

# ● ● ● **Verkehrliche Beurteilung zweier möglicher Standorte für die erweiterte Grundschule**

**Ergebnispräsentation**

Im Auftrag der Stadt Vilsbiburg

München, September 2024

Andreas Kunz, M.Sc.

Michael Kunz, M.A.

Harald Spath, Dipl.-Geogr.



# Inhalt

1. Aufgabenstellung und Randbedingungen
2. Analyse zur Erreichbarkeit der Standorte
3. Analyse der nahräumigen Erschließung
4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte
5. Ideensammlung zur Verbesserung der Erschließung

## Quellenverzeichnis

# 1. Aufgabenstellung und Randbedingungen

## Aufgabenstellung und Grundlagen

# 1. Aufgabenstellung und Randbedingungen

## Vorhaben

- Die Stadt Vilsbiburg plant die Errichtung einer neuen erweiterten Grundschule, für die derzeit zwei Standorte in Frage kommen. Sie werden im Folgenden gemäß der Plangrundlagen von Studio HEJ [1] als Standort 02 beziehungsweise 03 bezeichnet.
- Am aktuellen Grundschulstandort werden gemäß den offiziellen Angaben der Grundschule Vilsbiburg [2] im Schuljahr 2023/2024 ca. 520 Kindern in 20 Klassen von 35 Lehrkräften unterrichtet. Zukünftig wird gemäß den Angaben von Studio HEJ [1] mit einer Steigerung der Schüler/-innen um ca. 15 % bzw. optional ca. 35 % im Falle einer zusätzlichen Erweiterung.
- Die vorliegende Prüfung beurteilt die Qualität der Erreichbarkeit sowie die nahräumige Erschließung beider Standorte, um deren Eignung aus verkehrlicher Sicht zu beurteilen.

# 1. Aufgabenstellung und Randbedingungen

## Grundlegenden Daten

- Präsentation von Studio HEJ [1] zu Überlegungen hinsichtlich der möglichen künftigen Grundschulstandorte (vorgestellt im Stadtrat am 29.01.2024).
- Vor-Ort-Begehung am 29.02.2024 mit Beobachtung des Schülerverkehrs unmittelbar am derzeitigen Grundschulstandort. Zudem Aufnahme von Messquerschnitten und Fotodokumentation des Straßenraums im direkten Umfeld der beiden Standorte.
- Einwohnerzahlen nach Straßen im Hauptort der Stadt Vilsbiburg zur Ermittlung der Qualität der Erreichbarkeit für die Bevölkerung mit unterschiedlichen Verkehrsmitteln.

# 1. Aufgabenstellung und Randbedingungen

Lage der Standorte in der Stadt Vilsbiburg

# 1. Aufgabenstellung und Randbedingungen

## Übersicht zur Lage der betrachteten Standorte



### Legende

- Schulstandort
- Bahntrasse

Verkehrliche  
Beurteilung  
Grundschulstandorte  
Stadt Vilsbiburg  
September 2024

Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [3]

# 1. Aufgabenstellung und Randbedingungen

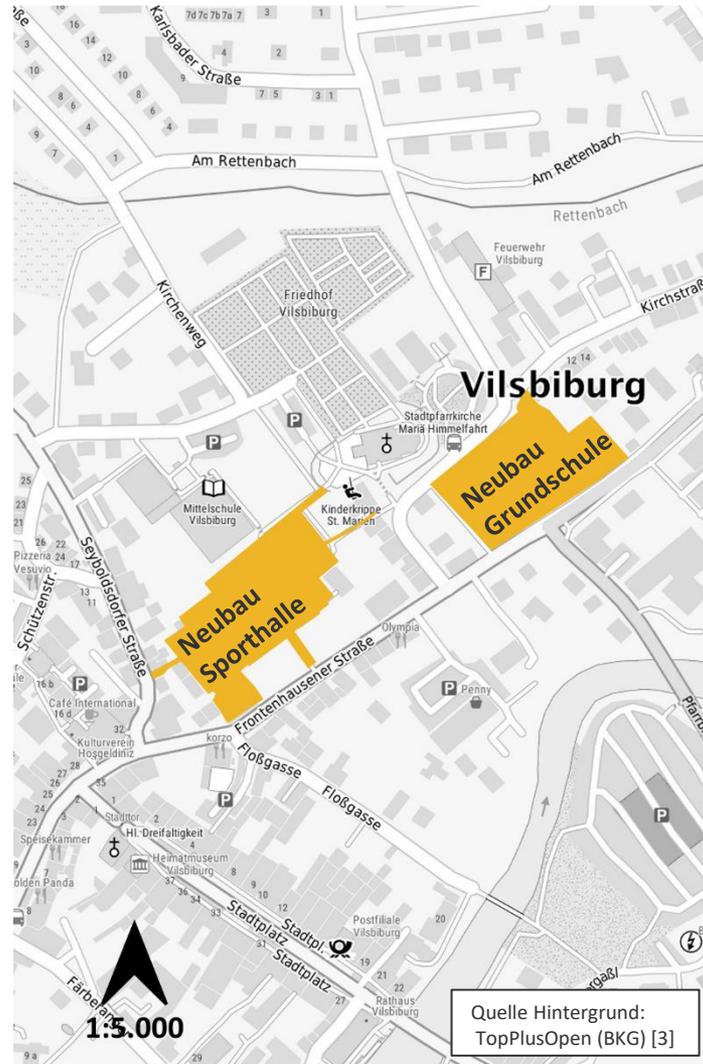
## Lage - Standort 02

### Bestand:

- Standort der bestehenden Grundschule Vilsbiburg
- Zentrale Lage im Stadtkern Vilsbiburgs

### Planung:

- Neubau am bestehenden Standort zwischen Kirchstraße und Frontenhausener Straße
- Neubau einer Sporthalle für die Grundschule zwischen der Mittelschule Vilsbiburg und der Frontenhausener Straße



### Legende

 Schulstandort

Verkehrliche  
Beurteilung  
Grundschulstandorte  
Stadt Vilsbiburg

September 2024

Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [3]

# 1. Aufgabenstellung und Randbedingungen

## Lage - Standort 03

### Bestand:

- Derzeit landwirtschaftlich genutzte Fläche
- Umgeben von einigen Sport- und Freizeitanlagen, wie der Ballsporthalle Vilsbiburg und den Außensportflächen des TSV Vilsbiburg
- Lage am Ortsrand unmittelbar angrenzend an die Bahnlinie Neumarkt-Landshut

### Planung:

- Neubau einer Grundschule mit Sporthalle an der Brückenstraße



### Legende

- Schulstandort
- Bahnanlage

Verkehrliche  
Beurteilung  
Grundschulstandorte  
Stadt Vilsbiburg  
September 2024

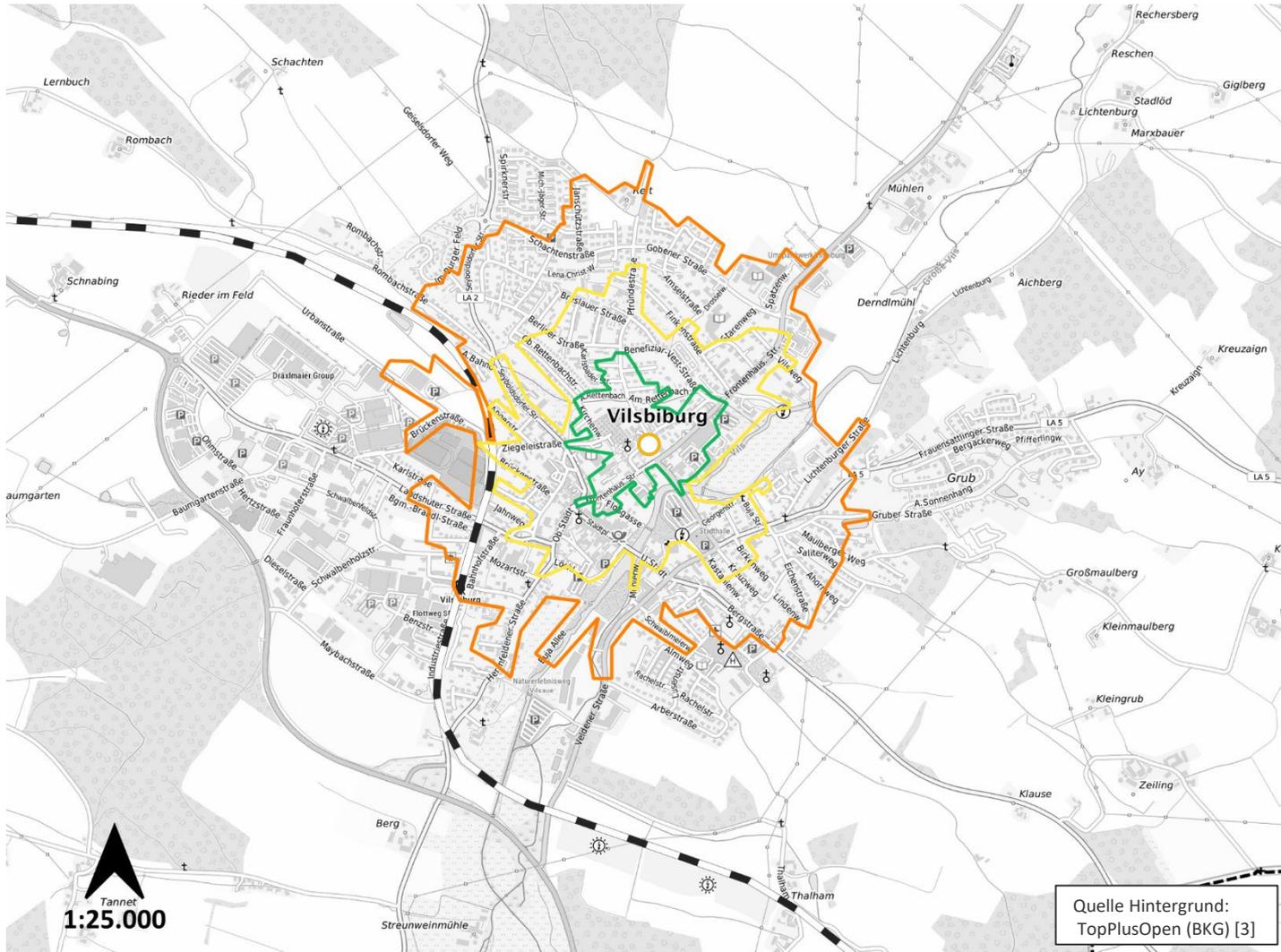
Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [3]

