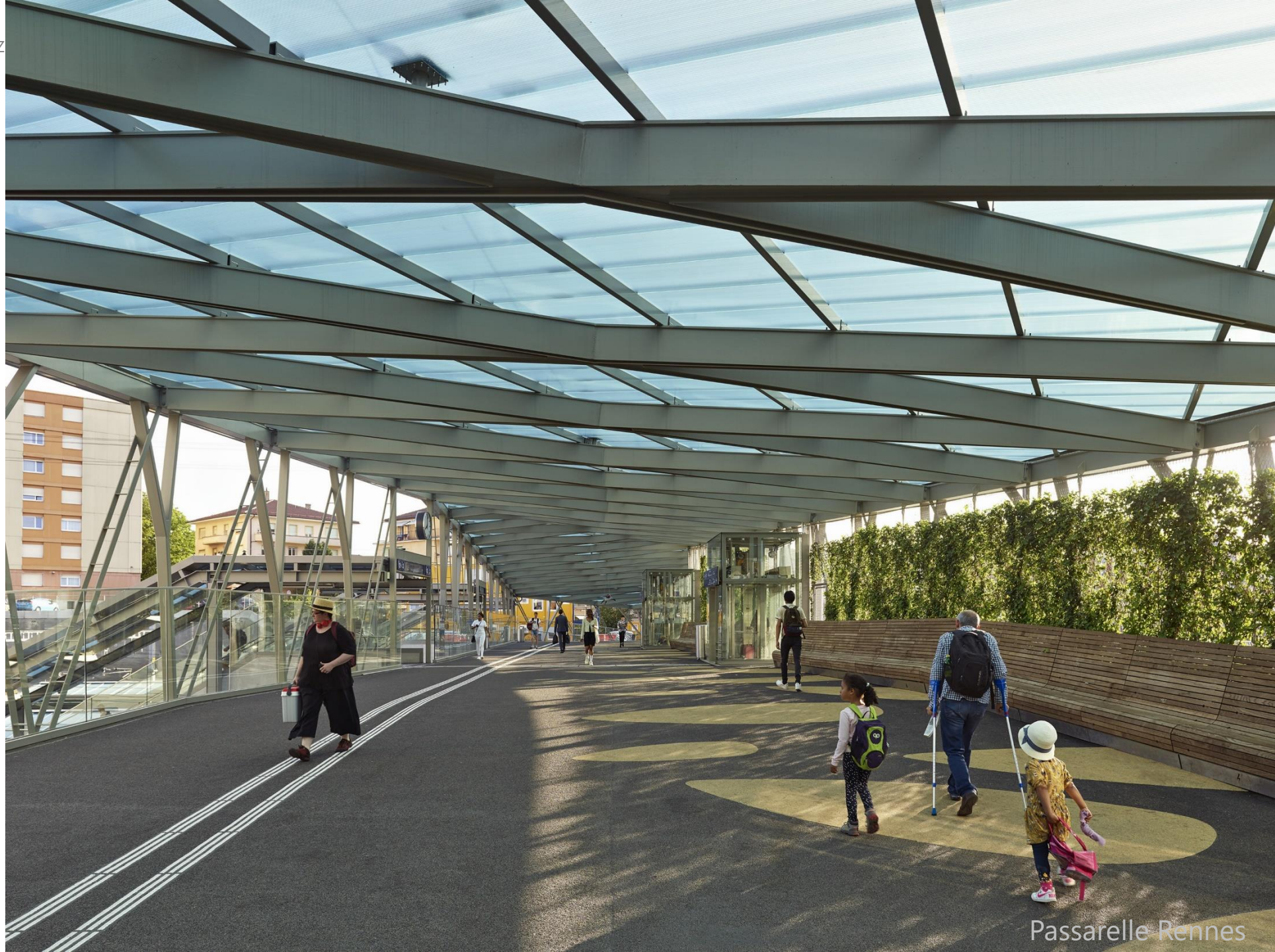




Passarelle Rennes



Passarelle Rennes



Passarelle Rennes

# Bahnhof Rankweil



# **Variante 3.2.**

## **Berliner Platz mit ZUP NEU**

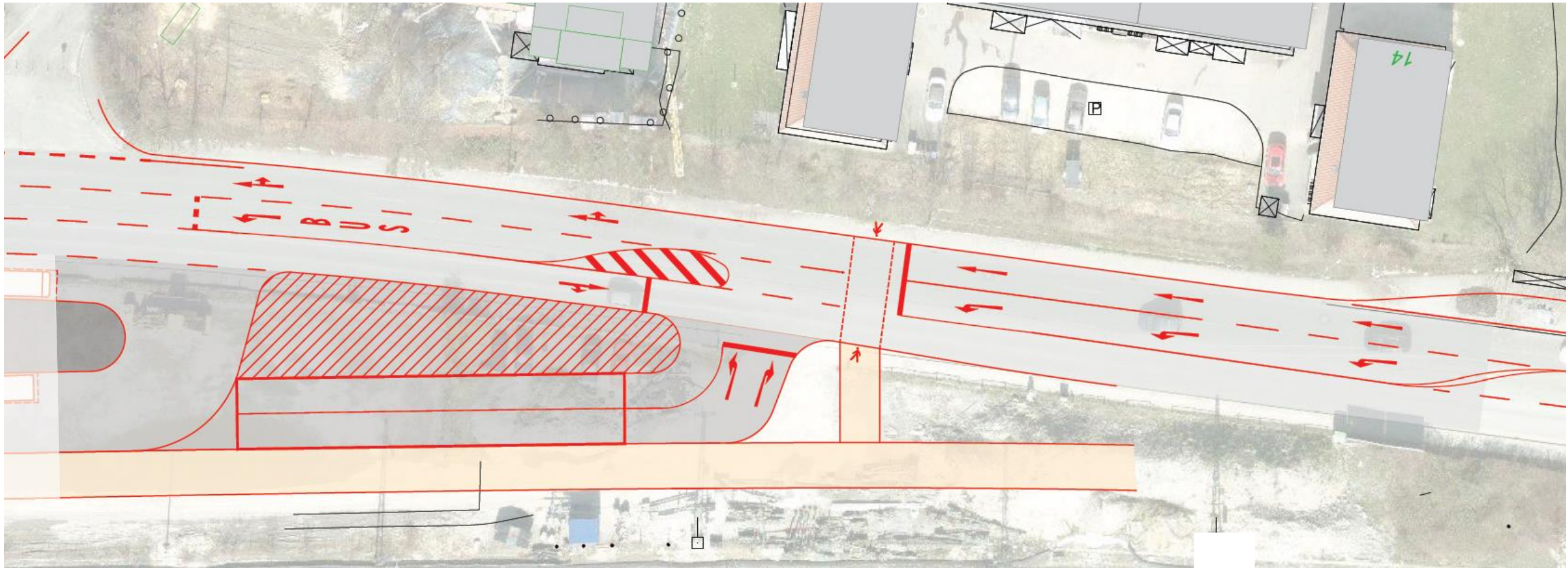
# Variantenübersicht | Lagepläne

## V 3.2 NEU LSA Berliner Platz



# LSA Bahnhof Reutin, Anbindung Parkhaus

## V 3.2 LSA Bhf Reutin



# Offene Fragestellungen

Im Zuge des Architekturwettbewerbs zu lösen:

- Bahnhofsvorplatz: Fahrradparkhaus, Mikromobilität, Sharing-Angebote, notwendige Einrichtungen
- Bringen und Holen, Taxi, Car-Sharing → auf Flächen abseits des ZUP und des Bahnhofsvorplatz
- Hochbau: Positionierung und Ausformung Statik, Treppen, Lifte, Kfz-Rampen...
- Gestaltung, Aussehen...
- Detailplanung Busbahnhof
- Vision Steg: bessere Anbindung der Bahnsteige / ZUP / Quartiere möglich → erhöht Attraktivität und Funktionalität

