



Stadtrat
öffentliche Sitzung
31.01.2024

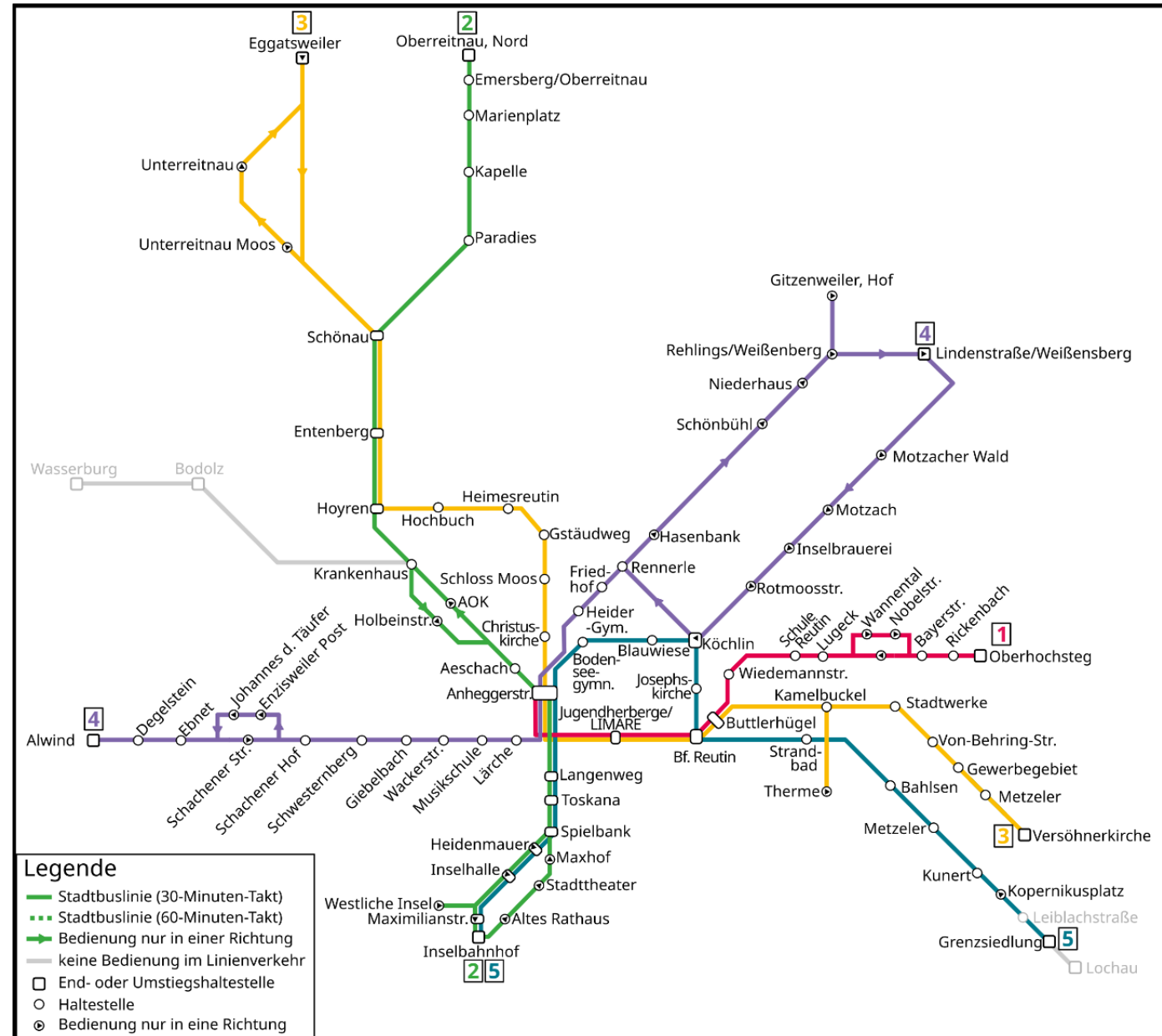
TOP 7 (nö)