## 2. Analyse zur Erreichbarkeit der Standorte

### Standort 02

# 2. Analyse zur Erreichbarkeit der Standorte

## Standort 02 - Erreichbarkeit im Fußverkehr



### Legende

- Schulstandort
- Bahntrasse

### Wegedauer zu Fuß

- 5 Min. Fußweg
- 10 Min. Fußweg
- 15 Min. Fußweg

### Anteil a.d. Bevölkerung d. Kernstadt Vilsbiburg

Gehzeit	Anteil	Summe
5 Min.	-> 5%	5%
10 Min.	-> 35%	40%
15 Min.	-> 29%	69%
> 15 Min.	-> 31%	

### Vergleich zum Bestand Keine Änderung

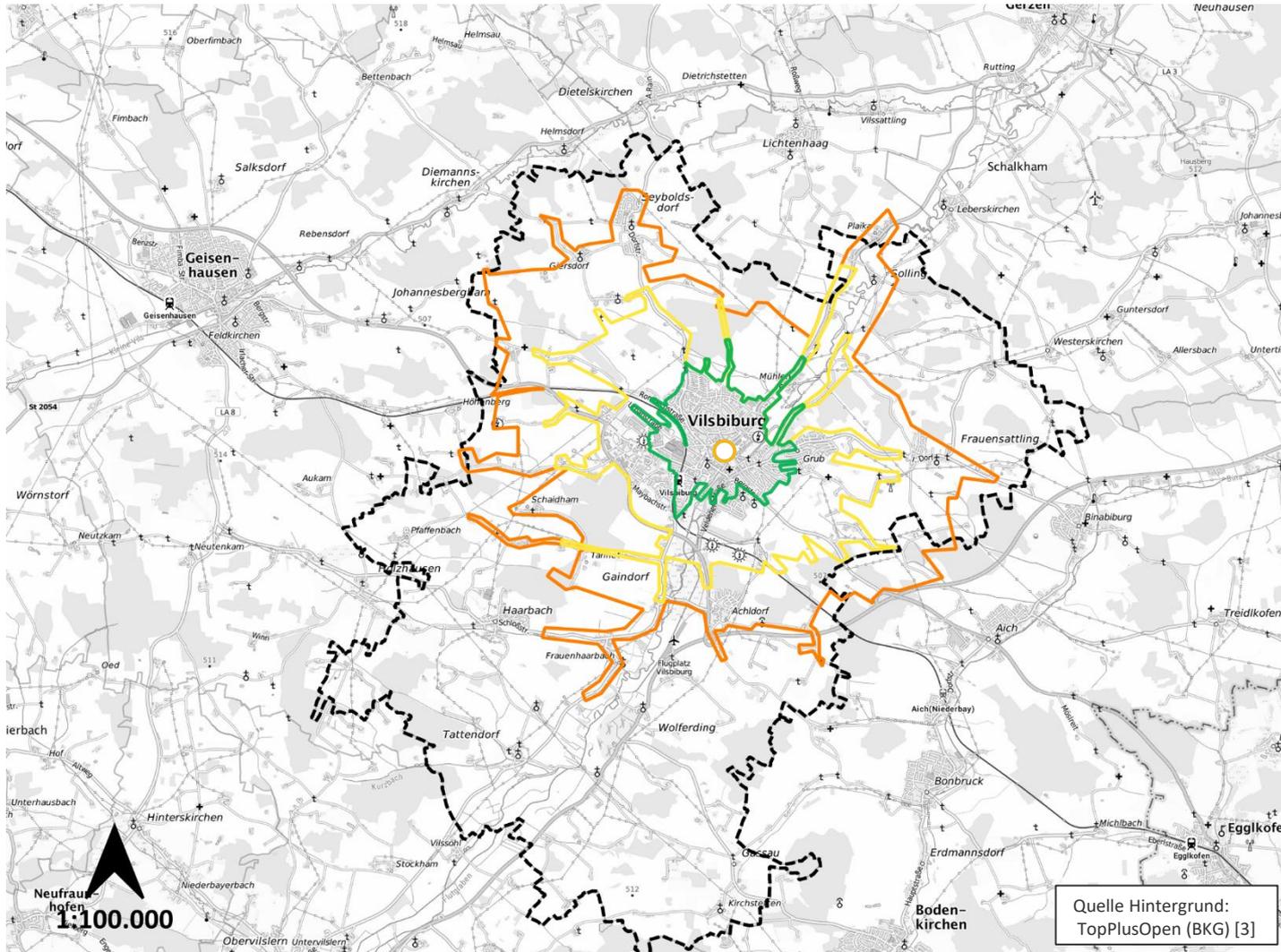
Verkehrliche Beurteilung  
Grundschulstandorte  
Stadt Vilsbiburg  
September 2024

Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [3]

Tannet  
1:25.000

# 2. Analyse zur Erreichbarkeit der Standorte

## Standort 02 - Erreichbarkeit im Radverkehr



### Legende

-  Schulstandort
-  Stadtgrenze

### Fahrzeit mit dem Rad

-  5 Min. Fahrzeit
-  10 Min. Fahrzeit
-  15 Min. Fahrzeit

### Anteil a.d. Bevölkerung d. Kernstadt Vilsbiburg

Fahrzeit	Anteil	Summe
5 Min.	-> 81%	81%
10 Min.	-> 19%	100%

### Vergleich zum Bestand

Keine Änderung

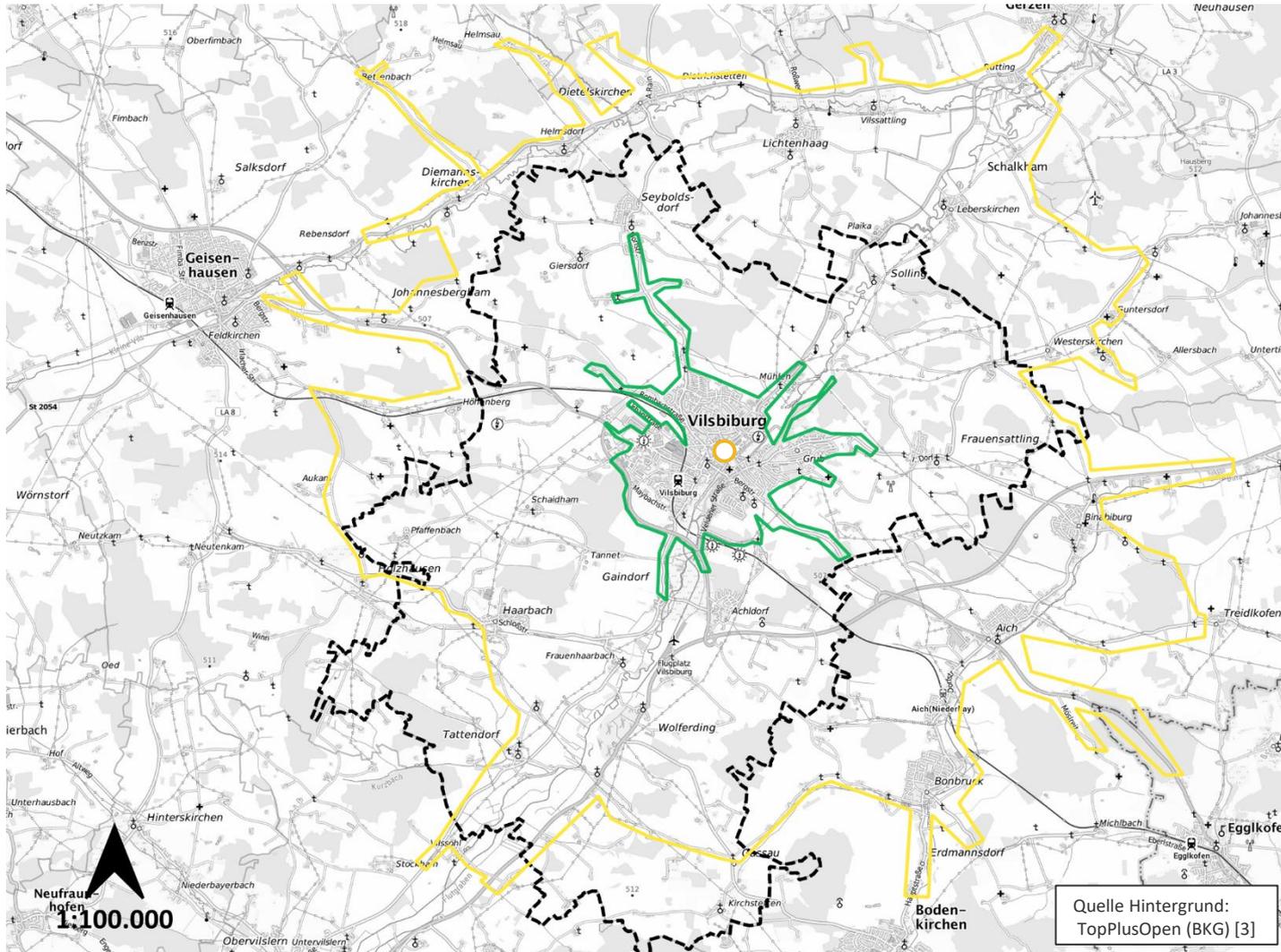
Verkehrliche Beurteilung  
 Grundschulstandorte  
 Stadt Vilsbiburg

September 2024

Quelle Hintergrund:  
 TopPlusOpen (BKG) [3]

# 2. Analyse zur Erreichbarkeit der Standorte

## Standort O2 - Erreichbarkeit im Kfz-Verkehr



### Legende

- Schulstandort
- Stadtgrenze

### Fahrzeit mit dem Kfz

- 5 Min. Fahrzeit
- 10 Min. Fahrzeit

### Anteil a.d. Bevölkerung d. Kernstadt Vilsbiburg

Fahrzeit Anteil  
5 Min. -> 100%

Vergleich zum Bestand  
Keine Änderung

Verkehrliche Beurteilung  
Grundschulstandorte  
Stadt Vilsbiburg  
September 2024

Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [3]

## 2. Analyse zur Erreichbarkeit der Standorte

### Standort 02 - Erreichbarkeit (Zusammenfassung)



69 % der Bevölkerung der Kernstadt Vilsbiburgs können die Grundschule innerhalb von 15 Minuten oder weniger erreichen. Insbesondere in der Nähe des Ortskerns besteht eine sehr gute fußläufige Erreichbarkeit (< 5 Minuten). Eine etwas schlechtere Erreichbarkeit haben Teile der Wohngebiete im Norden, Osten und Süden der Stadt (> 15 Minuten).



