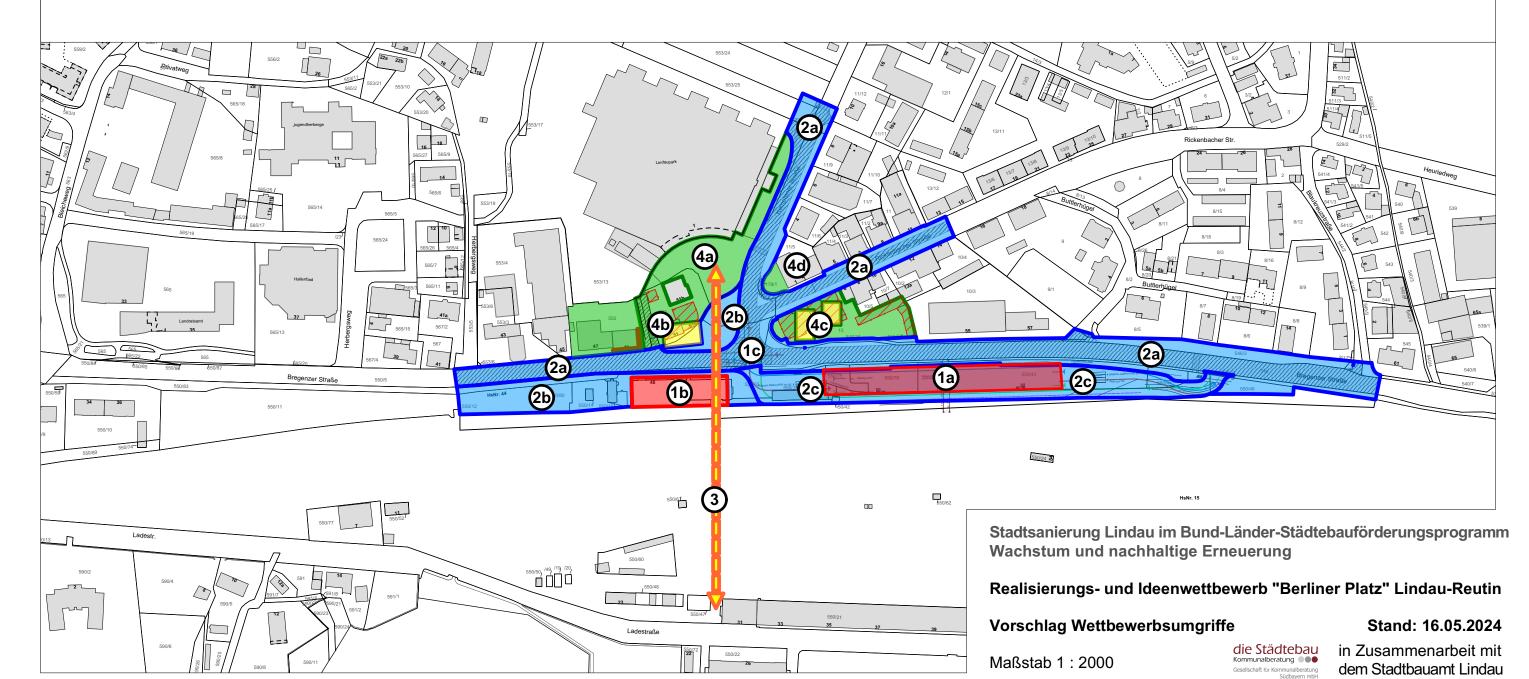
	Real	isierungsteil Mobilitäts-HUB und Empfangsgebäude	Ausbaubereich		VqV-Verfahren Architekt
ste	1a	Mobilitäts-HUB (Hochbau mit Schwerpunkt Fassade)	BGF Gebäude: 1.220 m² x 6 Ebenen	7.320 m ²	Architekt Lph 1-9
ğ	1b	Empfangsgebäude Bahnhof	Baufeld Gebäude:	1.220 m ²	Architekt Lph 1-3
Realisierungsteil	1c	Fahrradparkhaus (Position und Typologie)	500 STP		Architekt Lph 1-9
alis	<u>Real</u>	isierungsteil Straßenraum und Freiraum	Ausbaubereich		VgV-Verfahren Landschaftsarchitekt mit Verkehrsplaner
A.	2a	Verkehrsanl. Bregenzer, Kemptener und Rickenbacher Straße	Verkehrsanlagen:	16.230 m ²	Landschaftsarchitekt mit Verkehrsplaner/Bauingenieur
	2b	Freianlagen Berliner Platz, Bahnhofsumfeld	Freianlagen:	3.890 m ²	Landschaftsarchitekt mit Verkehrsplaner/Bauingenieur
	2c	zugeordnete Verkehranlagen Mobilitäts-HUB	Verkehrsanlagen:	6.420 m²	Landschaftsarchitekt mit Verkehrsplaner/Bauingenieur
	ldee	nteil öffentlich	Ausbaubereich		Konzeption, kein Auftragsversprechen
=	3	Räumliche Verbindung über Gleise (Freiraum auf Ebene 1)	Ausbaulänge:	220 m	Architekt, Tragwerksplaner
deenteil	<u>ldee</u>	nteil Privatgrundstücke	Ausbaubereich		Konzeption, kein Auftragsversprechen
de	4a	Freiflächen Lindau-Park	Freianlagen:	3.700 m ²	Freianlagen- und Verkehrsplaner
_	4b	Ersatzneubau Apotheke	BGF Gebäude: 375 m² x 3 Ebenen	1.125 m ²	Architekt
	4c	Ersatzneubau Hotel (städtebaulicher Entwurf Neuordnung)	BGF Gebäude: 420 m² x 4 Ebenen	1.680 m²	Architekt
	4d	Freiflächengestaltung im Kreuzungsbereich	Fläche Flur-Nr. 178/1	600 m²	Freianlagenplaner



Maßstab 1 : 2000

dem Stadtbauamt Lindau