# Leistungsfähigkeit

# Verkehrsbelastungen

## Prognosenullfall 2030 der Stadt Lindau



# Verkehrsbelastungen

## Prognosefall 2030 mit Neuanbindung Lindaupark und Vier Linden Quartier

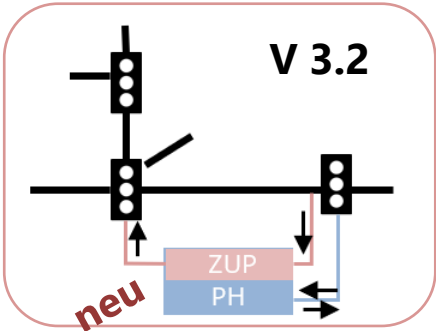
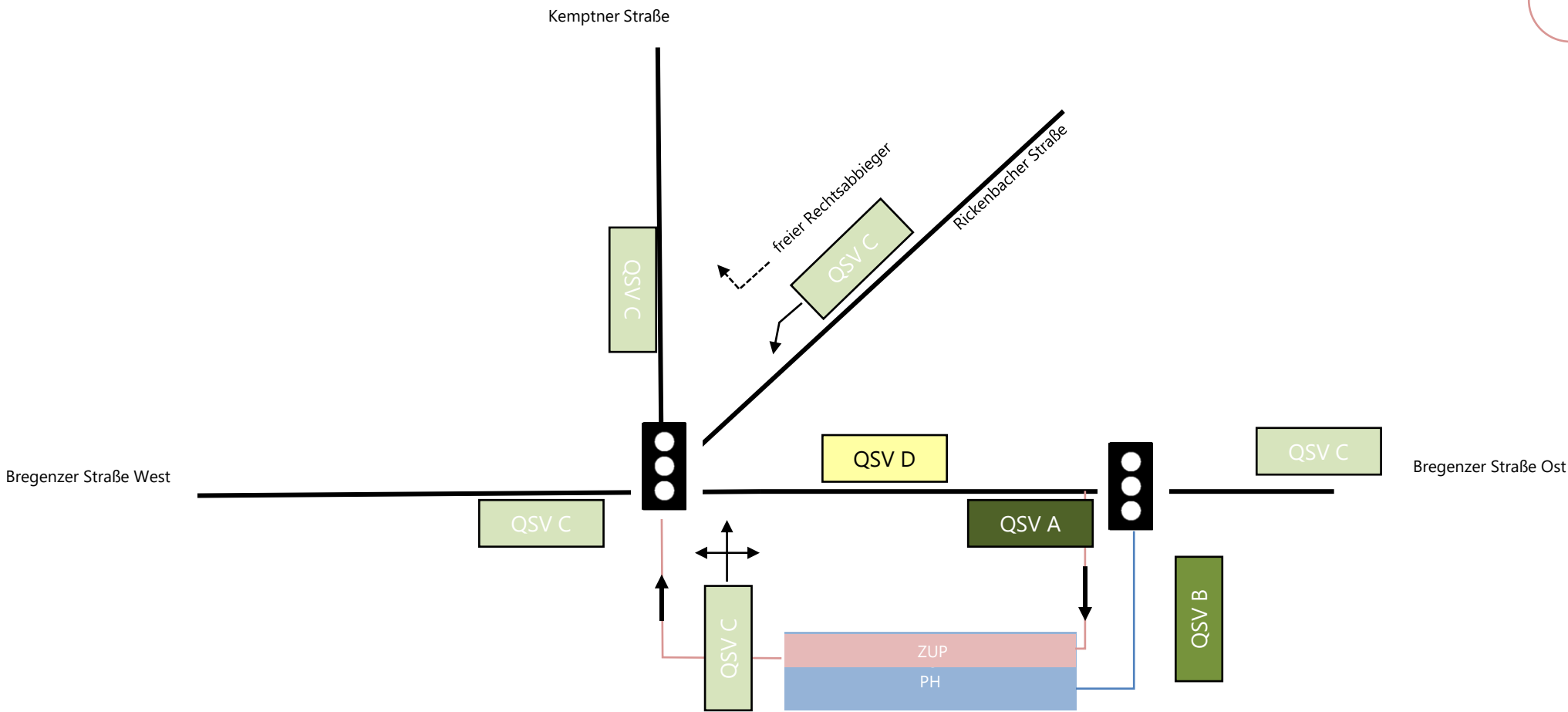