Die gesamte Bevölkerung der Kernstadt Vilsbiburgs kann die Grundschule innerhalb von 10 Minuten erreichen. Etwa ein Fünftel der Bevölkerung hat eine längere Fahrzeit als 5 Minuten. Auch außerhalb des Hauptortes kann die Schule im Norden des Stadtgebiets mit dem Rad innerhalb von 15 Minuten erreicht werden.



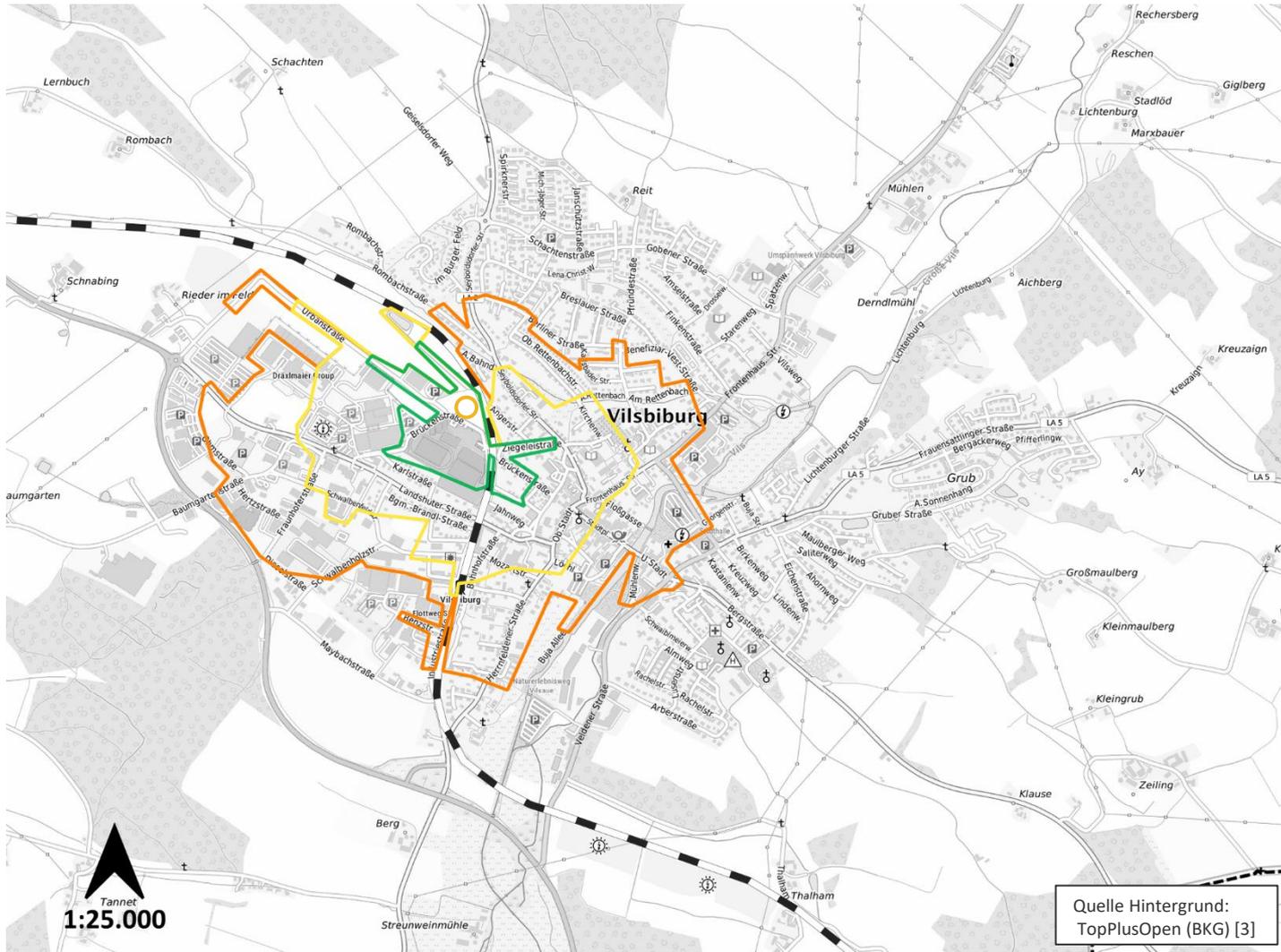
Mit dem Kfz ist die Schule aus dem gesamten Stadtgebiet innerhalb von 10 Minuten Fahrzeit zu erreichen. Innerhalb der Kernstadt beträgt die Fahrzeit für die gesamte Bevölkerung 5 Minuten oder weniger.

## 2. Analyse zur Erreichbarkeit der Standorte

### Standort 03

# 2. Analyse zur Erreichbarkeit der Standorte

## Standort 03 - Erreichbarkeit im Fußverkehr



### Legende

- Schulstandort
- Bahntrasse

### Wegedauer zu Fuß

- 5 Min. Fußweg
- 10 Min. Fußweg
- 15 Min. Fußweg

### Anteil a.d. Bevölkerung d. Kernstadt Vilsbiburg

#### Gehzeit Anteil Summe

5 Min.	->	1%	1%
10 Min.	->	13%	14%
15 Min.	->	20%	34%
> 15 Min.	->	66%	

### Vergleich zum Bestand

5 Min.	->	1%	<b>(-4%)</b>
10 Min.	->	14%	<b>(-26%)</b>
15 Min.	->	34%	<b>(-35%)</b>
> 15 Min.	->	66%	<b>(+35%)</b>

Stadt Vilsbiburg

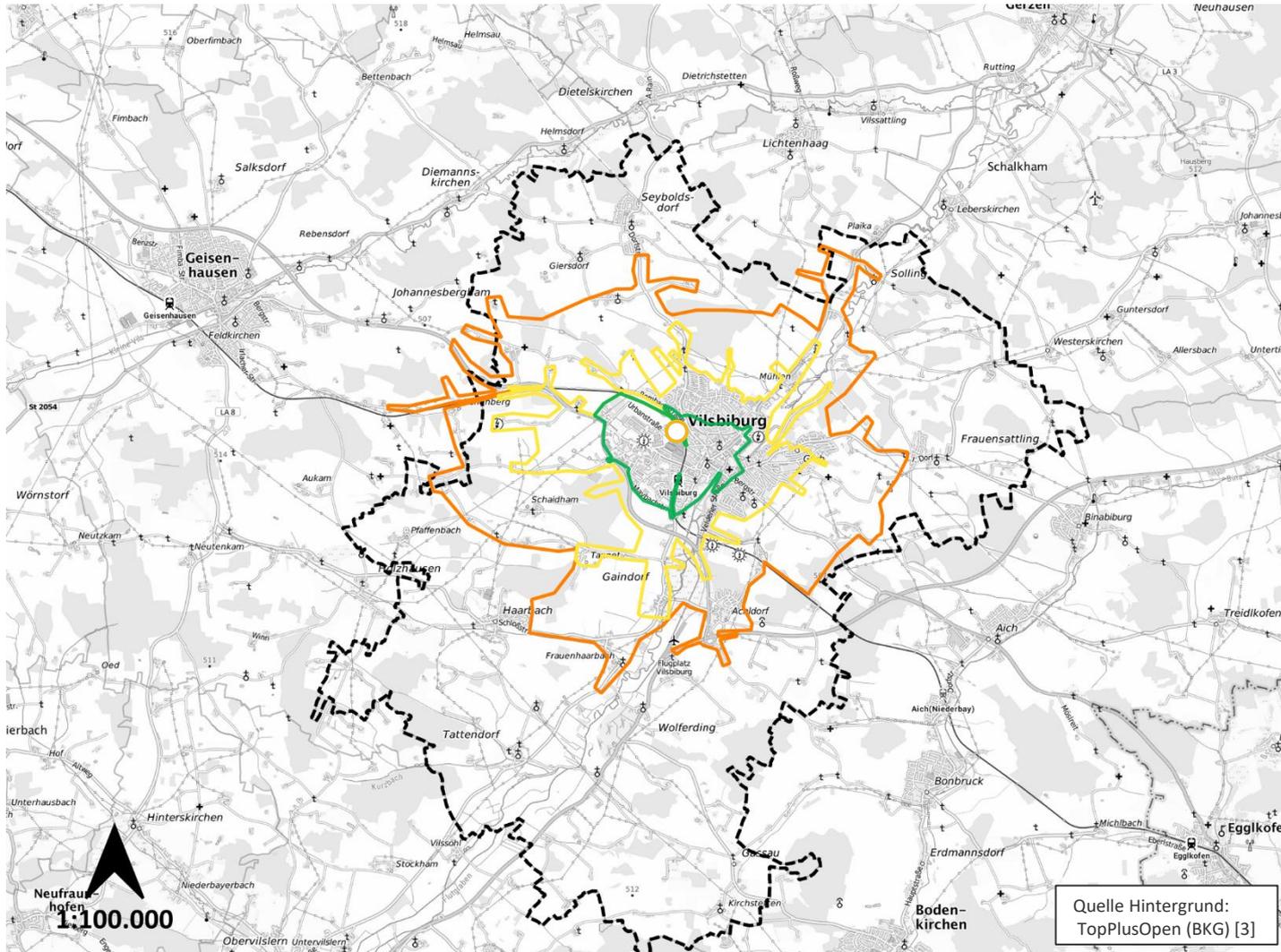
September 2024

Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [3]

