



Garten- und Tiefbaubetriebe Lindau

# Stadtrat

15.05.2024

---

TOP 4 (ö)

## Erschließung Gleisdreieck

–

Planungsbeschluss

## TOP 4 Erschließung Gleisdreieck – Planungsbeschluss

### Sachverhalt

- Beschluss durch Stadtrat 09/2022, dass Gleisdreieck mittels einer Straßenüberführung von Norden erschlossen werden soll
- In diesem Zuge soll eine Personenüberführung von der Holdereggengasse in Richtung Giebelbach errichtet werden (wäre sowieso nötig)
- DB InfraGO AG hat daraufhin zusammen mit Stadt Lindau Planungsausschreibung vorbereitet und veröffentlicht
- Im Sommer 2023 konnte Planungsbüro vertraglich gebunden werden
- Wichtig: Geringer Eingriff in Holdereggengarten und Privatgrund
- Hierfür wurde Parkpflegewerk für Holdereggengarten erarbeitet

## TOP 4 Erschließung Gleisdreieck – Planungsbeschluss

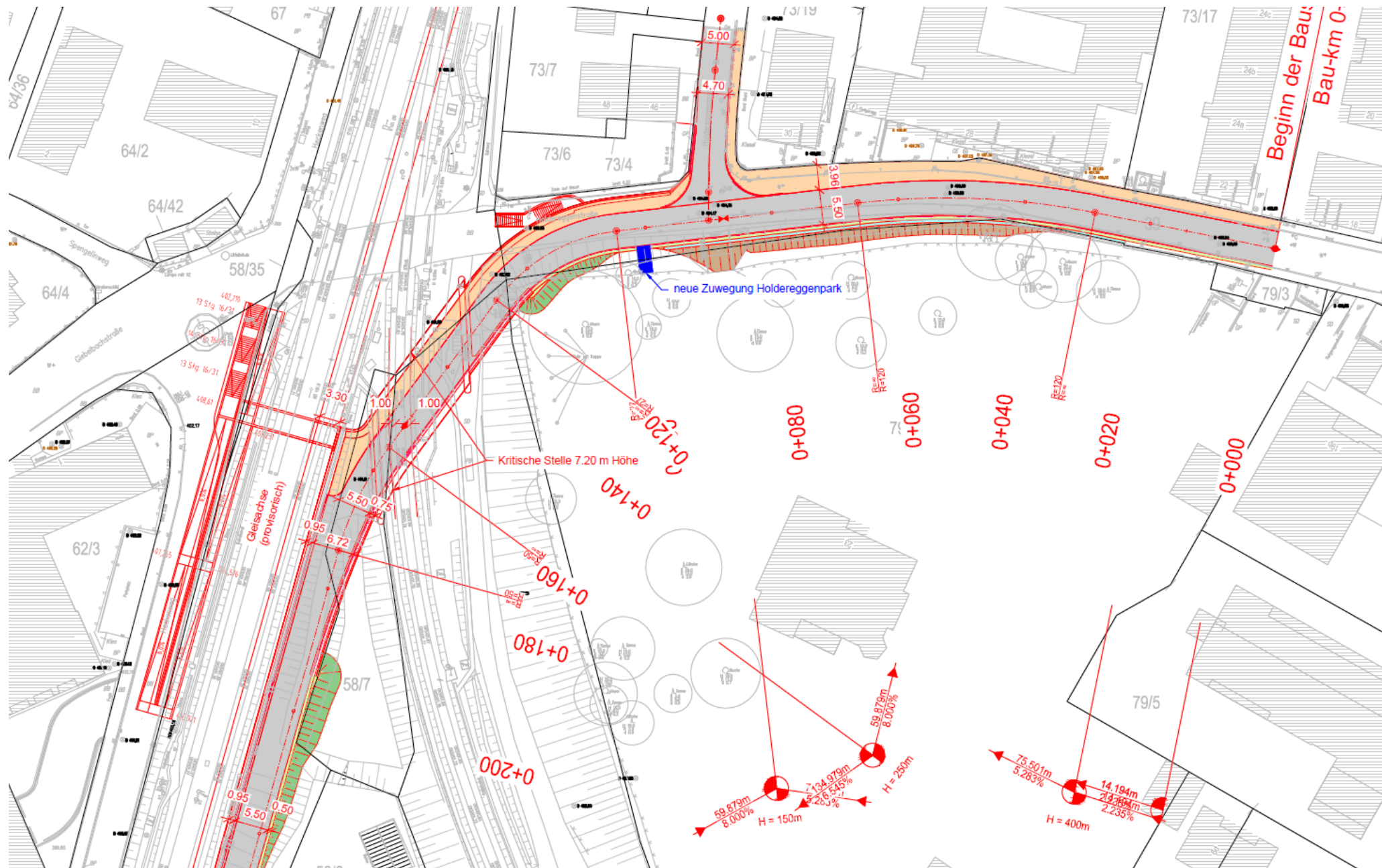
### Fachliche Bewertung

- Straßentrassierung wurde optimiert, geringstmöglicher Eingriff in Holdereggenpark
- Verkehrsberuhigter Bereich ab Personenüberführung Richtung Giebelbachgebiet (Reduktion des Eingriffs in Privatgrund)
- Betriebsweg / Geh- und Radweg neben Aeschacher Kurve berücksichtigt
- Stahltrogbrücke aufgrund des oben liegenden Tragwerks vorteilhafter
  - Optimierter Anschluss Holdereggenstraße Nord, Holdereggenpark
  - Geringerer Eingriff in Holdereggenpark sowie barrierefreier Anschluss
  - Geringerer Unterhaltsaufwand als bei Mehrfeldbrücken