# Verkehrsbelastungen

- Die Verkehrsbelastungen sind ident mit den Annahmen zu den Untersuchungen Lindaupark und Vier-Linden-Quartier.
- Prognosehorizont **2030**.
- Zukünftige Entwicklungen wie Erweiterung Lindaupark, Vier-Linden-Quartier, Bahnhof Reutin (Holen und Bringen, Park + Ride), Verbauung des Geländes südlich Bahnhof Reutin, etc. sind enthalten.
- Verkehr Parkhaus: Holen und Bringen sowie Park + Ride verteilt sich etwa gleichmäßig auf alle Richtungen, der Verkehr der Parkierung (unabhängig von der Bahn) ist zu 80% nach Osten (Autobahn) orientiert. Dies ist vorhandener Verkehr der durch das Parkhaus abgefangen wird, Richtung Insel kommt es zu einer Verkehrsreduzierung.

# Verkehrssimulation | Ergebnisse

## V 3.2 LSA Berliner Platz



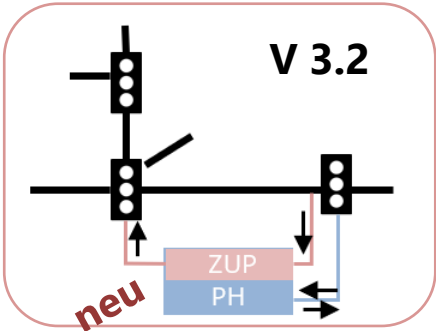
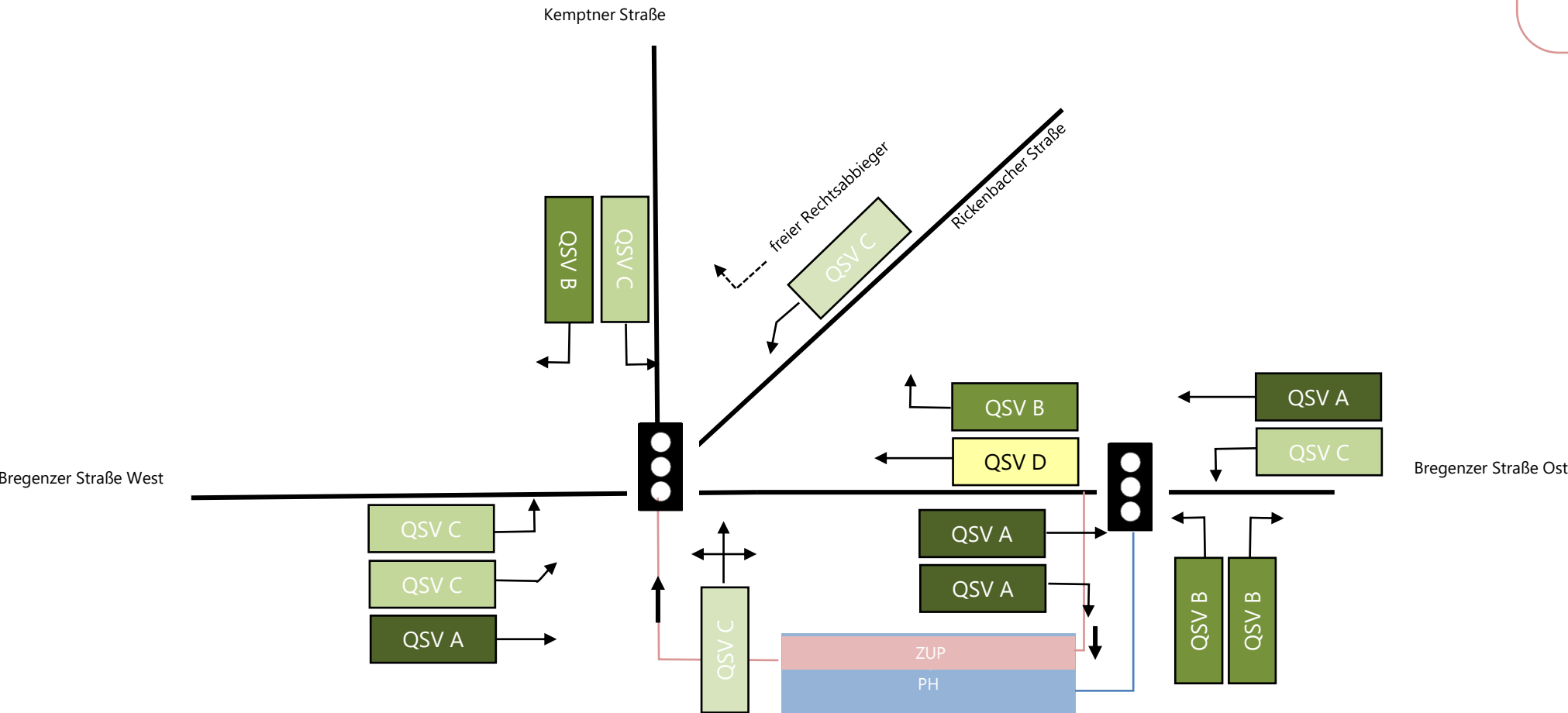
### Legende