Stadtverkehr Lindau:
Beschluss
Übergangsvariante



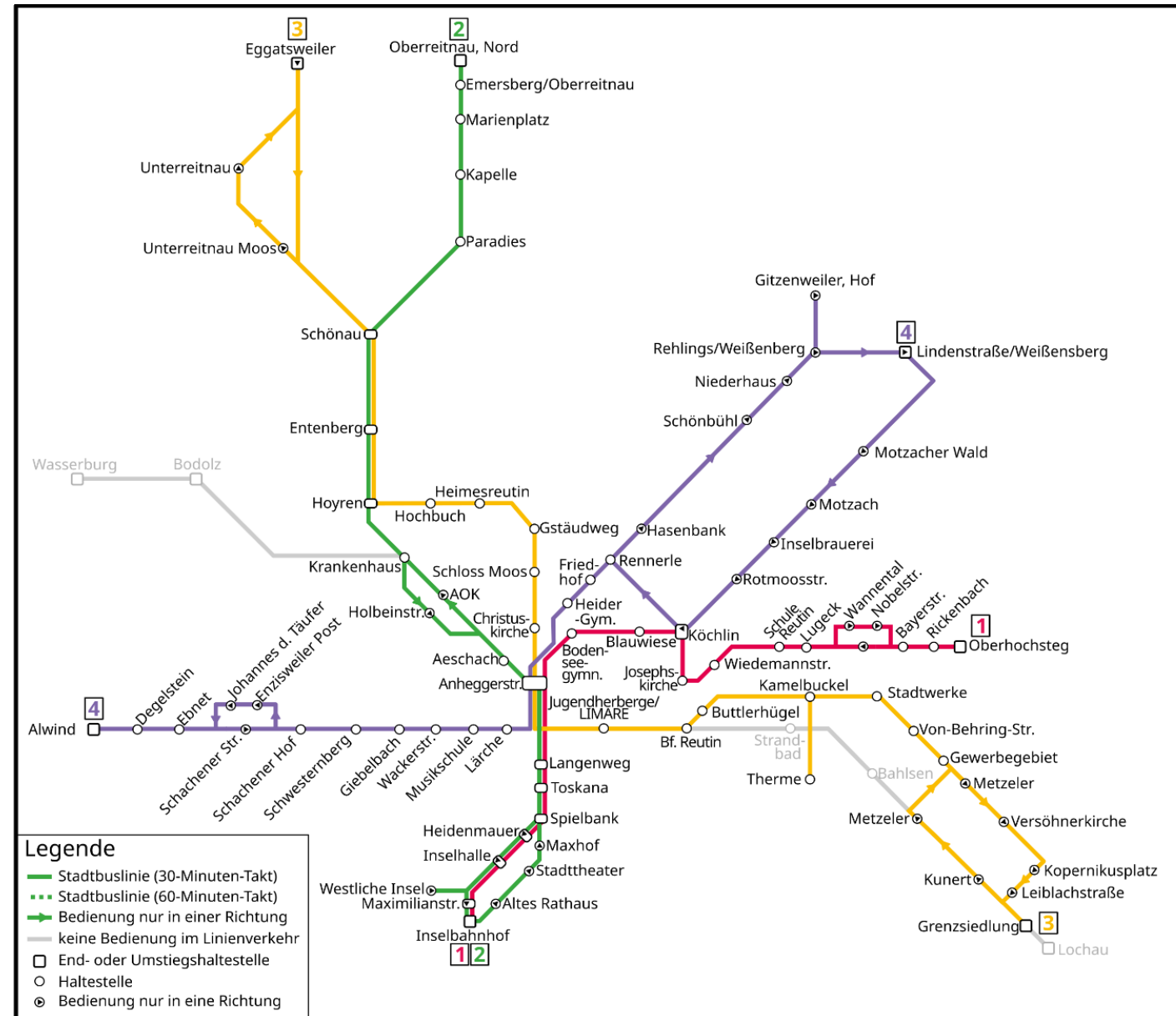
Übergangsvariante 1

- Die Linie 3 wird ab Gewerbegebiet bis zur Haltestelle Versöhnerkirche verlängert.
- Die Therme wird nur noch aus Richtung Bahnhof Reutin angefahren, nicht aus Richtung Versöhnerkirche.
- Die Linie 5 verkehrt vom ZUP kommend ab der Haltestelle Bahlsen in direkter Fahrt zur Grenzsiedlung Zech auf der Bregenzer Straße
- Voraussetzung: Wendemöglichkeit nahe Haltestelle Versöhnerkirche



