



Zusammenarbeit Stadtentwicklung und Mobilität

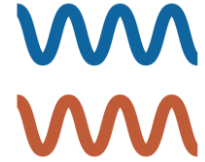
Franziska Studer – Andrea von Mansberg

Jaime Valdés Valverde – Kay Koschka

An aerial photograph of a large blue lake, likely Lake Constance, with a town and forested hills in the foreground. A semi-transparent blue oval is centered over the lake, containing the text 'gemeinsam stark'.

gemeinsam stark

Themen



1. Bregenz Mitte
2. Berliner Platz – Bau eines neuen Verkehrshubs
3. Erfahrungsaustausch Fußgängerzone
4. Radwege Ausbau (Bodenseeradweg)
5. ÖPNV - Bessere Verbindungen und Tarife
6. Mikromobilität
7. Fazit

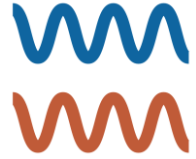


BREGENZ

Mitte

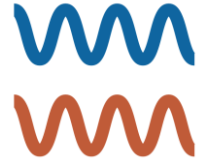
Der neue Bahnhof als

- Mobilitäts-Drehscheibe mit integriertem Busbahnhof
- Urbaner und multicodierter Stadtbaustein



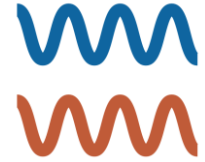


Themen



1. Bregenz Mitte-
2. **Berliner Platz – Bau eines neuen Verkehrshubs**
3. Erfahrungsaustausch Fußgängerzone
4. Radwege Ausbau (Bodenseeradweg)
5. ÖPNV - Bessere Verbindungen und Tarife
6. Mikromobilität
7. Fazit

Themen

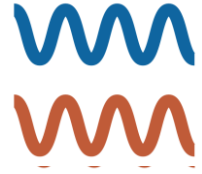


AUFGABENSTELLUNG

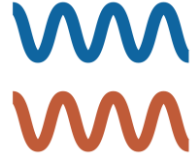
- Am Berliner Platz muss ein **neues Bahnhofsgebäude** errichtet werden
- Am Berliner Platz muss eine **Mobilitätsdrehscheibe** entwickelt werden
- Der **Berliner Platz** muss seiner **Bedeutung als Zentrum** auf dem Festland auch städtebaulich und gestalterisch nachkommen



Themen

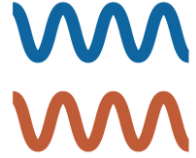


Themen



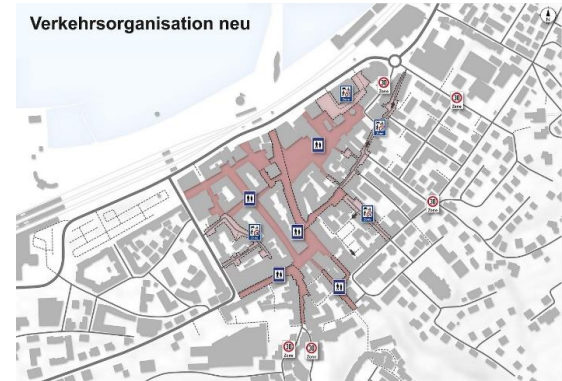
1. Bregenz Mitte-
2. Berliner Platz – Bau eines neuen Verkehrshubs
3. **Erfahrungsaustausch Fußgängerzone**
4. Radwege Ausbau (Bodenseeradweg)
5. ÖPNV - Bessere Verbindungen und Tarife
6. Mikromobilität
7. Fazit

Verkehrsberuhigte Innenstadt Bregenz – Autoarme Inselkern?