- QSV A
- QSV B
- QSV C
- QSV D
- QSV E
- QSV F

QSV.. Qualitätsstufe  
des Verkehrsablaufs

# Verkehrssimulation | Ergebnisse

## V 3.2 LSA Berliner Platz



### Legende

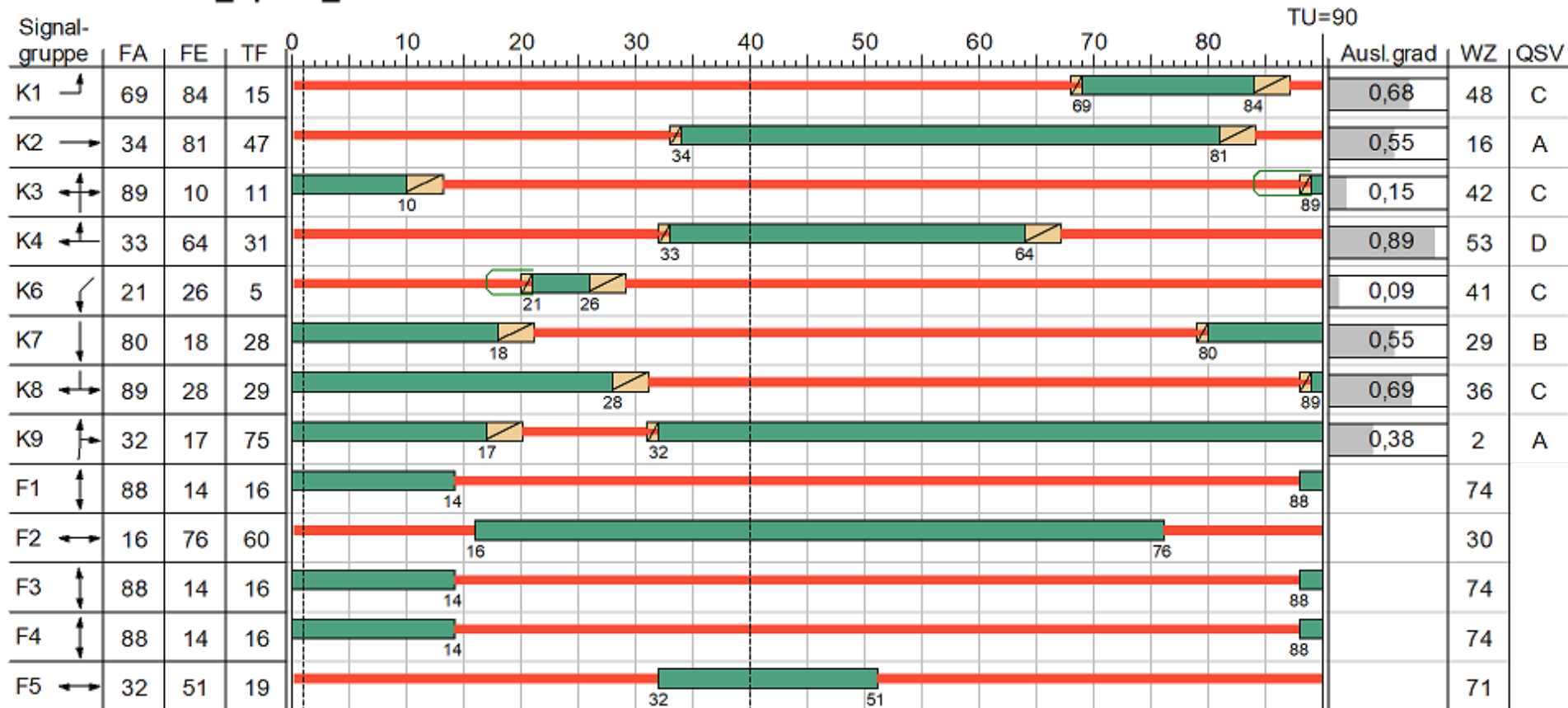
- QSV A
- QSV B
- QSV C
- QSV D
- QSV E
- QSV F

