Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Fahrbahn
- Dammböschung
- Einschnittsböschung
- Richtungsfahrbahn
- Mittelstreifen
- Richtungsfahrbahn
- Dammböschung
- Gehweg
- Kappe / Gehweg
- Bordstein
- Wirtschaftsweg, unmaßstäblich
- Brücke
- Tunnel
- Stützwand

H=15000m
1.5% 1531.0m
0.7% 725.5m

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser und Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Beginn der Baustrecke Bau-km 0+000

Ende der Baustrecke Bau-km 0+300

Ende der Achse Bau-km 0+505

neue Zuwegung Holdereggenpark

Kritische Stelle 7.20 m Höhe

Gleisachse (provisorisch)

Anschluss an Bestand

Bühlweg

Vermessung Stand: 05.02.2024
Lagebezugssystem: DB_REF_2016
Höhenbezugssystem: DB_REF_2016

Bauherr: DB InfraGO AG, Anlagen- und Instandhaltungsmanagement, Netz Augsburg, I. IA-S-N-AUG, Vitoriastraße 3, 86150 Augsburg	Projektleitung: DB InfraGO AG, Projekte Knoten Lindau / Allgäu, I. It-S-P-L, Richelstraße 5, 80634 München	Planung: Konstruktionsgruppe Bauen AG, Ingenieurbüro für Bauwesen, Bahnhofplatz 1, 87435 Kempten, Kempten, 13.02.2024
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB:	G.016181851
BIM-Datencodierung:	
Planzeichen:	Anlage 5
Planart:	Vorentwurf
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF 2016
Einwirkungen (Lastmodell):	XXX
Entwurfsgeschwindigkeit:	XXX
Kilometer:	XXX

Bauwerksnummer: 5|4|2|1|●|X|X|X|●|X|X|X|●|1|7|1|5|...
BW-Kennziffer: XXX
Barcodenummer:
Strecke: 5421
Streckenabschnitt: Lindau Aeschbach Abzw. - Lindau Reutin

1 : 500	Erstellt:	04.04.2024	TW
VP	Geprüft:	04.04.2024	SR
	Freigegeben:		

Norderschließung Gleisdreieck Lindau
Übersichtslageplan Var. III

Datum	Name
de	

VORABZUG

h x b = 0,750 x 0,950 = 0,71 m²

Plotdatum: 2024-04-04
Dateiname: 240403_VARIANTE III_DBREF_GRADIENTE 7.20.DWG