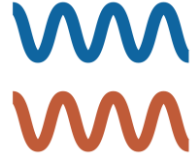


Erfahrungsaustausch zu folgenden Themen:

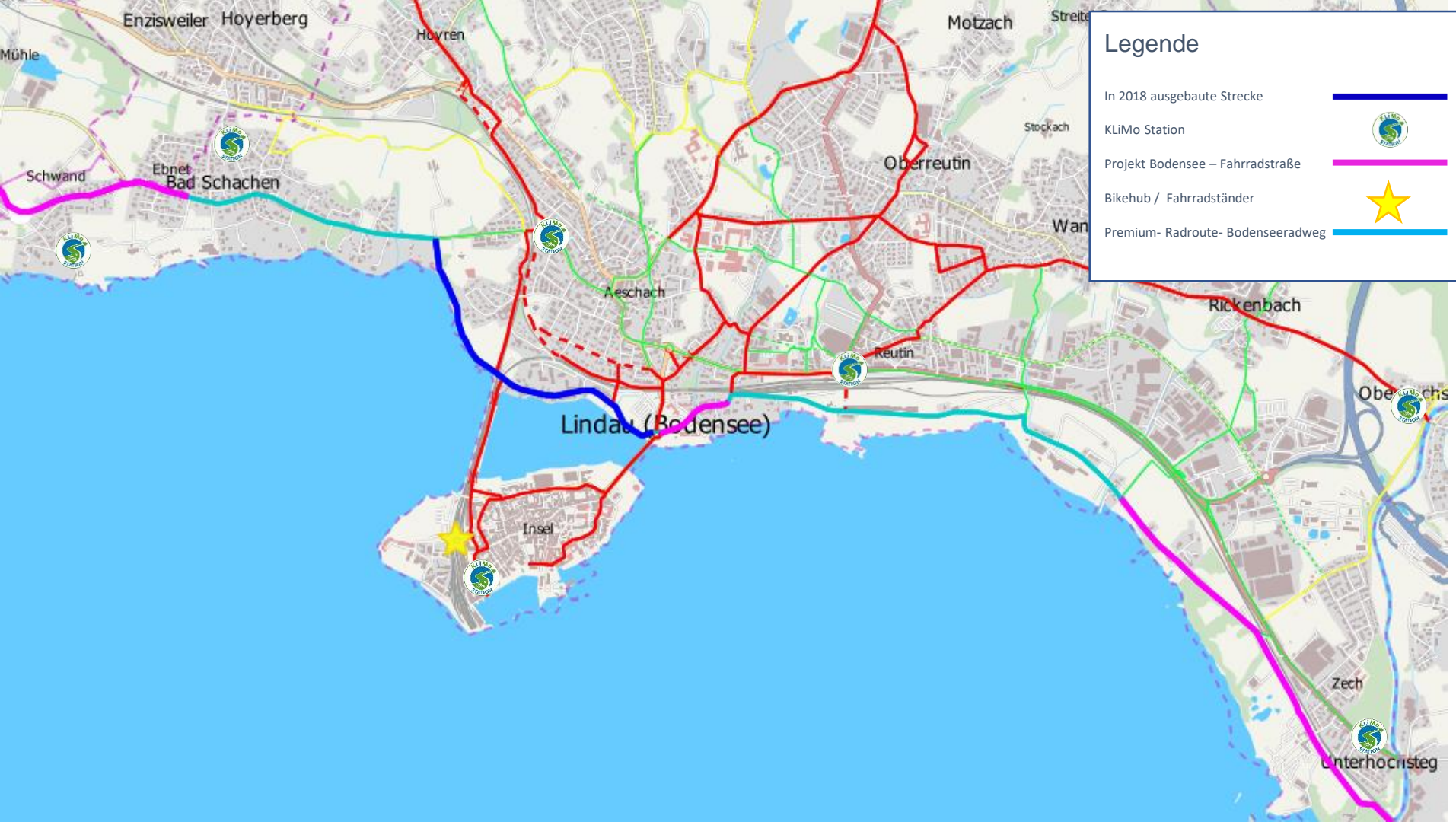
- Was braucht es für Umsetzung? (Verkehrliches Gutachten, Bürgerbeteiligung, Kommunikation, etc.)
- Begleitende Maßnahmen
 - Bauliche Veränderung für bessere Akzeptanz und Aufenthaltsqualität
 - Organisatorische Maßnahmen (zusätzliche Ladezonen, Förderung Lastenräder, etc.)
 - Änderung Navigationssysteme
 - Abstimmung Landesstraßen
 - Etc.
- Parkmöglichkeiten
- Generelle Ausnahmen: Menschen mit Behinderungen, Taxis, Radfahrer:innen, Bus?
- Ausnahmegenehmigungen für
 - Anrainer:innen
 - Einzelne Betriebe
 - Apotheken
 - Rauchfangkehrer:in
 - Frischwarenlieferungen
 - Mobiler Hilfsdienst
 - Handwerker:innen