QSV.. Qualitätsstufe  
des Verkehrsablaufs

# Adaptierung LSA Berliner Platz

## V 3.2 LSA Berliner Platz

P06\_Spitze\_TS2000





# Zusammenfassung

- Simulation wurde überprüft und entsprechend überarbeitet
- Signalprogramme wurden optimiert bzw. bei LSA Bahnhof erneuert
- Trotz weniger Platz – Optimierung des Verkehrsablaufs möglich (Kemptener Straße)
- der Verkehr kann leistungsfähig abgewickelt werden, QSV D und besser (nach HBS 2015)
- Weitere Optimierungen in der Detailplanung (Liniennetzplan Stadtbus...)
- ZUP am Standort Reutin möglich
  - Abstimmung mit Stadtbus erfolgt, weitere Akteure noch einzubinden (StBaKe, Regionalbusse...)
  - Offene Fragestellungen im Architekturwettbewerb zu lösen (Bringen/Holen, Gestaltung)



verkehrs**ingenieure**

# Vielen Dank

**BÜRO FELDKIRCH**

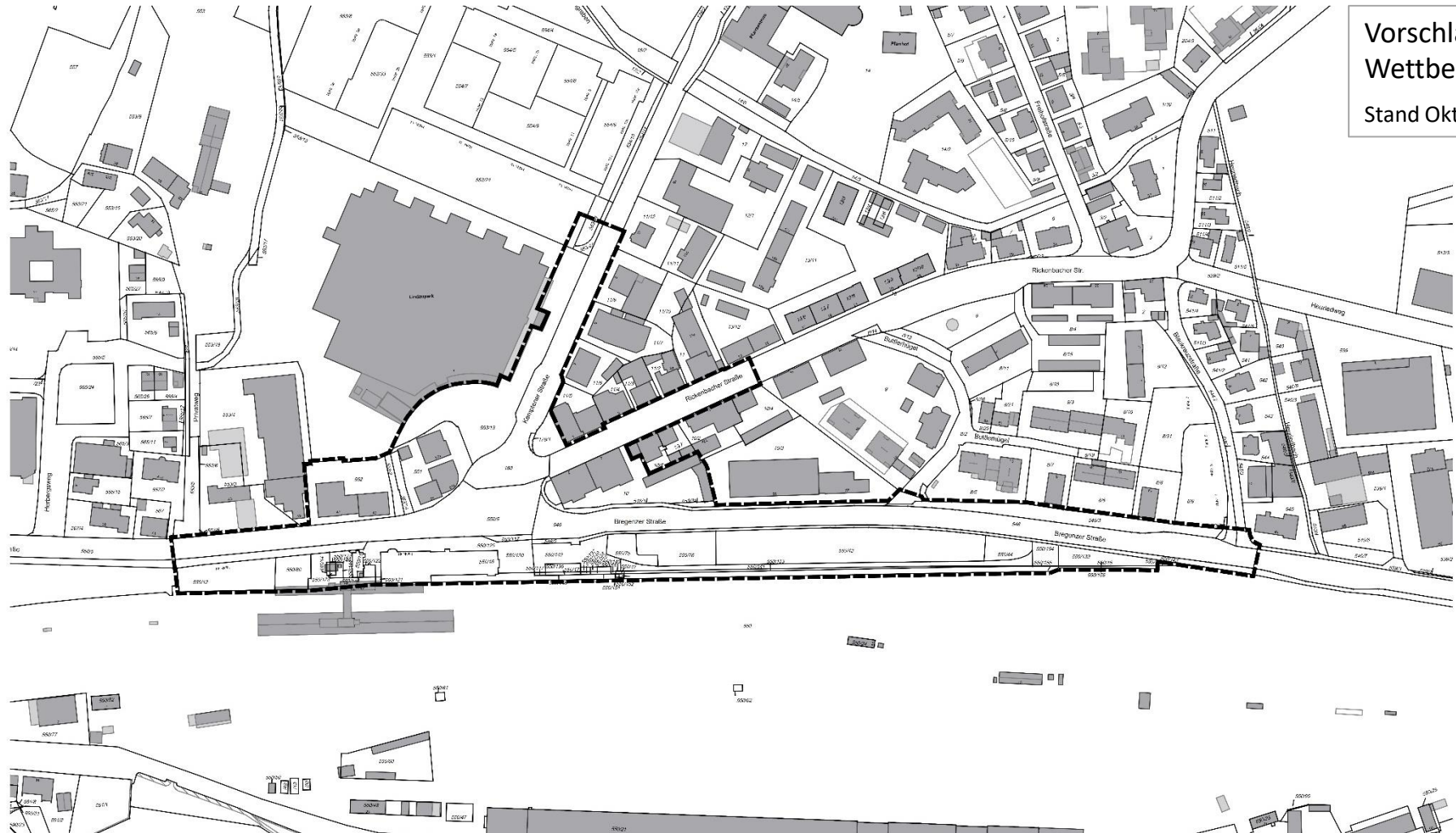
Waldfriedgasse 6  
A-6800 Feldkirch  
+43 5522 76 78 5  
[besch.partner@verkehrsingenieure.com](mailto:besch.partner@verkehrsingenieure.com)  
[www.verkehrsingenieure.com](http://www.verkehrsingenieure.com)

Gerhard Engstler  
Alexander Fritz  
Selina Salomon  
Evita Hödl  
Albrecht Weiss

# Neugestaltung des Berliner Platzes



# Neugestaltung des Berliner Platzes



Vorschlag  
Wettbewerbsumgriff  
Stand Oktober 2024



# Neugestaltung des Berliner Platzes

## Öffentlichkeitsbeteiligung

- Konzeptvergabeverfahren
