



Planung

Fahrbahn mit Achse

Bord

Bordabsenkung

Geplante Bäume und Beleuchtungsmaste sind im Plan nur beispielhaft dargestellt. Die endgültigen Festlegungen, insbesondere zur Anzahl, zur Art und zu den Standorten, erfolgen in der Ausführungsplanung.

Bestand

Flurstücksgrenze

Bestand Stadtkarte

tangierende Planung

Grundlagen Bestand

Flurstücksgrenzen - Katasteramt der Stadt Lindau, Stand 30.06.2020

Stadtkarte - Katasteramt der Stadt Lindau, Stand 30.06.2020

Vermessung - Stadt Lindau Stand 21.10.2020

Baumbestand - Stadt Lindau, Stand 16.10.2020

Grundlagen Fremdplanung

Planung GW - Ingenieurbüro 1 zu 1 Ioeffelholz, Stand 19.10.2020

1. Änderung

Unterlage H 3.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

a	2. Planänderungsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	22.07.2022
0	2. Planänderungsverfahren: Antragsfassung (neu eingefügte Unterlage)	26.05.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:

DB NETZ AG

Regionalbereich Süd

Projektleiter: Lindau/Allgäu

IN-S-P-L

Rüchelsstraße 3

80434 München

Datum

Unterschrift

Vertreter des Vorhabensträgers:

Planverfasser:

WKP Planungsbüro für Bauwesen GmbH, VBI

Karl-Mark-Strasse 23

01109 Dresden

Tel.: +49 351 48 50 3-0

www.wkp-dresden.de

Datum

Unterschrift

Planzeichen: GP-SIB-LP11

Projekt-Nr.: D20/038

Datum

Name

gez.: 07/22

Bohm

beerb.: 07/22

Bohm

gepr.: 07/22

Liebig

Höhensystem: DHHN12

Koordinatensystem: UTM 32

Ursprungsplan:

Blattgröße: 59,4 x 109,0 cm

Maßstab: 1: 250

Datum

Unterschrift

Vorhaben:

Maßnahmenbündel im Bahnknoten Lindau

Maßnahme H: Schließung des BÜ Holderregenstraße für Kfz-Verkehr; Neuerschließung des Giebelbachviertels Lindau

Lageplan

Planinhalt:

Strecke 5421 Lindau-Aeschach - Lindau Reutin von km 0,066 bis km 1,751

Strecke 5362 Lindau-Aeschach - Lindau Hbf. von km 151,518 bis km 152,938