Tannet  
1:25.000

# 2. Analyse zur Erreichbarkeit der Standorte

## Standort 03 - Erreichbarkeit im Radverkehr



### Legende

- Schulstandort
- Stadtgrenze

### Fahrzeit mit dem Rad

- 5 Min. Fahrzeit
- 10 Min. Fahrzeit
- 15 Min. Fahrzeit

### Anteil a.d. Bevölkerung d. Kernstadt Vilsbiburg

Fahrzeit	Anteil	Summe
5 Min.	-> 37%	37%
10 Min.	-> 57%	94%
15 Min.	-> 6%	100%

### Vergleich zum Bestand

5 Min.	-> 37%	<b>(-44%)</b>
10 Min.	-> 94%	<b>(-6%)</b>
15 Min.	-> 6%	<b>(+6%)</b>

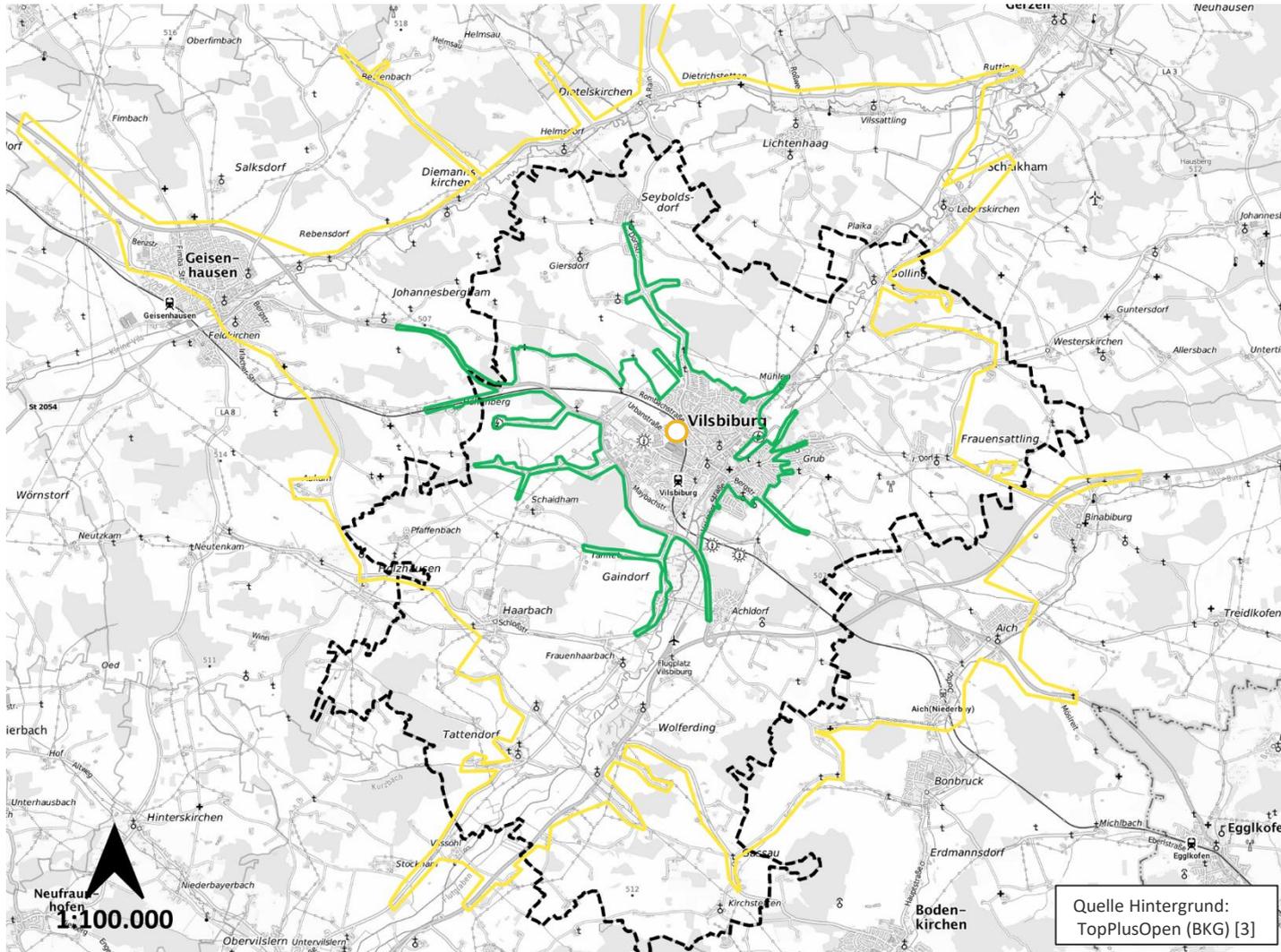
Stadt Vilsbiburg

September 2024

Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [3]

# 2. Analyse zur Erreichbarkeit der Standorte

## Standort 03 - Erreichbarkeit im Kfz-Verkehr



### Legende

- Schulstandort
- Stadtgrenze

### Fahrzeit mit dem Kfz

- 5 Min. Fahrzeit
- 10 Min. Fahrzeit

### Anteil a.d. Bevölkerung d. Kernstadt Vilsbiburg

Fahrzeit	Anteil	Summe
5 Min.	-> 85%	85%
10 Min.	-> 15%	100%

### Vergleich zum Bestand

5 Min.	-> 37%	<b>(-15%)</b>
10 Min.	-> 94%	<b>(+15%)</b>

Verkehrliche Beurteilung  
Grundschulstandorte  
Stadt Vilsbiburg

September 2024

Quelle Hintergrund:  
TopPlusOpen (BKG) [3]

## 2. Analyse zur Erreichbarkeit der Standorte

### Standort 03 - Erreichbarkeit (Zusammenfassung)



34 % der Bevölkerung der Kernstadt Vilsbiburgs können die Grundschule innerhalb von 15 Minuten oder weniger erreichen. Neben der Randlage stellen die fehlenden Querungsmöglichkeiten über die Bahnlinie eine Barriere für den Fußverkehr dar. Diese führt zu größeren Umwegen im Vergleich zur Luftlinie. Eine Verbesserung der Anbindung für den Fußverkehr ist bei der Wahl des Standortes einzuplanen.



Die gesamte Bevölkerung der Kernstadt Vilsbiburgs kann den Standort innerhalb von 15 Minuten erreichen, aber die Fahrzeiten verlängern sich durch die Bahntrasse wesentlich. Nur 37 % der Bevölkerung können den Standort innerhalb von 5 Minuten mit dem Fahrrad erreichen.



Mit dem Kfz ist die Schule aus dem gesamten Stadtgebiet innerhalb von 10 Minuten Fahrzeit zu erreichen. Innerhalb der Kernstadt beträgt die Fahrzeit für 85 % der Bevölkerung 5 Minuten oder weniger. Auch die Erreichbarkeit im Kfz-Verkehr wird durch die Bahntrasse beeinflusst.

### **3. Analyse zur Qualität der nähräumigen Erschließung**

#### **Standort 02**

# 3. Analyse der nahräumigen Erschließung

## Standort 02 - Übersicht Fuß-/Radverkehrsanlagen



- Legende**
- Schulstandort
  - 🚲 Fahrradparken
  - 🚦 Lichtsignalanlage
  - 🚶 Fußgängerüberweg
  - 🌿 Mittelinsel
- Führung des Fuß-/Radverkehrs**
- Schmäler Gehweg
  - Breiter Gehweg
  - 🚲 Radverkehr
  - Mischverkehr (Tempo 50)
  - Schutzstreifen (Tempo 50)
  - Radverkehr Mischverkehr (Tempo 30)
  - Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Quelle Hintergrund: TopPlusOpen (BKG) [3]

### 3. Analyse der nahräumigen Erschließung

#### Standort 02 - Erschließung des Fußverkehrs



Im umliegenden Straßennetz der Grundschule stehen dem Fußverkehr durchgängig beidseitig, wenn auch teilweise schmale, Gehwege zur Verfügung. Zudem sind, wie z.B. zwischen der Frontenhausener Straße und Kirchstraße oder zur Mittelschule, getrennte Fußwege vorhanden. In der Kirchstraße sind die Gehwege auf Fahrbahnniveau.

Vor der Grundschule ist ein Fußgängerüberweg vorhanden. Die stark belastete Frontenhausener Straße im Süden kann an der Lichtsignalanlage am Knotenpunkt mit dem Pfarrbrückenweg gequert werden. Auf Höhe der Einmündung zum Penny-Parkplatz steht eine weitere Fußgängerschutzanlage zur Verfügung. Im Westen der Frontenhausener Straße und im Osten befinden sich Mittelinseln, welche die Querbarkeit der Straße verbessern.

### 3. Analyse der nähräumigen Erschließung

#### Standort 02 - Erschließung des Radverkehrs



Im untergeordneten Straßennetz im Umfeld der Grundschule wird der Radverkehr im Mischverkehr geführt, wobei in der Kirchstraße die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs 30 km/h beträgt. Entlang der Frontenhausener Straße ist im Westen ein einseitiger Schutzstreifen und im Osten ein beidseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg vorhanden.

Kinder bis einschließlich dem 8. Lebensjahr sind verpflichtet bzw. bis zum 10. Lebensjahr berechtigt auf dem Gehweg mit dem Rad zu fahren. Die Gehwege sind jedoch in Teilen (Frontenhausener Straße, Pfründestraße, Kirchstraße) sehr schmal.

Die Planungsskizzen [1] sehen sowohl vor der Grundschule als auch der Sporthalle Fahrradabstellanlagen vor.

# 3. Analyse der nähräumigen Erschließung

## Standort 02 - Übersicht ÖPNV/ Kfz-Verkehr



### Legende

- Schulstandort
- Bushaltestelle
- Parken
- Lichtsignalanlage
- Fußgängerüberweg
- Mittelinsel

Verkehrliche Beurteilung  
 Grundschulstandorte  
 Stadt Vilsbiburg  
 September 2024

### 3. Analyse der nähräumigen Erschließung

#### Standort 02 - Erschließung von ÖPNV und Kfz-Verkehr



Vor der bestehenden Grundschule sind in der Kirchstraße beidseitig Haltebuchten für Busse eingerichtet. Gemäß den Planungsskizzen [1] ist eine zusätzliche ÖPNV-Haltestelle im Bereich der Zufahrt zum Parkplatz der Sporthalle angedacht. Eine genaue Ausgestaltung ist jedoch noch nicht spezifiziert. Die derzeitige ÖPNV-Erschließung ist unter Berücksichtigung der Beobachtungen des Schülerverkehrs vor Ort zeitweise an der Kapazitätsgrenze. Bei gleichzeitigen Busankünften ist die Fahrbahn teilweise so eingengt, dass ein gleichzeitiges Überholen anderer Fahrzeuge nur eingeschränkt möglich ist.



