

Zusammenfassung Mitschrift

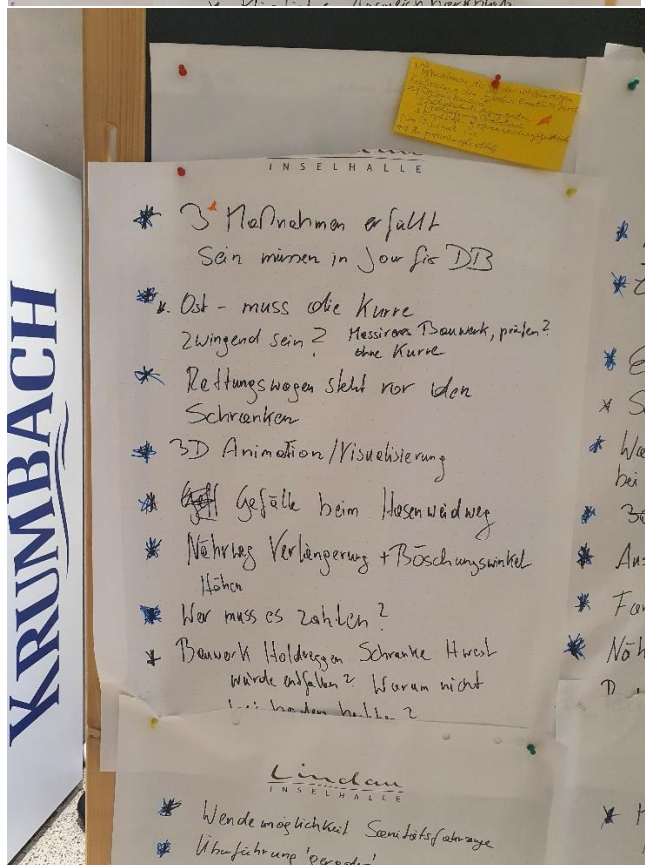
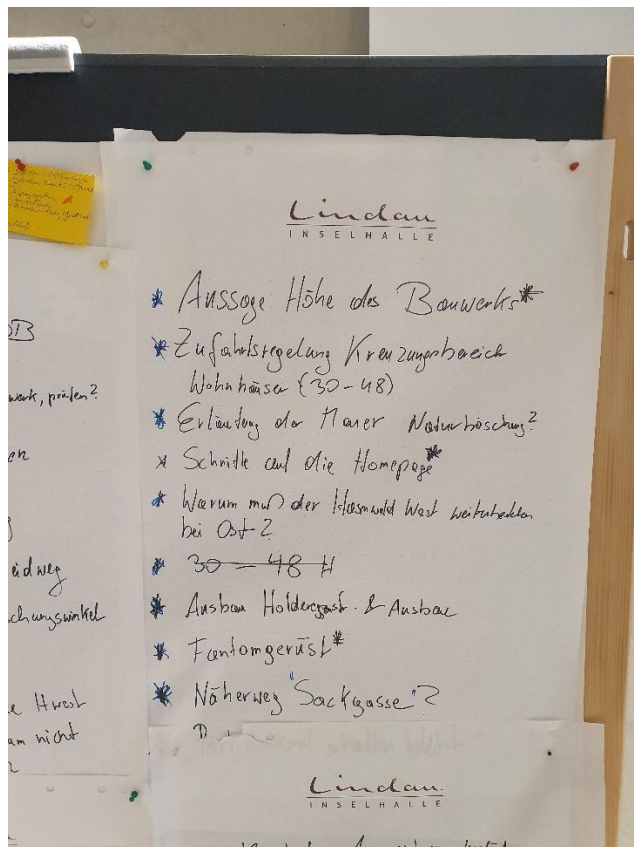
Informationsveranstaltung Gleisdreieck 26.7.22

