

# **Bericht 2022**

## **für die Stadt Vöhringen**

### **zu Verkehrsschwerpunkten und Gefahrenstellen**

### **aus Sicht der Verkehrsüberwachung**

Die Daten aus den Geschwindigkeitsmessungen in Vöhringen für den Zeitraum vom 01.01.2022 bis 31.12.2022 wurden ausgewertet und nach den Kriterien der durchgefahrenen Fahrzeuge pro Stunde, Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße, Beanstandungsquote und Gefährlichkeitskennzahl untersucht.

#### **Durchgefahrte Fahrzeuge pro Stunde**

Die meisten Fahrzeuge waren in 2022 auf der Rue de Vizille mit 391 Fahrzeugen pro Stunde (Vorjahr 2.-4. Vj.: 532 Fahrzeuge/Stunde) unterwegs, weiterhin gefolgt von der Ulmer Straße mit 310 Fahrzeugen/Stunde (Vorjahr 2.-4. Vj.: 288 Fahrzeuge/Stunde), der Sportparkstraße mit 223 Fahrzeugen/Stunde (Vorjahr 2.-4. Vj.: 140 Fahrzeuge/Stunde), der Memminger Straße mit 195 Fahrzeugen/Stunde (Vorjahr 2.-4. Vj.: 205 Fahrzeuge/Stunde), der Illerzeller Straße mit 165 Fahrzeugen/Stunde (Vorjahr 2.-4. Vj.: 249 Fahrzeuge/Stunde) und der Heerstraße in Illerberg mit 150 Fahrzeugen/Stunde (Vorjahr 2.-4. Vj.: 148 Fahrzeuge/Stunde).

Bei den Wohngebieten stechen in 2022 insbesondere die Saarbrücker Straße, Breitengasse, Zwischen den Bächen, Mittelstraße, Reiherstraße und Vogelstraße mit 68-105 Fahrzeugen pro Stunde hervor.

#### **Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße**

In 2022 wurden in der Sportparkstraße mit 1.132 Verstößen (Vorjahr 2.-4. Vj.: 911 Verstöße) die meisten Geschwindigkeitsüberschreitungen in Vöhringen festgestellt, gefolgt von der Ulmer Straße mit 458 Verstößen (Vorjahr 2.-4. Vj.: 358 Verstöße), der Heerstraße in Illerberg mit 405 Verstößen (Vorjahr 2.-4. Vj.: 365 Verstöße) und der Illerzeller Straße mit 164 Verstößen (Vorjahr 2.-4. Vj.: 207 Verstöße). Auch die Reiherstraße und die Mittelstraße stechen mit 76 Verstößen (Vorjahr 2.-4. Vj.: 82 bzw. 59 Verstöße) hervor und überschreiten damit beispielsweise die stark frequentierte Rue de Vizille mit 49 Verstößen (Vorjahr 2.-4. Vj.: 86 Verstöße).

#### **Beanstandungsquote**

Die Beanstandungsquote errechnet sich aus dem Verhältnis der Geschwindigkeitsverstöße zu den insgesamt durchgefahrenen Fahrzeugen.

Bei der Beanstandungsquote stechen insbesondere der Hettstedter Platz, die Illerzeller Straße, die Mittelstraße, Beim Kreuz und die Reiherstraße hervor und liegen mit einer Beanstandungsquote von über 5 % im gelben Bereich. Bei unter 5% und damit im grünen Bereich liegen die Straßen Schleifweg, Schrankenweg, Breitengasse, Sportparkstraße, Am Langen Bach, Ulmer Straße, Industriestraße, Vogelstraße,

Kirchplatz, Heerstraße (Illerberg), Memminger Straße, Rue de Vizille, Bahnhofstraße, Zwischen den Bächen, Schützenstraße und Herbststraße.

### **Gefährlichkeitskennzahl**

Bei der Gefährlichkeitskennzahl werden nicht nur durchgefahrte Fahrzeuge und Anzahl der Verstöße berücksichtigt, sondern zusätzlich auch wie schnell die Fahrzeuge unterwegs waren. Diese Werte werden dann gewichtet und ergeben dann die Gefährlichkeitskennzahl.

Bei der Gefährlichkeitskennzahl liegt der Hettstedter Platz ganz vorne, aber weiterhin im gelben Bereich. Als weitere Straßen im gelben Bereich folgen Beim Kreuz, Reiherstraße, Illerzeller Straße, Mittelstraße, Schleifweg und Schrankenweg.

Die restlichen Straßen liegen im grünen Bereich.

### **Fazit**

Insgesamt ist das Ergebnis in Vöhringen weiterhin erfreulich. Die Gefährlichkeitskennzahl liegt im Schnitt mit 0,57 (Vorjahr 2.-4. Vj: 0,86) knapp im gelben Bereich, aber die Beanstandungsquote liegt mit durchschnittlich 3,14% (Vorjahr 2.-4. Vj.: 4,41%) in diesem Jahr im grünen Bereich.

Gerade an den Hauptverkehrswegen und an den Straßen mit höherer Beanstandungsquote sollte weiterhin verstärkt gemessen werden. Besonderes Augenmerk sollten auch die Schulbereiche und Schulwege weiterhin erhalten.

Illertissen, 24.09.2023

Matzner  
Geschäftsleiterin