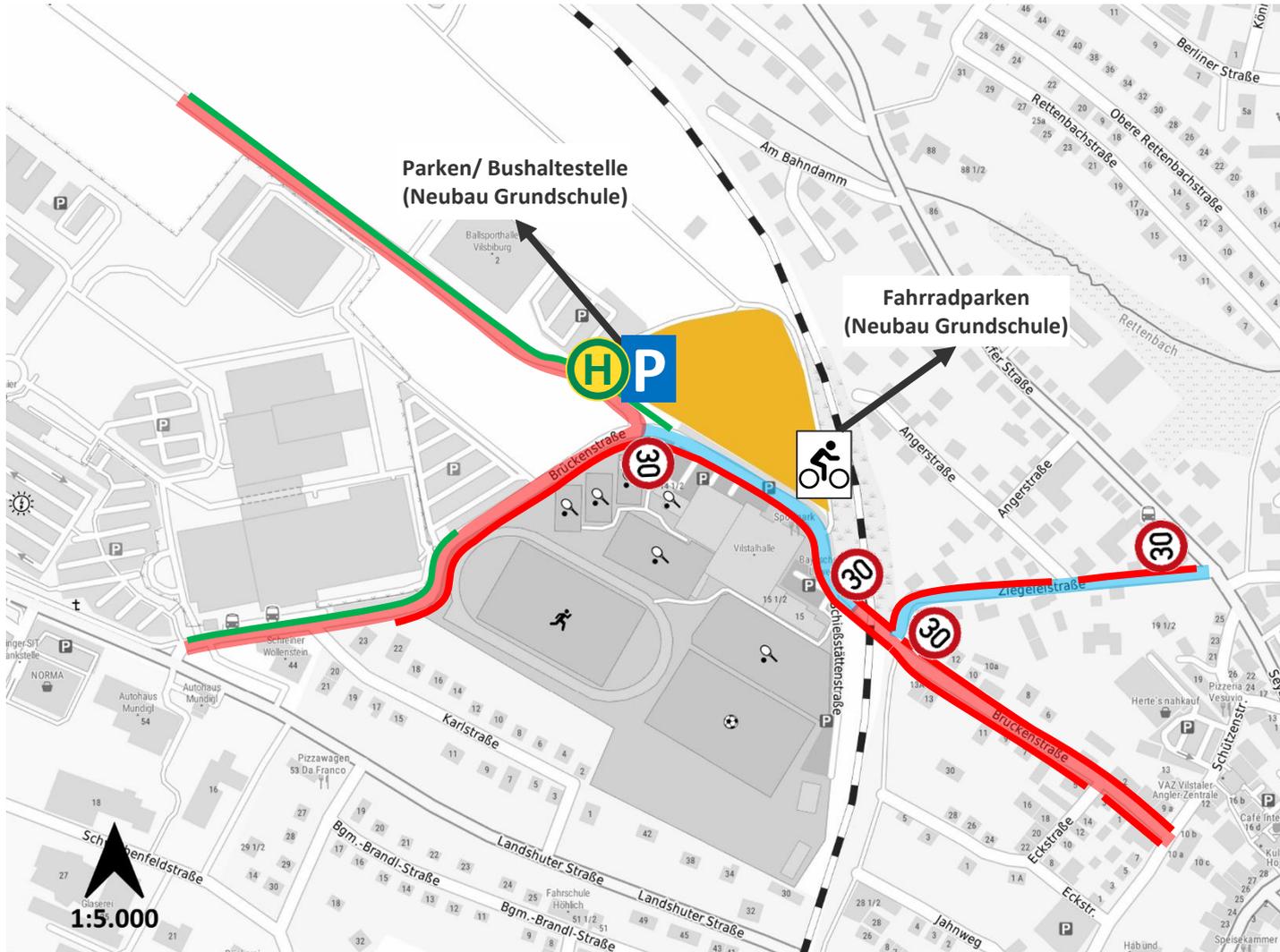
Öffentliche Parkplätze und Lehrerparkplätze sind im unmittelbaren Umfeld der Grundschule begrenzt vorhanden. Innerhalb der Planungsskizzen [1] ist ein zusätzlicher Parkplatz an der Sporthalle angedacht, der über die Frontenhausener Straße erschlossen werden soll.

### **3. Analyse zur Qualität der nähräumigen Erschließung**

#### **Standort 03**

# 3. Analyse der nahräumigen Erschließung

## Standort 03 - Übersicht



Parken/ Bushaltestelle  
(Neubau Grundschule)

Fahrradparken  
(Neubau Grundschule)

- Legende**
- Schulstandort
  - Bahntrasse
  - H Bushaltestelle
  - P (Fahrrad-)Parken

**Führung des Fuß- und/ Radverkehrs**

- Schmäler Gehweg
- Breiter Gehweg
- Radverkehr Mischverkehr (Tempo 50)
- Radverkehr Mischverkehr (Tempo 30)

Verkehrliche Beurteilung Grundschulstandorte  
Stadt Vilsbiburg  
September 2024

### 3. Analyse der nahräumigen Erschließung

#### Standort 03 - Erschließung des Fuß- und Radverkehrs



Im umliegenden Straßennetz des Grundschulstandortes an der Brückenstraße wird der Fußverkehr in der Urbanstraße, der Brückenstraße westlich der Bahntrasse und der Ziegeleistraße auf einseitigen, teilweise schmalen Gehwegen geführt. Ab der Überführung östlich der Bahntrasse wird der Fußverkehr entlang der Brückenstraße beidseitig auf schmalen Gehwegen geführt.



Der Radverkehr wird im umliegenden Straßennetz durchgängig im Mischverkehr geführt. Die Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs ist in der Ziegeleistraße sowie zwischen der Bahnüberführung und der Urbanstraße auf 30 km/h begrenzt. Die Logistikverkehre der DRÄXLMAIER Group sind an die Urbanstraße angebunden. Entlang dieser finden sich auch Abstellflächen für Lkw. Daher ist von einem erhöhten Schwerverkehrsaufkommen auszugehen.

### 3. Analyse der nahräumigen Erschließung

#### Standort 03 - Erschließung von ÖPNV und Kfz-Verkehr



Im Bestand ist der Standort an der Brückenstraße bzw. die derzeit bestehenden Sportanlagen nicht direkt an den Busverkehr angeschlossen. Der Busverkehr (Linien 405, 407 und 409) verkehren im Bestand aus bzw. in Richtung Landshut in den Ortskern Vilsbiburgs über die Landshuter Straße. Gemäß der vorhandenen Planungsskizzen [1] ist der künftige ÖPNV-Halt für Schulbusse im Westen des Planungsareals angedacht.



Entlang der Brückenstraße sowie der Urbanstraße westlich der Bahntrasse sind aktuell Senkrechtstellplätze nordseitig angeordnet. Weiterhin verfügen die Ballsporthalle und die Sportanlage gegenüber dem möglichen Grundschulstandort über einen Parkplatz, jedoch nur für Besucher. Zusätzlich ist innerhalb der Planungsskizze [1] ein Parkplatz im Westen des Planungsareals unterstellt.

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 02



## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 02 - Stärken (1/2)

#### Zentralisierung der Schülerverkehre und Schulen in Vilsbiburg

Ein Verbleib der Grundschule am bisherigen Standort erlaubt weiterhin die Bündelung des Schülerverkehrs im Ortskern der Stadt Vilsbiburg.

- ➔ Gemeinsame verkehrliche Erschließung ohne eine umwegige Verlängerung bestehender Linien bzw. Einführung neuer Buslinien.
- ➔ Zusätzlich Potential zur gemeinsamen Nutzung der Sporthalle durch beide Schulen.

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 02 - Stärken (2/2)

#### Zentrale Lage im Kern der Stadt Vilsbiburg

Der bestehende Grundschulstandort bietet eine gute Erreichbarkeit für den Fuß- und Radverkehr aus allen Richtungen und ist aus dieser Sicht attraktiv für den Fuß- und Radverkehr.

- ➔ 69 % der Bevölkerung in der Kernstadt können den Standort innerhalb von 15 Minuten fußläufig erreichen (*Standort 03: 34 %*).
- ➔ Die gesamte Bevölkerung in der Kernstadt kann den Standort in 10 Minuten oder weniger mit dem Rad erreichen (*Standort 03: 94 %; aber 100 % in 15 Minuten*).
- ➔ Förderung einer selbständigen Bewältigung des Schulwegs und mögliche Reduzierung von Hol-/ Bringverkehren.

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 02 - Schwächen (1/4)

#### Erschließung des Parkplatzes an der neuen Sporthalle

Der Parkplatz an der neuen Sporthalle soll gemäß der Planungsskizzen [1] über die Frontenhausener Straße im Bereich der Bushaltestelle abgewickelt werden.

- Aufgrund der angrenzenden Bebauung ist auf gute Sichtfelder zwischen der Frontenhausener Straße und der Zufahrt zu achten.
- In den Hauptverkehrszeiten kann es dabei auch zu Konflikten mit ein-/ aussteigenden Kindern an der neuen Bushaltestelle kommen.
- Zudem ist im Detail zu prüfen ob die Flächen für eine Bushaltestelle und die Zufahrt zum Parkplatz ausreichend sind.

#### Engstelle in der Kirchstraße im Bereich der Bushaltestellen

- Bei gleichzeitigen Busankünften aus beiden Richtungen kann sich in der Kirchstraße eine Engstelle bilden, die das Ausrücken von Feuerwehrfahrzeugen aus der Pfründestraße bzw. Anfahrt der Feuerwehrleute in den Schulverkehrszeiten beeinträchtigen kann.

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 02 - Schwächen (2/4)

#### Aufteilung des Grundschulstandortes

Die Trennung der Grundschule von der Sporthalle erfordert den Wechsel zwischen den beiden Standorten. So müssen Kinder, um den Sportunterricht zu erreichen die Straße überqueren.

- ➔ Weg zur Sporthalle muss durch die Lehrkraft begleitet werden.
- ➔ Risiko, dass Kinder die Fahrbahn ohne Rücksicht überqueren.
- ➔ Aber: Die Kinder nutzen morgens den Fußgängerüberweg diszipliniert und der Kfz-Verkehr verhält sich rücksichtsvoll. In Nebenverkehrszeiten sind die Verkehrsmengen zudem geringer. Grundsätzlich wird die Trennung der Grundschule und der Sporthalle aus Sicht der Verkehrssicherheit nicht als kritisch angesehen, insbesondere, wenn sie von Lehrkräften begleitet werden.