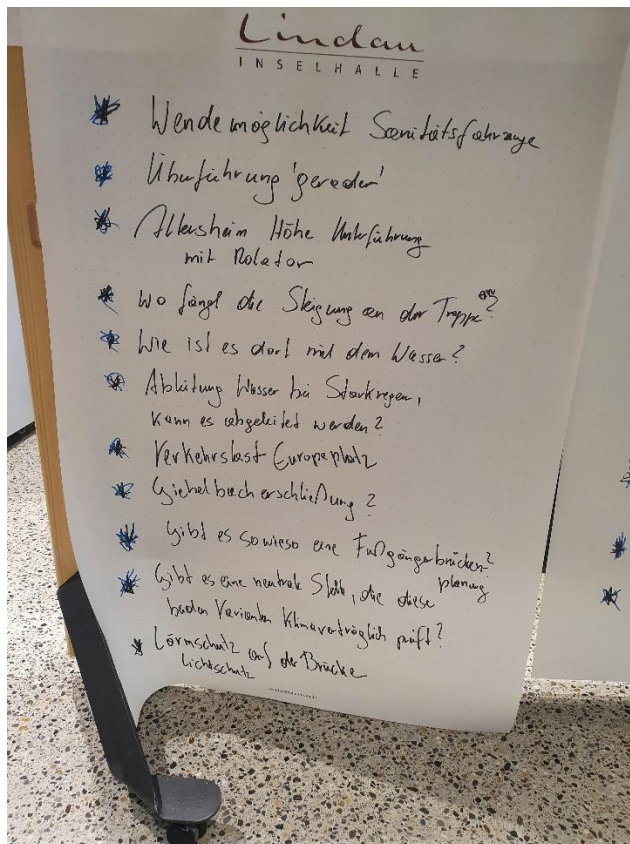
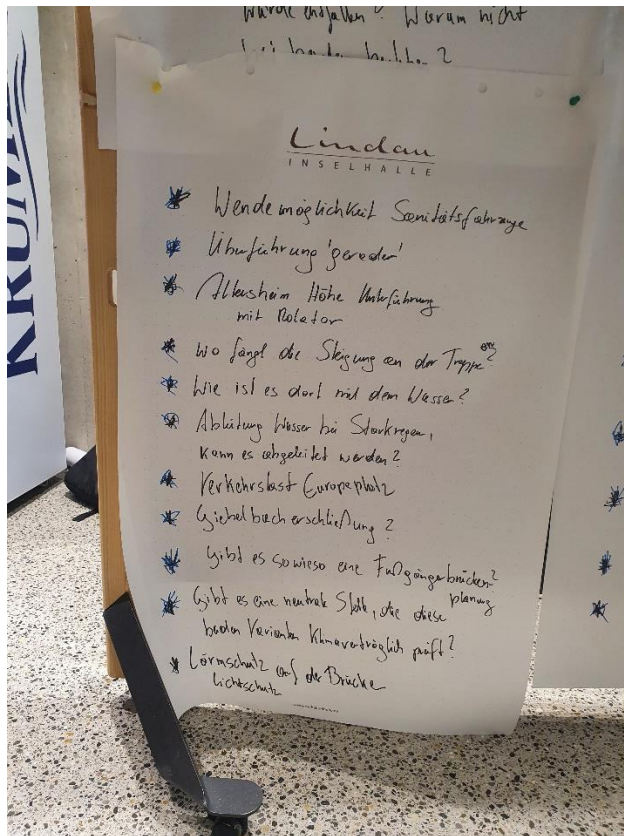
18.00 – 20.00 Uhr, Inselhalle Lindau

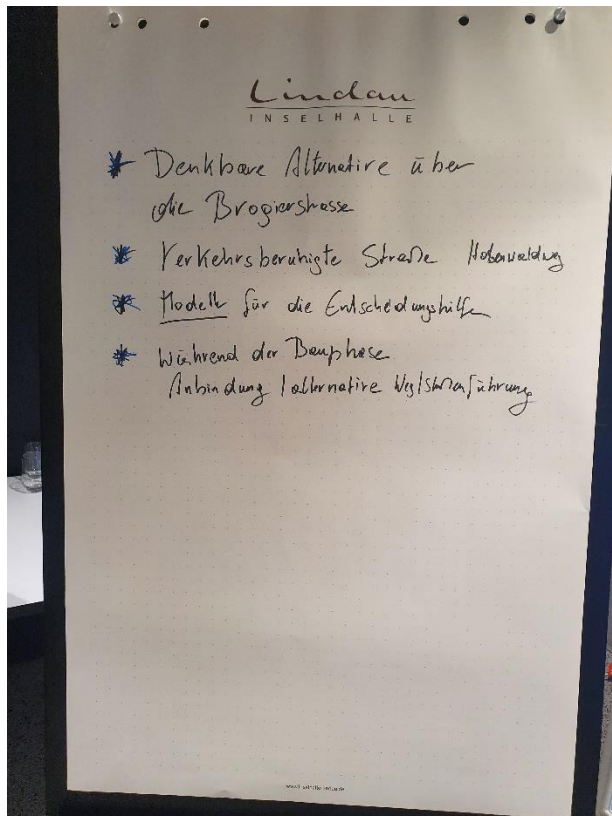
Teilnehmende: OB Claudia Alfons, Kay Koschka, Pius Hummler, Claudia Halberkamp, Alexandra Abbrederis-Simpson, ca. 70 Teilnehmende laut Anmeldeliste;