Themen

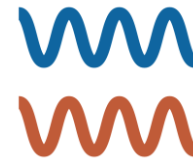


1. Bregenz Mitte-
2. Berliner Platz – Bau eines neuen Verkehrshubs
3. Erfahrungsaustausch Fußgängerzone
4. **Radwege Ausbau (Bodenseeradweg)**
5. ÖPNV - Bessere Verbindungen und Tarife
6. Mikromobilität
7. Fazit



M20

Aufwertung Bodenseeradweg



Vorher



Nachher



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz,
Bau und Reaktorsicherheit

Aufwertung Bodenseeradweg Pipeline



Vorher

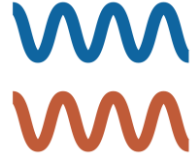


Nachher



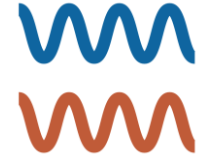
**bis zu 70 %
Förderung von
Bund und Land**

Themen



1. Bregenz Mitte-
2. Berliner Platz – Bau eines neuen Verkehrshubs
3. Erfahrungsaustausch Fußgängerzone
4. Radwege Ausbau (Bodenseeradweg)
5. **ÖPNV - Bessere Verbindungen und Tarife**
6. Mikromobilität
7. Fazit

Verbesserungspotential ÖPNV zwischen Bregenz und Lindau



- Schnelle und kostengünstige Verbindung zwischen Bregenz und Lindau
 - Verbundticket / Kombitarife → Abstimmung mit VVV und Bodo
 - Fahrzeiten und Taktpläne verknüpfen
- Analyse der Reisenden
 - Anteil Pendler:innen, Tourist:innen
 - Bedürfnisse identifizieren
 - Angebot gegebenenfalls adaptieren/erweitern
 - ÖPNV im Verbund denken (Sharing Angebote, Rufbusse, etc.)



V V V
KombiVVB und Liniemobil

22
NEUERSTELLUNG

Tarifbestimmungen in Detail
Regelungen:

Seit dem 1. Januar 2023 sind die Tarifbestimmungen für die KombiVVB und Liniemobil neu geregelt. Die neuen Bestimmungen sind in der KombiVVB und Liniemobil-Tarifordnung (KVL) festgelegt. Die KVL ist in drei Teile gegliedert: Teil 1: Allgemeine Bestimmungen, Teil 2: Tarifbestimmungen, Teil 3: Sonstige Bestimmungen. Die KVL ist in der KombiVVB und Liniemobil-Tarifordnung (KVL) festgelegt. Die KVL ist in drei Teile gegliedert: Teil 1: Allgemeine Bestimmungen, Teil 2: Tarifbestimmungen, Teil 3: Sonstige Bestimmungen.

Gefühlswechsel

Die KombiVVB und Liniemobil sind ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Verkehrs in der Region. Sie bieten eine schnelle und kostengünstige Verbindung zwischen Bregenz und Lindau. Die KombiVVB und Liniemobil sind ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Verkehrs in der Region. Sie bieten eine schnelle und kostengünstige Verbindung zwischen Bregenz und Lindau.