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 02 - Schwächen (3/4)

#### Fuß- und Radverkehrsanlagen in der Frontenhausener Straße

Die Frontenhausener Straße, v.a. im Abschnitt zwischen Seyboldsdorfer Straße und Pfarrbrückenweg, ist eine wesentliche Barriere für den Fuß- und Radverkehr. Dies betrifft vor allem Quell- und Zielverkehre der Schule aus Richtung Südwesten.

- ➔ Derzeit drei gesicherte Querungsmöglichkeiten in der Frontenhausener Straße (*Westen: Mittelinsel; Halbe Strecke: Fußgängerschutzanlage Osten: Lichtsignalanlage*)
- ➔ Führung des Fußverkehrs auf teilweise schmalen Gehwegen und schwer einsehbaren Grundstückszufahrten (z.B. *Penny-Parkplatz*)
- ➔ Einseitiger schmaler Schutzstreifen in Fahrtrichtung Osten.

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 02 - Schwächen (4/4)

#### Befahrbarkeit im Schulbusverkehr und Rückstaubildung

Entlang der Kirchstraße sind Begegnungen zwischen Bussen, insbesondere größeren, eingeschränkt möglich, in Kurvenbereichen tlw. nicht.

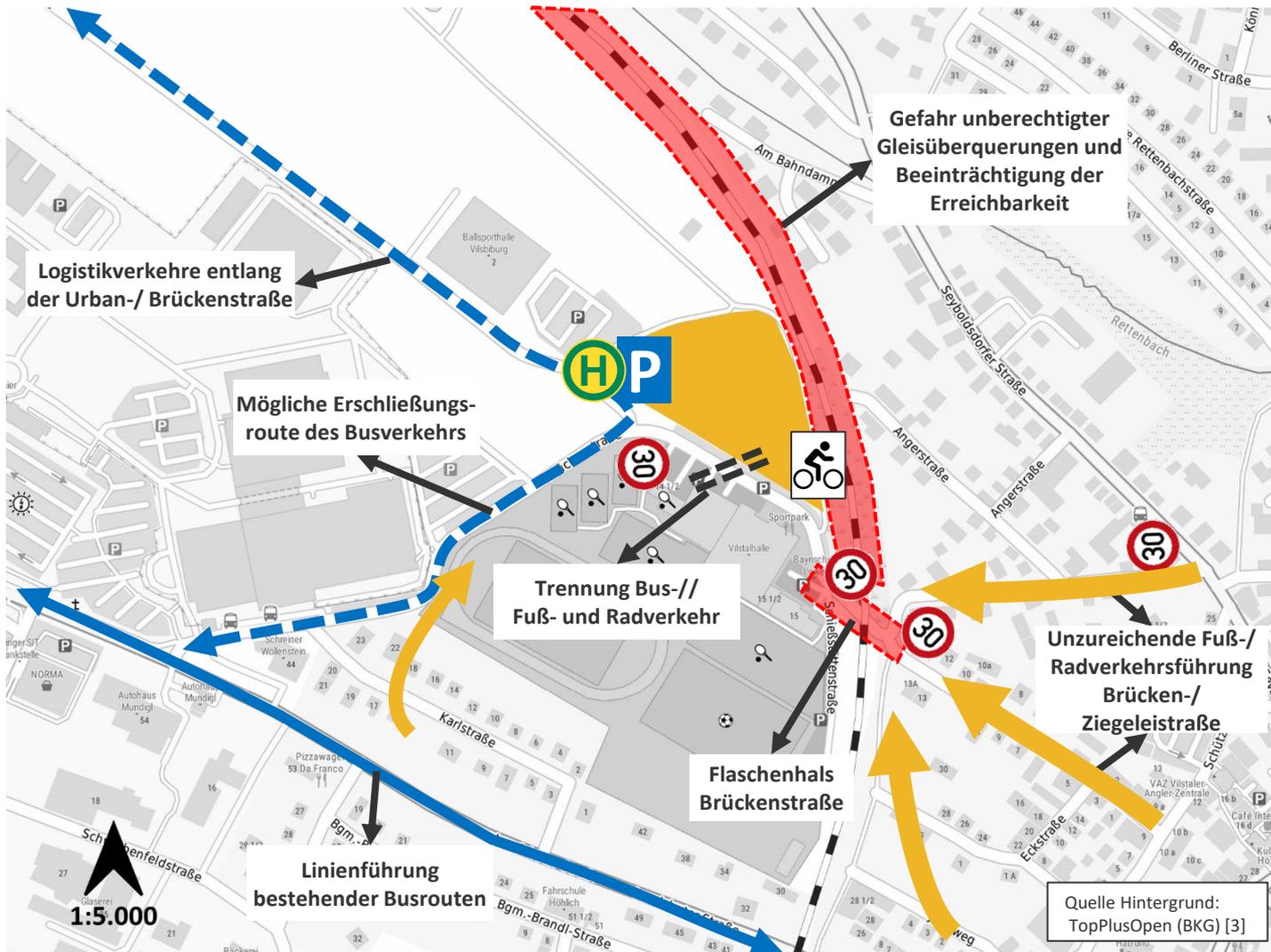
- ➔ Begegnungen zwischen längeren Fahrzeugen nur bei gegenseitiger Rücksichtnahme und Ausweichen nahe an/ auf Gehwegen möglich.
- ➔ Zunahme des Busverkehrs aufgrund steigender Schülerzahlen erscheint unter Berücksichtigung der Beobachtungen nur bei räumlicher bzw. zeitlicher Entzerrung der Busankünfte möglich. Hinzu kommt ein größeres Risiko zur Staubbildung/ eingeschränkter Sichtbarkeit an der Frontenhausener Straße.
- ➔ Aber: Eine mögliche Bushaltestelle ist gemäß der Planungsskizzen [1] entlang der Frontenhausener Straße angedacht, die eine räumliche Aufteilung des Schulbusverkehrs ermöglichen würde.
- ➔ Aufgrund der hohen Verkehrsstärken entlang der Frontenhausener Straße ist eine nordseitige Haltestelle (ggf. mit Haltebucht) denkbar. Eine südseitige Haltestelle erscheint aufgrund der erforderlichen Querungen und eingeschränkter Platzverfügbarkeit nicht machbar.

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 03

# 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

## Standort 03 - Übersicht der Beurteilung



- Legende**
- Schulstandort
  - Bahntrasse
  - H Bushaltestelle
  - P (Fahrrad-)Parken
  - Barriere
  - ÖPNV-Linienvlauf
  - Schülerströme (Anreise Fuß-, Rad-, Kfz-Verkehr)

Verkehrliche Beurteilung Grundschulstandorte  
 Stadt Vilsbiburg  
 September 2024

Quelle Hintergrund: TopPlusOpen (BKG) [3]

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 03 - Stärken (1/2)

#### Verbesserte Abwicklung/ Befahrbarkeit des Schulbusverkehrs

Ausreichende Querschnitte und Straßenradien entlang der Urbanstraße bzw. des westlichen Abschnittes der Brückenstraße für Begegnungen zwischen Schulbussen.

- Im Bestand bereits Befahrung durch Logistikverkehre mit u.a. Sattelzügen.
- Begegnungsfälle ohne Ausweichen auf Gehwegflächen möglich und bessere Trennung von Fuß- bzw. Radverkehr und Schwerverkehr.
- Aber: Linienführung in beide Richtungen entlang der Brückenstraße oder Ziegeleistraße östlich der Brücke nicht möglich (Breite < 6,0 m)

#### Verringerung der Konfliktstellen im direkten Umfeld der Schule

Straßenquerungen im Vorfeld der Schule sind nicht erforderlich.

- Weniger Konfliktpunkte mit dem Bus- bzw. Bring-/ Holverkehr
- Aber: Verlängerung des Schulwegs für Kinder östlich der Bahntrasse und folglich Erhöhung der Konflikte im Straßenverkehr.

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 03 - Stärken (2/2)

#### Verfügbarkeit von Stellplätzen für den Hol- und Bringverkehr

In unmittelbarer Nähe des Standorts befinden sich Stellplätze. Es besteht zudem das Potential weitere Flächen für den Hol- und Bringverkehr einzurichten.

- Keine Belastung des umliegenden Straßennetzes durch Hol- und Bringverkehre.
- Aber: Durch die schlechtere Erreichbarkeit im Fuß- und Radverkehr könnten Kinder zunehmend auf ihre Eltern angewiesen sein, insbesondere wenn sie nicht zur Schulbusnutzung berechtigt sind.
- Weniger selbständige Bewältigung des Schulwegs und Erhöhung des Kfz-Verkehrs mit möglichen Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit und den Verkehrsfluss.

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 03 - Schwächen (1/3)

#### Erhöhtes Schwerverkehrsaufkommen durch umliegende Nutzungen

Erhöhtes Schwerverkehrsaufkommen entlang der Urban- und Brückenstraße durch Logistikverkehre angrenzender Gewerbenutzungen.

- Besondere Achtsamkeit ggü. Kindern erforderlich. Die teilweise schmalen einseitigen Gehwege entlang der Brückenstraße können dazu führen, dass Kinder unachtsam die Fahrbahn betreten.
- Keine gesicherten Querungsanlagen für den Fußverkehr vorhanden.

#### Geänderte, umwegigere Linienführung des Schulbusverkehrs

Der bestehende Schulbusverkehr am derzeitigen Standort wird sowohl von Grund- als auch Mittelschule genutzt. Standort 03 ist derzeit nicht an den Busverkehr angebunden.

- Zusätzliche Betriebskosten durch den Schulbusverkehr durch verlängerte bzw. neue Linien.
- z.B. Verlängerung der Linien auf der Landshuter Straße um 1,5 km je Richtung, bei Führung über die Brücken- bzw. Urbanstraße.

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 03 - Schwächen (2/3)

#### Flaschenhals Brückenstraße

Für die gesamte Bevölkerung östlich der Bahntrasse sind Routen über die Brücken- bzw. Ziegeleistraße zu Standort 03 am attraktivsten.

- Gesamter Fußverkehr wird über schmale, überwiegend einseitige Gehwege geführt.
- Radverkehr großteils im Mischverkehr bzw. ebenfalls über Gehwege (Kinder bis zum 8. Lebensjahr zur Gehwegnutzung verpflichtet).

#### „Umwegige Erreichbarkeit“:

Insbesondere für die im Norden lebende Bevölkerung ist die Wegelänge zum Standort 03 verglichen mit der Luftliniendistanz aufgrund der fehlenden Querungsmöglichkeiten der Bahntrasse groß.

