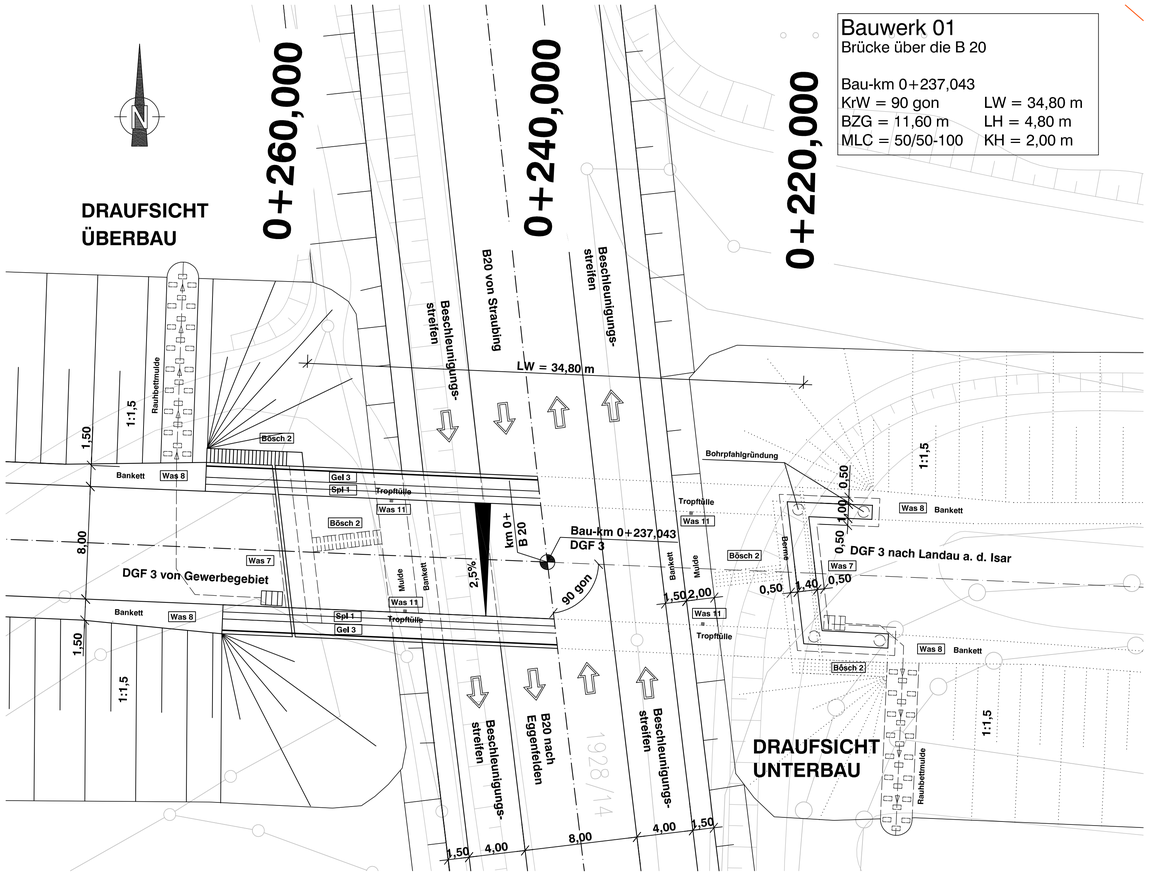
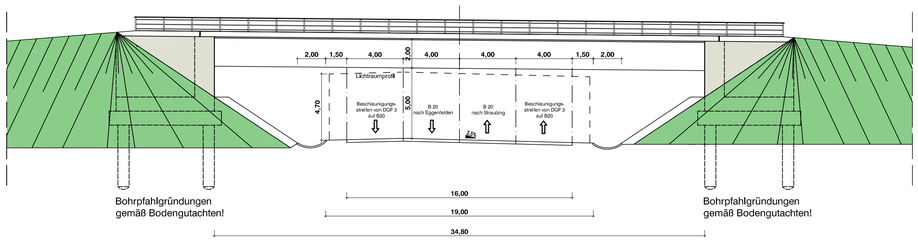
Grundriss M 1:200



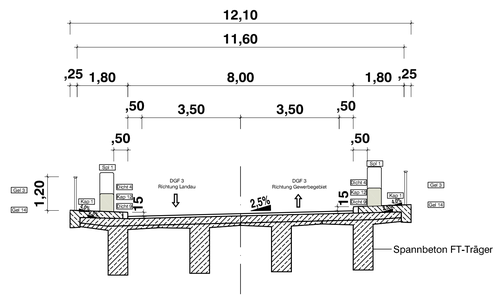
Bauwerk 01
Brücke über die B 20

Bau-km 0+237,043
KrW = 90 gon LW = 34,80 m
BZG = 11,60 m LH = 4,80 m
MLC = 50/50-100 KH = 2,00 m

Ansicht A - A M 1:200



Querschnitt M 1:100



Fahrbahnaufbau:

4cm Splittmastix 0/11S (Deckschicht)
4cm Gussasphalt 0/11S (Schutzschicht)
1cm Abdichtung aus Bitumenbahn (einlagig)
auf Epoxidharzversiegelung

9cm Belagsaufbau gem. ZTV - Ing

Unterlage Teil B - Planteil 8

INGENIEURBÜRO Willi Schlecht PLANUNGS GMBH, Hiebweg 7 Postfach 49, 94342 Straßkirchen, Telefon (09424) 9414-0, Telefax (09424) 9414-30, e-mail: info@ib-w-schlecht.de, Internet: www.ib-w-schlecht.de	HOCHBAU • INGENIEURBAU • BAULEITPLANUNG	bearbeitet:	30.09.2015	Schneider
		gezeichnet:	30.09.2015	Zollner
		geprüft:		

Staatliches Bauamt Landshut, Innere Regensburger Str. 7 - 8, 84034 Landshut, Tel.: 0871/9254-001, Fax: 0871/9254-158, www.stbala.bayern.de	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:	30.09.2015	Wagensoner
	PSP Nr.: B21S.ABBB0031.00		
	Projekt: B 20 AUS Kreuzung DGF 3		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
A	Linienführung der Trasse DGF 3 und Anschlussast Nordwest geändert	30.09.2015	RS

Vorentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Landshut Straße / Abschn.-Nr. / Station: B20 / 1540 / 0,940 - B20 / 1560 / 0,310 DGF 3 / 200 / 0,237 - DGF 3 / 200 / -0,323 PROJIS-Nr.: --	Unterlage / Blatt-Nr.: 15 Bauwerksskizze BW 01 Maßstab: 1 : 200 / 1 : 100
B 20 Umbau der Kreuzung mit der DGF 3 Bau-km 0+000,000 bis 0+560,000	
aufgestellt: Staatliches Bauamt Landshut Dreier, Baudirektor Landshut, den 30.09.2015	