- Gliederung in 3 Projektphasen
  - Erarbeitung der Auslobungsunterlagen für den Planungswettbewerb (*November 2024 bis März 2025*)
  - Information und Darstellung der Wettbewerbsergebnisse (*Mai bis Oktober 2025*)
  - Laufende kommunikative Begleitung der Projektumsetzung bei den weiteren Planungsschritten und Maßnahmen im ersten Jahr (weitere Begleitung für ca. 3 Jahre) (*ab November 2025*)
- Zunächst nur Beauftragung der 1. Phase

### *Aktueller Stand:*

- Eingang von drei Konzepten > Auswahl Konzept Ende Oktober
- Einreichung des Förderantrages im November, danach Beauftragung



# Beschlussvorschlag

1. Der Stadtrat beschließt die Planung eine Mobilitätsdrehscheibe mit Auffangparkplatz und einer zentralen Umsteigestelle für Busse im Erdgeschoss.
2. Der Stadtrat beschließt den verkehrlich leistungsfähigsten Umbau des Berliner Platzes. Zuletzt wurde die Ampelkreuzung als leistungsfähigste Variante bewertet. Den Teilnehmer des Wettbewerbs wird freigestellt eine alternative, gleichwertig leistungsfähige und vergleichbar kostengünstige Kreuzungsvariante auszuarbeiten, die sicherstellt, dass der Stadtbus ungehindert in der Mobilitätsdrehscheibe Ein- und Ausfahren kann.
3. Der Stadtrat beauftragt die Kämmerei, die notwendigen Finanzmittel einzuplanen.