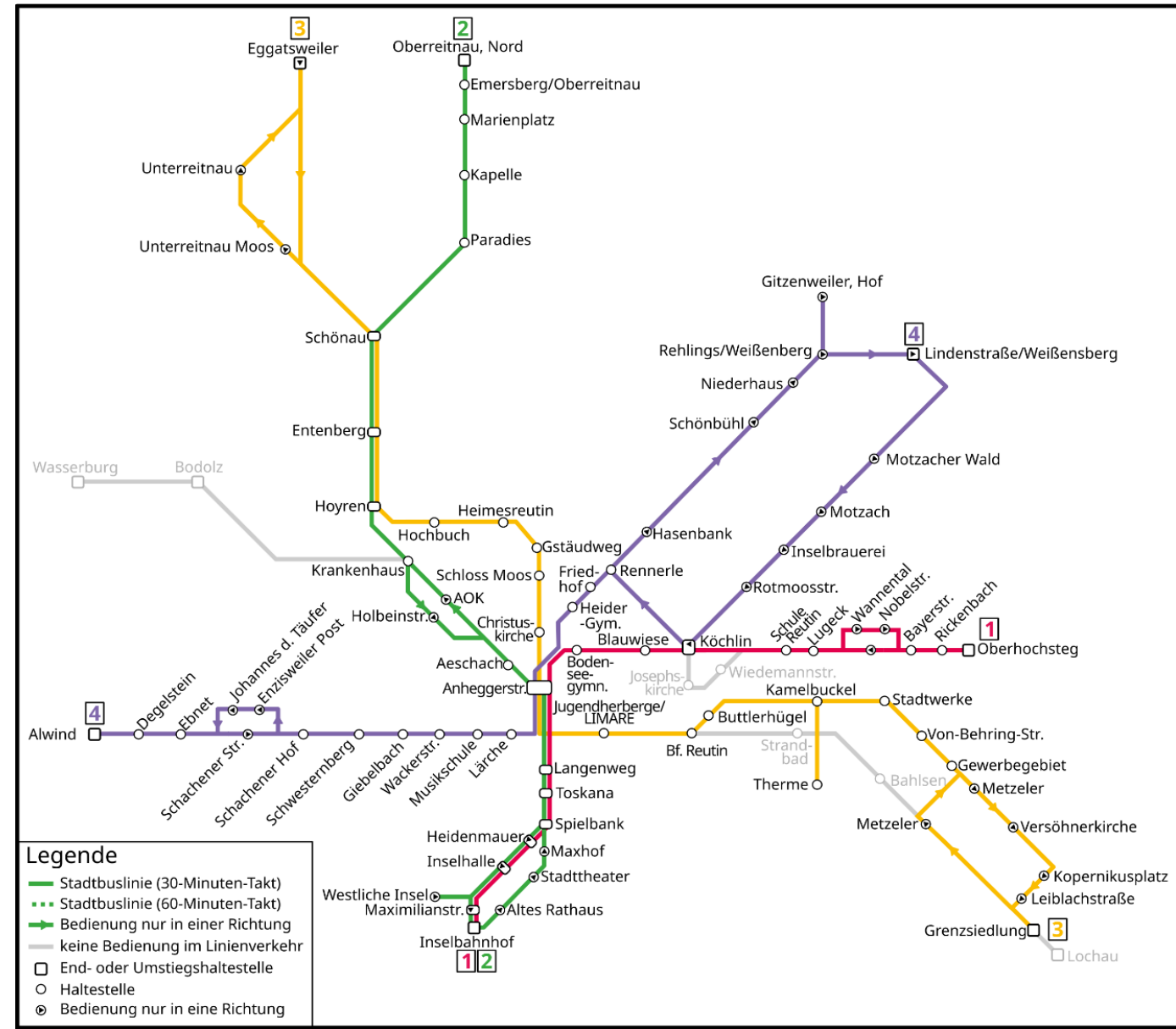
© 2010 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.

- Die Linie 5 wird eingestellt.
- Die Linie 3 verkehrt ab Gewerbegebiet weiter bis zur Haltestelle Grenzsiedlung.
- Die Linie 1 kehrt in ihre frühere Linienführung zurück und ersetzt die Linie 5 zwischen Josefskirche und Insel, sofern in der Münchhofstraße Parkverbot oder alternativ eine Einbahnstraßenregelung mit Ausnahmeregelung für den Stadtbus eingerichtet werden kann



