

# Stadt Mindelheim



Niederschrift über die 2. öffentliche Sitzung  
**des Stadtrates Mindelheim**  
am Montag, den 20.02.2017  
18:30 – 20:10 Uhr  
im großen Sitzungssaal des Rathauses

## **Tagesordnung:**

### **Öffentliche Sitzung:**

5. **Vorstellung der Stellungnahme der Stadt Mindelheim gegenüber der Deutschen Bahn zur Ertüchtigung der Bahnübergänge im Verlauf der Bahnstrecke Krumbach - Mindelheim**
6. **Genehmigung der öffentlichen Sitzungsniederschrift des Stadtrats vom 23.01.2017**

**5. Vorstellung der Stellungnahme der Stadt Mindelheim gegenüber der Deutschen Bahn zur Ertüchtigung der Bahnübergänge im Verlauf der Bahnstrecke Krumbach - Mindelheim**

---

**Beschluss 1:**

**Los 1: möglichst kurzfristige Umsetzung**

**BÜ km 51,157 Nassenbeuren, Gemeindeverbindungsstraße, Hauptstraße:**

Der Stadtrat Mindelheim begrüßt die technische Sicherung dieses derzeit völlig ungesicherten Bahnübergangs. Die Maßnahme ist vorrangig umzusetzen.

**Abstimmungsergebnis:**

**Ja: 23**

**Nein: 0**

**Beschluss 2:**

**Los 1: möglichst kurzfristige Umsetzung**

**BÜ km 49,721 Nassenbeuren, öffentlicher Feldweg:**

Der Stadtrat der Stadt Mindelheim befürwortet die ersatzlose Auflassung dieses Bahnübergangs.

**Abstimmungsergebnis:**

**Ja: 23**

**Nein: 0**

### **Beschluss 3:**

#### **Los 1: möglichst kurzfristige Umsetzung**

#### **BÜ km 50,168 Nassenbeuren, öffentlicher Feldweg:**

Dieser Bahnübergang stellt eine wichtige Zufahrt für die Landwirte zu ihren Feldern dar.

Für eine Verbesserung ergeben sich für die Stadt Mindelheim drei Varianten nach der Priorität ihrer Reihenfolge:

##### **Variante 1:**

Ertüchtigung dieses Bahnübergangs mit rein technischer Sicherung und ohne Umbau der Seitenwege.

##### **Variante 2:**

Ertüchtigung dieses Bahnübergangs mit technischer Sicherung und Verschwenkung der Seitenwege.

##### **Variante 3:**

Schließung dieses Bahnübergangs verbunden mit dem Ausbau des südlichen Feldweges in der Breite von 4,5 Metern (wie nördlicher Begleitweg).

Die Deutsche Bahn wird aufgefordert, die Kosten der Sicherung des Bahnübergangs, der benötigten Flächen für die Verschwenkung der Seitenwege sowie des Rückbaus mitzuteilen.

#### **Abstimmungsergebnis:**

**Ja:** 23

**Nein:** 0

#### **Beschluss 4:**

##### **Los 1: möglichst kurzfristige Umsetzung**

##### **BÜ 51,764 Nassenbeuren, Gemeindeverbindungsstraße, Weststraße**

Der Stadtrat Mindelheim befürwortet die Anpassung des bereits technisch gesicherten Bahnübergangs an die geltenden Anforderungen.

Die Deutsche Bahn wird um die baldmögliche Vorlage einer detaillierten Planung gebeten.

#### **Abstimmungsergebnis:**

**Ja:** 23

**Nein:** 0

#### **Beschluss 5:**

##### **Los 2: Umsetzung nach ausgiebiger Planung**

##### **BÜ 52,422 Nassenbeuren, Gemeindeverbindungsstraße, Nassenbeurer Weg**

Grundsätzlich kann der Auflassung des Bahnübergangs zugestimmt werden, wenn sichergestellt ist, dass der westliche Begleitweg den zusätzlichen Verkehr der Landwirtschaft zum bestehenden Geh- und Radwegverkehr gefahrlos aufnehmen kann und der landwirtschaftliche Verkehr eine sichere Verschwenkung bei dem Bahnübergang km 51,764 Nassenbeuren benutzen kann. Dazu fordert die Stadt Mindelheim eine detaillierte Stellungnahme der Deutschen Bahn.

#### **Abstimmungsergebnis:**

**Ja:** 23

**Nein:** 0

#### **Beschluss 6:**

##### **Los 2: Umsetzung nach ausgiebiger Planung**

##### **BÜ 53,464 Mindelheim, öffentlicher Feldweg (Bahnübergang an der Fa. Kleiner**

Für die Stadt Mindelheim ist in diesem Bereich eine Querung des Schienenstrangs erschließungsmäßig von großer Bedeutung. Für die Stadtentwicklung ist eine Querverbindung in diesem Bereich von der Krumbacher Straße zur B16 eine vorrangige Planungsachse.

Bei der weiteren Planung in diesem Bereich dürfen auch die möglichen Expansionsflächen für die Firma Kleiner nicht außer Acht gelassen werden.

#### **Abstimmungsergebnis:**

**Ja:** 23

**Nein:** 0

**Beschluss 7:**

**Los 3: Eine kurzfristige Umsetzung der folgenden Maßnahmen erscheint durchführbar**

**BÜ 53,791 Mindelheim, öffentlicher Feldweg (Brunnenweg)**

Der Brunnenweg stellt eine wichtige Rad- und Fußwegverbindung zu den Erholungsbereichen im Mindelheimer Stadtwald dar.

Der Erhalt dieses Weges mit der Querung der Eisenbahnlinie stellt eine wichtige Planungs- und Entwicklungsachse für Mindelheim dar.

Der Stadtrat Mindelheim bevorzugt an dieser Stelle eine höhenfreie Querung.

**Abstimmungsergebnis:**

**Ja:** 23

**Nein:** 0

**Beschluss 8:**

**Los 3: Eine kurzfristige Umsetzung der folgenden Maßnahmen erscheint durchführbar**

**BÜ 54,054 Mindelheim, Fußweg (Höhe Brunecker Straße)**

Die Stadt Mindelheim befürwortet die ersatzlose Auflassung dieses Bahnüberganges.

**Abstimmungsergebnis:**

**Ja:** 23

**Nein:** 0

**Beschluss 9:**

**Los 3: Eine kurzfristige Umsetzung der folgenden Maßnahmen erscheint durchführbar**

**BÜ 54,474 Mindelheim, Fußweg (Höhe Clara-Nordström-Straße)**

Gegen die Schließung des Bahnübergangs spricht nichts, sofern die Deutsche Bahn bei ihrer Planung einen Ersatz-Bahnübergang berücksichtigt, der eine sichere Erreichbarkeit der geplanten Kleingartenanlage durch Fußgänger und Radfahrer in Stadtnähe ermöglicht.

**Abstimmungsergebnis:**

**Ja:** 23

**Nein:** 0

**6. Genehmigung der öffentlichen Sitzungsniederschrift des Stadtrats  
vom 23.01.2017**

---

**Beschluss:**

Der Stadtrat genehmigt gem. Art. 54 Abs. 2 GO i. V. m. § 26 Abs. 2 GeschO der Stadt Mindelheim die Niederschrift über die öffentliche Sitzung des Stadtrats vom 23.01.2017.

**Abstimmungsergebnis:**

**Ja:** 23

**Nein:** 0