- Geringere Attraktivität für den Fuß- und Radverkehr. Reduzierte selbständige Bewältigung des Schulwegs bzw. Risiko eines erhöhten Aufkommens von Hol-/ Bringverkehren.
- **Gefahr unerlaubter Querungen der Gleise.**

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Standort 03 - Schwächen (3/3)

#### **Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit umliegender Knotenpunkte**

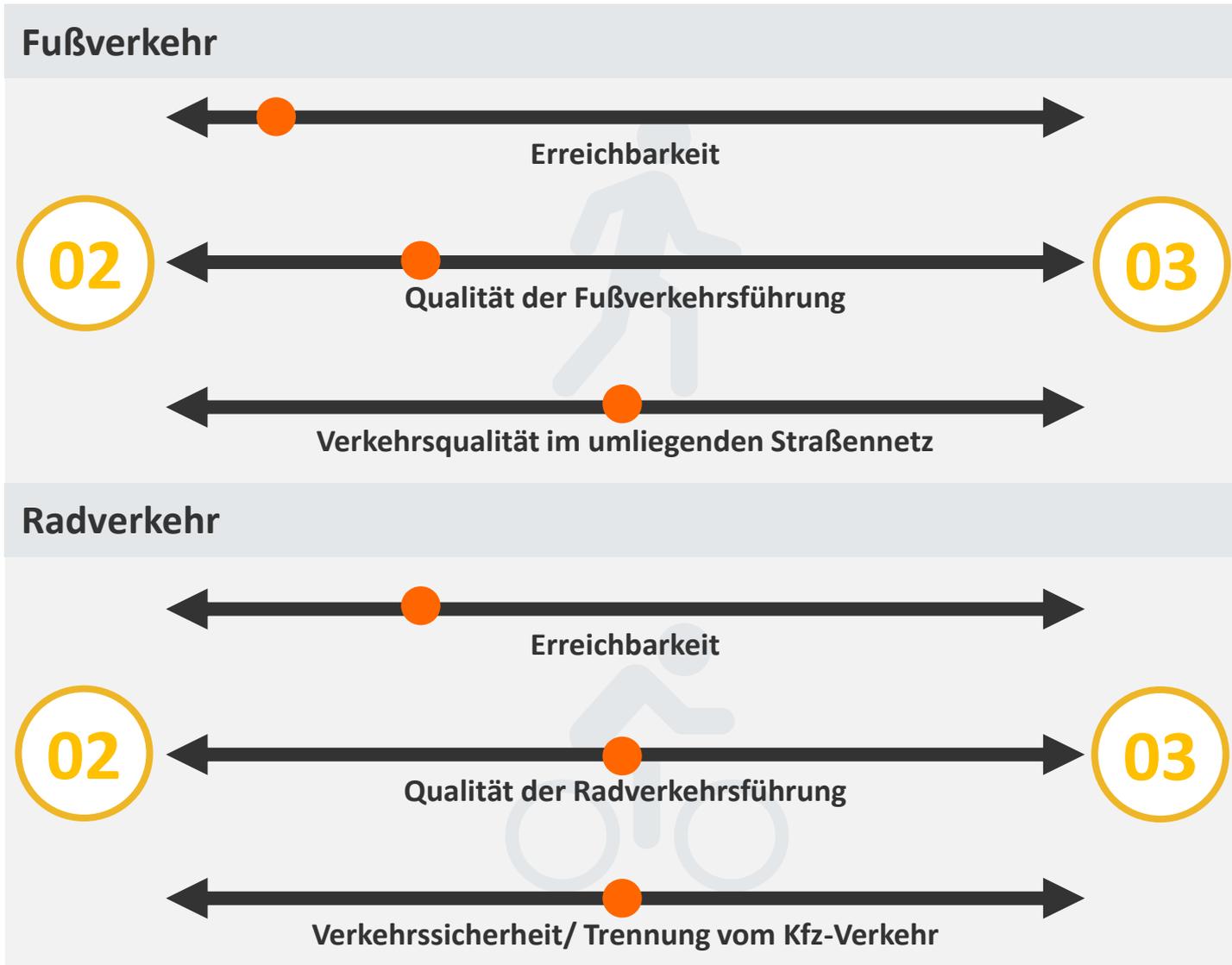
Der zu erwartende Mehrverkehr (private Kfz und Busverkehr) entlang der Brückenstraße kann sich negativ auf die Leistungsfähigkeit umliegender Knotenpunkte in den Spitzenzeiten auswirken.

## 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

### Zusammenfassende Bewertungsmatrix

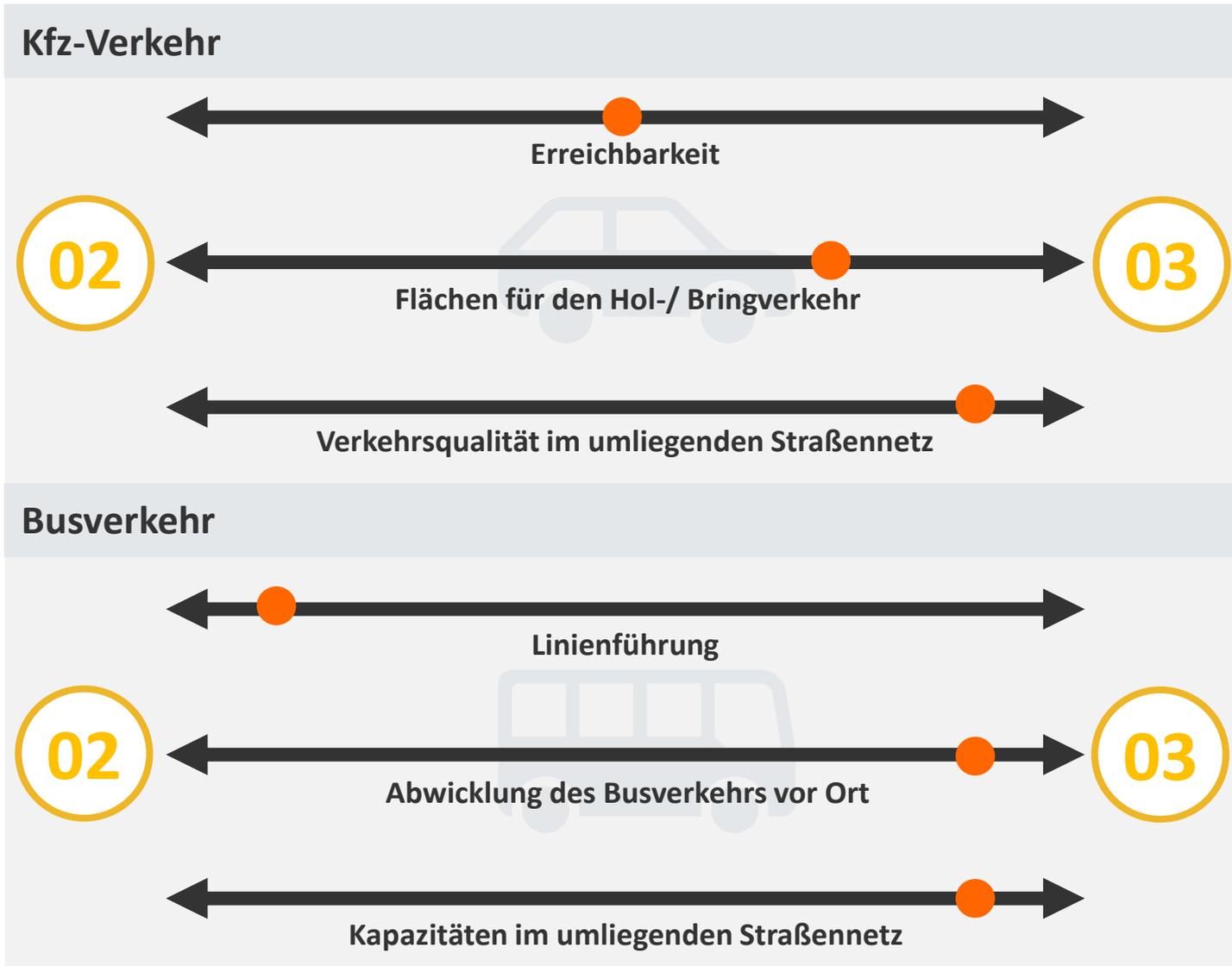
# 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

## Bewertung - Fuß- und Radverkehr



# 4. Beurteilung der möglichen Grundschulstandorte

## Bewertung - Kfz- und Busverkehr



## 5. Ideensammlung zur Verbesserung der Erschließung Standort 02

# 5. Ideensammlung zur Verbesserung der Erschließung Standort 02 - Übersicht



Verkehrliche Beurteilung Grundschulstandorte Stadt Vilsbiburg September 2024

# 5. Ideensammlung zur Verbesserung der Erschließung

## Standort 02 - Gestaltung der Frontenhausener Straße

### Erhöhung der Verkehrssicherheit in der Frontenhausener Straße

In der Frontenhausener Straße westlich des Pfarrbrückenwegs weisen die Gehwege Engstellen auf. Dem Radverkehr steht lediglich ein schmaler Schutzstreifen in Fahrtrichtung Osten zur Verfügung. Die vorhandenen Flächen würden einen Umbau des Straßenraums zu Gunsten des Fuß- und Radverkehrs zulassen.

### Optimierung des Knotenpunkts an der Kirchstraße

Im Bestand kommt es im Schulbusverkehr teilweise zu Rückstau in der Kirchstraße. Dies ist unter anderem durch die eingeschränkte Sicht auf die östliche Frontenhausener Straße bedingt.

- ➔ Vorziehen der westseitigen Eckausrundung am Knotenpunkt und folglich Vorziehen der Haltlinie in der Kirchstraße
- ➔ Verbesserung der Sicht auf den Kfz- aber auch Fuß- und Radverkehr
- ➔ Derzeit wird eine solche Lösung mittels Leitschwellen erprobt.

## 5. Ideensammlung zur Verbesserung der Erschließung

### Standort 02 - Erschließung der Grundschule (1/2)

#### **Prüfung der Umsetzbarkeit einer zweiten Bushaltestelle**

Eine räumliche oder zeitliche Aufteilung des Schulbusverkehrs im Falle einer Erweiterung erforderlich. Die Einrichtung einer zweiten Bushaltestelle in der Frontenhausener Straße, vor allem nordseitig, ist dabei denkbar. Dabei ist jedoch die Umgestaltung des Knotenpunkts und ggf. eine Prüfung der Längsentwicklung einer Haltebucht erforderlich.