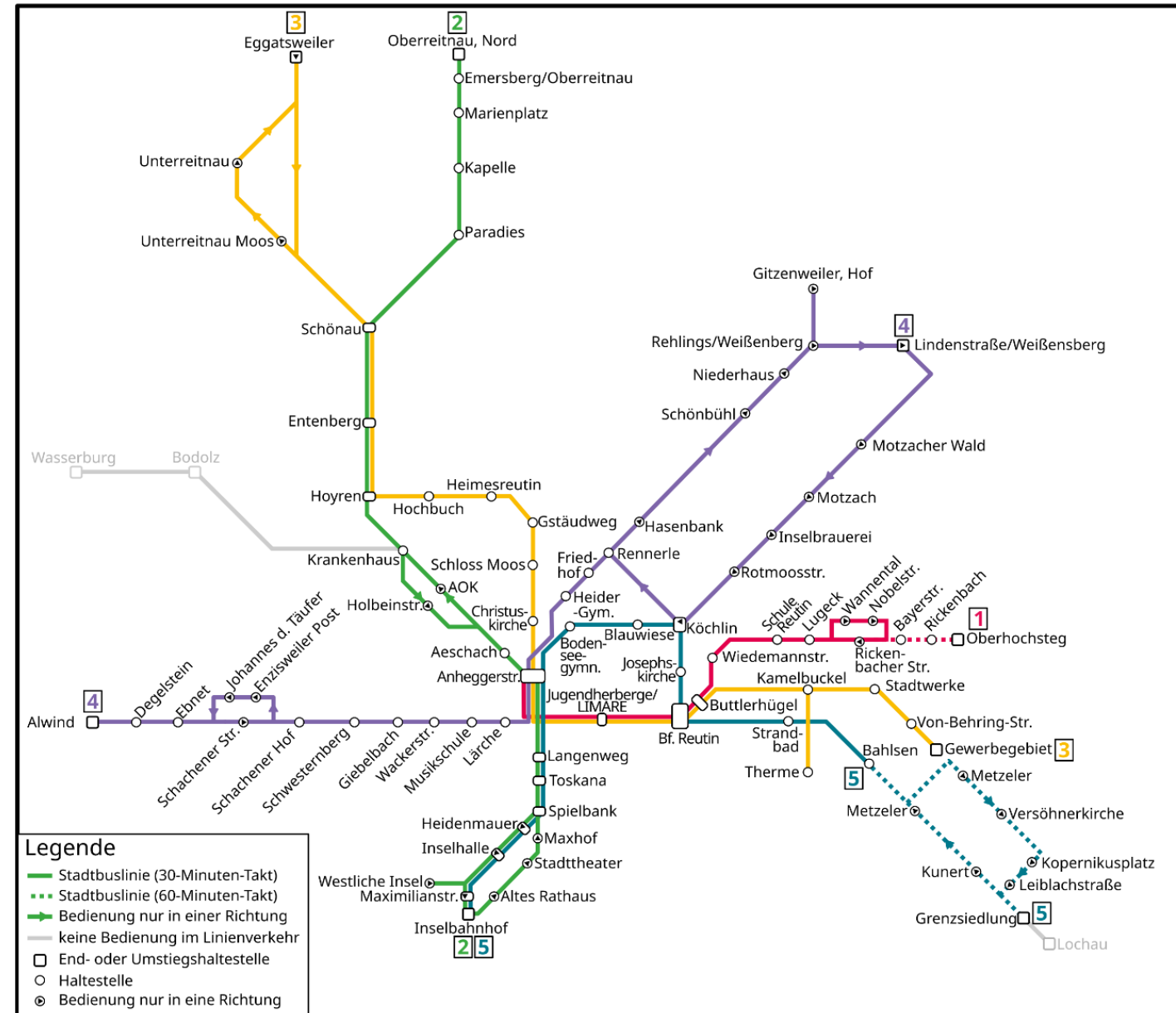
Übergangsvariante 2b

- Wie Ü 2a, aber: Die Linie 1 verkehrt zwischen den Haltestellen Lugeck (Steig) und Köchlin in direkter Fahrt.
- Nachteil: Die Haltestellen Wiedemannstraße und Josefskirche entfallen in beiden Richtungen ersatzlos. Die Haltestelle Schule Reutin wird aus der Schulstraße in die Köchlinstraße verlegt.



Übergangsvariante 3

- Die Linien 1 und 5 werden alternierend eingekürzt:
 - Linie 1 stündlich nur bis Nobelstr.
 - Linie 5 stündlich nur bis Balsen
- von Anfang Mai bis Ende Oktober
- täglich zwischen 10:10 und 18:10 ab ZUP



Antrag Fraktion Bürger Union

Begründung SVL:

- Einschränkung für älterer und mobilitätseingeschränkter Fahrgäste
 - Weg über unebenes Pflaster und Topographie im Inselkern

Begründung Stadtverwaltung:

- Ziel attraktive und fuß-läufige Erreichbarkeit der Haltestellen
- Der Inselkern ist als Stadtzentrum das Ziel- und Startpunkt für mehrere Fahrgäste.
- Die Buslinie2 hat keine Verspätungsprobleme somit könnte durch der Streichung keine Pünktlichkeit erzielt werden.

Die Herausnahme der beantragten Linienführung durch den Inselkern in einigen der zukünftigen Varianten muss in der Gesamtbetrachtung des künftigen Stadtbuskonzeptes und seines gewollten Leistungsversprechens betrachtet werden und sollte als Einzelmaßnahme nicht vorab herausgelöst werden.

Beschlussvorschlag

1. Der Stadtrat beschließt die Umsetzung der Übergangsvariante 1.
2. Der Stadtrat beauftrag
 - a) die GTL mit dem Umbau einer Wendemöglichkeit im Bereich der Haltestelle Versöhnerkirche,
 - b) die Kämmerei mit Verstärkung der HHST Nr. 79100.95030
3. Der Stadtrat lehnt den Auftrag vom Fraktion Bürger Union ab.