## TOP 4 Erschließung Gleisdreieck – Planungsbeschluss

### Fachliche Bewertung

- Öffentlichkeitsveranstaltung am 11.04.2024 in der IHL
- Veranstaltung wurde gut angenommen
- Notwendige Maßnahme i.S.d. § 13 Abs. 2 EKrG → Stadt Lindau trägt keine Kosten (nur Sonderwünsche), Unterhaltslast verbleibt jedoch bei Stadt Lindau
- Variante Trogbrücke entspricht der verträglichsten Lösung für Erschließung des Gleisdreiecks unter Berücksichtigung des Eingriffs in Landschaft und Privatgrund
- Empfehlung: Variante weiter auszuplanen und schnellstmöglich zur Genehmigung einzureichen





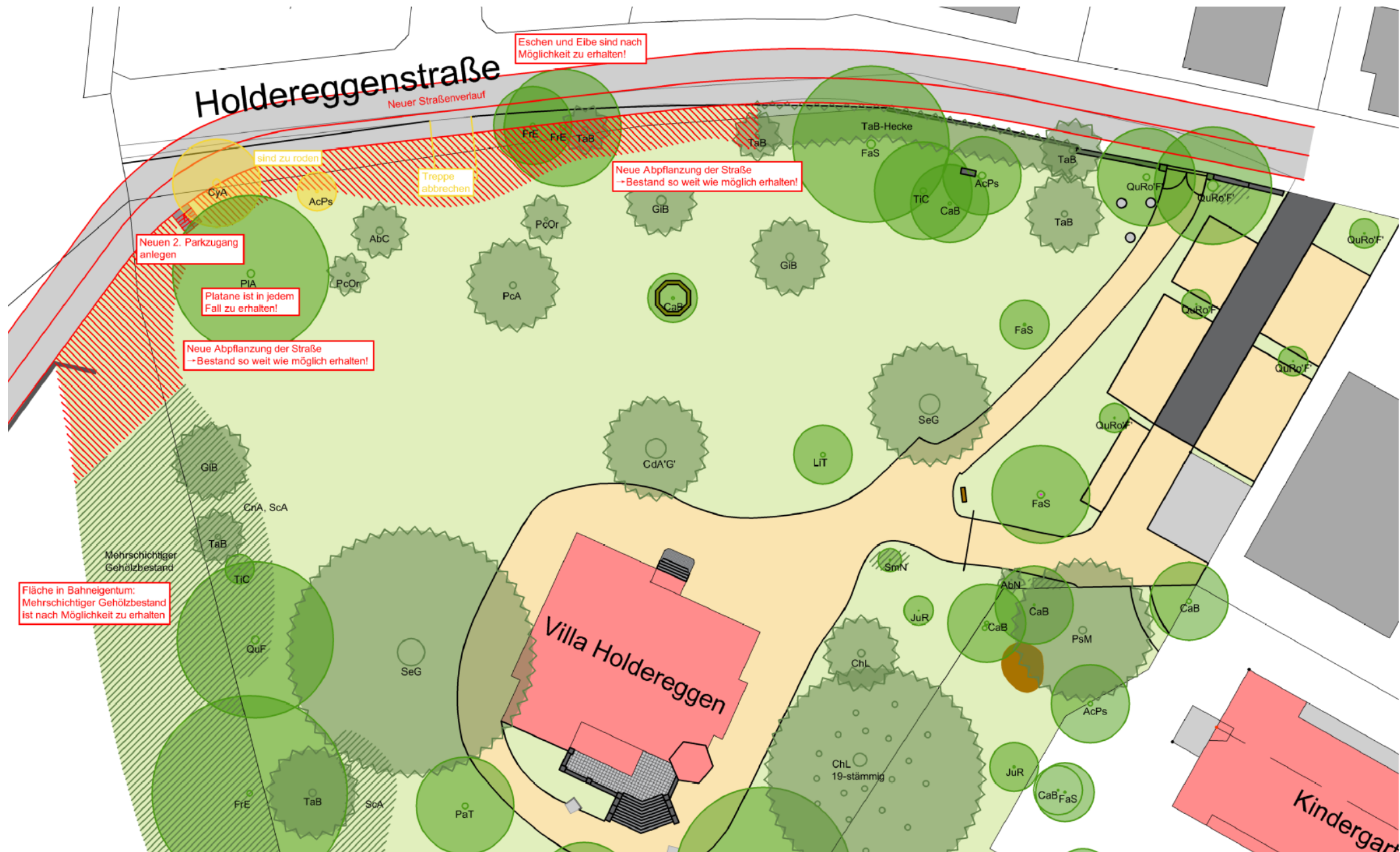














## TOP 4 Erschließung Gleisdreieck – Planungsbeschluss

### Beschlussvorschlag

Der Stadtrat beschließt die vom Stadtbauamt und der GTL empfohlene Variante 6 (optimierte Straßentrasse III und Trogbrücke) und beauftragt die Verwaltung, die Planung auf dieser Basis fortzuführen