→ Ggf. nur Bedienung durch Minibusse an der neuen Bushaltestelle

#### **Alternative Erschließung des Parkplatzes an der Sporthalle**

Die Erschließung des Parkplatzes über die Frontenhausener Straße wird unter Berücksichtigung der angedachten Bushaltestelle, Verkehrsstärken und Sichtbarkeit bei der Ausfahrt nicht empfohlen.

# 5. Ideensammlung zur Verbesserung der Erschließung

## Standort 02 - Erschließung der Grundschule (2/2)

### Prüfung eines zusätzlichen Fußgängerüberwegs in der Kirchstraße

Ein weiterer Fußgängerüberweg entlang der Kirchstraße kann eine weitere sichere Querungsmöglichkeit bieten. Diese wäre vor allem für die zunehmenden Schülerströme aus Richtung Westen (Wege zur Sporthalle, neue Bushaltestelle, allgemeiner Schülerzuwachs) attraktiv.

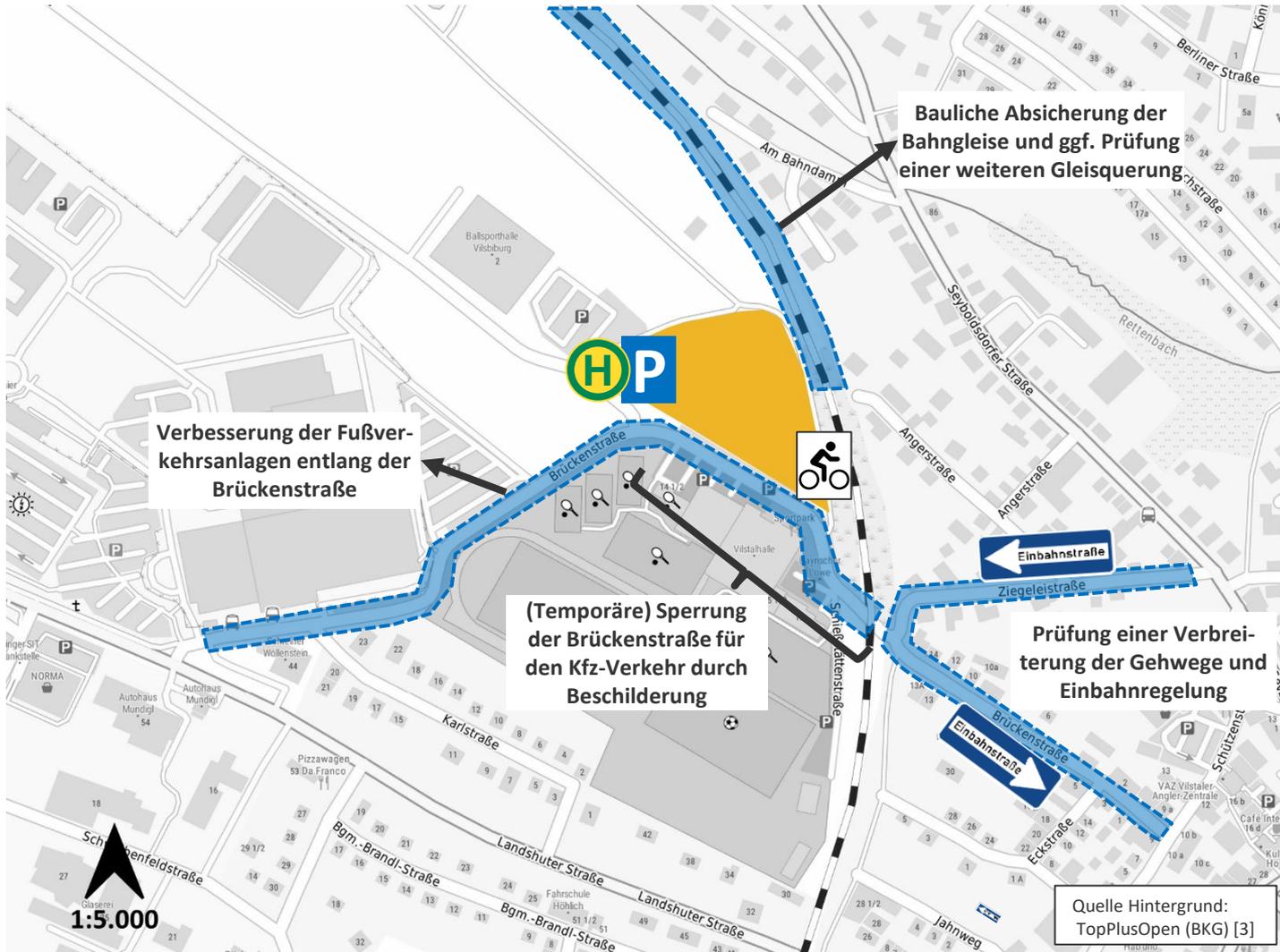
### Verbreiterung der bestehenden Bushaldebuchten

Bei einem möglichen Ausbau/ Umbau der bestehenden Grundschule, sollte eine Verbreiterung des Straßenquerschnittes im Bereich der Haldebuchten berücksichtigt werden. So kann im Falle gleichzeitiger Busankünfte in beiden Richtungen eine ausreichende Restbreite der Fahrbahn für den Begegnungsverkehr gewährleistet werden.

- ➔ Südseitig können die Flächen der bestehenden Senkrechstellplätze der Grundschule genutzt werden. Diese entfallen zum derzeitigen Stand der Planung.
- ➔ Behinderungen der Feuerwehr und des Begegnungsverkehrs können vermieden werden.

## 5. Ideensammlung zur Verbesserung der Verkehrserschließung Standort 03

# 5. Ideensammlung zur Verbesserung der Erschließung Standort 03 - Übersicht



- Legende**
- Schulstandort
  - Bahntrasse
  - Bushaltestelle
  - (Fahrrad-)Parken
  - Optimierungen

Verkehrliche Beurteilung  
 Grundschulstandorte  
 Stadt Vilsbiburg  
 September 2024

# 5. Ideensammlung zur Verbesserung der Erschließung

Standort 03 - Situation entlang der Bahntrasse

## Bauliche Sicherung der Gleisanlagen

Aufgrund der Umwegigkeit des Fußweges zwischen Wohngebieten nördlich der Bahntrasse und Standort 03 könnte es zu unerlaubten Querungen der Gleise kommen, da dies eine Abkürzung darstellt.

- Die Gleise sollten baulich zum Beispiel durch eine Umzäunung abgesichert werden.

## Prüfung einer zusätzlichen Querungsanlage entlang der Gleise

Zur Verbesserung der Erreichbarkeit im Fuß- und Radverkehr für die nördlichen Wohngebiete wird die Prüfung einer höhengleichen oder höhenfreien Querungsanlage der Bahntrasse vorgeschlagen.

- Vom Kfz-Verkehr unabhängige und direktere Wegverbindung zum Grundschulstandort 03.
- Erhöhung der Attraktivität des Fuß- und Radverkehrs und Vermeidung unberechtigter, gefährlicher Gleisüberquerungen.

# 5. Ideensammlung zur Verbesserung der Erschließung

Standort 03 - Situation in der Brückenstraße

## (Temporäre) Sperrung der Brückenstraße für den Kfz-Verkehr

Aufgrund der zu erwartenden Verkehrsströme im Schülerverkehr kann zum Schutz des Fuß- und Radverkehrs aus Richtung Osten eine (temporäre) Sperrung des Kfz-Verkehrs zwischen der Brücke und Urbanstraße geprüft werden.

- Prüfung einer Beschilderung, die die Zufahrt in die Brückenstraße vor/ nach dem Schulbeginn/-ende untersagt. Derzeit gibt es hierfür noch keine gesetzliche Regelung in der StVO. -> **Einzelfallprüfung**
- Aber: Verlagerung des Kfz-Verkehrs auf die Landshuter Straße und Brückenstraße mit ggf. Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit.
- Zudem Möglichkeit von Hol- und Bringverkehren östlich der Brücke.

## Verbesserung der Fußverkehrsanlagen

Verbreiterung der Gehwege/ Einrichtung zweiseitiger Gehwege und gesicherter Querungsanlagen in der Brückenstraße westlich der Gleise.

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr

# 5. Ideensammlung zur Verbesserung der Erschließung

Standort 03 - Situation östlich der Bahntrasse

## Aufwertung der Gehwege und ggf. Einrichtung einer Einbahnregelung

Im Bestand ist in der Brückenstraße eine Verbreiterung der Gehwege angesichts der Querschnittsbreiten möglich. Zusätzlich kann die Einrichtung einer Einbahnregelung in Ziegelei- und Brückenstraße eine Verbesserung des Verkehrsablaufs und eine ggf. abschnittsweise Verbreiterung der Gehwege zulassen.

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr durch die Verbreiterung der Gehwege und übersichtlichere Organisation des Kfz-Verkehrs.
- Aber: Neuverteilung der Anliegerverkehre sowie der zu erwartenden Hol- und Bringverkehre im Falle einer Einbahnregelung mit möglichen Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit umliegender Knotenpunkte.

# Quellenverzeichnis

- [1] Studio HEJ:  
VIB Grundschule Vilsbiburg Sitzung Stadtrat 29.01.2024, nö. Vorstellungen der Überlegungen zu den Standorten inkl. pädagogischem Raumkonzept  
München, Stand: 29.01.2024
  
- [2] Grundschule Vilsbiburg:  
Aktuelle Zahlen und Informationen im Schuljahr 2023/2024  
<https://www.grundschule-vilsbiburg.de/schuljahr-2021-2022/>  
(abgerufen am 01.03.2024)
  
- [3] © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (Hrsg.): TopPlusOpen. Datenquellen:  
[https://sgx.geodatenzentrum.de/web\\_public/Datenquellen\\_TopPlus\\_Open\\_04.03.2024.pdf](https://sgx.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_04.03.2024.pdf).  
Abgerufen im März 2024.
  
- [4] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV):  
Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt)  
Köln, November 2008

● ● ● **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

Telefon: 089 / 489085-0

Telefax: 089 / 489085-55

[www.gevas-ingenieure.de](http://www.gevas-ingenieure.de)

[muenchen@gevas-ingenieure.de](mailto:muenchen@gevas-ingenieure.de)