- Aussage Höhe des Bauwerks (Schnitte auf die Homepage!), Fantomgerüst
- Zufahrtsregelung Kreuzungsbereich Wohnhäuser (30 – 48)
- Erläuterung der Mauer, Naturböschung?
- Warum muss der Hasenwald West weiterbestehen bei Ost?
- Ausbau Holdereggengasse
- Näherweg „Sackgasse“?
- Parkdenkmal erhalten bleiben
- Die drei Maßnahmen** laut Rahmenplan müssen erfüllt werden! Bei Jourfix mit der DB ansprechen!
- Hasenweidweg Ost – muss die Kurve zwingend sein? Massives Bauwerk prüfen? Ohne Kurve.
- 3 D Animation/Visualisierung
- Gefälle beim Hasenweidweg
- Näherweg Verlängerung und Böschungswinkel (Höhen)
- Wer muss das zahlen?
- Bauwerk Holdereggengasse H. West würde entfallen? Warum nicht bei beiden bestehen?
- Wendemöglichkeit Sanitätsfahrzeuge
- Überführung „gerader“
- Altersheim Höhe Unterführung mit Rollator
- Wo fängt die Steigung an der Treppe an?
- Wie ist es dort mit dem Wasser?
- Ableitung Wasser bei Starkregen, kann es abgeleitet werden?
- Verkehrslast Europaplatz
- Giebelbacherschließung?
- Gibt es sowieso eine Fußgängerbrückenplanung?
- Gibt es eine neutrale Stelle, die diese beiden Varianten klimaverträglich prüft?
- Lärm- und Lichtschutz auf der Brücke
- Mögliche Ausweichparkplätze H.NR. 19
- Unterführung Stau Laubeggengasse Ost wieder öffnen?
- Warum Fußgängerweg Hasenweg
- Zeitrahmen? Wie lange Lärm bei beiden Varianten
- Schallschutzwände Bau Lärm 3 Uhr Früh Bahn, Anrainer informieren
- Lösung im letzten Jahrtausend geplant (1968)
- Breite der Fahrbahn (Fahrradstraße?)
- Kindergarten abgeschnitten, Schulweg gewährleisten
- Denkbare Alternative über die Brogierstraße
- Verkehrsberuhigte Straße Hasenwaldweg
- Modelle für die Entscheidung sehr hilfreich
- Während der Bauphase Anbindung/alternative Weg- bzw. Straßenführung

Schriftliche Ergänzungen nach der Veranstaltung siehe Ende des Protokolls!







**** Drei Maßnahmen, die laut Planfeststellungsbeschluss vor der vollständigen Realisierung des Verkehrs Reutin_Insel erfüllt sein müssen: 1. Schallschutz Alpengarten, 2. Erschließung Giebelbach, 3. Erschließung Hasenweidweg/Gleisdreieck. Neu: Nur noch 1+2.**

Ergänzungen nach der Informationsveranstaltung durch Bürger:innen

- Kann mit der Variante Holdereggengrücke nicht gleichzeitig das Giebelbachviertel erschlossen werden, um die neue Straße in das Giebelbachviertel nicht erstellen zu müssen?
- Streckenführung Holdereggengrücke Richtung Hasenweidweg West: nur Anliegerverkehr, da Sackgasse (Hasenweidweg Ost bei dieser Variante ja geschlossen!), daher: definitiv geringere Straßenbreite ausreichend (evtl. mit Ausweichbucht)! Zur Überlegung: wie viele Haushalte/PKW fahren bis Gleisdreieck? Dimensionierung passend?
- Herr Robert Stoinsk (Eigentümer von Giebelbachstraße 6) ist für die Hasenwegweidweg-Ost-Variante. Er lehnt die Parkzerstörung bei der Holdereggengrücke-Variante ab.
- Bitte und dringender Vorschlag: Der Stadtrat der Stadt Lindau soll eine Ortsbesichtigung im Rahmen einer Stadtratsitzung vornehmen, damit er den Holdereggengrücke park besichtigt, wie er bei einem Brückenbauwerk beschädigt werden würde und das Gesamtbild regelrecht zerstört wird – Denkmalschutz für Park und Schloss seit 1981!!!!!!
- Die Veranstaltung wurde als ergebnisoffen begonnen. Jedoch wurde vom Vertreter des Stadtbauamts eine klare Bevorzugung der Holdereggengrücke-Variante formuliert. Das ist nicht in Ordnung.

- Gute Lösungen: Unterführung Langenweg, Unterführung Bregenzer Straße, Unterführung künftig am Aeschacher Bad. Hasenweidweg-Ost Unterführung muss sein! Weniger Landschaftszerstörung!!!

Alexandra Abbrederis, 29.7.22