Fahrer und Fahrgäste

Die KombiVVB und Liniemobil sind ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Verkehrs in der Region. Sie bieten eine schnelle und kostengünstige Verbindung zwischen Bregenz und Lindau. Die KombiVVB und Liniemobil sind ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Verkehrs in der Region. Sie bieten eine schnelle und kostengünstige Verbindung zwischen Bregenz und Lindau.

Beispiele

Die KombiVVB und Liniemobil sind ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Verkehrs in der Region. Sie bieten eine schnelle und kostengünstige Verbindung zwischen Bregenz und Lindau. Die KombiVVB und Liniemobil sind ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Verkehrs in der Region. Sie bieten eine schnelle und kostengünstige Verbindung zwischen Bregenz und Lindau.

Einblicken

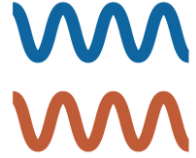
Die KombiVVB und Liniemobil sind ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Verkehrs in der Region. Sie bieten eine schnelle und kostengünstige Verbindung zwischen Bregenz und Lindau. Die KombiVVB und Liniemobil sind ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Verkehrs in der Region. Sie bieten eine schnelle und kostengünstige Verbindung zwischen Bregenz und Lindau.

Einblicken

Die KombiVVB und Liniemobil sind ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Verkehrs in der Region. Sie bieten eine schnelle und kostengünstige Verbindung zwischen Bregenz und Lindau. Die KombiVVB und Liniemobil sind ein wichtiger Bestandteil des öffentlichen Verkehrs in der Region. Sie bieten eine schnelle und kostengünstige Verbindung zwischen Bregenz und Lindau.

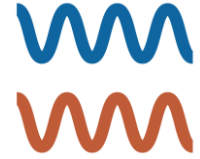


Themen



1. Bregenz Mitte-
2. Berliner Platz – Bau eines neuen Verkehrshubs
3. Erfahrungsaustausch Fußgängerzone
4. Radwege Ausbau (Bodenseeradweg)
5. ÖPNV - Bessere Verbindungen und Tarife
- 6. Mikromobilität**
7. Fazit

Mikromobilität in Lindau und Bregenz



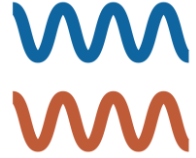
- Modellprojekt - Lastenradmietsystems mit insgesamt 16 Lastenrädern
- Mikromobilität für die letzte Meile
- Lindau: 200 E-Scooter & 100 Pedelecs
- Bregenz: E-Scooter
- unterschiedliche Rahmenbedingungen



LastenRad
Bayern

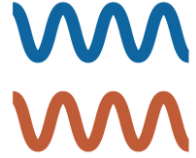


Themen



1. Bregenz Mitte-
2. Berliner Platz – Bau eines neuen Verkehrshubs
3. Erfahrungsaustausch Fußgängerzone
4. Radwege Ausbau (Bodenseeradweg)
5. ÖPNV - Bessere Verbindungen und Tarife
6. Mikromobilität
7. **Fazit**

Fazit



- Kooperation auf mehreren Wegen und in unterschiedlichen Bereichen
 - Wertvoller Erfahrungsaustausch und Synergien finden
 - Bahnhof und innerstädtische Quartiersentwicklung
 - Fußgängerzone / Autoarme Stadt
 - Lastenradmietsystem (eventuell sogar gleicher Anbieter – grenzüberschreitend)
- Schaffung kostengünstiger Verbindung Lindau – Bregenz
 - Aktiv Zugehen auf Verkehrsverbünde
- Weiterer möglicher Schritt: Kooperation auf internationaler Ebene
 - Gemeinsame Bewerbung für EU-Projekte (Universität, Interreg, Horizon Europe, etc.)
 - Zuschüsse für innovative Pilotprojekte

