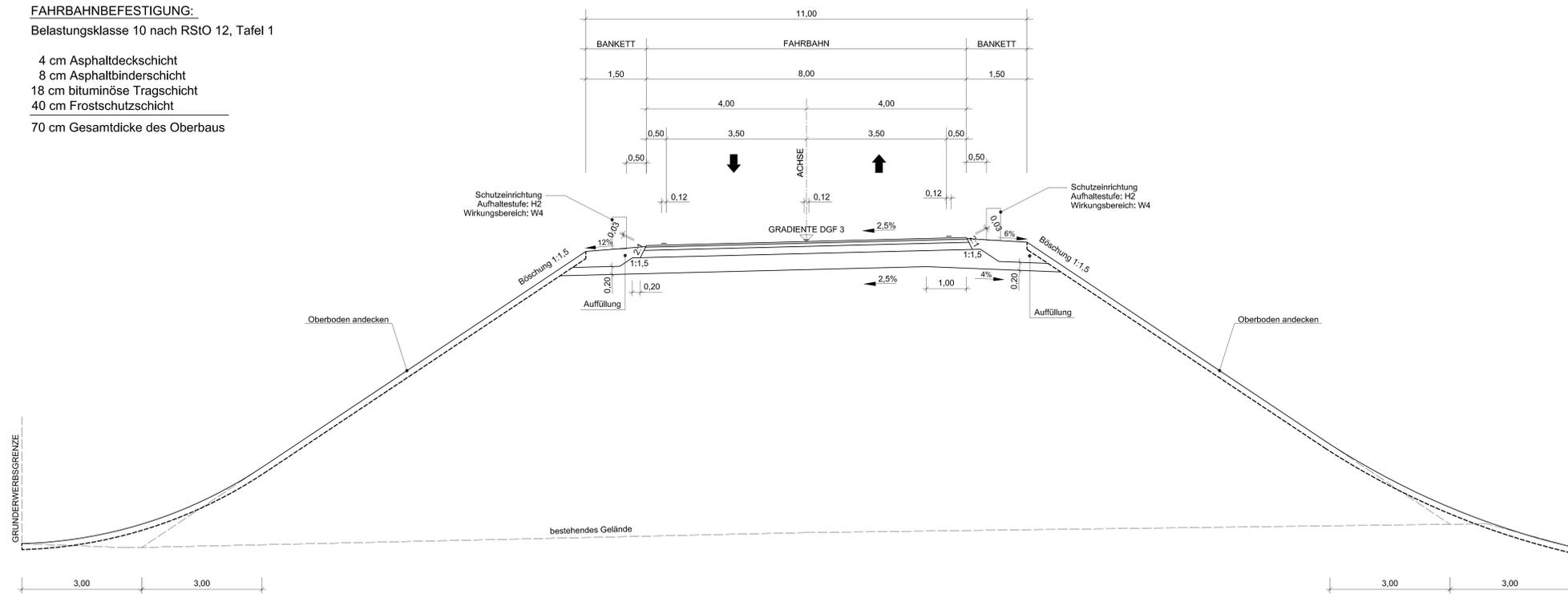


FAHRBAHNBESTÄTIGUNG:
Belastungsklasse 10 nach RStO 12, Tafel 1

- 4 cm Asphaltdeckschicht
- 8 cm Asphaltbinderschicht
- 18 cm bituminöse Tragschicht
- 40 cm Frostschuttschicht
- 70 cm Gesamtdicke des Oberbaus



REGELQUERSCHNITT DGF 3 (RQ 11)

Unterlage Teil B - Blattteil 7.1

INGENIEURBÜRO Willi Schleich P.L. A. N. U. N. G. S. Hofmannstr. 11 94342 Straßkirchen Telefon: 0942419411-0 Telefax: 0942419411-30 E-mail: w.schleich@schleich.de Internet: www.b-w-schleich.de	HOCHBAU	bearbeitet: 30.09.2015	Schneider
	INGENIEURBAU BAULEITPLANUNG	gezeichnet: 30.09.2015	Zöllner
		geprüft:	

Staatliches Bauamt Landshut Innere Regensburger Str. 7 - 8 84034 Landshut Tel.: 06719254-001, Fax: 06719254-158, www.stbala.bayern.de		bearbeitet: gezeichnet: 30.09.2015 geprüft: 30.09.2015 PWP Nr.: B215.A8880031.00 Projekt: B.20 AUS Kreuzung DGF 3	Wagensoner
---	---	---	------------

A	Umformung der Trasse DGF 3 und Anschluss Nordwest geändert	30.09.2015	RS
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Landshut Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20 / 1540 / 0+840 - 1000 / 1560 / 0+310 DGF 3 / 200 / 10.237 - 1568 / 3 / 200 / 0.223 PROJUS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 14/1 Regelquerschnitt DGF 3 Maßstab: 1 : 50
---	---

B 20 Umbau der Kreuzung mit der DGF 3 Bau-km 0+000,000 bis 0+560,000	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Landshut	Diner, Baudirektor Landshut, den 30.09.2015